

令和 7 年度志摩市地域公共交通会議 第 1 回陸上交通幹事会 事項書

日時： 令和 7 年 6 月 16 日 (月) 午後 3 時 10 分～
場所： 志摩市消防本部 会議室

1. 開会

「活発で良い議論ができる会議のために。」
(国交省中部運輸局三重運輸支局)

2. 報告事項

(1) 令和 6 年度デマンド交通実証運行結果および令和 7 年度
運行計画について

資料 1

(2) 「自家用車活用事業」に係る実証事業について

資料 2

(3) 伊勢志摩地域公共交通利便増進実施計画 (案) について

資料 3

3. 協議事項

(1) 「浜島地区予約運行型バス」に係る実証事業について

資料 4

4. その他

志摩市地域公共交通会議 陸上交通幹事会 委員名簿

任期：令和7年4月1日から令和9年3月31日まで

	役 職 等	氏 名	
1	志摩市政策推進部長	堀尾 清策	9号委員 ※幹事長
2	近鉄グループホールディングス株式会社 伊勢志摩支社 部長	今北 実	9号委員
3	近畿日本鉄道株式会社 鉄道本部名古屋統括部運輸部長	角谷 充規	9号委員
4	三重交通株式会社 志摩営業所長	川北 幸宏	3号委員
5	一般社団法人三重県タクシー協会 伊勢志摩支部長	田畠 勝之	4号委員
6	志摩市自治会連合会 副会長	中西 利久	5号委員
7	一般社団法人志摩市観光協会 専務理事	岡田 英美	5号委員
8	社会福祉法人志摩市社会福祉協議会 会長	前田 正典	5号委員
9	中部運輸局三重運輸支局 首席運輸企画専門官	森 慶之	6号委員
10	三交伊勢志摩交通労働組合 書記次長	西尾 祥貴	6号委員
11	三重県鳥羽警察署 交通課長	中西 和則	9号委員
12	三重県志摩建設事務所 道路課長	山下 智也	9号委員
13	三重県地域連携・交通部 交通政策課長	岡田 明	9号委員

当日差し替え

資料 1 - 1

阿児町における 交通施策について



- (1) 令和6年度「デマンド交通」の実績
- (2) 令和6年度
「デマンド交通」「公共交通調査」の分析
- (3) 阿児町の公共交通施策の方針（案）

- (1) 令和6年度「デマンド交通」の実績
- (2) 令和6年度
「デマンド交通」「公共交通調査」の分析
- (3) 阿児町の公共交通施策の方針（案）

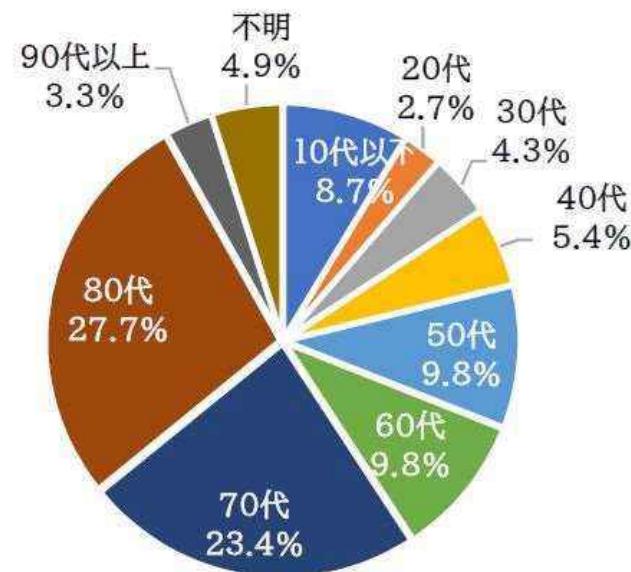
登録者数

- 60代以上の方が全体の64.2%を占めています。
- 登録者（184人）のうち実際に利用した人は108人で約59%

地区別登録者数(184人)



年代別登録者



利用者数等

- 1日平均乗車人数は13.8人
- 乗合率1.1人と乗合がほぼ発生していない状況

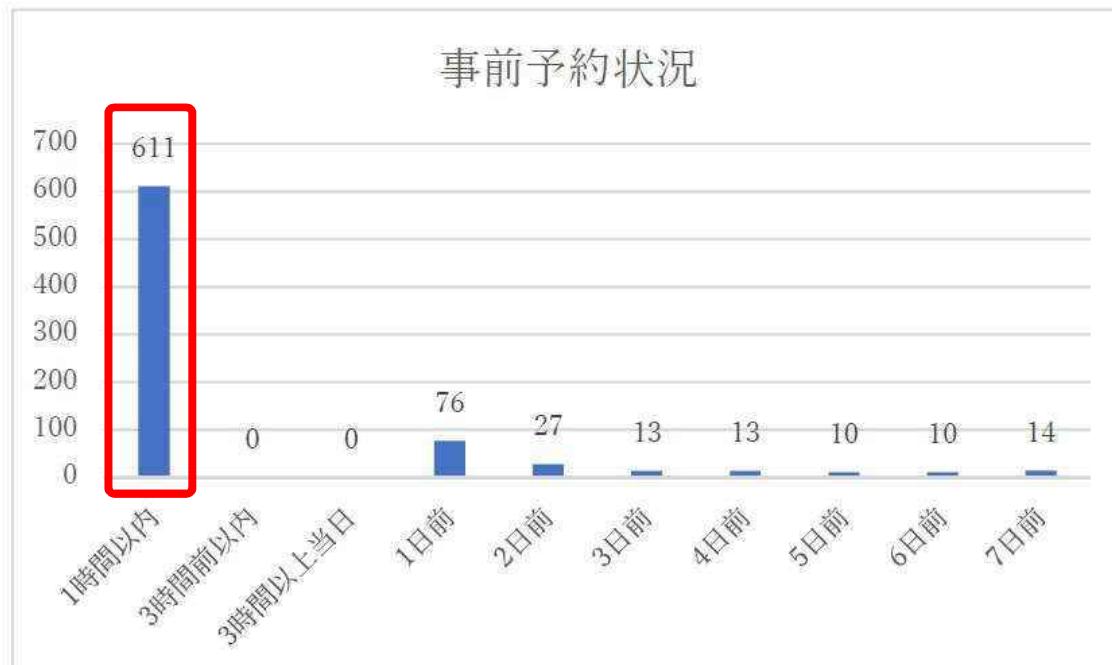
→デマンド交通の供給量に対して利用者数が少ない状況

	11月	12月	1月	2月	合計	平均
乗車人数(人)	70	230	268	271	839	209.8
利用者数(人)	29	59	59	66	213	53.3
利用件数(件)	65	214	244	251	774	193.5
運行日数(日)	8	20	19	13	60	15.0
1日平均乗車人数(人)	8.8	11.5	14.1	20.8	14.0	13.8
乗合率(人)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1

利用者数等（時間帯別・曜日別）

- 予約の多くが利用希望時間から1時間以内になされている。
- 予約の多くが利用希望時間に対応できている。

→デマンド交通の供給量に対して利用者数が少ない状況



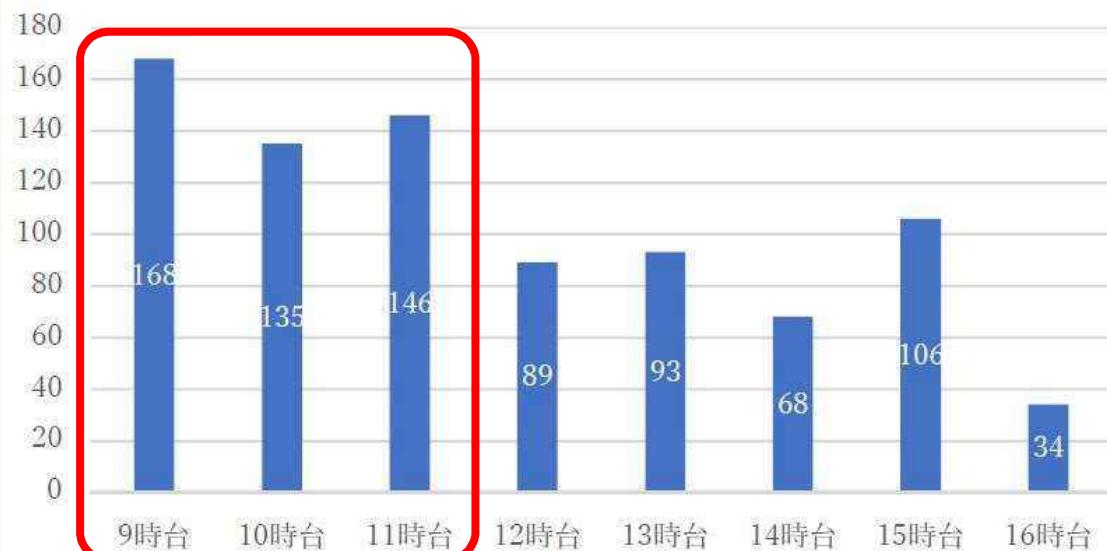
希望時間と予約時間の差

	件数	割合
5分以下	531	68.6%
10分以下	160	20.7%
20分以下	61	7.9%
30分以下	13	1.7%
合計	774	100.0%

利用者数等（時間帯別・曜日別）

- 午前中の移動需要が高い。
- 曜日別では土曜日の利用が少ない。

時間帯別乗客数



	乗車人数
月曜	149
火曜	163
水曜	187
金曜	199
土曜	141

令和6年度「デマンド交通」の実績

利用者数等（停留所別）

乗車場所（上位 10 か所）

	停留所	乗車回数
1	イオン阿児店	100
2	県立志摩病院	56
3	鵜方公民館	45
4	ごみ集積所（立神3）	43
4	ぎゅーとらラブリー鵜方店	43
6	鵜方駅	32
7	バス停（立神）	25
8	マックスバリュ鵜方店	24
9	旧JA伊勢 安乗支店	19
10	鵜飼耳鼻咽喉科	15

降車場所（上位 10 か所）

	停留所	乗車回数
1	イオン阿児店	94
2	バス停（パールタウン・志島方面）	43
2	県立志摩病院	43
4	ぎゅーとらラブリー鵜方店	39
5	鵜方公民館	36
6	鵜方駅	31
7	ごみ集積所（甲賀20）	24
8	旧 JA 伊勢 安乗支店	23
9	バス停（立神）	21
10	マックスバリュ鵜方店	19



令和6年度「デマンド交通」の実績



乗降利用のない停留所 51箇所/全停留所150

鵜方	201 ゴミ集積所(鵜方102) 202 ゴミ集積所(鵜方113) 207 神杣多目的集会所 208 ごみ集積所(鵜方46) 211 バス停(西の橋・県立志摩病院方面) 212 バス停(西の橋・鵜方駅方面) 216 志摩市商工会館 219 林クリニック 224 バス停(鵜方西口・鵜方駅方面) 225 バス停(鵜方西口・県立志摩病院方面) 240 今永歯科診療所 244 鵜方墓地 260 バス停(パールタウン・鵜方駅方面) 351 志摩調剤薬局 352 調剤薬局キタオカ 353 ひかり調剤薬局	16/63
神明	264 阿児ふるさと公園駐車場 265 ごみ集積所(神明2) 275 ごみ集積所(神明32) 277 ごみ集積所(神明48) 278 セレモホール 279 バス停(神明東口・鵜方駅方面) 280 バス停(神明東口・志島方面) 282 神明小学校	8/20
立神	286 ごみ集積所(立神2) 287 立神野田墓地 290 ごみ集積所(立神7) 292 立神ふれあいセンター 295 バス停(大谷志摩市) 297 ごみ集積所(立神16)	6/12
志島	299 バス停(畔名北) 300 ごみ集積所(志島2) 301 バス停(大口・鵜方駅方面) 302 バス停(大口・志島方面) 303 バス停(志島農協前) 304 バス停(志島) 305 志島地区公民館	7/7



