

令和6年度志摩市地域公共交通会議 第2回離島航路幹事会 事項書

場所： 令和7年1月10日（金）午後1時30分～

日時： 志摩市役所4階401会議室

1. 開会

2. 協議事項

(1) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について

資料1

(2) 離島住民割引単価の変更について

資料2

3. その他

## 志摩市地域公共交通会議 離島航路幹事会 委員名簿

任期：令和5年4月1日から令和7年3月31日まで

	役 職 等	氏 名	備 考
1	志摩市政策推進部長	山本 和輝	8号委員 ※幹事長
2	名古屋大学大学院 環境学研究科 教授	加藤 博和	8号委員
3	間崎自治会 会長	下川 元三	4号委員
4	間崎婦人会 会長	山本くに枝	交通会議が必要と認めた者
5	三重県立水産高等学校 校長	谷奥 茂	4号委員
6	一般社団法人志摩市観光協会 専務理事	岡田 英美	4号委員
7	社会福祉法人志摩市社会福祉協議会 会長	前田 正典	4号委員
8	中部運輸局三重運輸支局 鳥羽海事事務所長	中村 陽一	5号委員
9	志摩マリンレジャー株式会社 取締役社長	矢尾 弘	7号委員
10	三重県南部地域活性化局 次長兼南部地域活性化推進課長	山本 佳子	8号委員

計画期間:令和 5 年 10 月～令和 6 年 9 月

## 和具～賢島航路

### 生活交通確保維持改善計画 (離島航路確保維持計画)

令和 5 年 6 月 27 日

志摩市

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

志摩市では、高齢化と人口減少の問題が加速度的に深刻化することが予想され、地域のセーフティネットを確立していく必要があります。

確立すべき地域のセーフティネットのひとつである公共交通についても、鉄道、路線バス、航路など多様な事業者が交通サービスを提供している志摩市においては、これらサービスの連携を図り、効率的で持続的な公共交通網を構築することにより、住民・事業者・行政が協力して、一体的な計画のもとで事業を進める必要があることから、「志摩市地域公共交通網形成計画」を策定しています。

「志摩市地域公共交通網形成計画」においては、地域特性と住民のニーズに対応した持続可能な公共交通システムの実現、観光との連携による公共交通の利用促進、公共交通を維持するための住民・事業者・行政の協働を推進する仕組みの構築を進めています。一方で、本計画は2024年3月で終了することから、新たに「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにするマスタープランとして「志摩市地域公共交通計画」の策定を進めています。

志摩市の公共交通のひとつとして、志摩マリンレジャー株式会社が、離島の間崎島を経由する和具～賢島航路を運航しています。本航路は、美しいリアス海岸を有する風光明媚な英虞湾を運航し、生活航路としての必要性に加え、観光航路としても大きな潜在力を持っています。

本航路の経由地である志摩市志摩町に属する間崎島は、本土から約4km離れた風光明媚な英虞湾に浮かぶ離島で、人口約55人、そのうち約80%が65歳以上という高齢化率が非常に高い島です。

本土との行き来には、唯一の公共交通機関である、志摩マリンレジャー株式会社が運航する和具～賢島航路を利用しています。

当航路は志摩市志摩町和具の和具浦を起点に、間崎島を経由し志摩市阿児町神明の賢島港に至る航路であり、島民の本土との往来に加え、郵便物や宅配便などの物資の輸送を担い日常生活を支えるとともに、和具にある県立水産高等学校への通学手段としても利用されている重要な航路となっています。また、間崎島には島民の文化・教養・福祉の増進を図るための公的施設として志摩市間崎島開発総合センターはあるものの、学校、病院（訪問診療を月2回程度実施）などはなく、本土に行かざるを得ない状況にあります。特に高齢者が多い間崎島では、日頃からの健康管理は非常に重要であり、医療機関への通院など離島航路の重要性は大変高いものがあります。

さらに、本航路は、乗船場が賢島駅に隣接するという利便性や、英虞湾の美しい風景を楽しめるといった観光航路としての潜在力も持ち合わせていることから、「志摩市地域公共交通網形成計画」において、「英虞湾定期船の観光客の利用促進」を重点施策の1つとして位置づけています。そして英虞湾定期船の維持は、SDGs 未来都市として、またゼロカーボンパークとして当然行うべきことでもあります。

しかし、離島住民の人口は年々減少し、少子高齢化と相まって航路利用者も長期的に減少し

ており、県立水産高校の普通科廃止も重なり、利用者の減少に拍車をかけている状況です。また、新型コロナウイルス感染症拡大の影響による観光客の落ち込みや近年の燃油費の変動は、航路経営に大きな影響を及ぼしており、さらに、使用する船舶の主機関の老朽化も安定運航を妨げる不安要因となっています。令和5年5月に新型コロナウイルス感染症が5類感染症へ移行し、社会活動が戻りつつある中、今後利用客のさらなる回復が期待されますが、取り巻く環境は依然として厳しい状況があります。令和3年10月からの運賃改定や令和5年4月からの定期券料金改定による収支改善の取組を行っているものの、航路事業者単独で航路を維持していくことは困難な状況にあることから、今後も安定した航路運営を図るため、公的な支援が必要不可欠です。

## 2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

2022（令和4）年度の本航路の利用者実績は、島民が約3,200人、定期券を利用している学生及び通勤客が約7,600人、その他約11,900人が島民以外の志摩市民及び観光客等であり、年間の利用者合計は約22,700人となります。利用者数は2021（令和3）年度より増加している状況となっています。

本航路は、観光客利用の割合が多く、観光客の利用者数の増減に影響を受けやすい航路であるものの、新型コロナウイルス感染症拡大の影響下でも、島民や定期券利用者の利用が比較的減少していないことから、島民の日常生活を支えるとともに、県立水産高等学校への通学手段や島外への通勤手段として重要な航路であるといえます。

今後は、乗船場が賢島駅に隣接するという立地を踏まえ、鉄道との乗り継ぎ改善等により、利便性の高い乗り物としてPRを進め、島民はもとより高校生の通学利用等を促進するほか、観光客利用の観点でも鉄道と船の組み合わせによる誘客を進めます。特に、英虞湾や離島の魅力を活かした観光コンテンツの磨き上げを進め、間崎島における散策・自然体験及び前島半島での海女小屋体験・真珠取り出し体験やグランピング施設利用等の誘客、航路を活用したサイクリングツーリズムの提案など、観光関連事業者等と連携した観光面での利用促進を図るとともに、様々なイベントや大学生などによる研究活動等のフィールドとして、間崎島が利用されるよう促すなど、離島振興の面からも利用促進を図り、本航路の維持に努めていきます。

本計画では、通学利用や観光客利用の促進を行うことで、和具～間崎～賢島区間の年間利用客数について、前年実績値22,747人から2,000人増加させ、24,700人とすることを定量的目標として設定します。

## 3. 地域公共交通確保維持事業により運航を確保・維持する航路の概要及び運航予定者

運航予定者：志摩マリレジャー株式会社（和具～賢島航路）

航路の概要：以下計画書参照

運航計画書（様式第2-2）

航路整備計画（様式第2-3）

#### 4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者

令和6年度	収入見込額	14,451千円
	費用見込額	28,191千円
	収支差見込額	▲13,740千円
	運賃割引額	391千円
	負担者	国、三重県、志摩市、志摩マリンレジャー株式会社

※詳細は航路損益見込計算書（様式第2-4）参照

離島住民運賃割引見込書（様式第2-5-2）参照

#### 5. 地域公共交通確保維持事業の改善等に関する事項

別添：離島航路3カ年計画（様式第2-5）

#### 6. 離島航路構造改革事業に係る目的・必要性

#### 7. 離島航路構造改革事業に係る定量的な目標・効果

#### 8. 離島航路構造改革事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

該当事業がないため省略

#### 9. 協議会の開催状況と主な議論

志摩市地域公共交通会議全体会 令和4年12月16日開催

##### ○主な議題

- ・地域公共交通確保維持改善事業（和具～賢島航路）の評価
- ・志摩市地域公共交通計画の策定について

志摩市地域公共交通会議離島航路幹事会 令和5年1月5日開催

##### ○主な議題

- ・生活交通確保維持改善計画（離島航路確保維持計画）の変更について

志摩市地域公共交通会議離島航路幹事会 令和5年3月10日開催

##### ○主な議題

- ・あご湾定期航路 離島住民運賃割引単価の変更について

○主な議題

- ・ 離島航路確保維持計画（案）の検討
- ・ 交通 DX・GX による経営改善支援事業についての協議

○主な意見

- ・ 前年度から利用増加した、島民以外の志摩市民及び観光客等について、利用目的や特性等の把握・分析を行い、今後の利用促進につなげていくべき。
- ・ グランピング施設利用を目的として、主に若年層の定期船利用が新たに生じている状況の中、それら利用者やグランピング事業者の意見やニーズを把握・分析し、利用促進策の構築につなげていくべき。

