

				関連団体											評価	説明
				① 鉄道	② バス	③ タクシー	④ 航路	⑤ 交通労働組合	⑥ 自治会連合会	⑦ 老人クラブ連合会	⑧ 身体障がい者福祉会	⑨ 志摩市商工会	⑩ 志摩市観光協会	⑪ PTA連合会		
施策実施項目		実施内容														
重点施策	重点①	志摩MaaS協議会の設立	協議会の設立と運営	○	○	○	○						○		A	MaaS協議会を交通・観光事業者等と構成し、志摩MaaS推進に向けた検討を令和元年7月、12月に行った。
	重点①	観光型MaaSの構築	MaaS構築の準備 実証実験開始	○	○	○	○					△	○		A	第1フェーズを令和元年10月～11月、第2フェーズを令和2年1月～3月において実施した。また、10月、1月に実証実験開始に伴い、住民向け説明会を実施した。
	重点①	MaaSの市民活用のための環境整備	MaaSの市民活用に関する調査・研究の実施	○	○	○	○		○	△	△	△	△	△	A	志摩MaaS実証実験第2フェーズにおいて、停留所を増やし、市民活用に向けてニーズ等を把握した。
	重点②	安乗線と志島循環線の再編成	再編成のための関係者協議の実施及び試行運転・本格運行	△	○	○		○	○	○	○	△	△	△	B	令和3年度から安乗線の商業施設（鵜方地区）への乗り入れ及び安乗線と志島循環線とのダイヤの重複を解消するため、ダイヤ等の再編成を運行事業者と検討している。
	重点③	英虞湾定期船への観光客誘引のための基本方針の策定	観光客誘引の基本方針の検討及び策定	△	△	△	○					△	△		B	基本方針の策定にまでは至っていないが、地図アプリ等への乗船場の掲載等、観光客誘引に向けた取り組みを検討している。
	重点③	英虞湾定期船への観光客誘引のための基本方針に基づく施策の推進と中間検証及び方針の修正	基本方針に基づく施策の調整及び実施、中間年度での検証及び検証に基づく施策の見直し	△	△	△	○					△	△		C	観光客の利用促進にむけて、基本方針を策定し、施策を推進していく。
	重点③	観光客に向けた情報発信の充実	情報発信方法の検討及び関係者調整・実施	○	○	○	○					○	○		B	観光客誘引のため、経路検索サイト等のマップへの乗船場等の掲載を事業者と協議している。
地域特性と住民のニーズに対応した、持続可能な公共交通システムの実現	施策1-1	安乗線と志島循環線の再編成（詳細はP74重点施策②に記載）	再編成のための関係者協議の実施及び試行運転・本格運行（重点施策②と同じ）	△	○	○		○	○	○	○	△	△	△	A	重点施策②と同様
	施策1-1	予約運行型バスハッスル号の定期的なルートの見直しと協議会による利用促進の実施	ハッスル号ルートの利用状況把握及び協議会でのルートの定期的な見直し検討と利用促進策の実施	△	△	○			○	△	△				A	令和元年6月、12月にハッスル号協議会において、地元自治会と協議を行い、令和2年度より、買い物利用を促進することを目的に、ルートやダイヤ変更等の検討を行った。
	施策1-1	浜島地区電気自動車の本格運行の実現	浜島町電気自動車運行体制の構築、本格運行の実施		△		△		○	△	△	△			A	令和2年2月より市が車両を貸し出し、浜島町まちづくり委員会が定時定路線で無料にて運行している。
	施策1-1	集落を循環する支線の実現	支線実現のための関係者協議及び具体的な方法の検討	△	○	○			○	△	△			△	C	今後実施予定の地域別・地区別懇談会にて意見を聴取し、地域に合った交通形態の検討を行う。
	施策1-2	地域住民・来訪者等にわかりやすいバス路線図、時刻表の作成・配布	バス路線の住民・来訪者への告知方法の改善策の検討・実施	○	○	○	○		○	△	△	△	△		C	住民懇談会などの意見を踏まえ、住民、来訪者等への告知方法を検討していく。
	施策1-2	学生や高齢者等が利用するバス停駐輪場の整備	学生の自転車が多い等バス停の調査及び駐輪場整備計画の策定と実施	△	○				○	○	○			○	C	地域別・地区別住民懇談会等で情報収集を行ったうえで、停留所の環境整備を検討する。
	施策1-2	乗り継ぎ拠点の施設整備と乗り継ぎ環境の改善	乗り継ぎ拠点（鵜方駅・磯部BC）の現状調査と利用者の意見聴取、改善策の検討・実施	○	○	○			○	○	○			○	B	建設部において利用者数等の実数を把握しているが、利用者の意見聴取等は実施できていない。
観光分野での公共交通の利用促進	施策2-1	英虞湾定期船の観光客への利用促進（詳細はP76重点施策③に記載）	基本方針の策定及び施策の調整・実施、中間年度の検証及び検証に基づく施策の見直し（重点③と同じ）	△	△	△	○					△	○		B	重点施策③と同様
	施策2-1	観光客の公共交通利用促進のための環境整備	観光客の公共交通利用環境の現状調査及び環境整備の実現	○	○	○	○					△	△		B	観光型志摩MaaS実証実験において、観光客の移動ニーズ等の把握を行い、今後の環境整備につなげていく。
	施策2-1	観光客への公共交通情報の発信、路線図、時刻表、観光パンフレットへの記載（詳細はP71重点施策①に記載）	観光客への情報発信ツール、印刷物等のMaaSの構築と連携した見直し	○	○	○	○					△	△		B	志摩市作成の観光パンフレットに各観光スポットへのバスでの所要時間を記載している。また、今後の改訂にむけ検討を行う。
	施策2-2	スポーツ関連団体との連携による環境整備、イベント等の実施	スポーツ関連団体と連携し公共交通の利用環境整備の検討・実施及び公共交通の利用につながるスポーツ関連イベントの企画検討・調整・実施	○	○	○	○		△			△	○		C	今後、各関連団体と連携しスポーツ関連のイベント等で公共交通の利用促進に向けた取り組みを検討していく。
	施策2-2	観光客・住民向けイベントでのバス活用の呼びかけ	市が関係するイベントでの観光客・住民への公共交通利用の働きかけ実施	△	○	△	△		○	○	○	△	○	○	C	今後、志摩市で開催されるイベントに合わせ、公共交通利用の呼びかけを行う。
住民が公共交通を維持するために事業者・行政との協働を推進する仕組みの構築	施策3-1	地域別・地区別の公共交通懇談会の定期開催	懇談会の地域毎開催自治会毎開催	△	○	△	○		○	△	△				C	新型コロナウイルス感染症の影響を踏まえ、各自治会等と協議を行い、開催方法を検討していく。
	施策3-1	公共交通利用促進のためのイベントの企画・実施	地域住民の公共交通利用促進のためのイベント（乗り方教室等）の実施	○	○	○	○	○	△	△	△	△	△	△	B	今後、安乗地区での公共交通に関する講演会を予定し、地域住民の意識の向上を図る。バスの乗り方教室については、新型コロナの影響を踏まえつつ、検討していく。

注) ○…計画書で明記された団体 A…実施している B…おおむね実施している C…実施できていない
△…必要に応じて関連する団体