

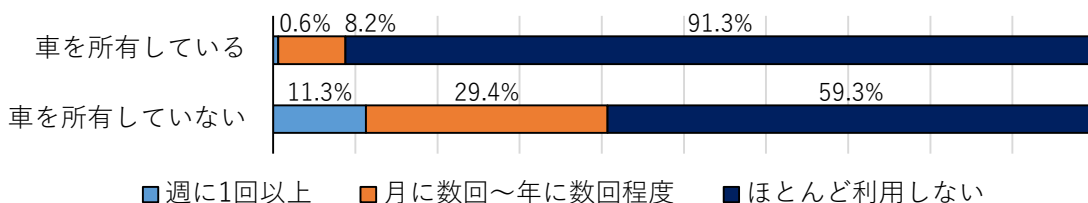
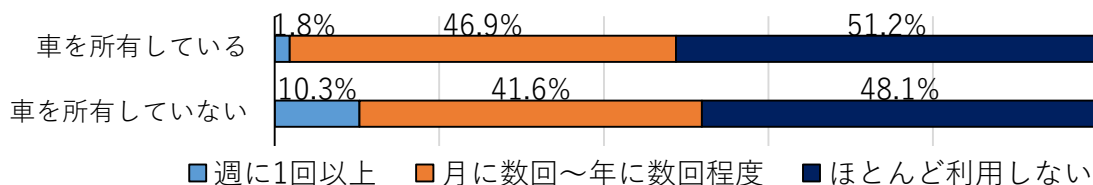
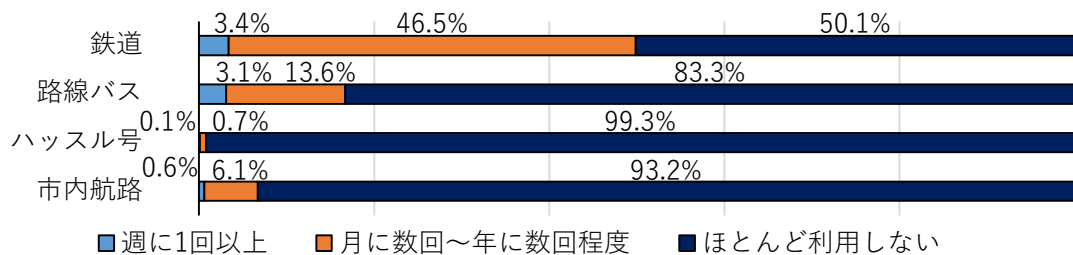
志摩市地域公共交通網形成計画 < 概要版 >