## 10. 利用者等の意見の反映状況

当計画を策定する志摩市地域公共交通会議に離島航路幹事会を設置し、間崎島住民代表2名が参画するとともに、2021年度からは県立水産高等学校長も加わり、利用者・住民の意見を協議に反映する体制をつくっています。

離島航路幹事会の意見等を基に、現状の便数を維持すること、離島住民運賃割引補助の適用、高校生等航路通学支援補助の適用による航路の通学利用促進などを当計画に反映しました。

## 11. 協議会（志摩市地域公共交通会議 離島航路幹事会）のメンバー構成

志摩市副市長（会長）	世古 勝
名古屋大学教授	加藤 博和
間崎自治会長	岩城 正幸
間崎婦人会長	山本 くに枝
社会福祉法人志摩市社会福祉協議会 会長	前田 正典
三重県立水産高等学校長	向井 英規
志摩市観光協会専務理事	岡田 英美
志摩マリンレジャー株式会社 取締役社長	矢尾 弘
中部運輸局鳥羽海事事務所 所長	竹内 宜也
三重県南部地域活性化局 次長兼南部地域振興企画課長	森吉 秀男
志摩市産業振興部長	山本 和輝
志摩市政策推進部長	箕浦 勤

## あご湾定期船 年間輸送実績(利用者別)

	令和元年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和元年度 令和6年度 比較
利用者合計 (人)	26,051	20,159	22,747.5	24,775.0	21,286.5	▲ 4,764.5
対前年比	-	-22.6%	12.8%	8.9%	-14.1%	-18.3%
離島住民 (人)	2,970	2,470	3,210	3,873	2,175	▲ 795.0
対前年比	-	-16.8%	30.0%	20.7%	-43.8%	-26.8%
定期券を利用している学生及び通勤客 (人)	7,050	6,500	7,600	7,950	5,500	▲ 1,550.0
対前年比	-	-7.8%	16.9%	4.6%	-30.8%	-22.0%
島民以外の志摩市民及び観光客 (人)	16,031	11,189	11,937.5	12,952.0	13,611.5	▲ 2,419.5
対前年比	-	-30.2%	6.7%	8.5%	5.1%	-15.1%

## (1) 令和6年度は市民及び観光客の利用は増加

・志摩町の観光施設への移動手段として、観光客(特に若者)に継続的に利用され、特に団体客が増加している。

⇒引き続き観光需要を取り込み、航路を活用した観光PRを行っていく。

## (2) 離島住民の利用が大幅に減少

・島内の人口減少と島民の高齢化の進行が大きな要因の一つと考えられる。

⇒定期船利用環境の向上と本土側における交通の利便性向上を図る。

参考: 住民基本台帳 間崎島人口(4/1時点) R1:73人 → R5:54人 → R6:47人

## (3) 定期券利用が減少

・利用の中心となる高校生においては、行動の幅が広がるため、路線バス(通学フリー定期券)を選択するケースが増えている。

⇒遠距離通学している生徒にとっては、航路による通学時間短縮は大きなメリットであり、通学範囲の拡大にも効果がある。通学手段の選択肢として、考慮・活用してもらえるよう引き続き学校や航路事業者と連携し、生徒・保護者への周知広報に取り組む。

## あご湾定期船の利用状況(月別)

大人1.0、小人0.5でカウント (単位:人)

令和6年度	令和5年 10月	11月	12月	令和6年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
和具～間崎区間	328.0	504.0	162.0	498.0	190.0	136.5	505.5	195.0	142.0	474.0	205.5	165.0	3,505.5
間崎～賢島区間	483.0	682.0	580.5	517.5	410.0	500.5	484.5	610.0	476.5	680.0	1,095.5	617.5	7,137.5
和具～賢島区間	621.0	916.0	456.5	775.0	612.5	1,339.0	1,333.5	825.0	671.0	524.0	760.0	1,810.0	10,643.5
計	1,432.0	2,102.0	1,199.0	1,790.5	1,212.5	1,976.0	2,323.5	1,630.0	1,289.5	1,678.0	2,061.0	2,592.5	21,286.5
うち 和具～賢島区間 (定期券利用客除く)	521.0	466.0	406.5	425.0	362.5	1,039.0	483.5	525.0	421.0	524.0	710.0	710.0	6,593.5
うち 和具～賢島区間 (定期券利用客)	100.0	450.0	50.0	350.0	250.0	300.0	850.0	300.0	250.0	0.0	50.0	1,100.0	4,050.0

<参考>

(単位:人)

令和5年度	令和4年 10月	11月	12月	令和5年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
和具～間崎区間	539.5	184.5	344.5	428.5	177.5	247.5	597.0	286.0	204.5	657.0	269.0	193.0	4,128.5
間崎～賢島区間	700.0	560.0	563.0	453.5	416.5	622.5	481.0	639.5	554.5	784.5	1,077.5	539.5	7,392.0
和具～賢島区間	880.5	1,151.0	740.0	857.5	1,017.5	1,990.5	949.0	1,052.5	477.5	553.5	2,009.0	1,576.0	13,254.5
計	2,120.0	1,895.5	1,647.5	1,739.5	1,611.5	2,860.5	2,027.0	1,978.0	1,236.5	1,995.0	3,355.5	2,308.5	24,775.0
うち 和具～賢島区間 (定期券利用客除く)	480.5	551.0	440.0	357.5	417.5	1,190.5	399.0	552.5	377.5	553.5	759.0	926.0	7,004.5
うち 和具～賢島区間 (定期券利用客)	400.0	600.0	300.0	500.0	600.0	800.0	550.0	500.0	100.0	0.0	1,250.0	650.0	6,250.0

令和4年度	令和3年 10月	11月	12月	令和4年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
和具～間崎区間	502.0	175.0	128.0	440.5	159.0	144.0	423.5	191.0	99.0	414.0	218.0	99.0	2,993.0
間崎～賢島区間	668.0	755.0	720.5	507.0	608.0	685.0	636.0	626.0	727.5	662.5	1,181.5	644.5	8,421.5
和具～賢島区間	1,143.5	801.5	699.5	1,222.5	391.5	1,020.5	853.0	1,094.5	818.5	344.5	1,716.0	1,227.5	11,333.0
計	2,313.5	1,731.5	1,548.0	2,170.0	1,158.5	1,849.5	1,912.5	1,911.5	1,645.0	1,421.0	3,115.5	1,971.0	22,747.5
うち 和具～賢島区間 (定期券利用客除く)	293.5	351.5	399.5	372.5	191.5	720.5	353.0	444.5	368.5	344.5	716.0	477.5	5,033.0
うち 和具～賢島区間 (定期券利用客)	850.0	450.0	300.0	850.0	200.0	300.0	500.0	650.0	450.0	0.0	1,000.0	750.0	6,300.0

## 様式第 2 - 9 (日本工業規格 A 列 4 番)

## 航 路 損 益 計 算 書

( 令和 5 年 10 月 1 日 ~ 令和 6 年 9 月 30 日 )