甲賀	306 ごみ集積所(甲賀7)	6/23
	315 バス停(阿児の松原・安乗方面)	
	316 バス停(阿児の松原・志島方面)	
	319 バス停(浜田)	
	324 山下医院	
	327 ごみ集積所(甲賀12)	
国府	328 JA伊勢虹のホールあご	6/14
	329 志摩パークゴルフ場(墓地前)	
	330 国府地区公民館	
	335 ごみ集積所(国府13)	
	336 バス停(ガンナ橋)	
	357 计工務店前	

- (1) 令和6年度「デマンド交通」の実績
- (2) 令和6年度
「デマンド交通」「公共交通調査」の分析
- (3) 阿児町の公共交通施策の方針（案）

令和6年度「デマンド交通」の分析



- 移動重要な二極化（「鵜方地内」と「鵜方以外の地区から鵜方へ」）
- 鵜方以外では地区内の移動需要がほとんどない。

鵜方地内での移動需要		鵜方以外の地区から鵜方への移動需要							各地区内での移動需要（鵜方以外）		
		鵜方	神明	立神	国府	志島	甲賀	安乗	乗車合計		
乗車	鵜方	32.7%	7.6%	4.0%	5.4%	0.3%	8.3%	4.9%	63.3%		
	神明	7.4%	0.6%	0.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	8.5%		
	立神	10.1%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	11.3%		
	国府	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	4.0%		
	志島	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
	甲賀	5.7%	0.4%	0.4%	0.5%	0.0%	0.4%	0.3%	7.6%		
	安乗	4.7%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.3%	0.0%	5.3%		
	降車合計	64.4%	9.7%	4.8%	6.3%	0.3%	9.3%	5.2%	100.0%		

令和6年度「デマンド交通」の分析



Point

- 鵜方以外の利用者においては、鵜方地内の移動（乗降）がほとんどない。「需要がない」のか、「需要に応じた交通ネットワークになっていない」のか評価が必要。
- デマンド交通においては、予約型の仕組みが、柔軟な移動の妨げになっている可能性がある。

移動者の住居エリア	乗車鵜方	降車鵜方	乗降鵜方	合計
鵜方	1.1%	6.8%	28.4%	36.3%
神明	6.8%	6.7%	1.6%	15.1%
立神	4.6%	5.2%	1.6%	11.4%
国府	5.6%	3.3%	0.4%	9.4%
志島	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
甲賀	8.8%	6.6%	1.3%	16.7%
安乗	5.2%	5.6%	0.3%	11.1%
合計	32.1%	34.3%	33.6%	100.0%

鵜方以外（神明・立神・国府・志島・甲賀・安乗）の利用者が、乗車も降車も鵜方地内であつた割合

令和6年度「公共交通調査」の分析 乗降調査（志島循環線・安乗線）



□ 路線バス「安乗線」 ※志摩市が補助を行う路線



	91	91▲	91	91	91	91	91	91
	×	淮▲	淮▲	淮▲	淮	淮	淮	淮
安 乘 善 灯 台 口	...	...	1100	1314	...	1657		
安 乘	...	...	1103	1317	...	1700		
安 乘	617	717	831	1105	1319	1548	1702	
安 乘	618	718	832	1106	1320	1549	1703	
安 乘 中 学 校 前	619	719	833	1107	1321	1550	1704	
北 上 野 野	619	719	833	1107	1321	1550	1704	
廢 上 野 野	621	721	835	1109	1323	1582	1706	
渡 鹿 野 渡 船 場	//	723	837	1111	1325	1554	1708	
司 前 坂 の 上	622	725	839	1113	1327	1556	1710	
国 府 白 浜	623	726	840	1114	1328	1557	1711	
ゴ ル フ 場 前	624	727	841	1115	1329	1568	1712	
国 前 神 社 前	625	728	842	1116	1330	1559	1713	
国	627	730	844	1118	1332	1601	1715	
豊 和 范 前	630	733	847	1121	1335	1694	1718	
国 府 三 本 松	631	734	848	1122	1336	1695	1719	
バ ー ル タ ン	632	736	880	1124	1338	1697	1721	
鶴 方 東	635	738	852	1126	1340	1699	1723	
鐵 方 駅 前	638	741	855	1129	1343	1612	1726	
イ オ ン 阿 尼 駅	...	//	859	//	1347	...	...
鐵 方 駅 前	...	//	903	//	1351	...	...
鐵 方 西 口	...	743	905	1131	...	...	...
西 志 麻 の 痘 湾	...	745	906	1132	...	...	...
西 志 麻 の 痘 湾	...	747	909	1135	...	...	...

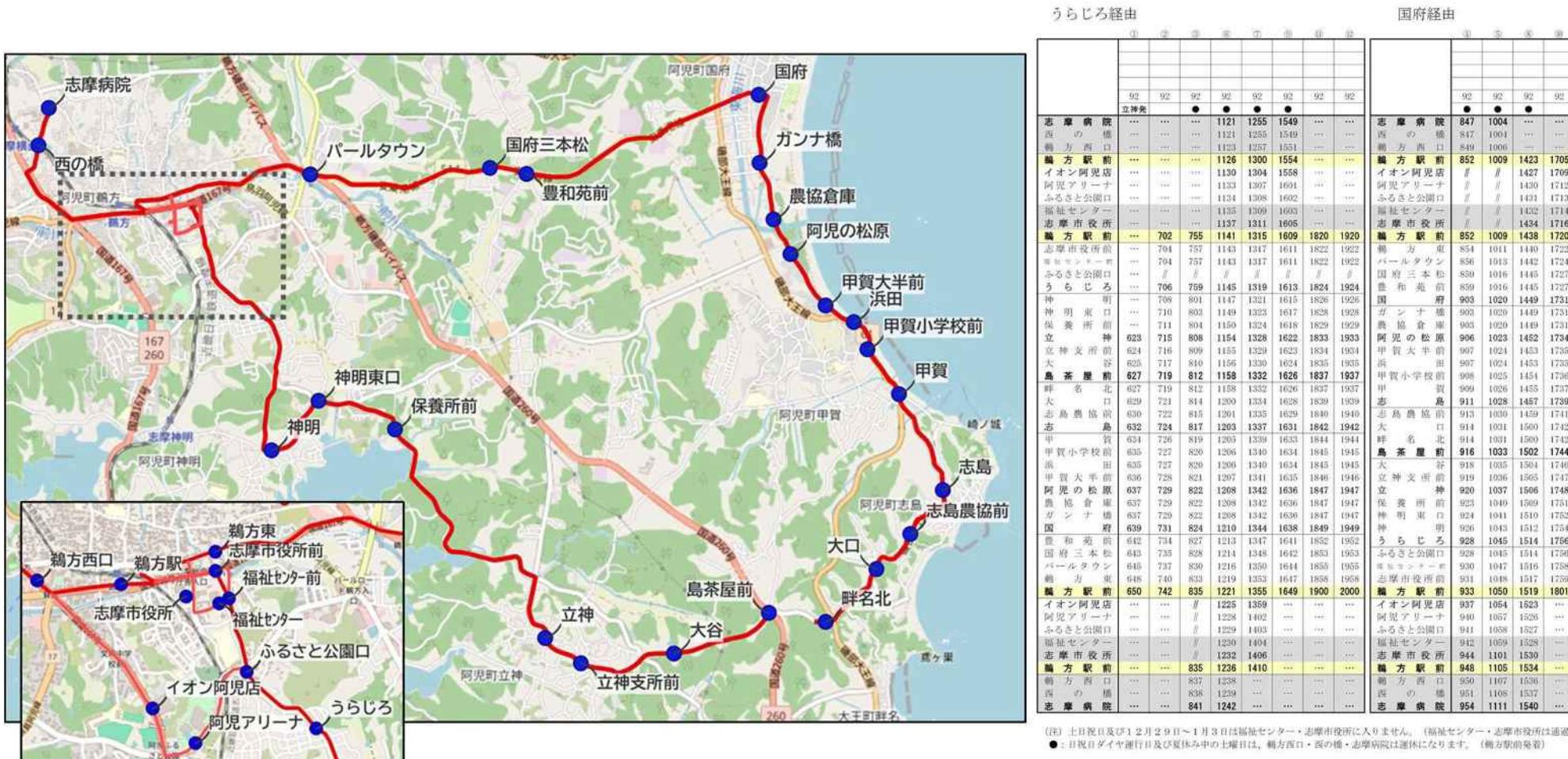
△：日祝日ダイヤ運行日及び夏休み中の土曜日は、鷺方西口・西の橋・志摩病院は運休になります。（鷺方駅前始発便は、鹿島駅迄松原経由）

