

**NEWS(PRESS) RELEASE**

令和7年6月25日

志摩市 政策推進部 総合政策課

タイトル	志摩市「日本版ライドシェア」実証事業（第2期）を実施
概要	<p>道路運送法第78条第3号に基づく「日本版ライドシェア（自家用車活用事業）」により、タクシー事業者の管理のもと、地域の自家用車や第一種運転免許のドライバーによる有償の運送サービスを提供する実証事業を実施します。</p> <p>今回の実証事業は第2期目となり、令和6年度実証の結果を踏まえ、実施期間や曜日、運行時間、運行車両数等の見直しを行い、志摩市における日本版ライドシェアの持続可能性について検証を行います。</p>
実施期間	令和7年7月4日（金）～11月30日（日）
実施曜日	金曜日 土曜日 日曜日
実施時間	20時～24時
実施主体	志摩市
運行主体	市内タクシー事業者 (三重近鉄タクシー株式会社、有限会社和栄タクシー)
お問合せ先	志摩市政策推進部総合政策課 担当 岩崎 TEL 0599-44-0205 FAX 0599-44-5252 e-mail sogoseisaku@city.shima.lg.jp



日本版ライドシェアが

# 志摩に 再上陸!

タクシーも呼べます!



## 「日本版ライドシェア」とは？

日本版ライドシェア(自家用車活用事業)は、タクシーが不足する地域や時間帯に限り運行が認められている旅客運送サービスです。

タクシー事業者が運行主体となり、地域の自家用車や第一種免許の一般ドライバーを管理してサービスの提供を行い、利用料金もタクシーと同等で事前に確定するため、安全・安心でご利用いただけます。

## 志摩市「日本版ライドシェア」実証事業

志摩市は国内でも有数の観光地であり、多くの観光客が訪れます。特に恵み豊かな自然や食を求めて賑わう夏から秋の期間中に、夜間における観光移動需要の把握等を目的として、「日本版ライドシェア」による輸送サービスの提供を含めた実証実験を行います。

## タクシーのご利用

利用可能エリア：志摩市内

タクシーアプリ「GO」  
ダウンロードはこちら



2025.7.4<sup>FRI</sup> - 11.30<sup>SUN</sup>

期間 20:00-24:00 金土日

※電話では受付できません  
※周辺の車両状況によっては配車できない場合がございます

利用方法は裏面を確認

# 志摩市「日本版ライドシェア」のご利用方法

## STEP 1

### 事前準備

アプリをダウンロードして、画面の指示に従ってアカウントを登録した後、

**支払方法(GO Pay)を必ず登録してください!**

タクシーアプリ  
『GO』



ダウンロード



## STEP 2

### 乗車地・目的地の指定

**目的地を必ず設定してください!**

※乗車地は初期設定で、位置情報により現在地が自動入力されます。必要に応じて修正して下さい。



### 乗車地・目的地の指定



## STEP 3

### 支払方法等の選択~注文依頼

**キャッシュレス決済を必ず選択して注文依頼してください!**

### 乗車地・目的地の指定



### 注文依頼



### 完了!



# 令和7年度 三重県志摩市「日本版ライドシェア」実証事業 実施計画

## 概要

道路運送法第78条第3号に基づく「自家用車活用事業」により、タクシー事業者の管理のもと、地域の自家用車や第一種運転免許のドライバーによる有償の運送サービスを行う実証事業を実施。令和6年度実証の結果を踏まえ、**実施期間や曜日、運行時間、運行車両数等の見直し**を行い、**志摩市における日本版ライドシェアの持続可能性について検証**を行う。



運送許可

委託

助言  
支援

三重県タクシー協会

助言  
支援

運行主体 (実証受託者)

三重近鉄タクシー・**和栄タクシー**

雇用

ドライバー

輸送サービス

# 令和6年度 志摩市「日本版ライドシェア」実証事業の実施結果



**概要**  
観光地である志摩市において、新たな制度「自家用車活用事業」に基づき、地域の自家用車や普通運転免許のドライバーを活用した有償運送を行う実証事業に取り組むとともに、夜間の観光客等の移動需要を把握するためのタクシー需給調査も実施。

**実証期間**  
(令和6年) 7月22日(月)～9月16日(月・祝)

**運行時間**  
18時～24時

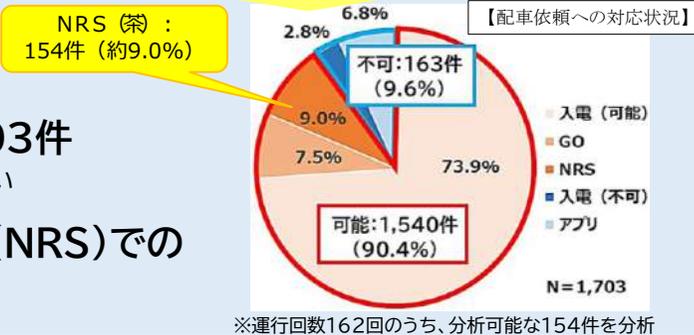
**運行台数**  
3台 ※日によって異なる

## 実施結果

### ① 配車依頼件数と利用実績

○利用者からの配車依頼の総件数は1,703件  
※電話、アプリによる依頼件数を計上。乗り込みは含まない

○配車可能において、日本版ライドシェア(NRS)での対応件数は154件(約9.0%)



## 評価・分析

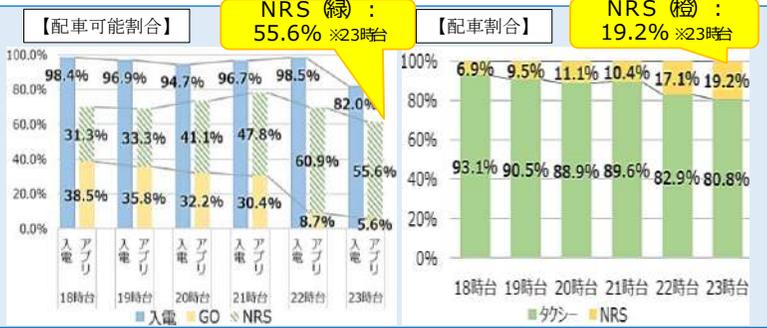
○利用者からの依頼に対して配車できたのは9割以上となり、総じて高い。

○依頼総件数におけるNRSの配車割合は約9.0%で、一定の割合を占める。

### ② 時間帯別の配車(可能)割合

○配車可能割合  
タクシーは遅い時間帯ほど対応可能の割合が減るが、NRSは一定割合で対応。

○タクシーとNRSの配車割合  
遅い時間帯ほど、NRSの割合が高い。



○タクシーの台数が減少する、夜間の遅い時間帯をNRSが補完している。



### ③ 営業回数(配車件数)

○1日あたりの総営業回数は、全期間で64.9回に対し、NRSは2.8回。

○NRSは月を追うごとに増加。



○事業の周知やアプリの利用促進により、NRSの営業回数が増加。

### ④ タクシーの乗降場所

○鵜方駅がある鵜方、レジャー・宿泊施設がある神明や坂崎、的矢、迫子での乗降が多い。

○夜間の観光客の移動ニーズが一定あることが推察できる。