

（仮称）伊勢志摩地域 自転車ネットワーク計画（案）

伊勢市、鳥羽市、志摩市
玉城町、度会町、大紀町、南伊勢町、明和町

名古屋工業大学・鈴木弘司研究室共著

目次

・自転車ネットワークの概要	・ ・ ・ ・ ・	2
・自転車ネットワークの構築	・ ・ ・ ・ ・	3
・整備形態の選定	・ ・ ・ ・ ・	4
・基本的な整備形態（イメージ）	・ ・ ・ ・ ・	5

第Ⅰ章 太平洋岸自転車道（ナショナルサイクルルート）

・自転車ネットワークの方針・考え方（１）	・ ・ ・ ・ ・	7
・自転車ネットワーク路線の抽出（１）	・ ・ ・ ・ ・	8
・自転車ネットワークの整備方針（１）	・ ・ ・ ・ ・	9

第Ⅱ章 公共交通の結節点・地域の拠点・生活の中心となる道路

・自転車ネットワークの方針・考え方（２）	・ ・ ・ ・ ・	11
・自転車ネットワーク検討方針のイメージ（①②③について）	・ ・ ・ ・ ・	12
・①主要拠点の選定・整備優先順位の検討 （伊勢市・鳥羽市・志摩市・玉城町・度会町・大紀町・南伊勢町・明和町）	・ ・ ・ ・ ・	13～27
・②③自転車ネットワーク路線の抽出 （伊勢市・鳥羽市・志摩市・玉城町・度会町・大紀町・南伊勢町・明和町）	・ ・ ・ ・ ・	28～41
・自転車ネットワークの整備方針（２） （伊勢市・鳥羽市・志摩市・玉城町・度会町・大紀町・南伊勢町・明和町）	・ ・ ・ ・ ・	42～45

自転車ネットワーク計画の概要

<背景と目的>

自転車は通勤、通学、買物など日常生活における身近な移動手段として、また、サイクリング等のレジャーとして様々な場面で幅広い世代の方に利用されています。

一方で、自転車と歩行者の接触事故など、様々な問題が生じており、道路を利用するすべてのの方々に対する安全・安心で快適な道路の利用に向けた自転車通行環境の構築は喫緊の社会的な課題となっています。

伊勢志摩地域においては、令和4年7月に「伊勢志摩地域における自転車等活用検討会」を設立し、自転車通行環境の安全性の向上に向けて整備が必要な箇所を抽出し、検討してきました。今後も、さらなる安全・安心の向上を図るとともに、伊勢志摩地域の魅力向上のため自転車の活用に取り組む必要があります。

本計画は、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン(平成28年7月)国土交通省道路局・警察庁交通局」に基づき、自転車通行環境の面的な整備に向け、安全で快適な自転車ネットワークの構築に計画的に取り組むことを目的として策定します。

<基本方針>

自転車利用環境の現状と課題を踏まえ、伊勢志摩地域自転車等活用推進計画(案)と車の両輪として、自転車ネットワークの構築と交通安全の周知・啓発に関する施策を推進します。

<計画目標>

自転車ネットワークの基礎を構築し、5年間でフォローアップを重ねながら中長期的な整備を目指します。

自転車ネットワークの構築

1. 検討対象エリアの設定

安全で快適なサイクルツーリズムを実現するために、太平洋岸自転車道とそれに接続する今後策定予定のサイクルルートを含む8市町全域を設定する視点と、生活の中で自転車需要の高い区域の安全を確保するために、8市町毎に主要拠点（学校・役場・駅等）を中心とした区域に限定して設定する2つの視点で策定エリアを位置付けます。

2. 自転車ネットワーク路線の選定

検討対象エリア設定の目的を踏まえて次の2つの路線を選定します。
第Ⅰ章）エリア内の太平洋岸自転車道（ナショナルサイクルルート）全線
第Ⅱ章）8市町毎の公共交通の結節点、地域の拠点、生活の中心となる路線

3. 整備形態の選定

「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（H28.7）」に基づき、自動車速度と交通量に応じた、車道通行を基本とした整備形態を選定します。

4. 整備優先度の選定

太平洋岸自転車道を除くネットワーク路線については今後5年間で入れ替えも含めた見直しを行っていく予定であるため、中長期での整備が前提であるが、安全対策に緊急を要する路線については、短期的に矢羽根やブルーライン等で視覚的な分離を推進します。

整備形態の選定

「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（H28.7）」に基づき、自動車速度と交通量に応じた、車道通行を基本とした整備形態を選定します。

※安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（H28.7：国土交通省・警察庁）より

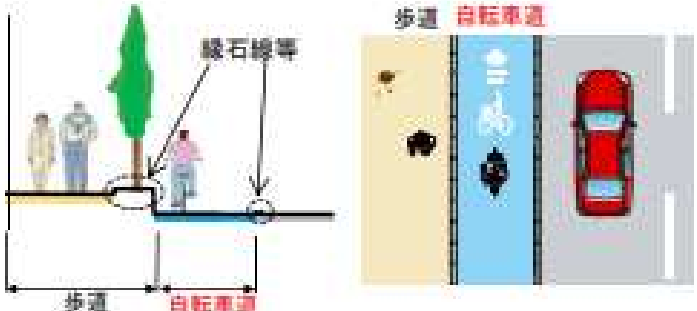
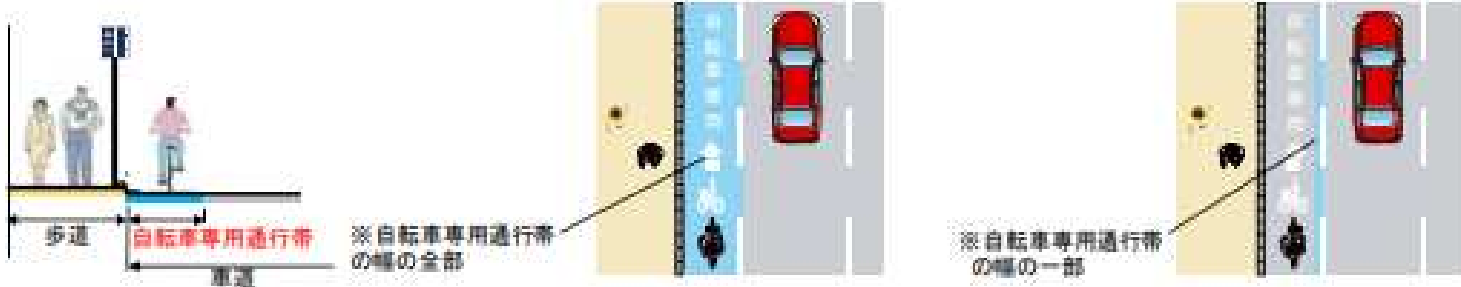
	A 自動車の速度が高い道路	B A,C以外の道路	C 自動車の速度が低く、 自動車交通量が少ない道路
自転車と自動車の分離	構造的な分離	視覚的な分離	混在
目安※	速度が50km/h超	A,C以外の道路	速度が40km/h以下、かつ 自動車交通量が4,000台以下
整備形態	自転車道	自転車専用通行帯	車道混在（自転車と自動車を 車道で混在）

