

令和元年度 第2回 志摩市地域公共交通会議（全体会） 議事概要

と き 令和元年8月21日（水）10：00～11：40

場 所 志摩市役所 4階 401会議室

【出席委員】

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| 志摩市副市長                    | 小山崎 幸夫          |
| 近鉄グループホールディングス株式会社 総合企画部長 | 江藤 健一           |
| 三重交通株式会社 志摩営業所長           | 中垣内 敬二          |
| 三重県タクシー協会 伊勢志摩支部長         | 小崎 琢也           |
| 志摩市自治会連合会 会長              | 松井 源紀           |
| 志摩市自治会連合会 副会長             | 磯和 範好           |
| 志摩市自治会連合会 副会長             | 中西 英雄           |
| 志摩市老人クラブ連合会 会長            | 村瀬 有宏           |
| 志摩市PTA連合会 代表              | 山村 浩芳           |
| 志摩市商工会 会長                 | 出口 勝美           |
| 志摩市観光協会 専務理事              | 西崎 巳喜           |
| 志摩市身体障害者福祉会               | 森 和夫            |
| 三重運輸支局 首席運輸企画専門官          | 鈴木 博行（代理：久世 真）  |
| 三交伊勢志摩交通労働組合 書記長          | 西尾 祥貴           |
| 志摩建設事務所 道路課長              | 西本 裕一（代理：遠 敏弘）  |
| 鳥羽警察署 交通課長                | 宮崎 利章           |
| 三重県地域連携部 交通政策課長           | 天野 圭子（代理：羽田 勇人） |
| 間崎自治会 会長                  | 岩城 正幸           |
| 間崎老人会 会長                  | 野村 儀次           |
| 三重運輸支局 鳥羽海事事務所次長          | 中根 彰彦           |
| 志摩マリンレジャー株式会社 取締役社長       | 喜多 勇司           |
| 三重県南部地域活性化局次長兼南部地域活性化推進課長 | 下田 二一（代理：大津 克巳） |
| 志摩市建設部長                   | 森本 浩            |
| 志摩市政策推進部長                 | 澤村 博也           |

【欠席委員】

|          |        |
|----------|--------|
| 名古屋大学 教授 | 加藤 博和  |
| 間崎婦人会 会長 | 山本 くに枝 |

|      |  |
|------|--|
| 事務局  | <p>定刻となりましたので、ただいまより、志摩市地域公共交通網形成計画策定にかかる令和元年度地域公共交通会議を開催します。</p> <p>【新委員の紹介・委任状の交付】</p> <p>【資料確認・会議の成立・公開等について説明】</p>   |
| 会長   | <p>それでは令和元年度第2回志摩市地域公共交通会議を進めさせていただきます。</p> <p>議事の志摩市地域公共交通網形成計画について、事務局より説明をお願いします。</p>   |
| 事務局  | <p>今回の計画（案）は、4月に開催した会議に出させていただいたものと、大きな変更点はありません。4月17日の交通会議でのご意見等の反映状況やパブリックコメントの結果について、説明させていただきます。</p> <p>委員から法改正の可能性があるのご指摘のありました、2ページの再編実施計画に関する記述を、「再編実施計画」から「再編実施計画等」に変更いたしました。</p> <p>33ページのタクシーに関する記述を、会社名を正式名称に変更しました。</p> <p>73ページは、志摩 MaaS に関する記述です。4月開催の時期より、実施内容が具体的になってきましたので、デマンド型バス・デマンド型マリンタクシー・デマンド型（相乗り）タクシーなどの記載をしました。</p> <p>前回の会議で、シニアカー・シルバーカー駐輪場の整備についてのご意見がありましたので、80ページに記載をしております。</p> <p>その他、誤字脱字等明らかな間違い等は事務局の判断において、修正をしました。</p> <p>パブリックコメントを7月1日から7月30日の期間で募集しましたが、意見がなかったことを報告します。</p> |
| A 委員 | <p>安乗線・志島循環線についてですが、今後3年間の間に会社として判断を迫られる状況である。計画については、全力を挙げて取り組みたい。進捗状況など教えていただければと思います。</p>   |
| 事務局  | <p>両路線の重複ルートなどを解消し効率的に運行することなどの点を、阿児町路線再編検討委員会を立ち上げていきたいと考えている。また、財政的な部分と並行して、進めていきたいと思っている。</p>   |
| B 委員 | <p>市民集会でも、公共交通に対して多くの意見がでていた。地元の意見を集</p>   |

