

令和7年度志摩市地域公共交通会議 第1回全体会 議事概要

日 時 令和7年9月26日(金) 15時30分～

場 所 志摩市消防本部 会議室

【出席委員】

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| 近鉄グループホールディングス株式会社 伊勢志摩支社部長 | 今北 実 |
| | (代理：伊勢志摩支社部長 玉置 直也) |
| 近畿日本鉄道株式会社鉄道本部名古屋統括部 運輸部長 | 角谷 充規 |
| | (代理：鳥羽駅長 中田 義彦) |
| 三重交通株式会社 志摩営業所長 | 西田 光徳 |
| 一般社団法人三重県タクシー協会 伊勢志摩支部長 | 田畑 勝之 |
| 一般社団法人志摩市観光協会 専務理事 | 岡田 英美 |
| 社会福祉法人志摩市社会福祉協議会 会長 | 前田 正典 |
| 間崎自治会 会長 | 下川 元三 |
| 三重県立水産高等学校 校長 | 谷奥 茂 |
| 中部運輸局三重運輸支局 首席運輸企画専門官 | 森 慶之 |
| 中部運輸局三重運輸支局 鳥羽海事事務所長 | 中村 陽一 |
| 三交伊勢志摩交通労働組合 書記次長 | 西尾 祥貴 |
| 志摩マリンレジャー株式会社 取締役社長 | 矢尾 弘 |
| 三重県志摩建設事務所 道路課長 | 山下 智也 |
| 三重県地域連携・交通部 交通政策課長 | 岡田 明 |
| | (代理：主事 前田 志穂美) |
| 三重県南部地域振興部 次長兼南部地域振興企画課長 | 山本 佳子 |
| 志摩市政策推進部長 | 堀尾 清策 |

【欠席委員】

| | |
|---------------|-------|
| 志摩市自治会連合会 副会長 | 中西 利久 |
| 三重県鳥羽警察署 交通課長 | 中西 和則 |
| 志摩市長 | 橋爪 政吉 |
| 志摩市副市長 | 村上 圭一 |

| | |
|------|--|
| 事務局 | <p>まず、本日は委員 20 名のうち 16 名のご出席があり半数以上の出席要件を満たしておりますので、志摩市地域公共交通会議設置要綱第 4 条第 4 項の規定により本会議が成立していますことをご報告させていただきます。</p> <p>【資料の確認】</p> |
| 議長 | <p>では、早速ですが事項書に沿って進めていきたいと思います。</p> <p>議事 2、協議事項（１）「志摩市地域公共交通計画の評価について」事務局から説明をお願いします。</p> |
| 事務局 | <p>はい。それでは「志摩市地域公共交通計画の評価について」についてご説明させていただきます。</p> <p>本市では現在、令和 6 年に作成いたしました「地域公共交通計画」に基づき交通政策に取り組んでいるところでございます。本計画の期間は令和 10 年度末までとなっており、計画に定めた目標やそれを達成するための取組について年度ごとに評価を実施しております。今回はこのうち令和 6 年度の評価を実施させていただきます。前年までは、「志摩市公共交通網形成計画」に基づいての評価を実施しておりましたが、今回からは「志摩市地域公共交通計画」に基づく初めての評価となりますことを申し添えます。</p> <p>【資料の説明】</p> |
| 委員 A | <p>スマホ教室で目指した「公共交通関係アプリ」というのは、具体的にこれを使わせたいというのがあったのですか。</p> |
| 事務局 | <p>はい。昨年度は、デマンド交通のりあいにおきまして、「のるーと」というアプリがございました。こちらの方で予約をして乗っていただけるという機能があったのですが、具体的といいますと志摩市の方ではこちらを案内して利用していただきたかったということです。</p> |
| 委員 B | <p>8 月 30 日の間崎の魚つかみ取りについて、盛況だったということですが先着 20 名様ということは保護者の方を含めて 40 名くらいみえたということではよかったですか。</p> |
| 事務局 | <p>はい。一応定員 20 名で、保護者の方はお子さん 1 名につき 2 名様までということで、今すぐに数字が出てこないのですが 40 名以上で船が結構いっ</p> |

| | |
|------|--|
| | <p>ばいになるくらい乗っていただいたということです。</p> |
| 委員 B | <p>申し込みはどれくらいあったのですか。ざっくりでいいのですが。</p> |
| 事務局 | <p>申し込みは、先着 20 名ですぐに埋まってしまったのですが、当日キャンセルが数名出ってしまったということです。</p> |
| 議長 | <p>それでは、協議事項（１）「志摩市地域公共交通計画の評価について」に関しましては、この内容を志摩市の評価として国土交通省へ提出させていただきたいと考えています。そのことについて、皆さまご承認いただけますか。ご承認いただける方は挙手をお願いします。</p> <p>挙手全員の全会一致ということで、本会議設置要綱第 4 条第 5 項の規定により地域公共交通会議の議決とさせていただき、本評価につきましては国土交通省へ提出させていただきたいと思います。</p> <p>ありがとうございます。協議事項につきましては以上となります。</p> <p>続きまして、事項書の 3、報告事項ということで（２）「路線バス御座線等のダイヤ見直しについて」こちらは C 委員さまからご説明いただきたいと思います。</p> |
| 委員 C | <p>10 月 1 日より御座線及び宿浦線に関しまして、磯部―伊勢間の減便を図っていきます。この 38 ページ資料 1 のとおり、土日祝ダイヤのみです。まず御座線を見ていただきまして、磯部―御座間を 1.5 往復の減便です。これは実態に合わせてダイヤの区間事務の見直しであったりをしています。それから、下段の磯部―宿浦線になりますが、片道 0.5 往復減便しています。それから 3 段目の 3 番目の御座から伊勢方面へ行く車ですが、これに関しては 5 往復の減便を行っています。この減便の変更理由としましては、深刻な乗務員不足のなかで、この土日祝の運行をいかにスムーズに乗務員を運用していくかということが課題でございまして、こういったことを 10 月 1 日から進めていくというご報告でございます。</p> <p>参考資料 2 からになりますが、そのダイヤが実際に載せてありますのでご参照ください。各路線のダイヤが全て添付してございますが、御座―宿浦線のところをご参照いただければいいのかなと思っております。私からは以上です。</p> <p>意見等無し</p> |

| | |
|-----------|--|
| <p>議長</p> | <p>事項３、報告事項については以上になります。</p> <p>それではこれもちまして、第１回志摩市地域公共交通会議第１回全体会の方を終了させていただきます。本日は誠にありがとうございました。</p> |
|-----------|--|