※ 参考となる目安を示したものであるが、分離の必要性については、各地域において、交通状況等に応じて検討することができる。

交通状況を踏まえた整備形態の選定（完成形態）の考え方

基本的な整備形態(イメージ)

※安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（H28.7：国土交通省・警察庁）より

整備形態	【整備イメージ】
自転車道 【A】	 歩道 自転車道 縁石線等 歩道 自転車道
自転車専用通行帯 【B】	 歩道 自転車専用通行帯 車道 ※自転車専用通行帯の幅の全部 ※自転車専用通行帯の幅の一部
自転車と自動車を混在通行とする道路(車道混在) 【C】	(1) 歩道のある道路における対策 ピクトグラム等を設置 歩道 車道 【路肩・停車帯内の対策】 歩道 車道 【車線内の対策】 歩道 車道 ※加付横断歩道表示は外側線の下に重複させることができる (2) 歩道のない道路における対策 【車線内の対策】 歩道 車道

第Ⅰ章 太平洋岸自転車道(ナショナルサイクルルート)

自転車ネットワークの方針・考え方(1)

<方針>

地域内における太平洋岸自転車道の全路線を
自転車ネットワークを優先的に行うべき路線として抽出する。

<考え方> 地域内の太平洋岸自転車道の全路線を自転車整備候補路線として選定する。



地域内の太平洋岸自転車道の全線
を整備候補路線として選定

自転車ネットワーク路線の抽出(1)



自転車ネットワークの整備方針(1)

【太平洋岸自転車道(ナショナルサイクルルート)】

※交通量は平成27年道路交通センサスによる

	路線名	管理者	速度	交通量	整備 形態	暫定 形態	優先度 短期 5年以内	優先度 中長期 5～20年	当面の整備形態
鳥羽駅～紀伊長島駅（山ルート） 84.8km									
①	国道42号	三重県	60	18,078	A	C		○	矢羽根型路面表示(100m間隔)、路肩拡幅検討
②	県道伊勢二見線	三重県	40	10,200	B	C		○	矢羽根型路面表示(10m間隔)、路肩拡幅検討
③	県道伊勢南島線	三重県	40	20,002	B	C		○	矢羽根型路面表示(10m、100m間隔)、路肩拡幅検討
④	県道玉城南勢線	三重県	50	11,655	B	C		○	矢羽根型路面表示(100m間隔)
⑤	県道伊勢大宮線	三重県	40	3,772	C	—	—	—	整備済
⑥	国道42号	国交省	50	4,663	B	C		○	矢羽根型路面表示(100m間隔)
鳥羽駅～紀伊長島駅（海ルート） 120.0km									
⑦	国道42号	三重県	60	21,565	A	C		○	矢羽根型路面表示(100m間隔)、路肩拡幅検討
⑧	県道阿児磯部鳥羽線	三重県	60	6,699	A	C		○	矢羽根型路面表示(100m間隔)
⑨	県道鳥羽阿児線	三重県	60	3,682	A	C		○	矢羽根型路面表示(100m間隔)
⑩	国道260号	三重県	60	14,791	A	C		○	矢羽根型路面表示(100m間隔)、路肩拡幅検討
⑪	県道浜島阿児線	三重県	60	6,923	A	C		○	矢羽根型路面表示(100m間隔)
⑫	国道260号	三重県	50	4,090	B	C		○	矢羽根型路面表示(100m間隔)、路肩拡幅検討（一部）
国道260号御座白浜ルート 20.7km									
⑬	国道260号	三重県	60	9,681	A	C		○	矢羽根型路面表示(100m間隔)、路肩拡幅検討（一部）