航 路 名 和 具 ~ 賢 島

事業者名 志摩マリンレジャー株式会社

科目	期間区分	前年度の航路損益 (4年10月1日~5年9月30日)	当該年度の航路損益 (5年10月1日~6年9月30日)	備 考
1. 収 益				
A 運 航 収 益		12,450,776	11,094,959	
1. 旅 客 運 賃		11,955,476	10,685,259	普通券△397千円、定期券△622千円、回数券△259千円
2. 手 荷 物 運 賃				
3. 小 荷 物 運 賃		495,300	409,700	間崎島への小荷物減少
4. 自 動 車 航 送 運 賃				
5. 貨 物 運 賃				
6. 郵 便 ・ 信 書 便 航 送 料				
7. 雑 収 入				
B 営 業 収 益		403,477	198,536	
1. 航 路 附 属 施 設 収 入				
2. 雑 収 入		403,477	198,536	雇用調整助成金減少
収 益 計		12,854,253	11,293,495	
2. 費 用				
A 運 航 費 用		22,697,564	21,059,064	
1. 旅 客 費		237,101	295,406	
(1) 旅 客 歩 金				和具抜店契約解除 (R3.3月末)
(2) 傷 害 保 険 料		237,101	295,406	前年おくしま主機関故障/分担率0% 本年さきしま故障/分担率0%
(3) 雑 費				
2. 手 荷 物 取 扱 費				
3. 小 荷 物 取 扱 費				
4. 自 動 車 航 送 取 扱 費				
5. 貨 物 費				
(1) 貨 物 積 卸 費				
(2) 貨 物 歩 金				
(3) 貨 物 弁 金				
(4) 雑 費				
6. 郵 便 ・ 信 書 便 取 扱 費				
7. 燃 料 潤 滑 油 費		9,488,781	7,774,109	おくしま主機換装による燃費向上、圧縮効果
8. 養 缶 水 費				
9. 港 費		229,561	218,593	
(1) 税 金 及 び 手 数 料				
(2) 水 先 及 び 係 留 料 等		229,561	218,593	
(3) 代 理 店 手 数 料				
10. 雑 費				
11. 船 費		12,742,121	12,770,956	
(1) 船 員 費		11,515,041	11,476,753	
(2) 船 舶 備 品 費				
(3) 船 舶 消 耗 品 費		62,248	369,969	各船無線取付、汽笛新調
(4) 船 舶 修 繕 費		1,134,865	869,047	
(5) 雑 費		29,967	55,187	
B 営 業 費 用		4,564,766	4,137,734	
1. 保 險 料		82,039	78,120	
(1) 船 舶 保 險 料				
(2) 航 路 附 属 施 設 保 險 料		82,039	78,120	
2. 税 金		204,173	227,686	
(1) 船 舶 税		27,197	42,200	
(2) 航 路 附 属 施 設 税		92,476	86,786	
(3) 消 費 税		84,500	98,700	
3. 利 子				
(1) 船 舶 利 子				
(2) 航 路 附 属 施 設 利 子				
4. 減 価 償 却 費		801,398	749,784	
(1) 航 路 開 設 費				
(2) 船 舶				
(3) 航 路 附 属 施 設		801,398	749,784	令和4年1月14日付海事局内航課事務連絡による措置 (残存価格を1円とする)
5. 賃 借 ( 用 船 ) 料		30,000		
(1) 船 舶				
(2) 航 路 附 属 施 設		30,000		
6. 航 路 附 属 施 設 費			28,611	無線配線取付作業
7. 店 費		3,447,156	3,053,533	分担率の違い
費 用 計		27,262,330	25,196,798	
3. 差 引 当 期 純 利 益 ( 純 損 失 )		-14,408,077	-13,903,303	
( 国 庫 補 助 金 )		4,921,485		
( 都 道 府 県 補 助 金 )		4,644,111		
( 市 区 町 村 補 助 金 )		4,644,111		
※ 離 島 住 民 運 賃 割 引 補 助 金 ( 国 + 市 )		396,740		

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和6年1月15日

協議会名: 志摩市地域公共交通会議

評価対象事業名: 離島航路運営費等補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
<p>【補助対象となる事業者名等の名称を記載】</p>	<p>【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】</p>	<p>【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】</p>	<p>A・B・C評価 【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】</p>	<p>A・B・C評価 【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】</p>	<p>【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載</p>
<p>志摩マリンレジャー株式会社</p>	<p>【航路名】和具～賢島航路 【航路区間】和具～間崎～賢島</p>	<p>航路が県立水産高校への重要な通学手段であることから、通学利用の促進を図ることを目的に、高校生等航路通学支援補助金を継続実施した。また、航路運賃改定を考慮し、補助率を12.5%から30%へ引き上げる改定を行い、支援強化を図った。</p> <p>御座地区の観光施設へのアクセス手段として、若年層を中心とした観光客が航路を多数利用したことで、新規の利用者獲得につながることができた。</p> <p>民間事業者等と連携し、間崎島における交流イベントを実施し、島への誘客およびPRIにつながることができた。</p>	<p>B 事業(運航)は概ね適正に実施された。一方、課題として主力船「おくしま」及び予備船「さきしま」が主機関故障により運航不能となったことで、航路を予備船「おさき」1隻で維持する状況に陥り、不安定な運航体制となった。</p>	<p>A 和具～間崎～賢島区間の年間利用客数について、過去3か年の年間実績値平均22,228人から1,000人増加させ、23,300人とすることを定量的目標として設定し事業を行った。結果、実績として利用客は24,775人となり、目標値を達成することができた。</p> <p>離島住民割引の拡充継続や高校生等航路通学支援補助金制度の継続実施により、離島住民の利用や通学等定期券利用は、令和元年度(コロナ禍以前)の水準を上回る状況まで増加した。</p>	<p>高校生等航路通学支援補助金をさらに活用してもらうよう、高校や運航事業者と連携し、対象生徒や保護者に制度周知を積極的に実施する。</p> <p>和具地区の大型スーパー開業など地域の状況を鑑み、間崎島民をはじめとする市民の生活圏内の移動を支援するため、和具定期船乗り場と志摩町内目的地的間を接続する二次交通の整備として、デマンド交通の実証を実施する。</p> <p>航路の経由地である間崎島について、島民と連携し、様々なイベントや大学生などによる研究活動等のフィールドとして利用促進を図る。また、島を訪れた経験が無い市民等が訪れるきっかけをつくるため、マルシェや結婚支援イベント等の交流イベント実施を促進する。</p> <p>市南部への誘客促進を図るため、定期船を活用したサイクリングツーリズムの促進や観光施設までの移動モデルの周知広報に取り組む。</p>

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和6年1月15日

協議会名:	志摩市地域公共交通会議
評価対象事業名:	離島航路運営費等補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>令和元年8月に志摩市地域公共交通網形成計画を策定し、本計画が目指す将来像として、住民と来訪者の両者を念頭に置き、「だれもが、いつまでも、安心して自由にでかけられ、訪れたひとがみな、まちじゅうを自由に巡り、自然やひとの魅力にであえるまち」と定めている。また、基本理念には「住む人支え＝誰もがいつまでも安心して暮らしていけるための最低限の生活の質を保障する生活交通サービスの確保」と「来る人迎える＝利便性が高く、持続可能な生活交通ネットワークの追及」の2点を掲げ、その取組方針を「費用効率の高い方策によって、みんなで取り組む」こととしている。</p> <p>これらの目指す姿の実現には、志摩市内に住むすべての住民が、公共交通ネットワークを使って気軽にお出かけを楽しめ、初めてくる来訪者も住民とともに利用できるような環境を構築する必要がある。</p> <p>また、令和6年度は、現在策定を進めている「志摩市地域公共交通計画」の計画期間初年度にあたることから、当該計画に基づき、航路維持確保のため、これまで以上に取組を進めていく。</p>

中運交企第191号  
令和6年3月21日

志摩市地域公共交通会議  
会長 村上 圭一 殿

中部運輸局長  
(公印省略)

令和4・5年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いいたします。

【問合せ先】  
中部運輸局交通政策部 交通企画課  
TEL:052-952-8006

自治体・協議会名	志摩市地域公共交通会議
評価対象事業	離島航路

## 二次評価結果

### 評価できる取組

- ・離島住民割引の拡充継続や高校生等航路通学支援補助金の補助率引き上げと継続実施により、離島住民や通学利用者の負担軽減に努められていることを評価します。
- ・民間事業者等と連携し、離島への誘客やPRに努められたことを確認しました。

### 期待する取組

- ・新たに策定される地域公共交通計画に基づき、効果的で持続可能な公共交通サービスが維持・改善されていくことを期待します。
- ・引き続き、高校生等航路通学支援補助金をさらに活用してもらえよう、高校や運航事業者と連携し、対象生徒や保護者に制度周知を積極的に実施することを期待します。
- ・引き続き、島民や関係者との連携・協働の下、離島を訪れるきっかけ作りや交流イベント等の実施を促進することで、航路の利用促進を図られることを期待します。

令和6年度

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年1月10日

協議会名: 志摩市地域公共交通会議

評価対象事業名: 離島航路運営費等補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価 【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価 【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
志摩マリンレジャー株式会社	【航路名】和具～賢島航路 【航路区間】和具～間崎～賢島	航路が県立水産高校への重要な通学手段であることから、通学利用の促進を図ることを目的に、高校生等航路通学支援補助金を継続実施した。  御座地区の観光施設へのアクセス手段として、若年層を中心とした観光客が航路を多数利用したことで、新規の利用者獲得につなげることができた。	【総合評価】 事業(運航)は概ね適正に実施された。  【課題点】 ・故障により運航停止となっていた、主力船「おくしま」が令和6年3月に復帰し、運航の安定性は向上したが、いずれも船齢が高い船舶での運航において、故障等のリスクは依然高く、一部運休に伴う代替運航を実施した。  ・間崎島民の高齢化が進む中、島における公民連携での誘客イベント等の実施が困難となっている。	和具～間崎～賢島区間の年間利用客数について、前年実績値から約2,000人増加させ、24,700人とするのを定量的目標として設定し事業を行った。結果、実績として利用客は21286.5人となり、目標値を達成することはできなかった。  B 島民及び定期券利用を除く、観光客等一般利用は前年実績値から約650人増加している一方で、島民が約1700人、定期券利用が2,450人減少している。島民の高齢化と人口減少は進行しており、引き続き支援のため、航路利用環境の向上に取り組んでいく。	・高校生等がそれぞれ適した通学手段を柔軟に選択できるよう、学校や運航事業者と連携し、航路通学支援補助金制度を含めた、生徒や保護者へ航路の周知を積極的に実施する。  ・間崎島民の本土での移動支援につながる取組として、和具及び賢島定期船乗り場と目的地間を接続するAIデマンド交通の実証運行を実施する。  ・航路の経由地である間崎島について、島民と連携し、交流イベントを実施し、航路の利用促進を図る。  ・令和7年3月末までの復帰を目標として、運航停止中の定期船「さきしま」の主機関等換装を実施し、航路の確保維持を図る。