計画策定の背景

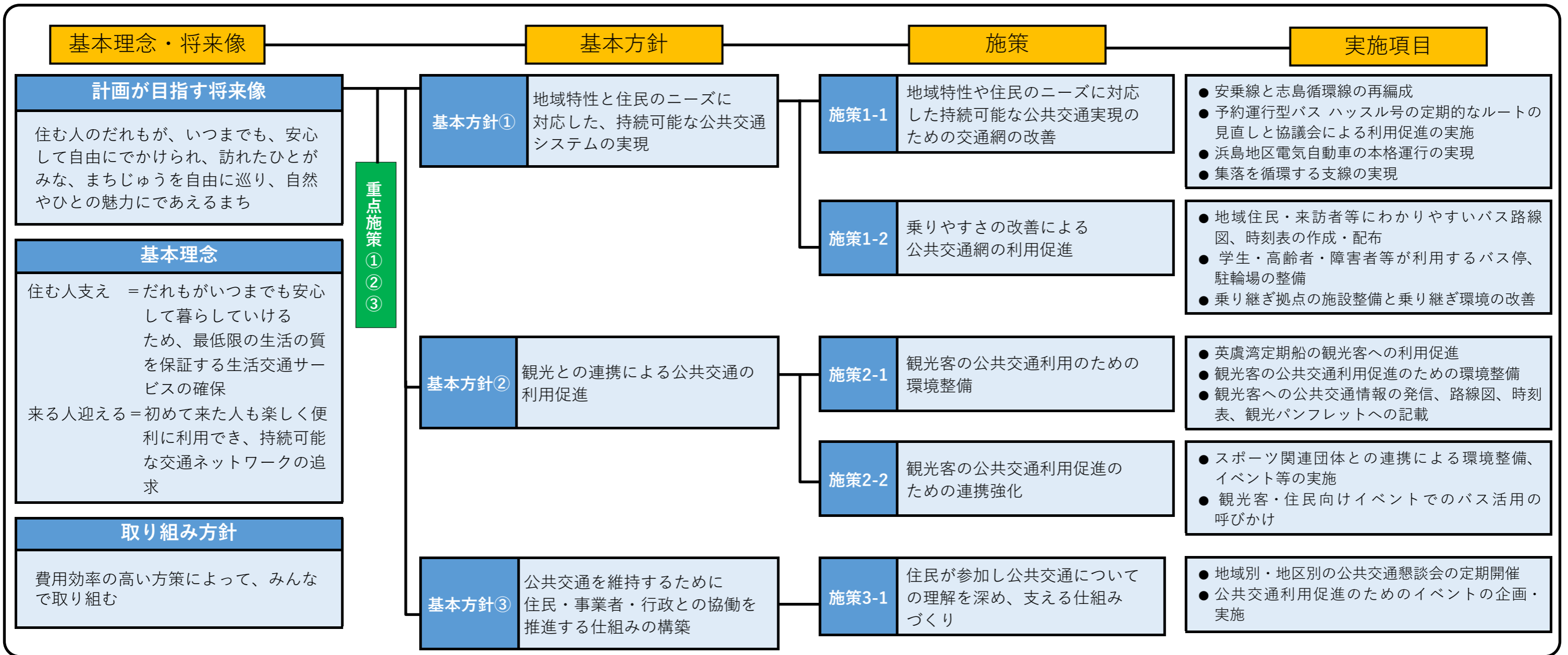
- 高齢化と人口減少が全国的に進行しており、志摩市は全国平均より早く進んでいます。
- 志摩市では、自家用車の利用に依存した市民生活が定着しており、公共交通の利用者が著しく減少しています。そのために運行本数の削減やルート縮小などのサービス低下を招き、それが利用者の減少に拍車をかける悪循環に陥っています。
- 現在車を運転している人も、将来運転ができなくなったときには公共交通が衰退し、利用できなくなることに不安をいただいている人が増えています。
- 志摩市では、鉄道、路線バス、市内航路など多様な事業者が交通サービスを提供しているため、効率的で持続的な公共交通網を構築するためには、これらのサービスがうまく連携する必要があり、住民・事業者・行政が協力して、一体的な計画のもとで事業を進める必要があります。そこで、「志摩市生活交通計画」を大幅に改訂し、「志摩市地域公共交通網形成計画」（以下、本計画）を策定することとしました。

地域の公共交通の利用状況（アンケート調査より）

- 公共交通の利用頻度の質問では、「ほとんど利用しない」と回答している人は、鉄道では50.1%と約半数ですが、路線バスでは83.3%、ハッスル号は99.3%、市内航路は93.2%であり、大多数の人が鉄道を除く公共交通をほとんど利用していないことがわかります。
- 車の所有の有無によりクロス集計を行うと、鉄道の利用について、「ほとんど利用しない」と答えた人の割合は、車を所有している人は51.2%、車を所有していない人は48.1%と大きな差はありませんでした。路線バスでは車を所有している人で「ほとんど利用しない」と答えた人は91.3%ですが、車を所有して