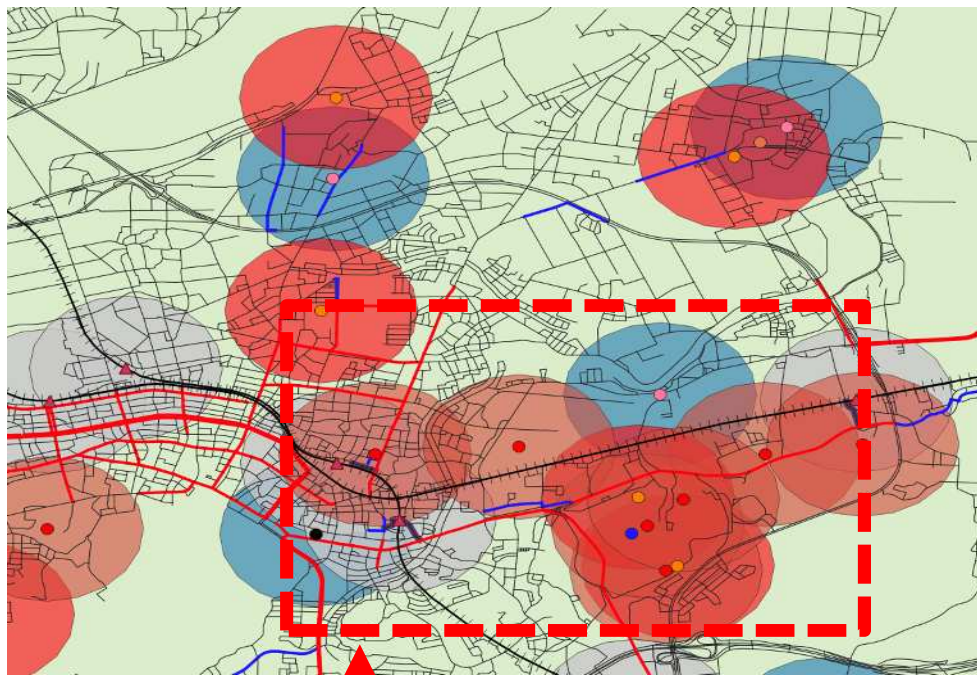
第Ⅱ章 公共交通の結節点・地域の拠点・生活の中心 となる道路

自転車ネットワークの方針・考え方(2)

<方針>

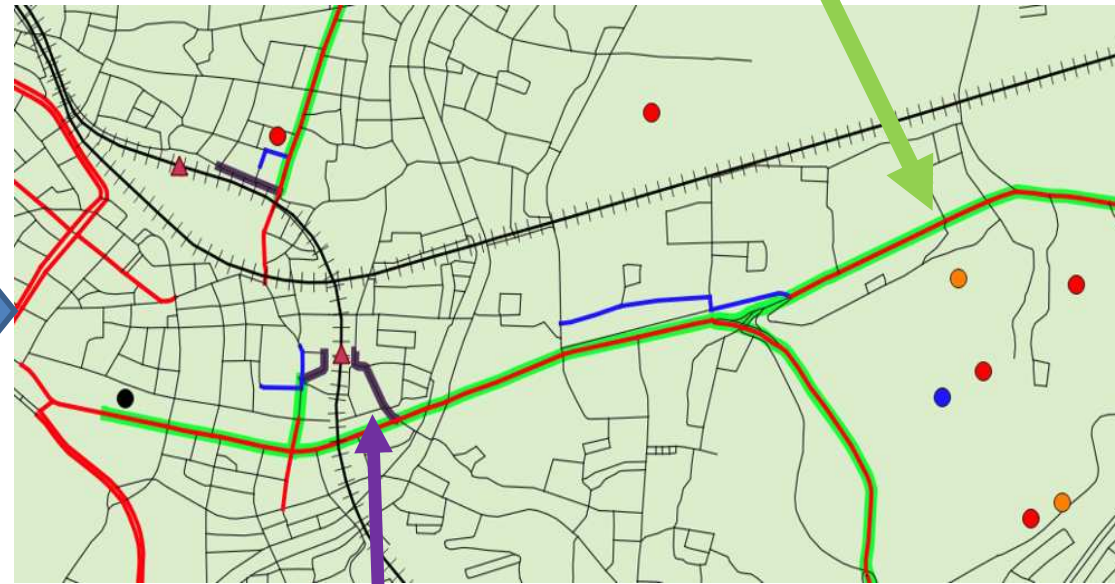
自転車交通需要が多いと推測される**主要拠点集積箇所**を中心に
自転車ネットワークを優先的に行うべき路線を抽出する。

<考え方> 主要拠点中心にエリア分けし、主要道路に対し自転車整備候補路線を選定する。



施設が多く集積している箇所

主要拠点同士を結ぶ**整備候補路線**を選定



拠点から路線までの連結路線を**整備推奨路線**(整備優先度は低い道路)として選定

自転車ネットワーク検討方針のイメージ

1 主要拠点の選定・整備優先順位の検討(p13～27)

- 自転車ネットワーク整備を検討すべきエリアを特定するための拠点を選定、整備優先順位を検討する。
- 拠点例: 公共施設、学校、商業施設、鉄道駅等

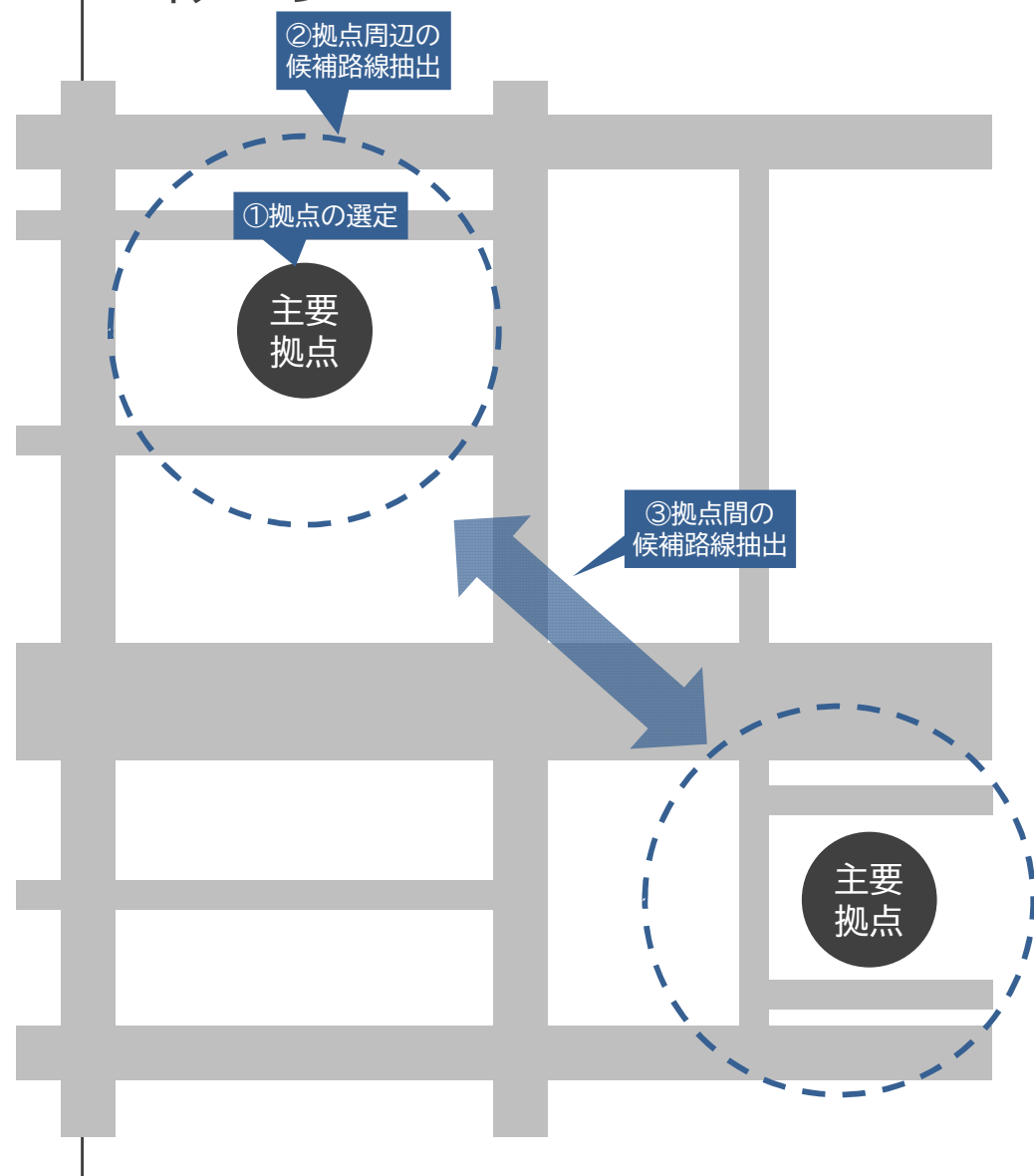
2 自転車ネットワーク路線の抽出(p28～41) (主要拠点周辺)