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和6年1月15日

協議会名:	志摩市地域公共交通会議
評価対象事業名:	離島航路運営費等補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>志摩市では令和6年3月に志摩市地域公共交通計画を策定し、本計画が目指す将来像として、高齢者と高校生を中心とした市民と来訪する観光客を念頭に置き、「住む人の誰もが、いつまでも、安心して自由に出かけられ、訪れた人がみな、まちじゅうを自由に巡り、自然や人の魅力に出会えるまち」と定めている。また、めざす将来像を実現するため、航路の対応方針として「定期航路(あご湾定期船)の運航維持と利用促進」を掲げ、取組を進めている。</p> <p>本航路は、間崎島住民の移動、物流、医療等において、必要不可欠な生活航路であることに加え、美しいリアス海岸を有する風光明媚な英虞湾を運航することから、観光航路としても利用されている。また、志摩町和具にある「県立水産高等学校」へ通学する学生の移動手段としても重要な役割を担っており、地域活性の面においても必要性の高い航路であり、引き続き確保維持を図っていく。</p>

第6章 事業の推進 2 具体的な取組

取組内容④	定期航路(あご湾定期船)の継続運航				
事業概要	観光客への利用促進策の実施や、運航効率を高める調整を行いつつ、間崎島民を中心として日常生活を支える重要な移動手段である定期航路(あご湾定期船)を確保維持します。				
今後のスケジュール(年度)	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)
	実施				

取組内容⑤	鵜方駅・志摩磯部駅の乗継拠点の機能強化				
事業概要	主要な交通乗継拠点である鵜方駅での待合環境の整備や五ヶ所線の志摩磯部駅までの乗継機能の強化等、乗継拠点の機能強化を図り、公共交通の利便性を向上します。				
今後のスケジュール(年度)	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)
	鵜方駅の待合環境整備				
	調整		実施		
	五ヶ所線の志摩磯部駅への乗り入れ				
	調整	実施			

取組内容⑥	路線バスの移動で訪問可能な施設情報の発信				
事業概要	既存公共交通の再構築や公共交通への接続を補う移動手段の確保の取組と併せて、バス路線ごとに利用可能施設の情報を発信することで、路線バスの利用促進を図ります。				
今後のスケジュール(年度)	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)
	調整	実施			

取組内容⑦	公共交通に関する学習機会の確保				
事業概要	公共交通に親しみを持ち、公共交通が担う役割や特徴を理解してもらうため、児童・生徒や高齢者等を対象に、交通学習を実施し、持続的に公共交通利用者の確保を図ります。				
今後のスケジュール(年度)	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)
	実施				

## 2 評価指標の設定

### (1) 評価指標

#### 5) 観光客等の定期航路(あご湾定期船)利用者数

項目	現況値 (令和 5(2023)年度)	目標値 (令和 10(2028)年度)	把握方法
定期航路 (あご湾定期船) の利用促進	12,952人/年	16,000人/年	交通事業者の利用実績により把握

※観光客等とは、間崎島民と定期券利用者(高校生及び通勤客)を除いた、市民及び観光客を指します。

#### 6) 交通環境学習の提供数

項目	現況値 (令和4(2022)年度)	目標値 (令和 10(2028)年度)	把握方法
市民と公共交通との 関係強化	1回/年	5回/年	交通事業者と市内小中学校 の取組状況により把握

#### 7) 高校生の市内路線バス・定期航路(あご湾定期船)通学定期券購入率

項目	現況値 (令和 5(2023)年度)	目標値 (令和 10(2028)年度)	把握方法
高校生の通学等の 公共交通利用促進	【路線バス】12.1% 【定期船】11.2%	【路線バス】15.0% 【定期船】15.0%	交通事業者の販売状況により把握

※路線バスは市内対象年齢人口に占める通学定期購入者数割合、定期航路(あご湾定期船)は県立水産高校生徒数に占める通学定期購入者数割合で算出

#### 8) スマホ教室等における公共交通関連アプリの利用支援回数

項目	現況値 (令和 5(2023)年度)	目標値 (令和 10(2028)年度)	把握方法
デジタル技術の活用 による、公共交通の 利便性向上	—	25回(累計)	市の事業推進状況より把握

## 利用の流れ

**1** 会員登録をする  
電話またはアプリ・LINEにて登録が可能

予約センター ☎ 0599-55-0012



**2** 配車予約 ※詳しくは別ページをご確認ください  
予約をする際は下記の情報が必要となります。

① 利用する方のお名前      ③ 乗車および降車場所  
② 電話番号                      ④ 乗車日時と人数

**3** 予約した停留所で待つ  
予約した時間までに停留所でお待ちください。

停留所目印

**4** 乗車・運賃のお支払い  
乗車時に運賃をお支払いください。

**5** 目的地に到着

## 運賃

**車内で両替はできません。**

おつりのないようご準備をお願いします。

運賃は予約時に  
確認できます

距離制運賃 (直線距離)	大人	割引運賃	特別運賃
1km未満	200円	100円	100円
1～2km未満	300円	150円	150円
2～4km未満	400円	200円	-
4km以上	500円	250円	-

- \*【割引運賃対象】※未就学児無料  
①小学生および中学生      ②障がい者および同伴する介護者1名
- \*【特別運賃対象】※詳しくは別ページをご確認ください  
①路線バスとの乗り継ぎのために利用する方  
②病院から最寄りの薬局への移動で利用する方

～暮らしの移動をもっと便利に～

# デマンド交通「のりあい」

「のりあい」とは?

時刻表や決まった運行経路がなく、AI（人工知能）が  
予約状況に応じて運行経路を考えながら走行する  
新しいのりあい型交通です。

11月18日  
予約受付開始



## 運行時間

月/火/水/金/土 9:00～17:00

## 運休日

木・日・祝日  
12月29日～1月3日

## 実証運行期間

令和6年11月19日～令和7年2月19日



## ※特別運賃対象について

### 1 乗り継ぎ

路線バスへ乗り継ぎ、もしくは路線バスから乗り継ぎの場合は、運賃区分「その他」で予約すると、2km未満に限り料金が割引になります。



- 特別運賃の適用は、**特定の乗降場所のみ**です。中面地図でご確認ください。
- 特別運賃を利用する際は、「のりあい」乗務員・電話オペレーターにその旨をお伝えください。

### 2 病院→最寄りの薬局

病院から最寄りの薬局に行かれる際に、「のりあい」をご利用される場合は、運賃区分「その他」で予約すると、料金が割引になります。



## お電話で予約

配車予約専用ダイヤルに電話 ※事前予約は7日前から受付

1 | **☎ 0599-55-0012**

受付時間 月/火/水/金/土(祝日除く) 9:00~17:00

2 | 利用する方のお名前、電話番号をお伝えください。

初回予約の際は会員登録を行います。

3 | 乗車および降車する場所をお伝えください。

4 | 乗車日時と人数をお伝えください。

一緒に乗車する方がいる場合はお知らせください。

- 帰りの予約も一緒にできます。
- 予約した内容に変更や取り消しがある場合も、配車専用ダイヤルにお電話ください。

### 【その他お問い合わせ先】

- ・運行状況 / 忘れ物に関して 三重交通株式会社 ☎0599-55-0012
- ・「のりあい」に関して 志摩市総合政策課 ☎0599-44-0205

## LINEで予約

志摩市公式LINEから24時間「のりあい」の配車予約が可能です。まずは以下のQRコードからユーザー登録を行なってください。※事前予約は7日前から受付



志摩市  
LINE公式  
アカウント



①公式LINEの「公共交通」を選択「のりあい予約」を押す



②出発地・目的地を選ぶ。流れに沿って進み、「予約を確定する」を押すと予約完了

## 専用アプリで予約

専用アプリ【のるーと】は、無料でご登録いただけます。専用アプリにご登録いただくと、24時間「のりあい」の配車予約が可能です。まずは以下のQRコードからのるーと専用アプリを検索し、ユーザー登録を行なってください。 ※事前予約は7日前から受付



「のるーと」のアプリ登録・利用方法はYouTubeでもご覧いただけます。「のるーとチャンネル」で検索

のるーとチャンネル

AppleとAppleのロゴは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。Google Play および Google Play ロゴは、Google LLC の商標です。