▲：日祝日ダイヤ運行日及び夏休み中の土曜日は、鳴方西口・西の橋・志摩病院は運休になります。（鳴方駅）
×：日祝日ダイヤ運行日は運休

令和6年度「公共交通調査」の分析 乗降調査（志島循環線・安乗線）



□ 路線バス「志島循環線」 ※志摩市が三重交通に委託して運行する路線



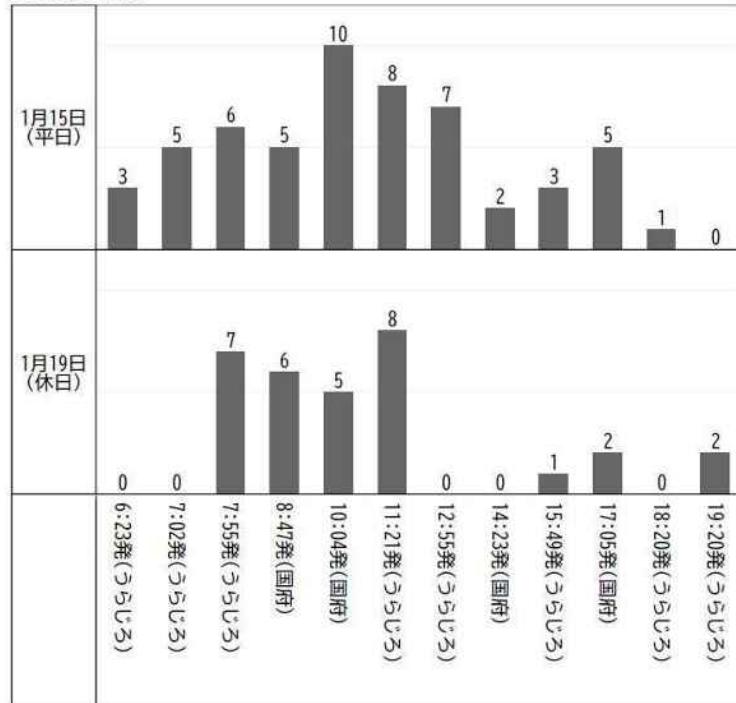


□ 路線バス「志島循環線」「安乗線」とともに限られた利用者数

【志島循環線】

1 便あたりの平均乗客数：平日4.6人、休日2.6人
乗客がいない便 : 平日1本、休日5本

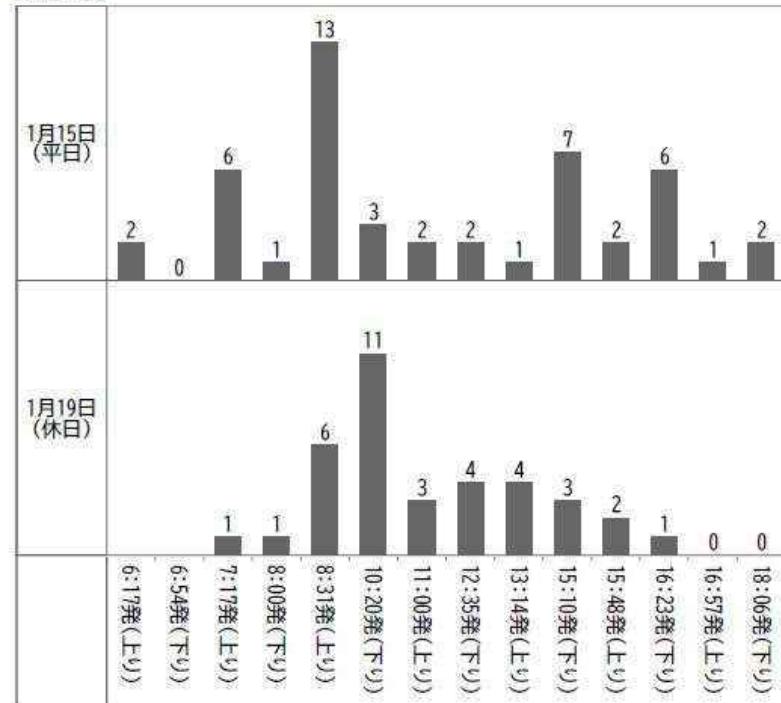
志島循環線



【安乗線】

1 便あたりの平均乗客数：平日3.4人、休日3.0人
乗客がいない便 : 平日1本、休日2本

安乗線



令和6年度「公共交通調査」の分析

乗降調査（志島循環線・安乗線）



□ 一方で、路線バス「志島循環線」「安乗線」は、車を利用できない市民にとって、通勤や通学、買い物等の目的で必要不可欠な移動手段となっている。

便別/属性別 乗降者数

安乗線	1月15日(平日)						1月19日(休日)																					
	一般			学生			観光			合計			一般			学生			観光			合計						
	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計				
6:17発(上り)	0	1	1	0	0	0	2																					
6:54発(下り)	0	0	0	0	0	0	0																					
7:17発(上り)	0	5	5	0	1	1	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1				
8:00発(下り)	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1				
8:31発(上り)	6	7	13	0	0	0	13	1	3	0	0	0	2	6	6	7	13	1	3	0	0	2	6	6				
10:20発(下り)	0	3	3	0	0	0	3	2	19	0	0	0	0	11	0	3	3	0	0	0	0	0	11	0	3			
11:00発(上り)	0	2	2	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	3	0	2	2	0	0	0	0	0	3	0	2			
12:35発(下り)	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	4	2	0	2	0	1	0	1	4	2	0	2			
13:14発(上り)	1	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	1	4	1	0	1	0	1	0	1	4	1	0	1		
15:10発(下り)	2	5	7	0	0	0	7	1	2	0	0	0	0	3	2	5	7	0	0	0	0	0	3	2	5	7		
15:48発(上り)	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	2	2	1		
16:23発(下り)	1	1	2	0	1	1	6	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	1	1	2	0		
16:57発(上り)	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18:06発(下り)	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
総計	14	2	16	3	4	7	48	8	20	0	2	1	5	36	14	2	16	3	4	7	48	8	20	0	2	1	5	36

志島循環線	1月15日						1月19日																					
	一般			学生			合計			一般			学生			合計			合計			合計						
	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	1月15日	1月19日	1月15日	1月19日	1月15日	1月19日				
6:23発(うらじろ)	1	1	2	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7:02発(うらじろ)	2	0	2	0	3	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7:55発(うらじろ)	1	5	6	0	0	0	6	3	2	5	0	2	2	7	1	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:47発(国府)	2	3	5	0	0	0	5	4	1	5	0	1	1	6	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10:04発(国府)	4	5	9	1	0	1	10	2	2	4	1	0	1	5	4	5	9	1	0	1	0	1	5	4	5	9		
11:21発(うらじろ)	3	5	8	0	0	0	8	4	3	7	1	0	1	8	3	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:55発(うらじろ)	2	5	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14:23発(国府)	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:49発(うらじろ)	2	1	3	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:05発(国府)	2	1	3	1	1	2	5	0	1	1	1	0	1	2	1	0	1	3	1	1	2	5	0	1	2	5		
18:20発(うらじろ)	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19:20発(うらじろ)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0		
総計	19	28	47	3	5	8	55	15	19	24	3	4	7	31	19	28	47	3	5	8	55	15	19	24	3	4	7	31

■ 利用目的（一般）

ほぼ毎日利用と週数回利用
安乗線：約65% 志島循環線：56%

安乗線



■ 利用目的（学生）

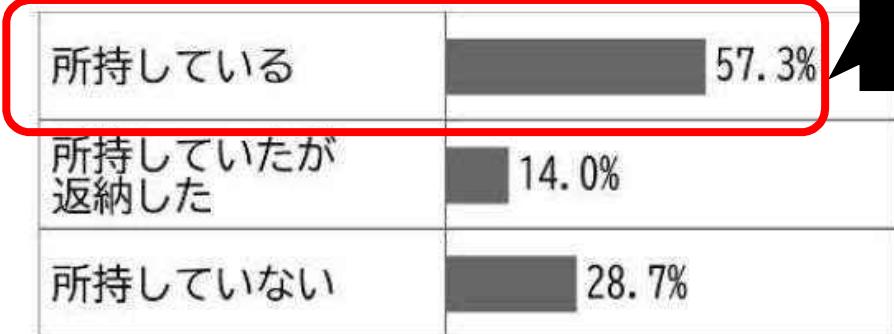
ほぼ毎日利用と週数回利用 約70%





□ 高齢者においても、利便性の高い自家用車（送迎を含む）による移動需要が高い。

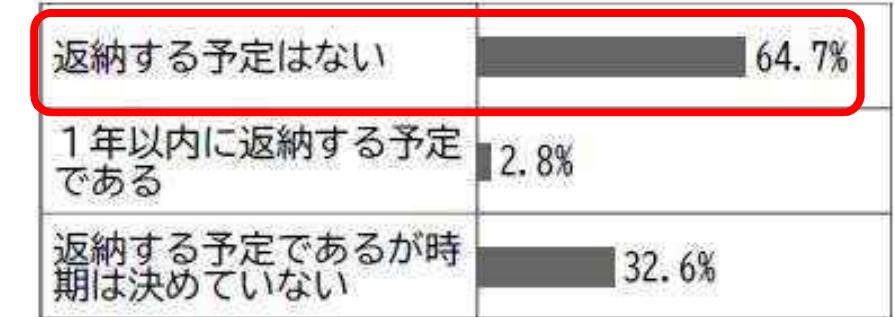
免許の所持状況



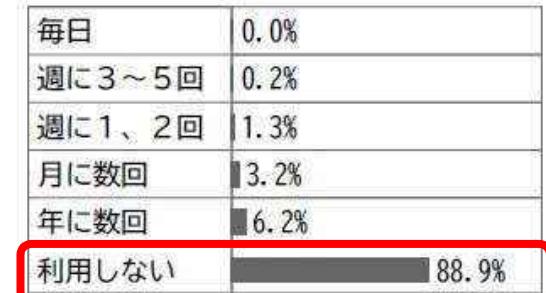
内95.7%
実際に車を運転

- ・75歳以上でも多くが免許を所持。
- ・免許所持者の93.9%が車も所有、95.7%が実際に運転。

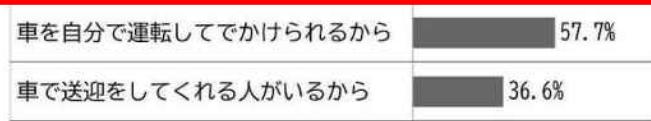
免許返納の予定



公共交通（路線バス）の利用状況



公共交通（路線バス）を利用しない理由



・75歳以上でも「車を自分で運転」、「送迎してくれる人いる」など理由により、公共交通（路線バス）を利用しない方が多くいる。

※阿児地区における75歳以上の方へのアンケート調査

- (1) 令和6年度「デマンド交通」の実績**

- (2) 令和6年度
「デマンド交通」「公共交通調査」の分析**

- (3) 阿児町の公共交通施策の方針（案）**

阿児町における公共交通施策（案）



鵜方

- ・鵜方地内の高い移動需要に対応
- ・阿児町内の他地区や阿児町以外の地域に住む方の利用も想定（乗継の利便性を考慮）

安乗

国府

甲賀

志島

鵜方

神明

立神

安乗線/志島循環線を確保維持
通学や通勤に利用する方の重要な移動手段

安乗線/志島循環線を補完

- ・安乗線/志島循環線では対応できない地域における高齢者の移動支援
- ・安乗線/志島循環線の空白時間を補完

■課題■

交通事業者の深刻なドライバー不足
交通事業者との十分な協議が必要

【大王町・志摩町】
令和 6 年度デマンド交通実証運行結果報告
および令和 7 年度実証運行について



総合政策課

令和6年度デマンド交通実証運行 実施概要



○運行期間・時間

令和6年11月19日(火)～令和7年3月29日(土)

※木・日・祝・年末年始を除く

午前8時30分～午後4時30分

○運行区域

大王町内(特例:わき内科クリニック・かんひちや薬局甲賀店)

志摩町内(特例:志摩市民病院)

○利用料金(運賃)

距離制運賃 (直線距離)	大人	割引運賃	特別運賃
1km未満	200円	100円	100円
1～2未満	300円	150円	150円
2～4未満	400円	200円	-
4km以上	500円	250円	-



*【割引運賃対象】※未就学児無料

①小学生および中学生

②障がい者および同伴する介護者1名

*【特別運賃対象】※詳しくは別ページをご確認ください

①路線バスとの乗り継ぎのために利用する方

②病院から最寄りの薬局への移動で利用する方

○停留所

大王町:55箇所(R5:49箇所)

志摩町:88箇所(R5:60箇所)



利用登録者数【大王町】

- ・大王町の登録者数は **132名** (R5登録89人+R6新規登録43人)
- ・年代別では70代と80代の登録者が全体の **65%** 以上を占めた。(R5同様)

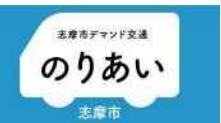
大王町地区別登録者数
(132人)



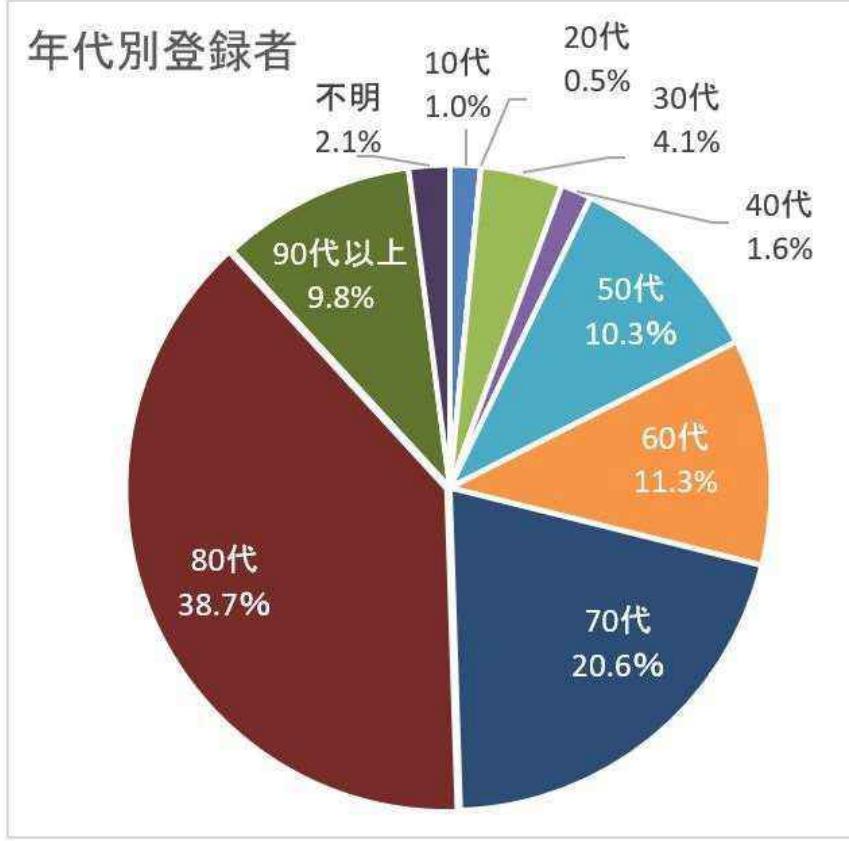
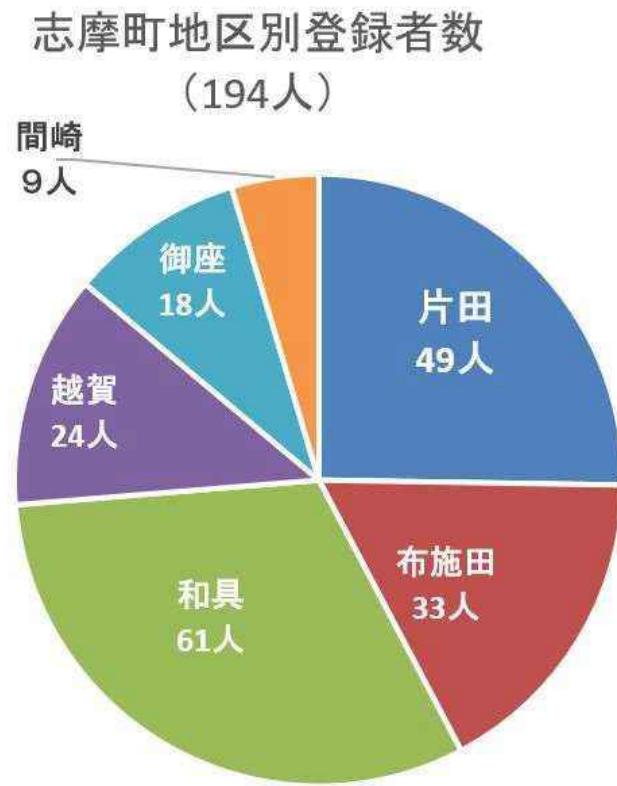
年代別登録者