|      |  |
|------|--|
|      | <p>め、住民が利用しやすいものにしていただきたい。</p>   |
| C 委員 | <p>安乗線については渡鹿野渡船場や介護施設に乗り入れをしてもらっている。しかし、利用者が少ないという現状ですので、いかに増やしていくか。9月20日はバスの日ですので、PR をしておきます。</p>  |
| D 委員 | <p>福祉タクシーについては、正式名称となっていますか。<br/>バスの日の取り組みは行いますか。</p>  |
| A 委員 | <p>バスの日には、市と三重交通で利用促進の PR をしている。</p>   |
| 会長   | <p>33 ページのタクシーの記載については、事務局で再点検をお願いします。それでは他に意見もないようですので、本計画について地域公共交通会議の承認としたいが、よろしいでしょうか。</p> <p>【異議なし】</p> <p>承認をいただいたので、事務局は関係省庁への提出をお願いします。続きまして、別紙の整理表について事務局より説明をお願いします。</p> |
| 事務局  | <p>この表は、本会議の各団体と各施策をまとめました。本計画に実施については、皆様のご協力をお願いしたいと思います。</p> <p>表については、関連する施策を事業者さんごとに整理して をつけ。 については、必要に応じて関連する事業者さんとししました。</p>   |
| B 委員 | <p>阿見町路線再編成の箇所についてですが、バスを利用するのは高齢者や障がい者の方であるので、修正をお願いしたい。</p>  |
| C 委員 | <p>本計画にかかる総額はいくらになるのか。また、財源はなにになるのか教えていただきたい。</p>  |
| 事務局  | <p>志島循環線については約 2,900 万円程度・安乗線については 1,000 万円以上の赤字が出ています。再編実施計画を策定することによって、補助金メニューもあると聞いていますので、補助金をいただけるようなものにしていきたい。</p>  |
| E 委員 | <p>PTA 連合会はどの範囲か。<br/>また、整理表に志摩市という記載は必要ないか。</p>   |

|      |  |
|------|--|
| 事務局  | <p>PTA 連合会の範囲は基本的に小中を考えている。高校生について市外通学の補助金などで関わりがある。</p> <p>整理表の志摩市についての記載は、全部に関わるということで記載はしておりません。</p>        |
| F 委員 | PTA 連合会は市内 6 幼稚園・7 小学校・6 中学校です。  |
| E 委員 | 高校生の通学は市民集会でも意見が出ています。公共交通機関すべてにおいて検討していただきたい。   |
| 事務局  | 高校生の自転車置き場等についても本計画に記載されているので、検討をしていきたい。   |
| 会長   | 続きまして、MaaS の取り組みということで G 委員より説明をお願いします。  |
| G 委員 | 【MaaS 実証実験についての説明】   |
| H 委員 | 他鉄道事業者と連携する必要はありますか。<br>また、市民の皆様の利用も考えていますか。   |
| G 委員 | <p>松阪以南には、なるべくはやく MaaS を展開していきたい。1 月の実証実験ではデジタルパスを導入しますので、バス等にも乗り放題となる。</p> <p>住民の皆様にもアプリを入れてもらいたいと思っています。</p> |
| H 委員 | MaaS の市民活用のための環境整備を進めていっていただきたい。   |
| G 委員 | 皆様が使いやすいものにしていきたい。市民の皆様にも利用していただくため、停留所を少し増やした。市民の皆様の 1 割程度にアプリをダウンロードしていただけたらと思っている。                          |
| I 委員 | 若者には真珠の取り出し経験などが若者に人気があるので、そのような事業者へも声掛けをしていただきたい。   |
| G 委員 | マリンタクシーについては、できるだけ多くの停留ポイントを増やしていきたい。地域の皆様からの声掛けもいただければ幸いです。   |

|      |  |
|------|--|
| J 委員 | <p>料金の支払いをアプリで行う場合、高齢者はセキュリティの問題が気にかかる。</p> <p>老人クラブで説明をする際に、どう説明すればいいのかわからない。住民の人に親切なものを作っていただきたい。</p>            |
| G 委員 | <p>クレジットカードの番号はシステム上、記憶できないようになっている。慎重に進めたい。</p> <p>高齢者だけでなく、小さい子供を使いやすいようなものにしていきたい。</p>                          |
| K 委員 | <p>実証実験の際には運転手の休憩施設等はお考えですか。</p>   |
| G 委員 | <p>各事業者での対応と聞いている。</p>   |
| 会長   | <p>MaaS 協議会については、観光商工課も入っていることから、ご質問等あれば観光商工課でも対応させていただく。</p> <p>長時間貴重なご意見をいただき、ありがとうございました。最後に事務局より連絡をお願いします。</p> |
| 事務局  | <p>本計画は速やかに所管官庁へ提出します。</p> <p>交通問題については、喫緊の問題であるので協議会の立ち上げなど、施策の実行に移りたい。また、皆様のご協力についてもお願いをいたします。</p>               |
| 会長   | <p>それでは、これにて本日の会議を閉じさせていただきます。本日はご意見をいただきありがとうございました。</p>  |