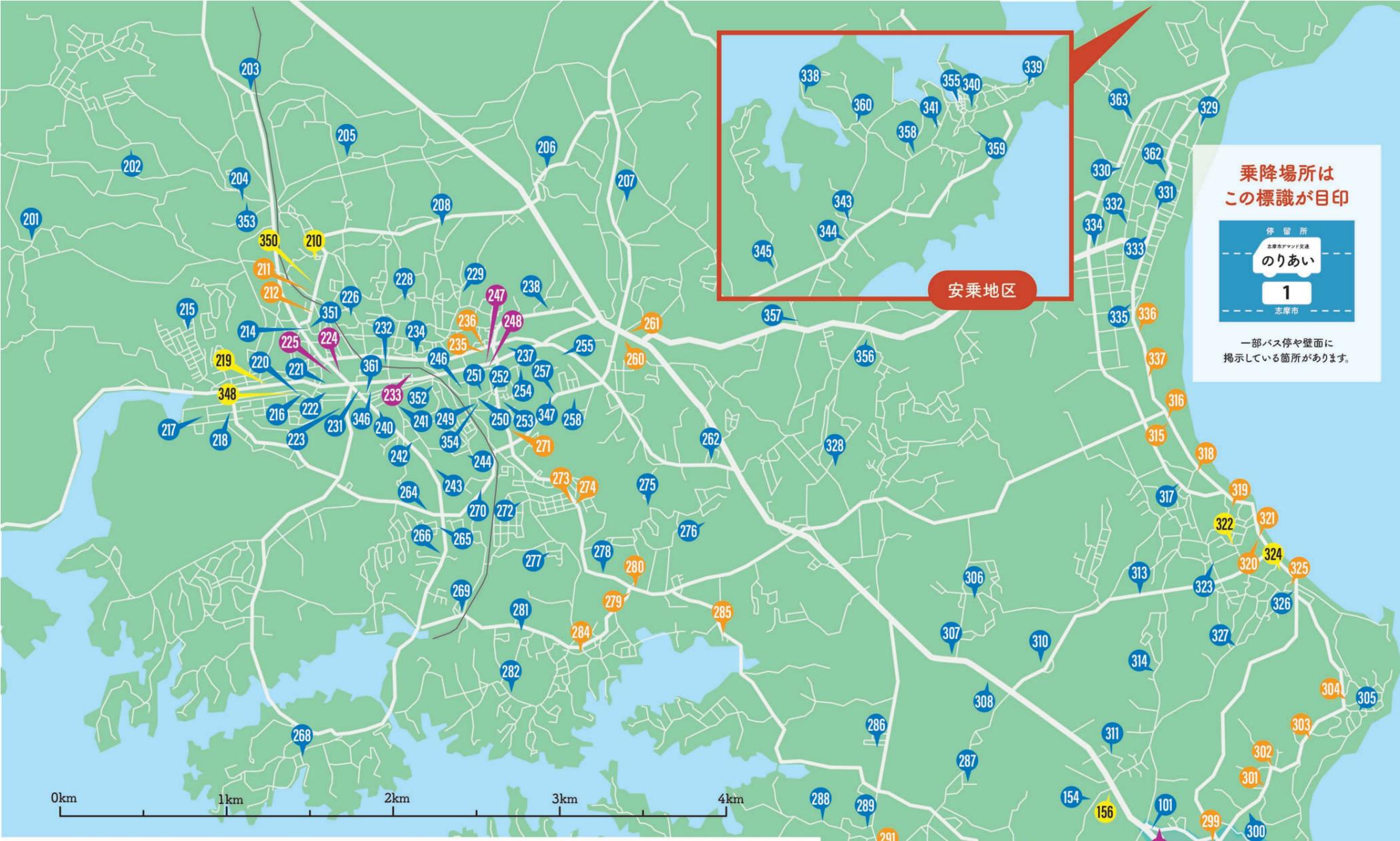
①アプリを起動「どこに行きますか？」を押す



② A.すぐに呼びたい場合  
出発地と目的地を決める。  
時間指定で「今すぐ」に設定し最後に「配車予約を確定する」を押す。

B.事前予約をする場合  
出発地と目的地を決める。  
時間指定で「事前予約」を選択。日付と時間を設定し最後に「配車予約を確定する」を押す。





**乗降場所は  
この標識が目印**

一部バス停や壁面に  
掲示している箇所があります。

薬局が近くになく、院内処方をしていない病院から最寄りの薬局までは薬局割引引き適用となります。詳細は表面をご確認ください。  
各病院の割引対象の薬局停留所は下記となります。

病院停留所	最寄り薬局停留所	病院停留所	最寄り薬局停留所
210 県立志摩病院	350 志摩センター薬局	322 谷奥医院	156 かんひちや薬局甲賀店
219 林クリニック	348 かんひちや薬局鶴方店	324 山下医院	156 かんひちや薬局甲賀店



- 154 わき内科クリニック
- 156 かんひちや薬局甲賀店
- 201 ごみ集積所(鶴方102)
- 202 ごみ集積所(鶴方113)
- 203 ニュージョイスAMIGO・J
- 204 池田ファミリークリニック
- 205 ごみ集積所(鶴方33)
- 206 ごみ集積所(鶴方47)
- 207 神祉多目的集会所
- 208 ごみ集積所(鶴方46)
- 210 県立志摩病院
- 211 バス停(西の橋・県立志摩病院方面)
- 212 バス停(西の橋・鶴方駅方面)
- 214 齋木内科
- 215 ごみ集積所(鶴方97)
- 216 志摩市商工会館
- 217 マックスバリュ鶴方店
- 218 ドラッグセイムス志摩阿児店
- 219 林クリニック
- 220 いずみ耳鼻咽喉科
- 221 ココカラファイン阿児店
- 222 阿児郵便局
- 223 コメリ鶴方店
- 224 バス停(鶴方西口・鶴方駅方面)
- 225 バス停(鶴方西口・県立志摩病院方面)
- 226 山口歯科医院
- 228 鶴方小学校
- 229 ごみ集積所(鶴方49)
- 231 三十三銀行鶴方支店
- 232 マエダ歯科
- 233 鶴方駅
- 234 鶴方公民館
- 235 バス停(鶴方東・鶴方駅方面)
- 236 バス停(鶴方東・志島方面)
- 237 いしがみ整形外科
- 238 豊和病院
- 240 今永歯科診療所
- 241 鶴飼耳鼻咽喉科
- 242 ごみ集積所(鶴方77)
- 243 イオン阿児店
- 244 鶴方墓地
- 246 志摩市役所
- 247 バス停(志摩市役所前・安乗方面)
- 248 バス停(志摩市役所前・鶴方駅方面)
- 249 服部内科
- 250 たのうえ眼科
- 251 サンライフ阿児
- 252 バス停(福祉センター前)
- 253 はね歯科医院
- 254 中瀬外科整形外科
- 255 百五銀行鶴方支店
- 257 おかむらクリニック
- 258 ぎゅーとらラブリー鶴方店
- 260 バス停(パールタウン・鶴方駅方面)
- 261 バス停(パールタウン・志島方面)
- 262 ホームセンタービッグワン
- 264 阿児ふるさと公園駐車場
- 265 ごみ集積所(神明2)
- 266 ごみ集積所(神明3)
- 268 賢島観光駐車場
- 269 神明駅
- 270 阿児アリーナ
- 271 バス停(ふるさと公園口)
- 272 ごみ集積所(神明53)
- 273 バス停(うらじろ・鶴方駅方面)
- 274 バス停(うらじろ・志島方面)
- 275 ごみ集積所(神明32)
- 276 ごみ集積所(神明31)
- 277 ごみ集積所(神明48)
- 278 セレモホール
- 279 バス停(神明東口・鶴方駅方面)
- 280 バス停(神明東口・志島方面)
- 281 神明地区公民館
- 282 神明小学校
- 284 バス停(神明)
- 285 バス停(保養所前志摩市)
- 286 ごみ集積所(立神2)
- 287 立神野田墓地
- 288 ごみ集積所(立神8)
- 289 ごみ集積所(立神3)
- 290 ごみ集積所(立神7)
- 291 バス停(立神)
- 292 立神ふれあいセンター
- 293 バス停(立神支所前)
- 294 立神郵便局
- 295 バス停(大谷志摩市)
- 296 ごみ集積所(立神17)
- 297 ごみ集積所(立神16)
- 298 バス停(島茶屋前)
- 299 バス停(畔名北)
- 300 ごみ集積所(志島2)
- 301 バス停(大口・鶴方駅方面)
- 302 バス停(大口・志島方面)
- 303 バス停(志島農協前)
- 304 バス停(志島)
- 305 志島地区公民館
- 306 ごみ集積所(甲賀7)
- 307 JA伊勢阿児東支店
- 308 うえむら整形外科
- 310 東海小学校
- 311 デンタルクリニックたかはし
- 313 東海中学校
- 314 ごみ集積所(甲賀9)
- 315 バス停(阿児の松原・安乗方面)
- 316 バス停(阿児の松原・志島方面)
- 317 ごみ集積所(甲賀20)
- 318 バス停(甲賀大半前)
- 319 バス停(浜田)
- 320 バス停(甲賀小学校前・安乗方面)
- 321 バス停(甲賀小学校前・志島方面)
- 322 谷奥医院
- 323 甲賀地区公民館
- 324 山下医院
- 325 バス停(甲賀)
- 326 甲賀郵便局
- 327 ごみ集積所(甲賀12)
- 328 JA伊勢 虹のホールあご
- 329 志摩パークゴルフ場(墓地前)
- 330 国府地区公民館
- 331 源慶寺駐車場
- 332 やまぐちデンタルクリニック
- 333 阿児国府郵便局
- 334 ファミリーマート志摩国府の浜店
- 335 ごみ集積所(国府13)
- 336 バス停(ガンナ橋)
- 337 バス停(農協倉庫)
- 338 ごみ集積所(安乗4)
- 339 ごみ集積所(安乗18)
- 340 安乗保育所
- 341 阿児安乗郵便局
- 343 ごみ集積所(安乗5)
- 344 ごみ集積所(安乗2)
- 345 ごみ集積所(安乗1)
- 346 鶴方調剤薬局
- 347 大木薬局鶴方店
- 348 かんひちや薬局鶴方店
- 350 志摩センター薬局
- 351 志摩調剤薬局
- 352 調剤薬局キタオカ
- 353 ひかり調剤薬局
- 354 さくら薬局志摩鶴方店
- 355 安乗消防団車庫前
- 356 志摩豊和苑
- 357 辻工務店前
- 358 旧JA伊勢 安乗支店
- 359 安乗共同墓地
- 360 ごみ集積所(安乗3)
- 361 近藤医院
- 362 バス停(国府神社前)
- 363 国府稲荷