利用登録者数【志摩町】



- 志摩町の登録者数は **194名** (R5登録109人+R6新規登録85人)
- 年代別では70代と80代の登録者が全体の 約**60%**を占めた。



乗車人数（件数）・乗合率【大王町】



- ・乗車人数合計は **451名** (R5 乗車人数267人)
- ・利用件数合計は **428件** (R5 利用件数236人)
- ・1日平均乗車人数は **5.1人** (R5 1日平均乗車人数**4.85人**)
- ・乗合率の平均は **1.0人** ※ほとんど乗合が発生していない。

乗車人数と利用件数

大王町	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均
乗車人数(人)	33	97	106	112	103	451	90.2
利用件数(件)	29	95	103	107	94	428	85.6
運行日数(日)	8	20	19	18	21	86	17.2
1日平均乗車人数(人)	4.1	4.9	5.6	6.2	4.9	25.7	5.1
乗合率(人)	1.1	1.0	1.0	1.0	1.0	5.1	1.0

乗車人数（件数）・乗合率【志摩町】

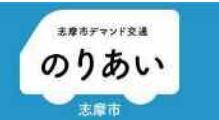


- ・乗車人数合計は **676名** (R5 乗車人数340人)
- ・利用件数合計は **588件** (R5 利用件数301人)
- ・1日平均乗車人数は **7.4人** (R5 1日平均乗車人数**6.18人**)
- ・乗合率の平均は **1.2人** ※ほとんど乗合が発生していない。

乗車人数と利用件数

志摩町	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均
乗車人数(人)	31	131	145	167	202	676	135.2
利用件数(件)	23	115	126	150	174	588	117.6
運行日数(日)	8	20	19	18	21	86	17.2
1日平均乗車人数(人)	3.9	6.6	7.6	9.3	9.6	37.0	7.4
乗合率(人)	1.4	1.1	1.2	1.1	1.2	6.0	1.2

停留所利用者数 上位10か所【大王町】



- ・昨年度同様 **医療機関・商業施設**への利用が**多数**を占める。
- ・ほとんどが **日常生活の移動手段**として利用。

■乗車

	停留所	乗車回数
1	志摩市民病院	69
2	日進堂横駐車場	68
3	マックスバリュエクスプレス 志摩波切店	42
4	ぎゅーとら波切店	34
5	大王支所	19
6	ごみ集積所(波切33)	16
7	JA 名田支店前空き地	15
8	波切墓地西	14
9	波切墓地	13
10	ヤマジ薬局	11

■降車

	停留所	乗車回数
1	志摩市民病院	90
2	日進堂横駐車場	59
3	マックスバリュエクスプレス 志摩波切店	28
4	百五銀行波切プラザ出張所	24
5	ぎゅーとら波切店	23
6	大王支所	21
7	わき内科クリニック	17
8	ごみ集積所(波切33)	16
9	JA 伊勢大王支店	15
9	JA 名田支店前空き地	15

※R6に追加した「日進堂横駐車場」の利用が多かった。(同じ方ではなく、多くの方が利用)
R5で、利用が多かった「大王柔剣道場」の利用が減った。

停留所利用者数 上位10か所 【志摩町】



- ・昨年度同様 **商業施設・医療機関**への利用が**多数**を占める。
- ・ほとんどが **日常生活の移動手段**として利用。

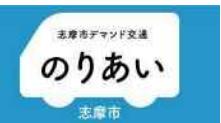
■乗車

	停留所	乗車回数
1	ぎゅーとらラブリー志摩店	44
2	志摩市民病院	20
3	ごみ集積所(片田6)	19
4	井上医院	17
5	前島診療所	16
6	ファミリーマートしま片田店	14
7	旧宇田商店(三角店)前	13
8	西岡歯科医院	12
9	ごみ集積所(布施田7)	10
9	マックスバリュ志摩和具店	10

■降車

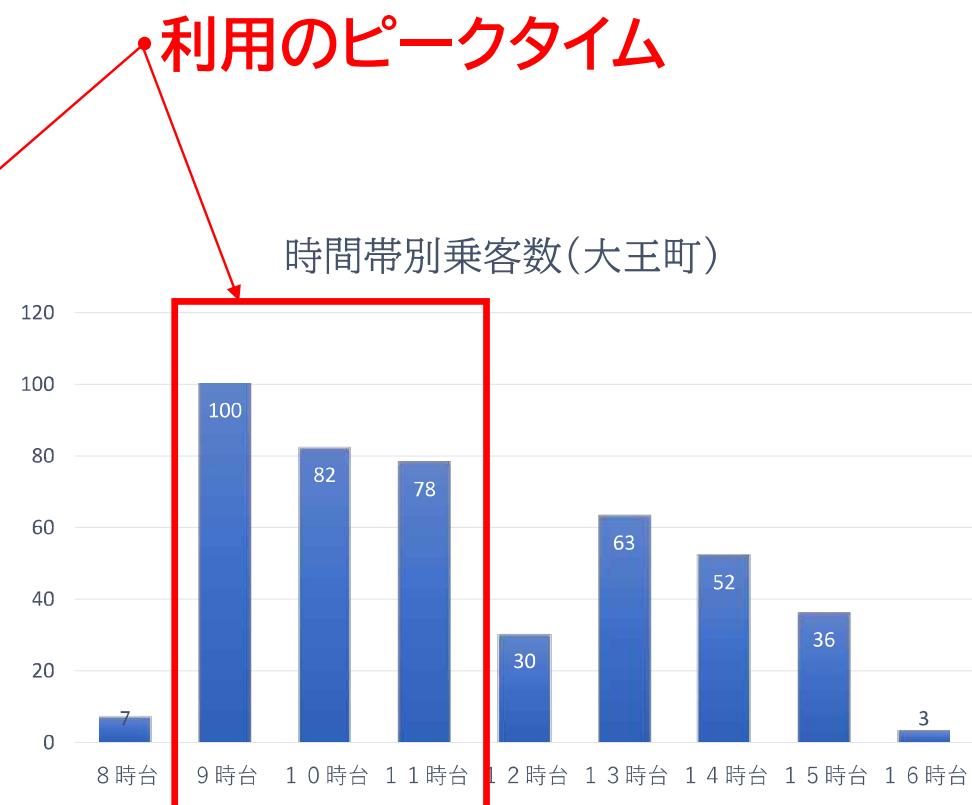
	停留所	乗車回数
1	ぎゅーとらラブリー志摩店	42
2	ごみ集積所(片田6)	25
3	ファミリーマートしま片田店	14
3	旧宇田商店(三角店)前	14
5	西岡歯科医院	13
6	旧越賀中学校	12
7	マックスバリュ志摩和具店	11
7	ごみ集積所(布施田7)	11
7	志摩市民病院	11
10	ごみ集積所(片田13)	10
10	剣光寺駐車場	10

時間帯別の乗車人数【大王町】

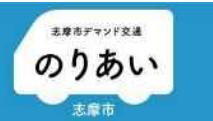


- 午前中のピークタイムの利用が **57.7%** を占める。
- 今回の実証より8:30から運行したが **8時台**の利用は **ほとんどなかった**。

乗車時間	人数	割合
8時台	7	1.5%
9時台	100	22.2%
10時台	82	18.2%
11時台	78	17.3%
12時台	30	6.6%
13時台	63	14.0%
14時台	52	11.5%
15時台	36	8.0%
16時台	3	0.7%
合計	451	100.0%

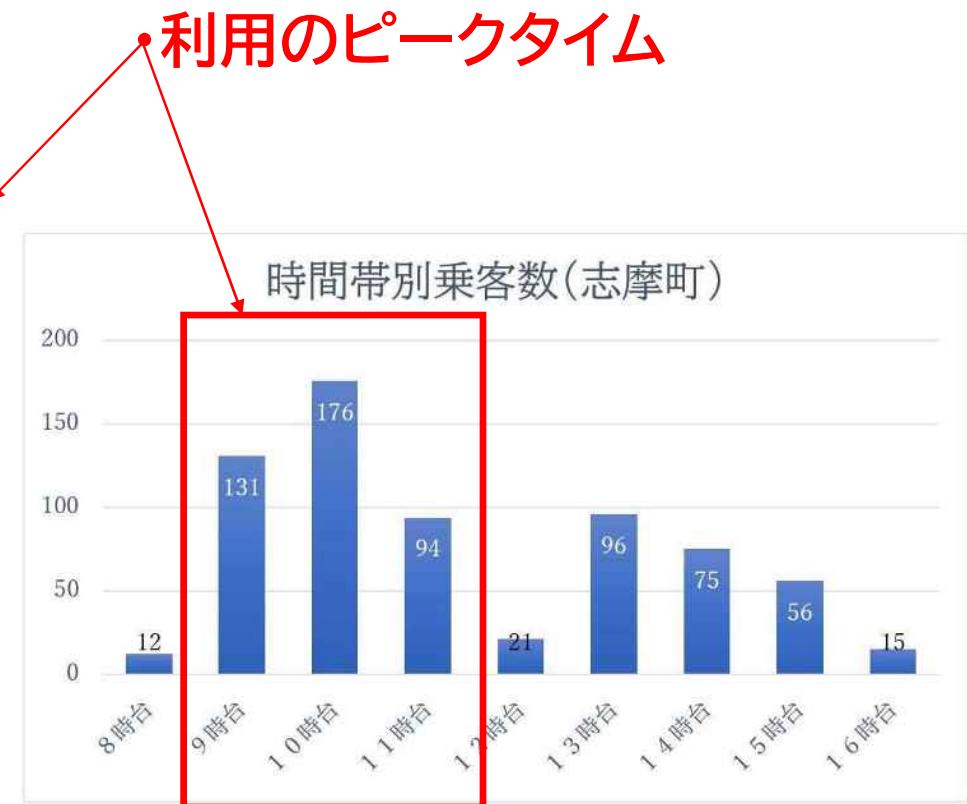


時間帯別の乗車人数【志摩町】

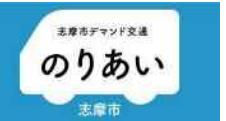


- 午前中のピークタイムの利用が **59.3%** を占める。
- 今回の実証より8:30から運行したが **8時台**の利用は **ほとんどなかった**。

乗車時間	人数	割合
8時台	12	1.8%
9時台	131	19.4%
10時台	176	26.0%
11時台	94	13.9%
12時台	21	3.1%
13時台	96	14.2%
14時台	75	11.1%
15時台	56	8.3%
16時台	15	2.2%
合計	676	100.0%