- 主要拠点周辺(例: 半径500m以内)の路線から自転車ネットワークの候補路線を抽出する。
- 抽出根拠: 想定される拠点内利用動線(例: 駅～高校等)

3 自転車ネットワーク路線の抽出(p28～41) (主要拠点間)

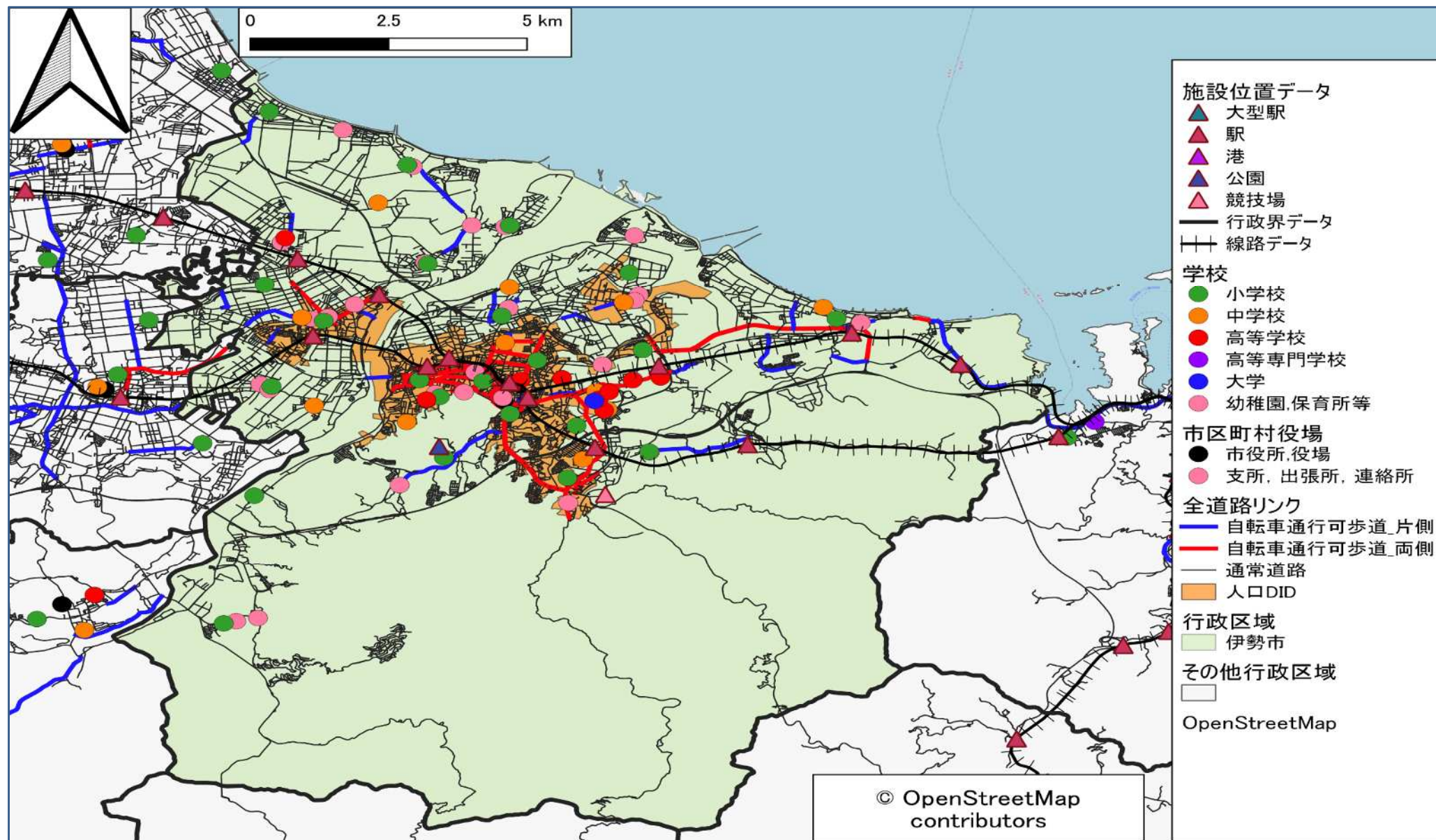
- 主要拠点間を結ぶ路線から、自転車ネットワークの候補路線を抽出する。
- 抽出根拠: 観光客の利用動線(自転車移動が想定される主要施設)、幹線道路および並行路線(歩道、路肩幅)