**オレンジ色**と**紫色**で  
記載の停留所は、路  
線バス停留所と併設  
しております。

- 「路線バス乗り継ぎ割」の  
適用対象となる停留所です。  
詳細は表面をご確認ください。
- 紫色停留所間は「のりあい」  
利用ができません。路線  
バスをご利用ください

～暮らしの移動をもっと便利に～

# デマンド交通「のりあい」

「のりあい」とは？

時刻表や決まった運行経路がなく、AI（人工知能）が予約状況に応じて運行経路を考えながら走行する新しいのりあい型交通です。

11月18日  
予約受付開始



## 運行時間

月/火/水/金/土 8:30~16:30

## 運休日

木・日・祝日  
12月29日～1月3日

## 実証運行期間

令和6年11月19日～令和7年3月29日

## 利用の流れ

**1** 会員登録をする  
電話またはアプリ・LINEにて登録が可能

予約センター ☎ 0599-55-0012



**2** 配車予約 ※詳しくは別ページをご確認ください

予約をする際は下記の情報が必要となります。

- ① 利用する方のお名前
- ② 電話番号
- ③ 乗車および降車場所
- ④ 乗車日時と人数

**3** 予約した停留所で待つ  
予約した時間までに停留所でお待ちください。

停留所目印

**4** 乗車・運賃のお支払い  
乗車時に運賃をお支払いください。

**5** 目的地に到着



## 運賃

**車内で両替はできません。**

おつりのないようご準備をお願いします。

運賃は予約時に確認できます

距離制運賃 (直線距離)	大人	割引運賃	特別運賃
1km未満	200円	100円	100円
1～2km未満	300円	150円	150円
2～4km未満	400円	200円	-
4km以上	500円	250円	-

\*【割引運賃対象】※未就学児無料

- ①小学生および中学生
- ②障がい者および同伴する介護者1名

\*【特別運賃対象】※詳しくは別ページをご確認ください

- ①路線バスとの乗り継ぎのために利用する方
- ②病院から最寄りの薬局への移動で利用する方



## ※特別運賃対象について

### 1 乗り継ぎ

路線バスへ乗り継ぎ、もしくは路線バスから乗り継ぎの場合は、運賃区分「その他」で予約すると、2km未満に限り料金が割引になります。



- 特別運賃の適用は、**特定の乗降場所のみ**です。中面地図でご確認ください。
- 特別運賃を利用する際は、「のりあい」乗務員・電話オペレーターにその旨をお伝えください。

### 2 病院→最寄りの薬局

病院から最寄りの薬局に行かれる際に、「のりあい」をご利用される場合は、運賃区分「その他」で予約すると、料金が割引になります。



## お電話で予約

配車予約専用ダイヤルに電話 ※事前予約は7日前から受付

1 | **☎ 0599-55-0012**

受付時間 月/火/水/金/土(祝日除く) 9:00~17:00

2 | 利用する方のお名前、電話番号をお伝えください。  
初回予約の際は会員登録を行います。

3 | 乗車および降車する場所をお伝えください。

4 | 乗車日時と人数をお伝えください。  
一緒に乗車する方がいる場合はお知らせください。

- 帰りの予約も一緒にできます。
- 予約した内容に変更や取り消しがある場合も、配車専用ダイヤルにお電話ください。
- 8:30~9:00の配車予約は予約センター時間外のため前日までにご予約ください。

・運行状況 / 忘れ物に関して 三重交通株式会社 ☎0599-55-0012  
・「のりあい」に関して 志摩市総合政策課 ☎0599-44-0205

## LINEで予約

志摩市公式LINEから24時間「のりあい」の配車予約が可能です。まずは以下のQRコードからユーザー登録を行なってください。※事前予約は7日前から受付



志摩市  
LINE公式  
アカウント



①公式LINEの「公共交通」を選択「のりあい予約」を押す



②出発地・目的地を選ぶ。流れに沿って進み、「予約を確定する」を押すと予約完了

## 専用アプリで予約

専用アプリ【のるーと】は、無料でご登録いただけます。専用アプリにご登録いただくと、24時間「のりあい」の配車予約が可能です。まずは以下のQRコードからのるーと専用アプリを検索し、ユーザー登録を行なってください。※事前予約は7日前から受付



「のるーと」のアプリ登録・利用方法はYouTubeでもご覧いただけます。「のるーとチャンネル」で検索

のるーとチャンネル

AppleとAppleのロゴは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。Google Play および Google Play ロゴは、Google LLC の商標です。