曜日別の乗車件数【大王町】



- ・水曜日 の利用が最も多かった。
- ・土曜日 の利用が極端に少なかった。

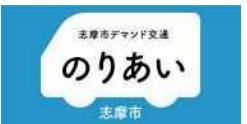
曜日別の乗車件数（合計）

	月	火	水	金	土
大王町	90	80	136	96	26

単位：件

- ✓ 22件 志摩市民病院
- ✓ 18件 大王支所
- ✓ 16件 波切墓地(2箇所合計)
の利用が目立った。

曜日別の乗車件数【志摩町】



- ・金曜日 の利用が最も多かった。
- ・土曜日 の利用が最も少なかった。

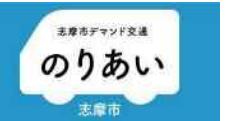
曜日別の乗車件数（合計）

	月	火	水	金	土
志摩町	107	113	126	165	77

単位：件

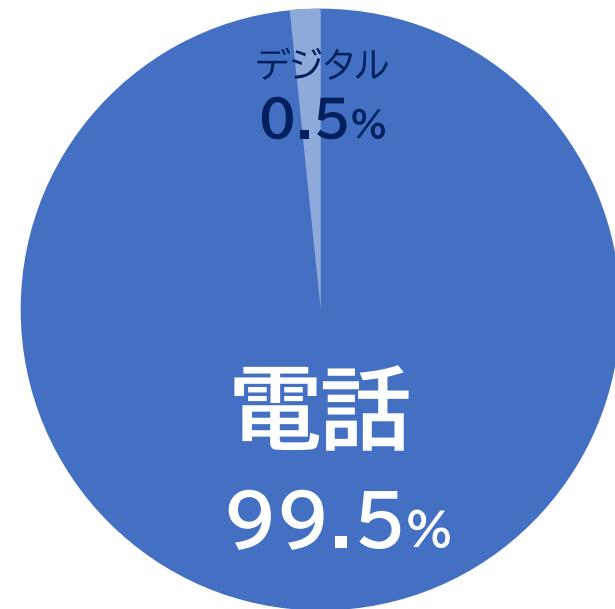
- ✓ 16件 ぎゅーとらラブリー志摩店
 - ✓ 16件 井上医院
 - ✓ 13件 志摩市民病院
 - ✓ 12件 前島診療所
- の利用が目立った。

予約方法【大王町】



- ・電話による予約が **99.5%** を占める。
- ・LINE・アプリ(デジタル)予約は **ほとんどなかつた。**

大王町	件数	割合
電話予約(件)	426	99.5%
デジタル予約(件)	2	0.5%
合計	428	100.0%

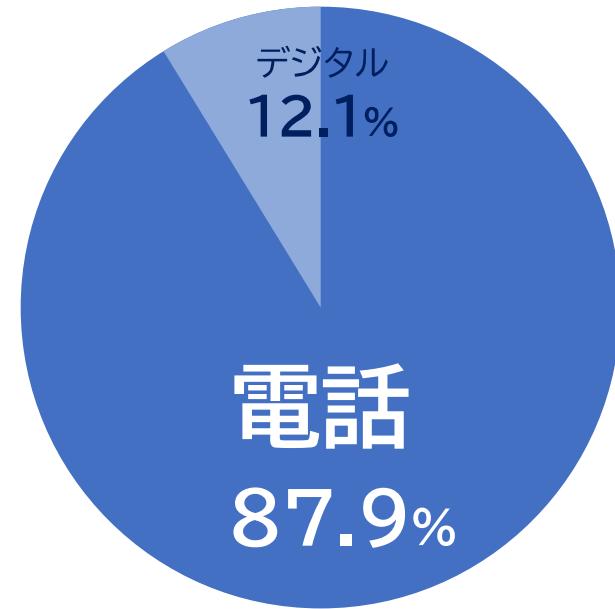


予約方法【志摩町】

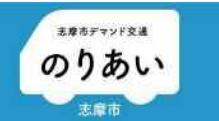


- ・電話による予約が **87.9%** を占める。
- ・LINE・アプリ(デジタル)予約は **12.1%** と電話に比べ 少なかつた。

志摩町	件数	割合
電話予約(件)	517	87.9%
デジタル予約(件)	71	12.1%
合計	588	100.0%



令和7年度デマンド交通実証運行（案）概要



- 実装に向けた**運行の効率化**及び**持続可能性**の観点から以下のとおり変更

【参考
..
前年度】

令和6年度	志摩町	大王町
運行期間	令和6年11月19日(火)～令和7年3月29日(土) ※約5ヶ月	
運行曜日	月 / 火 / 水 / 金 / 土 ※週5日	
運行時間		8:30～16:30
運休日	木 / 日 / 祝日 12月29日～1月3日	
運賃		距離制運賃

【
今年度
（案）】

令和7年度	志摩町	大王町
運行期間	令和7年9月～令和7年12月 ※約4ヶ月	
運行曜日	月 / 水 / 金 ※週3日	
運行時間	9:00～16:00(ドライバー最終出発15:30)	
運休日	火 / 木 / 土 / 日 / 祝日 12月29日～1月3日	
運賃		距離制運賃

※LINE予約の廃止も検討(電話・アプリのみでの予約)

- ①水曜日:利用件数(合計)が最多。
- ②月曜日:医療機関への利用件数・割合が最多。
- ③金曜日:買い物を考慮し、連続した運行をしない。

曜日別の乗車件数 (合計)

	月	火	水	金	土
大王町	90	80	136	96	26

単位: 件

✓ 買い物を考慮し、連続運行しない

✓ 他の曜日と比較し利用件数が最多

✓ うち34件(4割近く)が「志摩市民病院」

- ①金曜日:利用件数(合計)が最多。
- ②月曜日:医療機関への利用件数・割合が最多。
- ③水曜日:買い物を考慮し、連続した運行をしない。

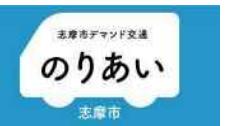
曜日別の乗車件数 (合計)

	月	火	水	金	土
志摩町	107	113	126	165	77

単位:件

- ✓ 他の曜日と比較し**利用件数が最多**
- ✓ 買い物を考慮し、連続運行しない
- ✓ うち**35**件(約3分の1)が「**医療機関**」の利用

停留所の追加（案）について【大王町】



- 電話などによる要望から以下の停留所の追加を予定。



No	停留所名
1	志摩シーサイドリゾート
2	旧大王タクシー空き地
3	イトウ自動車板金
4	かわつら歯科医院
5	大王地域密着型ケアセンター シルバーケア豊壽園
6	船頭の祠
7	さかいしや駐車場 (旧山本プラスチック自宅前)
8	バス停（岡山）
9	バス停（船越新田）
10	志摩特別養護老人ホーム ともやま苑

停留所の追加（案）について【志摩町】

- ・電話などによる要望から以下の停留所の追加を予定。



No	停留所名
①	特別養護老人ホームビビアン (町外：特例)
②	矢浦墓地駐車場

実証運行スケジュール（案）



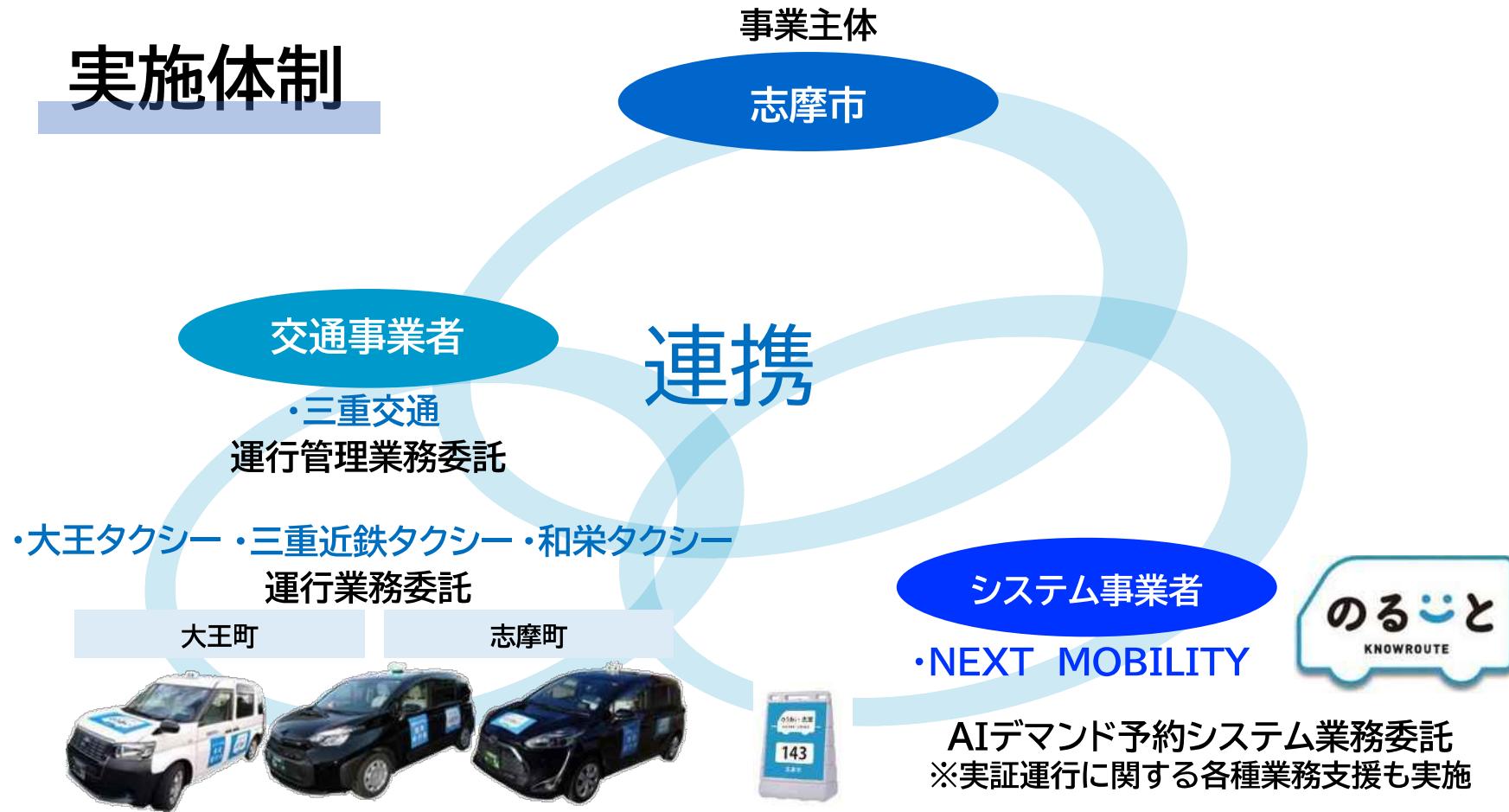
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
停留所設置箇所検討			設置案作成 → 自治会からのご要望受付	調整・決定	停留所MAP配布							
運行システム構築				運行システム構築								
地域説明会 (各地区)				説明会		※各地区単位で実施（公民館等） 運行概要や利用方法について説明						
停留所設置				標識等設置								
実証運行				9月頃～ (予定)	実証運行							