～イメージ～



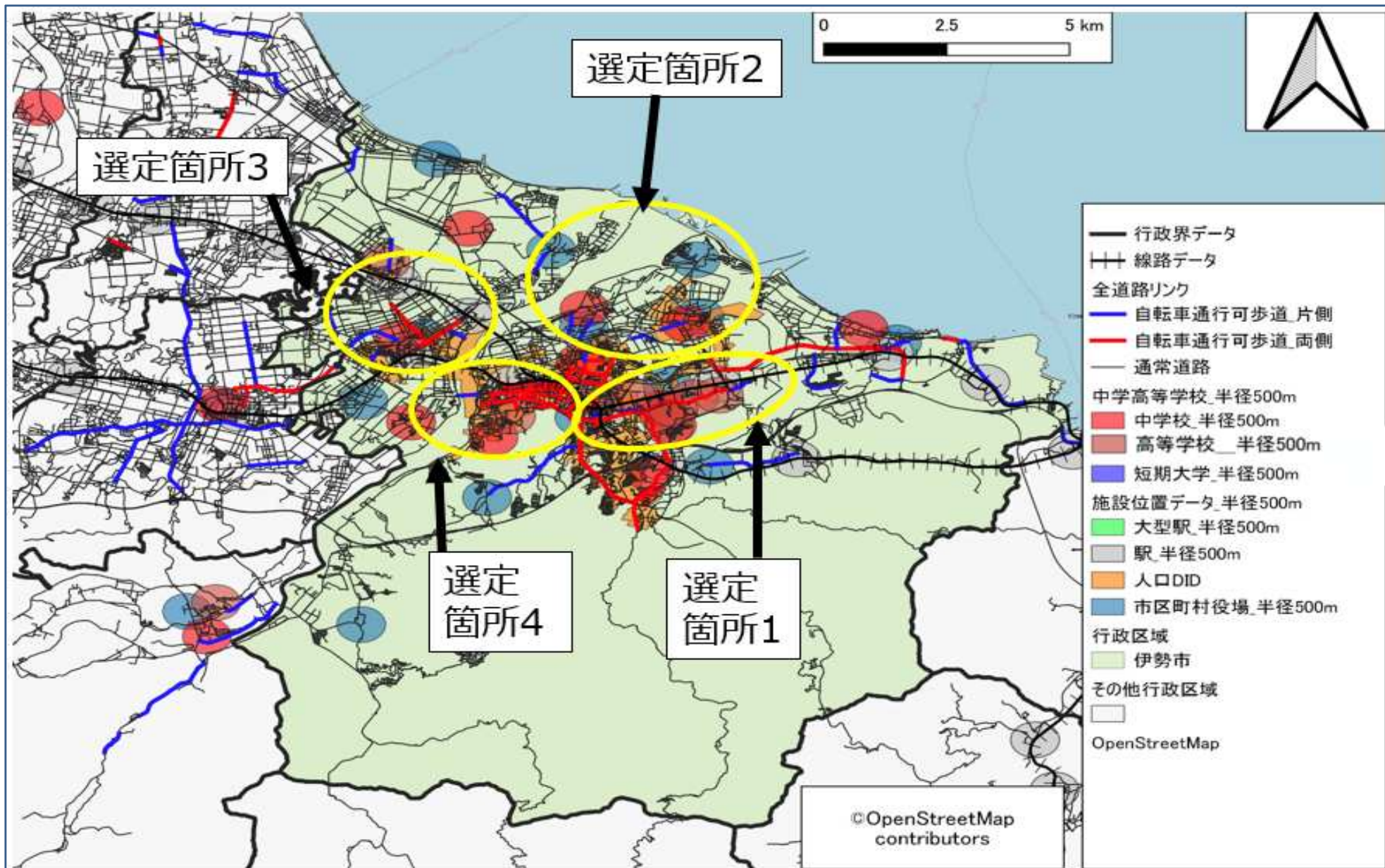
①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(伊勢市)

拠点の選定：初めに主要拠点候補(学校・役場・駅等)を表示し、その中でも自転車需要の高い施設を選んだ。具体的には**学校→中学校以上、施設→駅、役所の集積**で選定箇所を判定した。