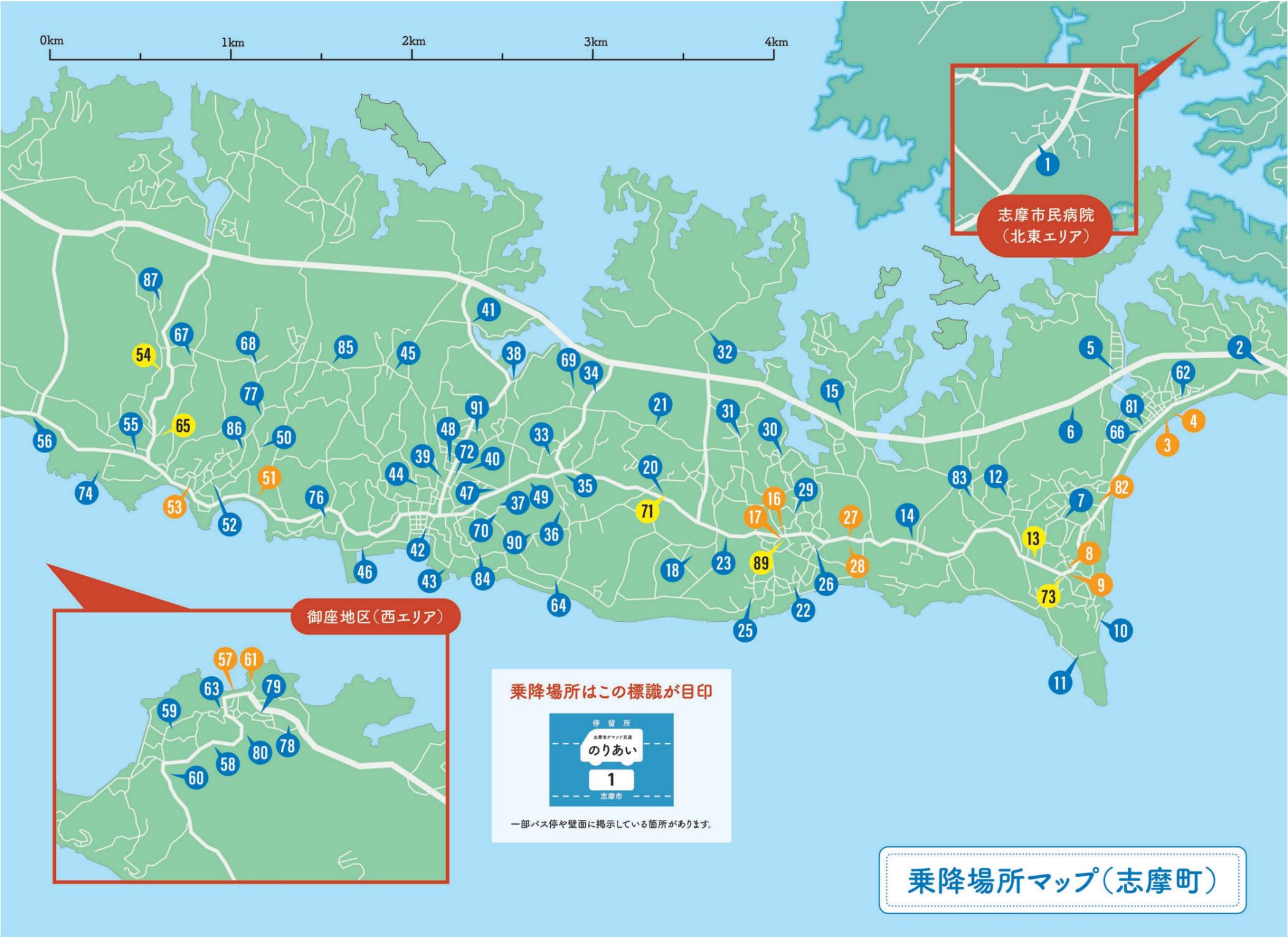


② A. すぐに呼びたい場合  
出発地と目的地を決める。  
時間指定で「今すぐ」に設定し最後に「配車予約を確定する」を押す。

B. 事前予約をする場合  
出発地と目的地を決める。  
時間指定で「事前予約」を選択。日付と時間を設定し最後に「配車予約を確定する」を押す。



①アプリを起動「どこに行きますか？」を押す



乗降場所マップ(志摩町)

- ① 志摩市民病院
- ② ファミリーマートしま片田店
- ③ バス停(片田稲荷前・御座方面)
- ④ バス停(片田稲荷前・鵜方方面)
- ⑤ ごみ集積所(片田19)
- ⑥ セレモホール志摩
- ⑦ 片田共同福祉施設
- ⑧ バス停(片田・鵜方方面)
- ⑨ バス停(片田・和具方面)
- ⑩ ごみ集積所(片田6)
- ⑪ ごみ集積所(片田5)
- ⑫ ごみ集積所(片田17)
- ⑬ 山本クリニック
- ⑭ ごみ集積所(片田1)
- ⑮ 介護老人保険施設志摩の里
- ⑯ バス停(布施田・鵜方方面)
- ⑰ バス停(布施田・御座方面)
- ⑱ 志摩B&G海洋センター
- ⑲ ゴーとらラブリー志摩店
- ⑳ ごみ集積所(布施田7)
- ㉑ 弁天座跡地
- ㉒ コメリハード&グリーン志摩店
- ㉓ 民宿「海女の里」
- ㉔ 浅野鉄工所南
- ㉕ バス停(布施田東・鵜方方面)
- ㉖ バス停(布施田東・御座方面)
- ㉗ 田忠商店前
- ㉘ 布施田浦漁協事務所前
- ㉙ 旧宇田商店(三角店)前
- ㉚ アイリス美容院
- ㉛ 志摩文化会館
- ㉜ JA伊勢志摩支店
- ㉝ ファミリーマート志摩和具店
- ㉞ 大山歯科クリニック
- ㉟ 前島診療所
- ㊱ 定期船乗り場
- ㊲ 鍋島医院
- ㊳ 志摩小学校体育館
- ㊴ 県立水産高校
- ㊵ 三重外湾漁協和具支所
- ㊶ ごみ集積所(和具11)
- ㊷ おりきの松公園
- ㊸ ごみ集積所(和具21)
- ㊹ 和具漁港公園
- ㊺ 百五銀行和具支店
- ㊻ 志摩郵便局
- ㊼ マックスバリュ志摩和具店
- ㊽ 越賀地区一時避難所
- ㊾ バス停(越賀神社前)
- ㊿ 西岡歯科医院
- 1 井上医院
- 2 越賀地区多目的集会施設
- 3 あづり浜(公衆トイレ)
- 4 バス停(御座)
- 5 旧御座小学校
- 6 御座郵便局
- 7 バス停(御座港)
- 8 片田稲荷神社西
- 9 御座消防団車庫前
- 10 広の浜(公衆トイレ)
- 11 かんひちや薬局越賀店
- 12 ごみ集積所(片田13)
- 13 越賀コミュニティセンター
- 14 三角広場北
- 15 笹山新設住宅前
- 16 けんざん薬局さきしま店
- 17 けんざん薬局志摩店
- 18 けんざん薬局和具店
- 19 伊藤薬局
- 20 旧越賀中学校
- 21 石ヶ墓地
- 22 越賀中央空き地
- 23 爪切不動尊
- 24 旧御座保育所
- 25 ヤマミ横駐車場
- 26 片田大野老人憩の家
- 27 バス停(片田新開)
- 28 西遠平
- 29 地藏前
- 30 越賀東
- 31 旧小川商店支店
- 32 細田団地
- 33 松井医院
- 34 中道墓地
- 35 剣光寺駐車場

オレンジ色で記載の停留所は、路線バス停留所と併設しております。

- 「路線バス乗り継ぎ割」の適用対象となる停留所です。詳細は表面をご確認ください。
- オレンジ色停留所間は「のりあい」利用ができません。路線バスをご利用ください

薬局が近くになく、院内処方をしていない病院から最寄りの薬局までは薬局割り引き適用となります。詳細は表面をご確認ください。

各病院の割り対象の薬局停留所は下記となります。

病院停留所	最寄り薬局停留所
⑬ 山本クリニック	⑳ 伊藤薬局
⑤④ 井上医院	⑤⑤ かんひちや薬局越賀店
⑧⑨ 松井医院	⑦① けんざん薬局志摩店

お子様も楽しめる  
体験コンテンツ

試飲試食あり!  
島自慢の特産品販売

離島百貨店出店!  
島グルメを満喫

全国の島々が集まる祭典

# アイランダー-2024

池袋・サンシャインシティ  
文化会館ビル2F 展示ホールD

11/16±17日

10:00-18:00 10:00-17:00

日本全国の島の魅力が  
まるわかり!

オンライン  
配信も  
実施!

大迫力の伝統芸能  
島と会場をつなくLIVE配信!



主催：国土交通省 / 公益財団法人 日本離島センター

後援：内閣府、総務省、文部科学省、厚生労働省、農林水産省、経済産業省、環境省、

(公財)小笠原協会、(公財)沖縄協会、(公社)日本観光振興協会、

離島振興対策協議会、全国離島振興協議会、都市と農山漁村の共生・対流推進会議

運営：アイランダー2024実行委員会



イベント詳細はこちら!

イベント内容は予告なく変更・中止になる場合がございます。

※写真は前回までの開催時等の様子です。

# 会場マップ



都道府県	ブース No.	団体名
北海道	1	礼文島
	2	利尻島(利尻町)
	3	利尻島(利尻富士町)
	4	天売島・焼尻島
	5	奥尻島
宮城	6	浦戸諸島・田代島・網地島・江島・出島
山形	7	飛島
東京	8	伊豆大島
	9	利島
	10	新島・式根島
	11	神津島
	12	三宅島
	13	御蔵島
	14	青ヶ島
	15	八丈島
	16	小笠原諸島(父島・母島)
	17	伊豆諸島・小笠原諸島
	新潟	18

都道府県	ブース No.	団体名
新潟	19	粟島
石川	20	舳倉島
愛知	21	佐久島
	22	日間賀島
	23	篠島
三重	24	鳥羽諸島(神島・荅志島・菅島・坂手島)
三重	25	間崎島・渡鹿野島
滋賀	26	沖島
兵庫	27	沼島
	28	家島諸島
島根	29	島後(隠岐諸島)
	30	中ノ島(隠岐諸島)
	31	西ノ島(隠岐諸島)
	32	知夫里島(隠岐諸島)
岡山	33	笠岡諸島
広島	34	大崎上島
	35	江田島・能美島
山口	36	大津島

都道府県	ブース No.	団体名
山口	37	萩諸島(見島・大島・相島・櫃島)
	38	柱島群島
徳島	39	伊島
	40	出羽島
	41	小豆島(小豆島町)
	42	小豆島・豊島・小豊島・沖之島(土庄町)
	43	直島
	44	塩飽諸島(本島・牛島・広島・小手島・手島)
	45	男木島
香川	46	高見島・佐柳島
	47	伊吹島
	48	新居浜 大島
愛媛	49	上島諸島・魚島群島
	50	忽那諸島
	51	沖の島・鶴来島
高知	52	玄海諸島(唐津七つの島)
佐賀	53	対馬島
長崎	54	舌岐島