実証運行 実施体制（案）について



- ・令和5年度実証事業同様、以下の実施体制を予定。

実施体制





日本版ライドシェア

実証事業

令和6年度 志摩市「日本版ライドシェア」実証事業の実施結果



概要	観光地である志摩市において、新たな制度「自家用車活用事業」に基づき、地域の自家用車や普通運転免許のドライバーを活用した有償運送を行う実証事業に取り組むとともに、夜間の観光客等の移動需要を把握するためのタクシー需給調査も実施。	実証期間 (令和6年)	7月22日(月) ～9月16日(月・祝)																													
		運行時間 運行台数	18時～24時 3台 ※日によって異なる																													
実施結果																																
① 配車依頼件数と利用実績		<p>NRS (茶) : 154件 (約9.0%)</p> <p>【配車依頼への対応状況】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>状況</th> <th>件数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>可能: NRS, GO, API</td> <td>1,540件</td> <td>90.4%</td> </tr> <tr> <td>不可: 入電</td> <td>163件</td> <td>9.6%</td> </tr> </tbody> </table> <p>N = 1,703</p> <p>※運行回数162回のうち、分析可能な154件を分析</p>			状況	件数	割合	可能: NRS, GO, API	1,540件	90.4%	不可: 入電	163件	9.6%																			
状況	件数	割合																														
可能: NRS, GO, API	1,540件	90.4%																														
不可: 入電	163件	9.6%																														
② 時間帯別の配車（可能）割合		<p>【配車可能割合】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>時間帯</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>18時台</td><td>38.5%</td></tr> <tr><td>19時台</td><td>35.8%</td></tr> <tr><td>20時台</td><td>32.2%</td></tr> <tr><td>21時台</td><td>30.4%</td></tr> <tr><td>22時台</td><td>8.7%</td></tr> <tr><td>23時台</td><td>5.6%</td></tr> </tbody> </table> <p>【配車割合】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>時間帯</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>18時台</td><td>93.1%</td></tr> <tr><td>19時台</td><td>90.5%</td></tr> <tr><td>20時台</td><td>88.9%</td></tr> <tr><td>21時台</td><td>89.6%</td></tr> <tr><td>22時台</td><td>82.9%</td></tr> <tr><td>23時台</td><td>80.8%</td></tr> </tbody> </table> <p>NRS (緑) : 55.6% ×23時台</p> <p>NRS (橙) : 19.2% ×23時台</p>			時間帯	割合	18時台	38.5%	19時台	35.8%	20時台	32.2%	21時台	30.4%	22時台	8.7%	23時台	5.6%	時間帯	割合	18時台	93.1%	19時台	90.5%	20時台	88.9%	21時台	89.6%	22時台	82.9%	23時台	80.8%
時間帯	割合																															
18時台	38.5%																															
19時台	35.8%																															
20時台	32.2%																															
21時台	30.4%																															
22時台	8.7%																															
23時台	5.6%																															
時間帯	割合																															
18時台	93.1%																															
19時台	90.5%																															
20時台	88.9%																															
21時台	89.6%																															
22時台	82.9%																															
23時台	80.8%																															
③ 営業回数（配車件数）		<p>【1日あたり総営業回数】※乗り込みを含む</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>期間</th> <th>回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>全期間</td><td>64.9</td></tr> <tr><td>7月</td><td>60.1</td></tr> <tr><td>8月</td><td>63.5</td></tr> <tr><td>9月</td><td>71.0</td></tr> </tbody> </table> <p>【1日あたりNRS営業回数】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>期間</th> <th>回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>全期間</td><td>2.8</td></tr> <tr><td>7月</td><td>1.1</td></tr> <tr><td>8月</td><td>2.5</td></tr> <tr><td>9月</td><td>4.5</td></tr> </tbody> </table>			期間	回数	全期間	64.9	7月	60.1	8月	63.5	9月	71.0	期間	回数	全期間	2.8	7月	1.1	8月	2.5	9月	4.5								
期間	回数																															
全期間	64.9																															
7月	60.1																															
8月	63.5																															
9月	71.0																															
期間	回数																															
全期間	2.8																															
7月	1.1																															
8月	2.5																															
9月	4.5																															
④ タクシーの乗降場所		<p>○鵜方駅がある鵜方、レジャー・宿泊施設がある神明や坂崎、的矢、迫子での乗降が多い。</p>																														
評価・分析																																
<p>○利用者からの依頼に対して配車できたのは9割以上となり、総じて高い。</p> <p>○依頼総件数におけるNRSの配車割合は約9.0%で、一定の割合を占める。</p>																																
<p>○タクシーの台数が減少する、夜間の遅い時間帯をNRSが補完している。</p>																																
<p>○事業の周知やアプリの利用促進により、NRSの営業回数が増加。</p>																																
<p>○夜間の観光客の移動ニーズが一定あることが推察できる。</p>																																

令和7年度 三重県志摩市「日本版ライドシェア」実証事業 実施計画（案）



概要

道路運送法第78条第3号に基づく「自家用車活用事業」により、タクシー事業者の管理のもと、地域の自家用車や第一種運転免許のドライバーによる有償の運送サービスを行う実証事業を実施。令和6年度実証の結果を踏まえ、実施期間や曜日、運行時間、運行車両数等の見直しを行い、志摩市における日本版ライドシェアの持続可能性について検証を行う。



スケジュール



	2025 5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2026 1月
実証運行	ドライバー募集		7/4 応募状況に応じて継続募集			11/30 中間評価			全体評価
タクシー需給調査			7/4 実証運行 (金)(土)(日)			11/30 需給調査 (金)(土)(日)			
プロモーション		ホテル/飲食店等への周知 (1)		ホテル/飲食店等への周知 (2)					
マイルストーン	ドアtoドア 推進会議 5/19	市長定例 記者会見 6/25				ドアtoドア 推進会議			ドアtoドア 推進会議

伊勢志摩地域利便増進実施計画について

1 伊勢志摩地域の地域間幹線バスの状況

路線名	沿線市町村	R6年度事業 1日当たり 実績輸送量	R8年度事業 1日当たり 輸送量見込み
土路今一色線	伊勢市	7.8人	6.3人
御座 (A)	伊勢市、志摩市	20.4人	29.2人
御座 (B)	志摩市	46.4人	27.5人
宿浦 (B)	志摩市、南伊勢町	14.8人	35.5人
五ヶ所 (A)	伊勢市、南伊勢町	15.4人	16.7人
五ヶ所 (B)	南伊勢町、志摩市	11.9人	13.7人

(参考) 地域間幹線系統補助金を受けるための主な要件について

- ・1日3往復以上運行していること
- ・路線当たりの経常収益がその経常費用を超えていないこと（つまりは赤字路線であること）
- ・「1日当たりの輸送量」が15～150人であること
- ・平成13年3月31日時点の複数の市町に渡って運行していること

2. 利便増進実施事業とは

路線ネットワークの再構築や、定額乗り放題運賃等、運賃・ダイヤの改善の取組等を通じて、地域公共交通の利用者の利便の増進を図る事業。

実施事業について、利便性の向上が認められると国土交通大臣の認定を受けた場合、法律上の特例措置を受けることができる。

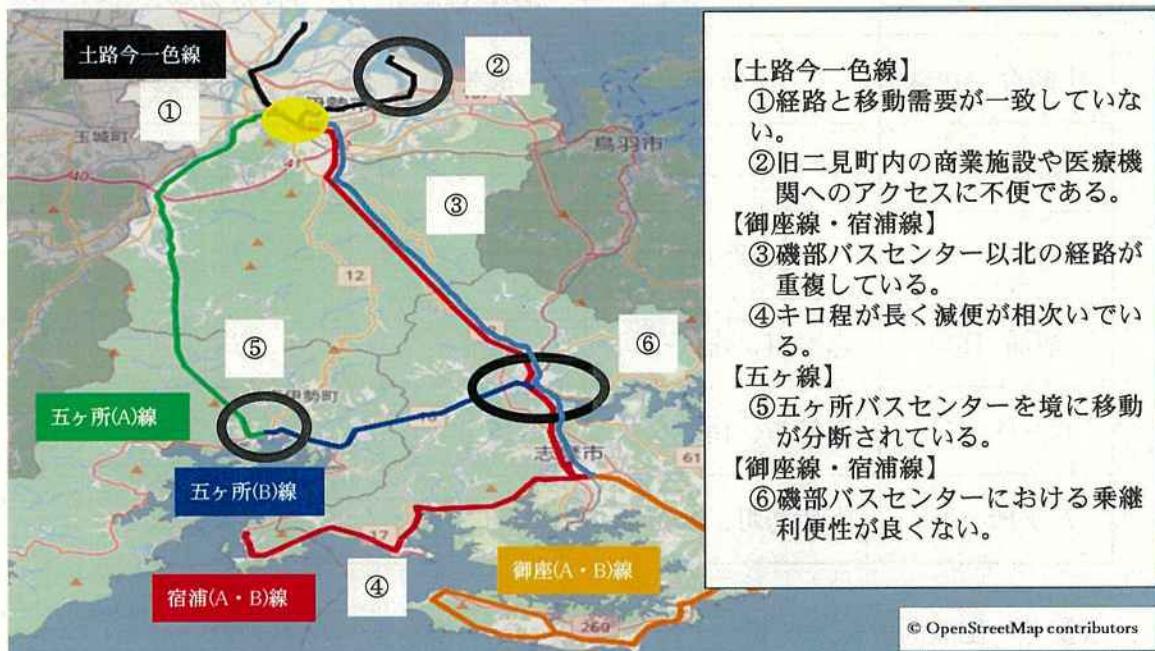
特例措置の主なものについて

- 地域間幹線系統補助の要件のうち、
1日当たりの輸送量が15人以上から3人以上に緩和
(特例措置は最大5年間)

3. 伊勢志摩地域利便増進実施計画について

令和8年10月1日を目標に以下のようなイメージで利便増進事業を実施予定です。詳細については、関係者間で協議を続けていきます。内容が固まり次第、本協議会にも共有します。

【利便増進事業実施前】



【利便増進事業のイメージ】



令和7年度 志摩市「公共ライドシェア」実証事業 実施計画（案）

概要

志摩市浜島町における時間帯や地域の公共交通空白の解消を目的に、定時定路線の予約運行型交通に係る実証運行を行う。交通事業者の運転手不足に対応して持続可能な移動サービスとするため、道路運送法第78条第2号の「公共ライドシェア（自家用有償旅客運送）」の制度に基づき、地域のタクシー事業者を最大限に活用しながら、第一種運転免許のドライバーによる運行も検証する。