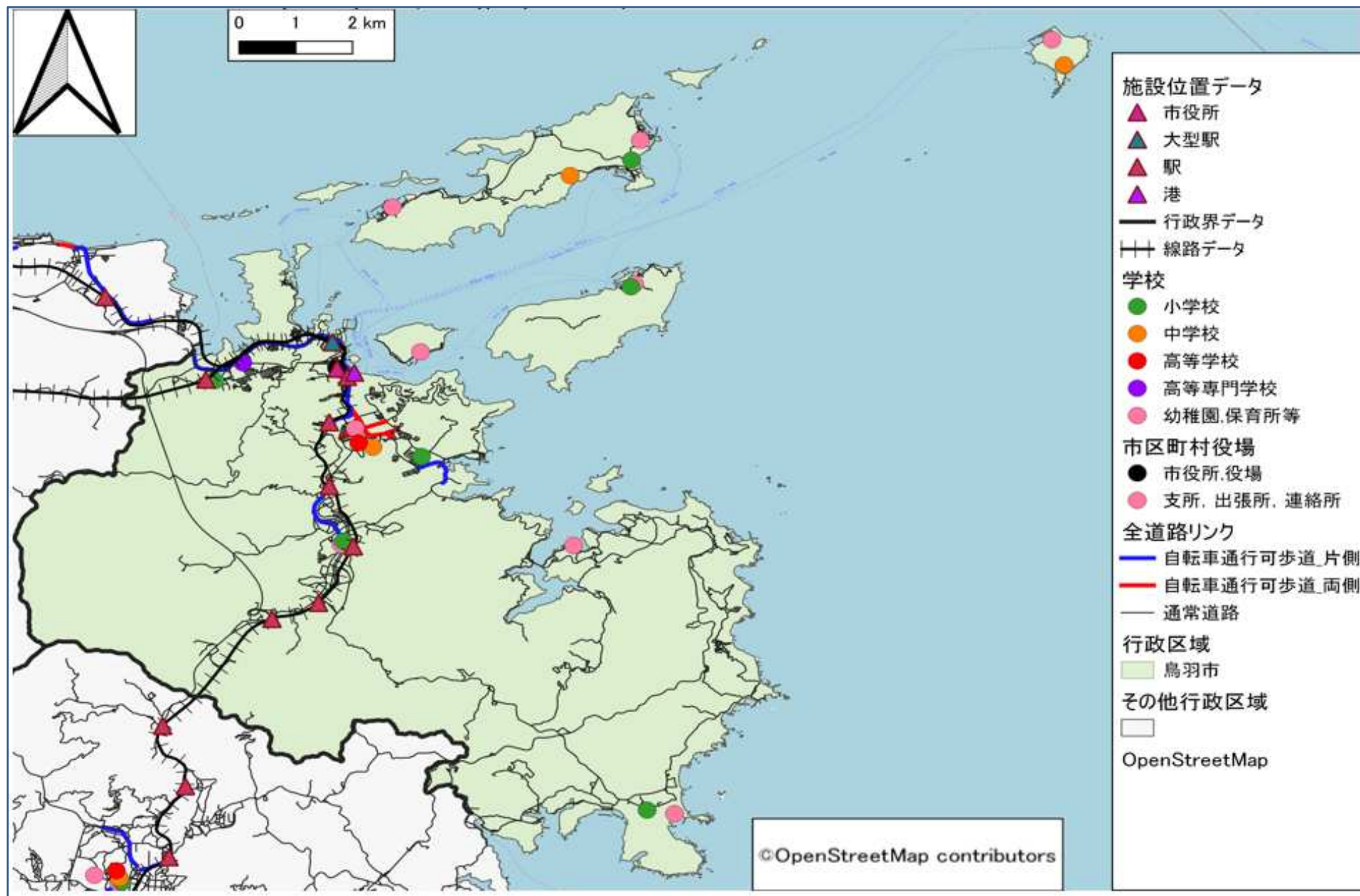
①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(伊勢市)

伊勢市では人口DID、主要施設円と自転車通行可歩道が重複している箇所を4箇所選定した。

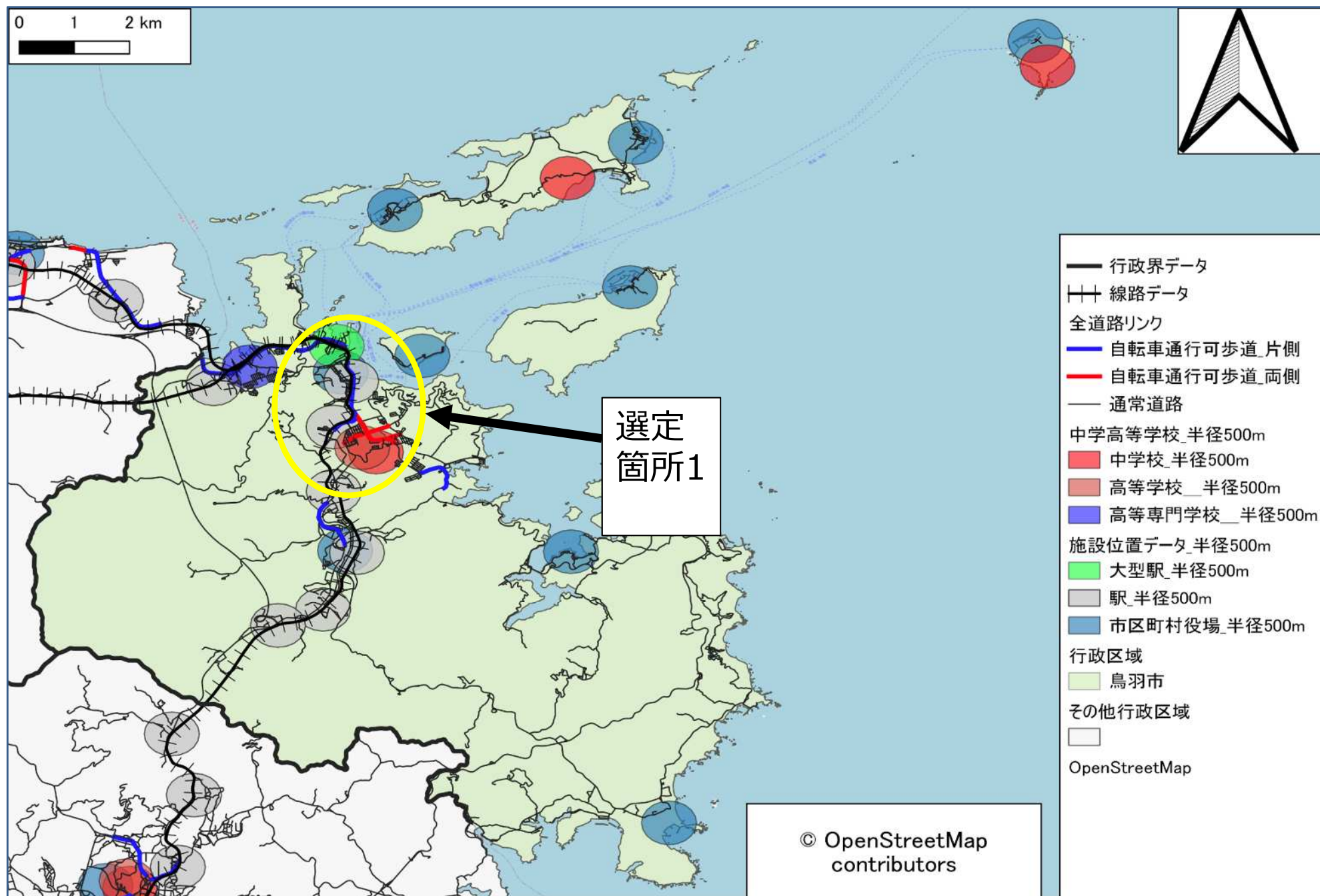


①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(鳥羽市)