志摩市地域公共交通網形成計画施策体系



重点施策① MaaS (Mobility as a Service) ※構築による公共交通の再生

■ MaaSの構築により観光客及び住民の公共交通の利用を促進し、将来的には自家用車への過度な依存から脱却することを目指します。

■ MaaSの構築を推進するために、関係者により志摩MaaS協議会を設置し、実証実験を実施します。

■ 実証実験の結果を踏まえ、観光型MaaSの本格運用の実現及び住民によるMaaS活用の環境整備へと発展させます。

【実施項目】

- 志摩MaaS協議会の設立
- 観光型MaaSの構築
- MaaSの市民活用のための環境整備

※MaaS-電車やバス、飛行機など複数の交通手段を乗り継いで移動する際、手元のスマートフォン等から検索～予約～支払を一度に行えるサービス

重点施策② 阿児地域生活路線の再編成

■ 阿児地域は安乗線と志島循環線の2ルートのバスが運行してきましたが、ルートの重複を解消した効率的な運行ルートに再編します。

■ 鵜方駅周辺の施設を循環するルートは現行を継承・発展させ、幹線となるバス路線との接続を整備することで、他地域からも利用しやすくなります。

■ 再編成のプロセスに住民が関与することにより、地域の公共交通の維持に関する意識を高めます。

【実施項目】

- 安乗線と志島循環線の再編成

重点施策③ 英虞湾定期船の観光客の利用促進

■ 英虞湾定期船は、賢島～和具航路と賢島～浜島航路の2ルートが運航していますが、利用者の大半は観光客でありながら、その利用は減少傾向にあります。

■ 英虞湾定期船を観光航路としての認知を高め、観光客の利用を促進します。

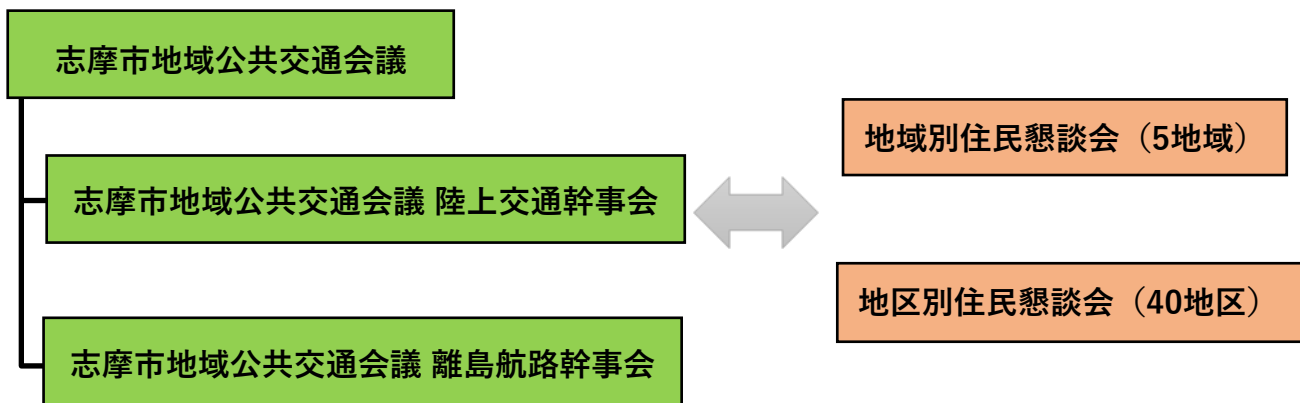
【実施項目】

- 英虞湾定期船への観光客誘引のための基本方針の策定
- 基本方針に基づく施策の推進と中間検証及び方針の修正
- 観光客に向けた情報発信の充実

志摩市地域公共交通網形成計画の推進体制と実施スケジュール

計画の推進体制

- 計画の推進体制は、有識者、地域住民、公共交通事業者、行政及びその他の関係者で構成される「志摩市地域公共交通会議」により、それぞれが適切な役割分担を果たしながら行うこととし、地域住民の公共交通の運営への参画を高め、協働の場となるように発展させていきます。



<実施スケジュール>

年度	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
令和元年度		計画の推進 ○離島航路幹事会 ◎地域公共交通会議 地域別住民懇談会	○陸上交通幹事会 地区別住民懇談会 (1回目)	
令和2年度	○離島航路幹事会 前年度の評価	◎地域公共交通会議 地区別住民懇談会 (1回目)	○陸上交通幹事会 地域別住民懇談会	
令和3年度	計画の推進 ○離島航路幹事会 中間評価・改善策の検討 地区住民懇談会 (1回目)	◎地域公共交通会議	改善計画の推進 ○陸上交通幹事会 地域別住民懇談会 地区別住民懇談会 (2回目)	
令和4年度	○離島航路幹事会 前年度の評価	◎地域公共交通会議 地区別住民懇談会 (2回目)	○陸上交通幹事会 地域別住民懇談会	
令和5年度	○離島航路幹事会 最終評価・次期計画の方針の検討	◎地域公共交通会議 地区別住民懇談会 (2回目)	○陸上交通幹事会 次期計画の策定	