国（中部運輸局）

登録助言

道路運送法に基づく登録申請

国（国土交通省本省）

500万円まで定額
超える部分は2/3

補助

市負担部分
の1/2

助言
補助

三重県

実施主体

事業費 5,898千円

志摩市

実証期間 11月上旬～1月末

運行区域
時間帯・便数

浜島町※↔鵜方

※南張/浜島/桧山路/塩屋/迫子/大崎
9時～17時（1日最大6便）

運行形態

定時定路線予約運行型

旅客範囲

地域住民

使用車両

自家用車（最大8名定員を1台レンタル）

旅客対価

町内定額制と町外運行区域制の併用

協議

地域公共交通会議

運行・整備管理

市内タクシー事業者

管理

ドライバー

第1種又は第2種運転免許保有者
※第1種は大臣認定講習受講が必須

桧山路・塩屋・迫子・大崎ルート
南張・浜島ルート
三重交通路線バス「宿浦線」



1. 「地理的」公共交通空白について

- 当該地域には、路線バス停留所から 300m または鉄道駅から 500m 以上離れた公共交通サービスを利用しにくい地区が存在しており、地理的交通空白がある。



志摩市地域公共交通計画「公共交通空白地区の状況」

2. 「時間的」公共交通空白について

- 近年、既存公共交通である路線バス宿浦線についても、深刻なドライバー不足を主要な要因として、段階的に減便が実施され、新たに時間的交通空白も生じている。

時	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
菅浦	605	629	727	810	1017	...	1221	1406	...	1506	...	1706	1806	...	...
下浦	606	629	727	810	1017	...	1221	1406	...	1506	...	1706	1806	...	...
菅浦	606	630	722	811	1018	...	1222	1407	...	1507	...	1707	1807	...	...
菅浦	606	630	722	812	1019	...	1222	1407	...	1507	...	1707	1807	...	...
田口	608	632	724	813	1020	...	1224	1409	...	1509	...	1709	1809	...	...
田口	609	633	725	814	1021	...	1225	1410	...	1510	...	1710	1810	...	...
田口	611	635	727	815	1023	...	1225	1412	...	1512	...	1712	1812	...	...
所	612	637	729	816	1025	...	1225	1414	...	1514	...	1714	1814	...	...
F内浦	614	638	726	817	1026	...	1226	1415	...	1515	...	1715	1815	...	...
内浦	615	639	727	818	1027	...	1226	1416	...	1516	...	1716	1816	...	...
内浦	616	640	728	819	1028	...	1226	1417	...	1517	...	1717	1817	...	...
浜島	618	643	725	824	1031	...	1228	1420	...	1520	...	1720	1820	...	...
浜島	620	644	726	825	1032	...	1228	1421	...	1521	...	1721	1821	...	...
大江戸屋敷物語前	621	645	727	826	1033	...	1228	1422	...	1522	...	1722	1822	...	...
通	622	646	728	827	1034	...	1228	1423	...	1523	...	1723	1823	...	...
浜島中学校前	623	647	729	828	1035	...	1228	1424	...	1524	...	1724	1824	...	...
F内シヤンボ前	624	647	729	829	1035	...	1229	1424	...	1524	...	1724	1824	...	...
松山	625	649	742	830	1037	...	1229	1425	...	1525	...	1725	1825	...	...
通	627	651	743	831	1038	...	1229	1426	...	1526	...	1726	1826	...	...
通	628	652	744	832	1039	...	1229	1427	...	1527	...	1727	1827	...	...
大森	629	653	745	833	1040	...	1229	1428	...	1528	...	1728	1828	...	...
通	630	654	746	833	1040	...	1246	1431	...	1531	...	1731	1831	...	...
大森	631	655	747	834	1041	...	1246	1432	...	1532	...	1732	1832	...	...
通	632	656	748	835	1041	...	1246	1433	...	1533	...	1733	1833	...	...
通	633	657	749	836	1042	...	1246	1434	...	1534	...	1734	1834	...	...
通	634	658	750	837	1042	...	1246	1435	...	1535	...	1735	1835	...	...
通	635	659	751	838	1043	...	1246	1436	...	1536	...	1736	1836	...	...
通	636	660	752	839	1043	...	1246	1437	...	1537	...	1737	1837	...	...
通	637	661	753	840	1044	...	1246	1438	...	1538	...	1738	1838	...	...
通	638	662	754	841	1044	...	1246	1439	...	1539	...	1739	1839	...	...

三重交通路線バス「宿浦線」時刻表

3. 移動ニーズと課題について

- ✓ 地域内において買い物施設が限られていることから、商業施設等が集中する阿児町鵜方地区への移動ニーズが高い。
- ✓ 路線バスは運行しているが、鵜方地区に到着してからも主要な商業施設へ行くには乗り継ぎが必要となる。特に高齢者にとって、この乗り継ぎが大きな負担となっているほか、そもそもバス停までの距離が遠く、移動 자체が困難であるなど、さまざまな課題を抱えている。



三重交通路線バス

令和7年度 三重県志摩市「公共ライドシェア」実証事業 スケジュール（案）



内容／月	令和7年度											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
停留所			地域調整・設置準備					設置作業				
周知啓発						リーフレット配布・住民説明会						
ドライバー確保			ドライバー募集		ドライバー大臣認定講習							
実証運行		公共交通会議協議		道路運送法登録		実証運行						
効果検証								データ収集・分析・効果検証				

南張・浜島ルート時刻表【上り】(案)

資料4-2

No.	停留所名	1便	2便	3便	所要時間
南張	4 南張西掲示板前	9:00	11:30	14:00	
	↓				0:01
	3 旧南張公民館	9:01	11:31	14:01	
	↓				0:01
	2 南張墓地駐車場	9:02	11:32	14:02	
	↓				0:01
	1 別當クリニック	9:03	11:33	14:03	
	↓				0:03
	16 タケウチランドリー横	9:06	11:36	14:06	
	↓				0:02
浜島	15 浜島診療所	9:08	11:38	14:08	
	↓				0:02
	14 「浜島」バス停	9:10	11:40	14:10	
	↓				0:02
	13 ⑦番水門	9:12	11:42	14:12	
	↓				0:01
	12 浜島支所	9:13	11:43	14:13	
	↓				0:01
	11 宇氣比神社前	9:14	11:44	14:14	
	↓				0:01
鵜方	10 城山前	9:15	11:45	14:15	
	↓				0:02
	9 スマイルクリニック	9:17	11:47	14:17	
	↓				0:01
	8 誠心館	9:18	11:48	14:18	
	↓				0:02
	7 旧サンパール横	9:20	11:50	14:20	
	↓				0:01
	6 旧プリンス	9:21	11:51	14:21	
	↓				0:01
鵜方	5 ファミリーマート志摩浜島町店	9:22	11:52	14:22	
	↓				0:02
	4 山本歯科医院前	9:24	11:54	14:24	
	↓				0:02
	3 第3防災倉庫	9:26	11:56	14:26	
	↓				0:02
	2 汐見成2団地前	9:28	11:58	14:28	
	↓				0:02
	1 広見地区ごみ集積所	9:30	12:00	14:30	
	↓				0:13
鵜方	3 マックスバリュ鵜方店	9:43	12:13	14:43	
	↓				0:05
	2 イオン阿児店	9:48	12:18	14:48	
	↓				0:05
鵜方	1 鵜方駅	9:53	12:23	14:53	
					0:53

南張・浜島ルート時刻表【下り】(案)

	No.	停留所名	1便	2便	3便	所要時間
鵜方	1	鵜方駅	10:30	13:00	15:30	
		↓				0:05
	2	イオン阿児店	10:35	13:05	15:35	
		↓				0:05
	3	マックスバリュー鵜方店	10:40	13:10	15:40	
		↓				0:13
	1	広見地区ごみ集積所	10:53	13:23	15:53	
		↓				0:02
	2	汐見成2団地前	10:55	13:25	15:55	
		↓				0:02
浜島	3	汐見成1団地前	10:57	13:27	15:57	
		↓				0:02
	4	山本歯科医院前	10:59	13:29	15:59	
		↓				0:02
	5	ファミリーマート志摩浜島町店	11:01	13:31	16:01	
		↓				0:01
	6	旧プリンス	11:02	13:32	16:02	
		↓				0:01
	7	旧サンパール横	11:03	13:33	16:03	
		↓				0:02
	8	誠心館	11:05	13:35	16:05	
		↓				0:01
	9	スマイルクリニック	11:06	13:36	16:06	
		↓				0:02
	10	城山前	11:08	13:38	16:08	
		↓				0:01
南張	11	宇氣比神社前	11:09	13:39	16:09	
		↓				0:01
	12	浜島支所	11:10	13:40	16:10	
		↓				0:01
	13	⑦番水門	11:11	13:41	16:11	
		↓				0:02
	14	「浜島」バス停	11:13	13:43	16:13	
		↓				0:02
	15	浜島診療所	11:15	13:45	16:15	
		↓				0:02
	16	タケウチランドリー横	11:17	13:47	16:17	
		↓				0:03
	1	別當クリニック	11:20	13:50	16:20	
		↓				0:01
	2	南張墓地駐車場	11:21	13:51	16:21	
		↓				0:01
	3	旧南張公民館	11:22	13:52	16:22	
		↓				0:01
	4	南張西掲示板前	11:23	13:53	16:23	
						0:53

桧山路・塩屋・迫子・大崎ルート時刻表【上り】 (案)

	No.	停留所名	1便	2便	3便	所要時間
桧山路	3	水谷橋	9:00	11:30	14:00	
		↓				0:01
2		中村橋南広場	9:01	11:31	14:01	
		↓				0:02
塩屋	1	浜新田	9:03	11:33	14:03	
		↓				0:02
	1	「塩屋」バス停向かいカーポート	9:05	11:35	14:05	
迫子		↓				0:04
	3	八柱神社前	9:09	11:39	14:09	
		↓				0:02
	2	迫子地区公民館	9:11	11:41	14:11	
大崎		↓				0:02
	1	旧鳥羽志摩農協迫子支店	9:13	11:43	14:13	
		↓				0:08
	3	リゾートヴィレッジ駐車場	9:21	11:51	14:21	
鵜方		↓				0:03
	2	大崎会館	9:24	11:54	14:24	
		↓				0:02
	1	大崎筏釣センター	9:26	11:56	14:26	
		↓				0:10
	3	マックスバリュ鵜方店	9:36	12:06	14:36	
		↓				0:05
	2	イオン阿児店	9:41	12:11	14:41	
		↓				0:05
	1	鵜方駅	9:46	12:16	14:46	
						0:46

桧山路・塩屋・迫子・大崎ルート時刻表【下り】 (案)

	No.	停留所名	1便	2便	3便	所要時間
鵜方	1	鵜方駅	10:30	13:00	15:30	
		↓				0:05
	2	イオン阿児店	10:35	13:05	15:35	
		↓				0:05
	3	マックスバリュ鵜方店	10:40	13:10	15:40	
大崎		↓				0:10
	1	大崎筏釣センター	10:50	13:20	15:50	
		↓				0:02
	2	大崎会館	10:52	13:22	15:52	
		↓				0:03
迫子	3	リゾートヴィレッジ駐車場	10:55	13:25	15:55	
		↓				0:08
	1	旧鳥羽志摩農協迫子支店	11:03	13:33	16:03	
		↓				0:02
	2	迫子地区公民館	11:05	13:35	16:05	
塩屋		↓				0:02
	3	八柱神社前	11:07	13:37	16:07	
		↓				0:04
	1	「塩屋」バス停向かいカーポート	11:11	13:41	16:11	
		↓				0:02
桧山路	1	浜新田	11:13	13:43	16:13	
		↓				0:02
	2	中村橋南広場	11:15	13:45	16:15	
		↓				0:01
	3	水谷橋	11:16	13:46	16:16	
						0:46

南張・浜島ルート時刻表【上り】(案)

三重交通路線バス（宿浦線）との比較

※三重交通ホームページ 2025年4月1日改正 [志摩営業所冊子型時刻表] より抜粋

系統	70	72	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
			山										
			伊										
宿浦	605	629	721	810	1017	...	1221	1406	...	1506	...	1706	1806
F 船着場	605	629	721	810	1017	...	1221	1406	...	1506	...	1706	1806
宿浦漁協前	606	630	722	811	1018	...	1222	1407	...	1507	...	1707	1807
宿浦桟橋曾	606	630	722	811	1018	...	1222	1407	...	1507	...	1707	1807
田曾	608									1509	...	1709	1809
田曾口	609									1510	...	1710	1810
田曾白浜	611									1512	...	1712	1812
南張	613	637	729	818	1025	...	1229	1414	...	1514	...	1714	1814
F 南張口	614	638	730	819	1026	...	1230	1415	...	1515	...	1715	1815
磯笛岬	614	638	730	819	1026	...	1230	1415	...	1515	...	1715	1815
塩鹿浜	615	639	731	820	1027	...	1231	1416	...	1516	...	1716	1816
平野浜	616	640	732	821	1028	...	1232	1417	...	1517	...	1717	1817
島	619	643	735	824	1031	...	1235	1420	...	1520	...	1720	1820
朝日山	620	644	736	825	1032	...	1236	1421	...	1521	...	1721	1821
大江戸温泉物語前	621	645	737	826	1033	...	1237	1422	...	1522	...	1722	1822
鴻住	622	646	738	827	1034	...	1238	1423	...	1523	...	1723	1823
浜島中学校前	623	647	739	828	1035	...	1239	1424	...	1524	...	1724	1824
F ジャンボ前	623	647	739	828	1035	...	1239	1424	...	1524	...	1724	1824
桜山路	625	649	741	830	1037	...	1241	1426	...	1526	...	1726	1826
塙迫子	627	651	743	832	1039	...	1243	1428	...	1528	...	1728	1828
大崎口	631	655	747	836	1043	...	1247	1432	...	1532	...	1732	1832
福川原	632	656	748	837	1044	...	1248	1433	...	1533	...	1733	1833
鶴方浜	633	657	749	838	1045	...	1249	1434	...	1534	...	1734	1834
横山下	635	659	751	840	1047	...	1251	1436	...	1536	...	1736	1836
鶴方力ヨウ	636	700	752	841	1048	...	1252	1437	...	1537	...	1737	1837
鶴方西口	637	701	753	842	1049	...	1253	1438	...	1538	...	1738	1838
鶴方駅前	642	706	758	847	1054	...	1258	1443	...	1543	...	1743	1843