4-5頁の手順で鳥羽市の主要拠点を選定した。

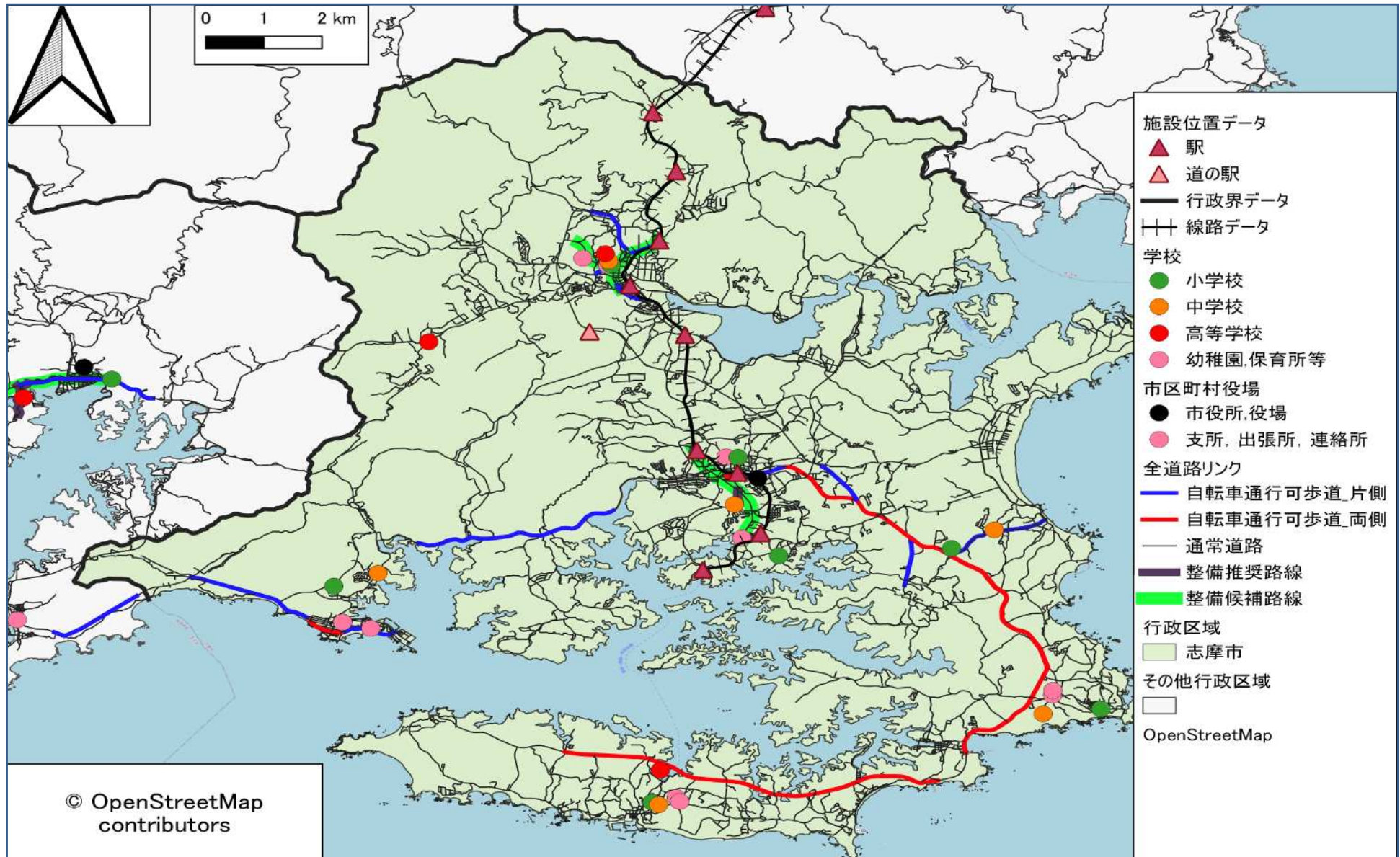


①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(鳥羽市)