都道府県	ブース No.	団体名
長崎	55	宇久島
	56	小値賀諸島
	57	五島列島(新上五島町)
	58	五島列島(五島市)
	59	松島
	60	青島
	61	高島
熊本	62	御所浦島
大分	63	姫島
	64	保戸島
	65	深島・屋形島
鹿児島	66	長島・獅子島
	67	甌島列島
	68	種子島・屋久島
	69	トカラ列島
	70	喜界島
	71	竹島・硫黄島・黒島
	72	口永良部島

都道府県	ブース No.	団体名
鹿児島	73	徳之島
	74	奄美群島(奄美大島・喜界島・徳之島・沖永良部島・与論島)
	75	奄美群島の島ちゅの皆さん
沖縄	76	渡嘉敷島
	77	南大東島
	78	北大東島
	79	竹富町
島外出展	80	国土交通省離島振興課
	81	内閣府総合海洋政策推進事務局
	82	(一社)日本旅客船協会
	83	(株)海風舎
	84	(公財)交通エコロジー・モビリティ財団
	85	NPO法人離島経済新聞社(リトケイ)
86	NPO法人地球緑化センター	

運航事業者により、国庫補助金（交通 DX・GX による経営改善支援事業）を活用し、予備船舶「さきしま」の主機関及び補機関換装等を実施する。実施にあたっては、市も協調して補助を実施。

### 1. 交通 DX・GX による経営改善支援事業（国）

地域の交通事業者による地域交通の DX（デジタル・トランスフォーメーション）・GX（グリーントランスフォーメーション）等を通じた経営効率化・経営力強化の取組に対する支援措置を講じる。（補助率 1/2）

### 2. 英虞湾指定航路運航維持支援事業補助金（市）

間崎島住民の生活に不可欠で唯一の移動手段として重要な役割を担う英虞湾指定航路（以下「指定航路」という。）について、安定した運航及び安全安心な利用環境を確保することを目的として、指定航路を運航する事業者に対し、当該航路の運航維持に係る経費の一部を補助する。（補助率 1/2）

### 3. 事業予定額

34,614,954 円

（事業費内訳）

新主機「ヤンマー船用 4 サイクルディーゼル主機関 6 CXBS-GT 型」	17,050,000 円
新補機「ヤンマー船用補機関 YMG20B1」	5,610,000 円
工事費（検査費他諸経費含む）	10,040,404 円
船底掃除／塗装工事／防蝕亜鉛交換工事	330,550 円
曳航費用	1,584,000 円

### 4. 事業負担割合

	負担者	負担額（千円）
①	交通 DX・GX による経営改善支援事業（国）	15,734
②	英虞湾指定航路運航維持支援事業補助金（市）	15,734
③	運航事業者	3,147

## 5. 実施スケジュール（予定）

令和6年 7月 国庫補助金（交通DX・GXによる経営改善支援事業）交付決定  
 市補助金（英虞湾指定航路運航維持支援事業補助金）交付決定  
 8月 予備船舶「さきしま」の主機関換装等\_着工  
 令和7年 2月 予備船舶「さきしま」の主機関換装等\_完成 運航開始

## 6. 定期船の状況

船名	おくしま（主力船）	おおさき（予備船）	さきしま（予備船）
			
進水年月 【船齢】	H4.9月 【船齢31年】	H9.6月 【船齢26年】	H4.6月 【船齢31年】

令和5年度修理済

令和6年度修理中

## あご湾定期船

### 離島住民割引単価の変更について

#### (1) 離島住民割引の概要

本航路では、国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用し、間崎島住民に対する航路運賃の割引を実施している。

航路運賃の割引は、国の規定により、航路運賃と航路と同じ距離の路線バス運賃を比較のうえ、その差額を上限として、地域公共交通会議において、割引単価を決定することとなっている。

なお、決定した割引単価の 1/2 が地域公共交通確保維持改善事業費補助金として国から運航事業者に交付され、残り 1/2 は市が運航事業者に補助する。

#### (2) 離島住民割引の適用方法

間崎島住民が離島住民割引を利用するにあたっては、免許証など住所が間崎島であることを確認できる書類を提示のうえ、航路運航事業者の窓口で4枚綴りの「割引乗船券」を購入し、「割引乗船券」により乗船する。

#### (3) 離島住民割引単価の変更理由

令和6年12月16日に、路線バスの運賃が改定(値上げ)されたことにより、航路運賃と路線バス運賃の差額に変更が生じたことから、航路運賃の離島住民割引単価についても、国の規定に基づき変更する。

#### (4) 離島住民割引単価の変更に係る手続き

航路運賃と航路と同じ距離の路線バス運賃を比較のうえ、その差額を上限として、地域公共交通会議において、割引単価(割引運賃)を決定する必要がある。

航路運賃 400 円 - 同じ距離の路線バス運賃 280 円<sup>※</sup> = 差額 120 円

差額120円が割引単価の上限となります。

**割引単価を上限額の 120 円として提案する。**

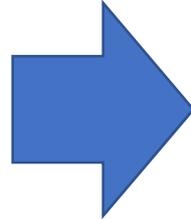
※「同じ距離の路線バス」は、長沢(志摩)－鵜方西口(3.3km)としている。

※改定前の「同じ距離の路線バス運賃」は 260 円であり、20 円の値上げとなった。

## (5) 離島住民割引の改定額(賢島-間崎間・和具-間崎間)

【改定前】

航路運賃(一般)	400円
割引単価	140円
割引後の航路運賃	260円
割引乗船券価格 (4枚つづり)	1,040円



【改定後】

航路運賃(一般)	400円
割引単価	120円
割引後の航路運賃	280円
割引乗船券価格 (4枚つづり)	1,120円

### 運賃割引イメージ



路線バス  
運賃改定  
(12月16日)



※航路距離=3.3km (賢島-間崎3.4km・和具-間崎3.3km)  
※比較する路線バス運賃=長沢(志摩)-鵜方西口間(約3.3km)

## (6) 改定時期

令和7年4月1日

※令和7年3月31日までに購入された割引乗船券については、令和7年4月1日以降も追加料金なく利用できることとする。

# 乗合バス運賃の改定について

弊社乗合バス事業を取り巻く環境は、沿線人口の減少や少子高齢化、コロナ禍がもたらした新しい生活様式の定着などにより、利用人員の減少が続く中、運転士・整備士等の担い手不足の改善、燃料価格の高騰、安全対策や車両関係諸費用の増加もあり厳しさを増しております。このような状況下にあつて、公共交通機関として使命を果たすためには、運賃改定による収支改善を図るほかないと判断し、このたび認可を受けましたので、

**乗合バスの運賃を令和6年12月16日（月）から改定**させていただきます。

これからも、安全輸送とサービス向上に努めてまいりますので、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

## 【運賃改定の概要】

・普通運賃 平均改定率 +12.3%

片道運賃（大人）	改定前	改定後	改定額	
初乗運賃区間	190円	200円	+10円	
津市 地帯制	1区	230円	240円	+10円
	2区	270円	280円	+10円
	3区	300円	330円	+30円
その他の区間	+10円～+150円程度の改定となります			

・通勤定期運賃 平均改定率 +4.7%

・通学定期運賃 平均改定率 +7.2%

（ ・改定率は区間により異なります  
・一部区間で据え置きがあります）

・セーフティパスは運賃を据え置きます

## 【運賃改定による乗車券類の取扱い】

令和6年12月16日までにお買い求めの乗車券は、次のとおり取扱いいたします

定期券	・お手持ちの定期券は有効期限までそのままご利用いただけます ・令和6年12月15日まで通用開始日にかかわらず改定前金額で発売します
ICカード	・そのままご使用ください（新運賃をカードから引き落とします）
普通券 回数券	・令和6年12月16日以降、改定後の普通運賃との差額をお支払いください ・区間指定のあるものは、有効期限までそのままご利用いただけます

乗車券の払い戻しが必要な方は、弊社の発売窓口にお申し出ください

券種	払い戻し額	払い戻し期間
普通券	券面表示額	令和7年3月31日まで
回数券	発売金額（1冊分）×残券片数／総券片数（1冊分）	

## 【発売を終了する乗車券】（令和6年12月15日終売）

- ・ゾーン通勤定期券（近鉄四日市・桑名駅・名張駅・松阪駅・伊勢市駅の各ゾーン）
- ・おでかけ名古屋回数券（名古屋桑名高速線・名古屋桜台高速線）
- ・キャンパス・チケット15（名古屋桜台高速線）・伊賀忍者ライナー回数券（名古屋上野高速線）
- ・湯の山温泉1DAYフリーきっぷ

各区間の運賃は三重交通ホームページ「時刻・運賃検索」でご確認いただけます

詳細は 三重交通(株)バス営業部乗合営業課 (059-229-5533)  
または最寄りの営業所へお問い合わせください