1便 2便 3便
9:53 12:23 14:53

南張・浜島ルート時刻表【下り】（案）

三重交通路線バス（宿浦線）との比較

鵜方駅発		1便			2便			3便					
		10:30	13:00	15:30									
鵜方駅前	727	934	..	1134	1321	1419	1619	1719	1819	1919	1919	2019	
鵜方西口	729	936	..	1136	1323	1421	1621	1721	1821	1921	1921	2021	
鵜方カヨウ	729	936	..	1136	1323	1421	1621	1721	1821	1921	1921	2021	
横山下	731	938	..	1138	1325	1423	1623	1723	1823	1923	1923	2023	
鵜方浜	731	938	..	1138	1325	1423	1623	1723	1823	1923	1923	2023	
福川原	732	939	..	1139	1326	1424	1624	1724	1824	1924	1924	2024	
大崎口	734	941	..	1141	1328	1426	1626	1726	1826	1926	1926	2026	
迫子	736	943	..	1143	1330	1428	1628	1728	1828	1928	1928	2028	
塩屋	737	944	..	1144	1331	1429	1629	1729	1829	1929	1929	2029	
桧山路	739	946	..	1146	1333	1431	1631	1731	1831	1931	1931	2031	
Fジャンボ前	739	946	..	1146	1333	1431	1631	1731	1831	1931	1931	2031	
浜島中学校前	741	948	..	1148	1335	1433	1633	1733	1833	1933	1933	2033	
鴻住	743	950	..	1150	1337	1435	1635	1735	1835	1935	1935	2035	
大江戸温泉物語前	743	950	..	1150	1337	1435	1635	1735	1835	1935	1935	2035	
朝日山	745	952	..	1152	1339	1437	1637	1737	1837	1937	1937	2037	
浜島	749	956	..	1156	1343	1441	1641	1741	1841	1941	1941	2041	
平野	749	956	..	1156	1343	1441	1641	1741	1841	1941	1941	2041	
塩鹿浜	751	958	..	1158	1345	1443	1643	1743	1843	1943	1943	2043	
磯笛峠	752	959	..	1159	1346	1444	1644	1744	1844	1944	1944	2044	
F南張口	752	959	..	1159	1346	1444	1644	1744	1844	1944	1944	2044	
南張	754	1001	..	1201	1348	1446	1646	1746	1846	1946	1946	2046	
田曾										1747	1847	1947	2047
田曾	南張着		1便			2便			3便			1750	
			11:23	13:53	16:23							1847	
												1947	
												2047	
宿浦桟橋	800	1007	..	1207	1354	1452	1652	1752	1852	1952	1952	2052	
宿浦漁協前	802	1009	..	1209	1356	1454	1654	1754	1854	1954	1954	2054	
F船着場	802	1009	..	1209	1356	1454	1654	1754	1854	1954	1954	2054	
宿浦	804	1011	..	1211	1358	1456	1656	1756	1856	1956	1956	2056	

※三重交通ホームページ 2025年4月1日改正 [志摩営業所冊子型時刻表] より抜粋

桧山路・塩屋・迫子・大崎ルート時刻表【上り】 (案) 三重交通路線バス (宿浦線) との比較

※三重交通ホームページ 2025年4月1日改正 [志摩営業所冊子型時刻表] より抜粋

系統	70	72	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
			山		伊								
宿浦	605	629	721	810	1017	...	1221	1406	...	1506	...	1706	1806
F 船着場	605	629	721	810	1017	...	1221	1406	...	1506	...	1706	1806
宿浦漁協前	606	630	722	811	1018	...	1222	1407	...	1507	...	1707	1807
宿浦桟橋曾	606	630	722	811	1018	...	1222	1407	...	1507	...	1707	1807
田曾	608	632	724	813	1020	...	1224	1409	...	1509	...	1709	1809
田曾口	609	633	725	814	1021	...	1225	1410	...	1510	...	1710	1810
田曾白浜	611	635	727	816	1023	...	1227	1412	...	1512	...	1712	1812
南張	613	637	729	818	1025	...	1229	1414	...	1514	...	1714	1814
F 南張口	614	638	730	819	1026	...	1230	1415	...	1515	...	1715	1815
磯笛岬	614	638	730	819	1026	...	1230	1415	...	1515	...	1715	1815
塩鹿浜	615	639	731	820	1027	...	1231	1416	...	1516	...	1716	1816
平野浜島	616	640	732	821	1028	...	1232	1417	...	1517	...	1717	1817
浜島	619	643	735	824	1031	...	1235	1420	...	1520	...	1720	1820
朝日山	620	644	736	825	1032	...	1236	1421	...	1521	...	1721	1821
大江戸温泉物語前	621	645	737	826	1033	...	1237	1422	...	1522	...	1722	1822
鴻住前										1523	...	1723	1823
浜島中学校前										1524	...	1724	1824
桧山路発				1便			2便			3便			
				9:00			11:30			14:00			
F ジャンボ前										1524	...	1724	1824
桧山	625	649	741	830	1037	...	1241	1426	...	1526	...	1726	1826
塩屋	627	651	743	832	1039	...	1243	1428	...	1528	...	1728	1828
迫子	630	654	746	835	1042	...	1246	1431	...	1531	...	1731	1831
大崎口	631	655	747	836	1043	...	1247	1432	...	1532	...	1732	1832
福川原	632	656	748	837	1044	...	1248	1433	...	1533	...	1733	1833
鶴方浜	633	657	749	838	1045	...	1249	1434	...	1534	...	1734	1834
横山下	635	659	751	840	1047	...	1251	1436	...	1536	...	1736	1836
鶴方力ヨウ	636	700	752	841	1048	...	1252	1437	...	1537	...	1737	1837
鶴方西口	637	701	753	842	1049	...	1253	1438	...	1538	...	1738	1838
鶴方駅前	642	706	758	847	1054	...	1258	1443	...	1543	...	1743	1843
				1便			2便			3便			
				9:46			12:16			14:46			

桧山路・塩屋・迫子・大崎ルート時刻表【下り】 (案)
三重交通路線バス (宿浦線) との比較

鵜方駅発		1便			2便			3便							
		10:30	13:00	15:00											
鵜 方 駅 前	727	934	...	1134	1321	1419	1619	1719	1819	1919	1919	2019			
鵜 方 西 口	729	936	...	1136	1323	1421	1621	1721	1821	1921	1921	2021			
鵜 方 カ ヨ ウ	729	936	...	1136	1323	1421	1621	1721	1821	1921	1921	2021			
横 山 下	731	938	...	1138	1325	1423	1623	1723	1823	1923	1923	2023			
鵜 方 浜	731	938	...	1138	1325	1423	1623	1723	1823	1923	1923	2023			
福 川 原	732	939	...	1139	1326	1424	1624	1724	1824	1924	1924	2024			
大 崎 口	734	941	...	1141	1328	1426	1626	1726	1826	1926	1926	2026			
迫 子	736	943	...	1143	1330	1428	1628	1728	1828	1928	1928	2028			
塩 屋	737	944	...	1144	1331	1429	1629	1729	1829	1929	1929	2029			
桧 山 路	739	946	...	1146	1333	1431	1631	1731	1831	1931	1931	2031			
F ジ ャ ナ	桧山路着		1便			2便			3便						
浜 島 中 学			11:16	13:46	16:16							1733	1833	1933	2033
鴻												1735	1835	1935	2035
大 江 戸 温 泉 物 語 前	743	950	...	1150	1337	1435	1635	1735	1835	1935	1935	2035			
朝 日 山	745	952	...	1152	1339	1437	1637	1737	1837	1937	1937	2037			
浜 島	749	956	...	1156	1343	1441	1641	1741	1841	1941	1941	2041			
平 岩	749	956	...	1156	1343	1441	1641	1741	1841	1941	1941	2041			
塩 鹿 浜	751	958	...	1158	1345	1443	1643	1743	1843	1943	1943	2043			
磯 笛 嶺	752	959	...	1159	1346	1444	1644	1744	1844	1944	1944	2044			
F 南 張 口	752	959	...	1159	1346	1444	1644	1744	1844	1944	1944	2044			
南 張	754	1001	...	1201	1348	1446	1646	1746	1846	1946	1946	2046			
田 曾 白 浜	755	1002	...	1202	1349	1447	1647	1747	1847	1947	1947	2047			
田 曾 口	758	1005	...	1205	1352	1450	1650	1750	1850	1950	1950	2050			
田 曾	759	1006	...	1206	1353	1451	1651	1751	1851	1951	1951	2051			
宿 浦 桟 橋	800	1007	...	1207	1354	1452	1652	1752	1852	1952	1952	2052			
宿 浦 漁 協 前	802	1009	...	1209	1356	1454	1654	1754	1854	1954	1954	2054			
F 船 着 場	802	1009	...	1209	1356	1454	1654	1754	1854	1954	1954	2054			
宿 浦	804	1011	...	1211	1358	1456	1656	1756	1856	1956	1956	2056			

※三重交通ホームページ 2025年4月1日改正 [志摩営業所冊子型時刻表] より抜粋

浜島予約運行型交通 運賃について(案)

資料 4-3

	南張	浜島	桧山路	塩屋	迫子	大崎	鵜方	路線バス 運賃	鵜方内
南張							750	820	200
浜島							600	※660	
桧山路							450	540	
塩屋							400	480	
迫子							350	440	
大崎							300	380	

浜島町内 定額 200円

※乗降数上位3停留所（浜島・朝日山・浜島中学校前）と鵜方駅前の平均運賃（浜島/朝日山700円・浜島中学校前590円）

南張-鵜方駅前 12.4km 路線バス運賃820円÷12.4km=65円/km (66.1円/km)

【南 張】 南張口-鵜方駅前 12.0km×65円=780円

【浜 島】 乗降数上位3停留所（浜島・朝日山・浜島中学校前）と鵜方駅前の平均距離9.8km×65円=640円

【桧山路】 桧山路-鵜方駅前 7.5km×65円=490円

【塩 屋】 塩屋 -鵜方駅前 6.7km×65円=440円

【迫 子】 迫子 -鵜方駅前 5.5km×65円=360円

【大 崎】 大崎口-鵜方駅前 4.2km×65円=270円 (最低運賃300円)

参考資料 路線バス運賃

	南張	浜島	桧山路	塩屋	迫子	大崎口	鵜方駅前
南張	—	300	460	510	550	640	820
浜島	300	—	280	340	390	450	700
桧山路	460	280	—	200	220	300	540
塩屋	510	340	200	—	200	250	480
迫子	550	390	220	200	—	200	440
大崎口	640	450	300	250	200	—	380
鵜方駅前	820	700	540	480	440	380	—

※令和6年12月16日運賃改定
最大で100円増額（南張—鵜方駅前）