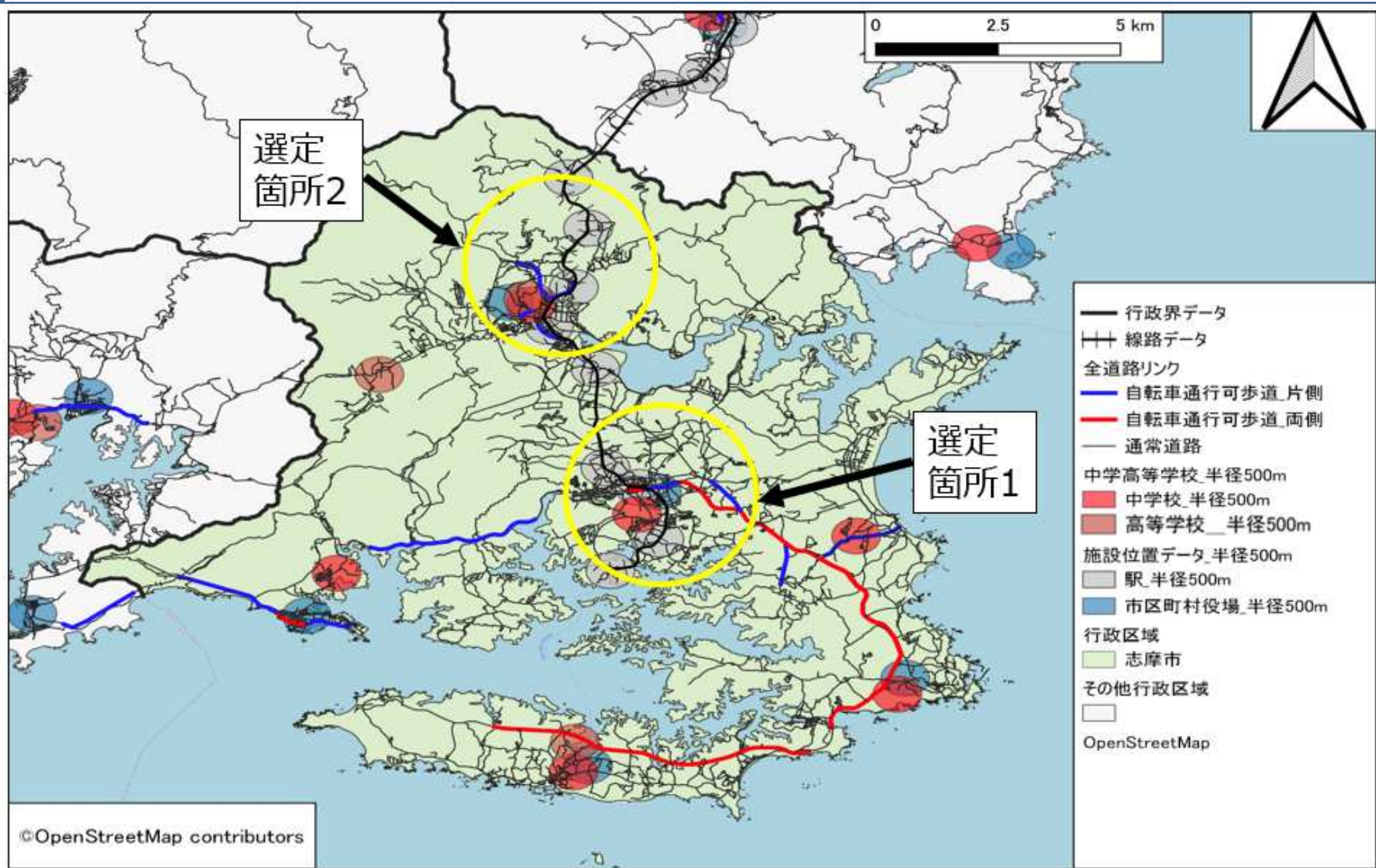


①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(志摩市)

4-5頁の手順で志摩市の主要拠点を選定した。

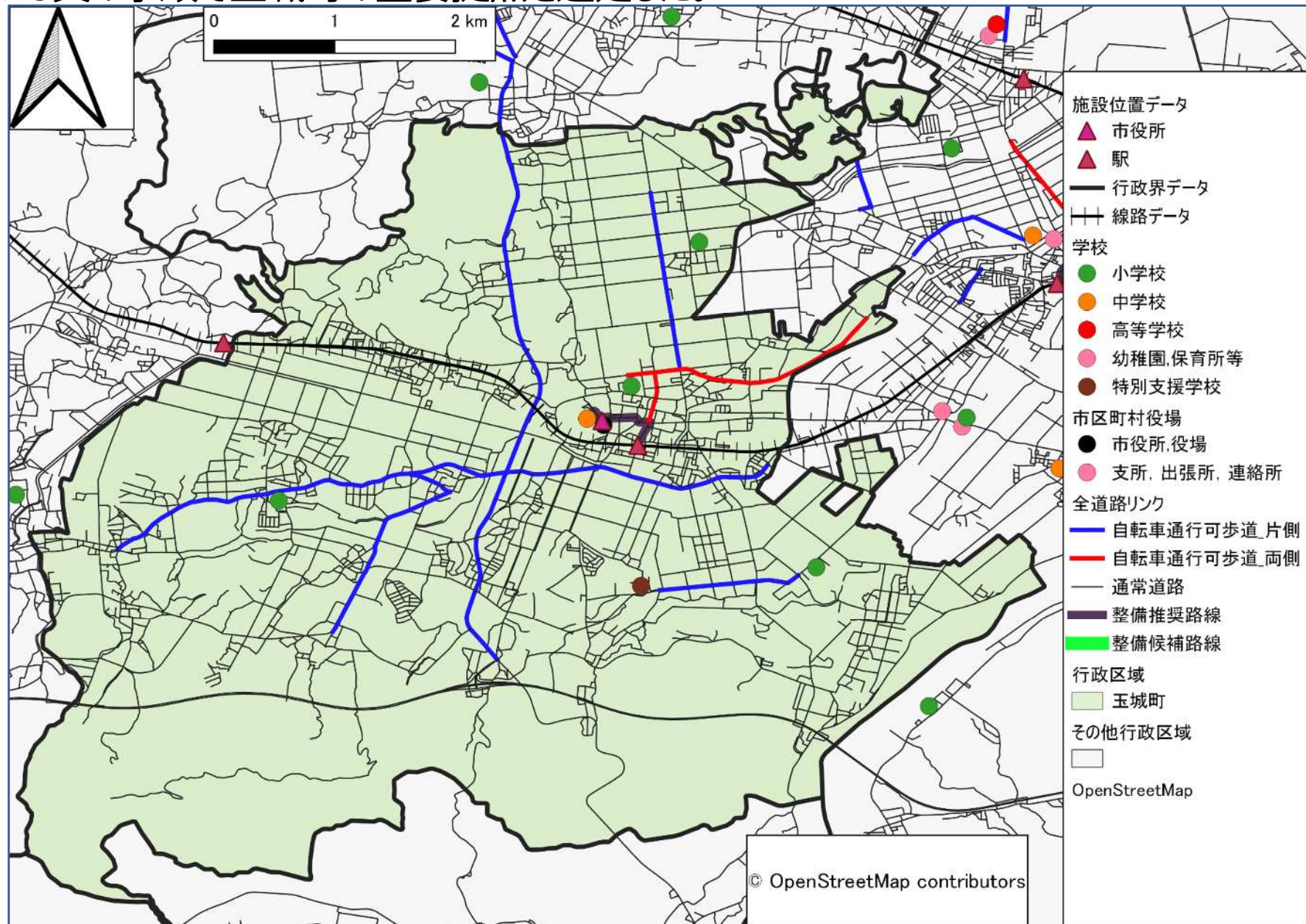


①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(志摩市)

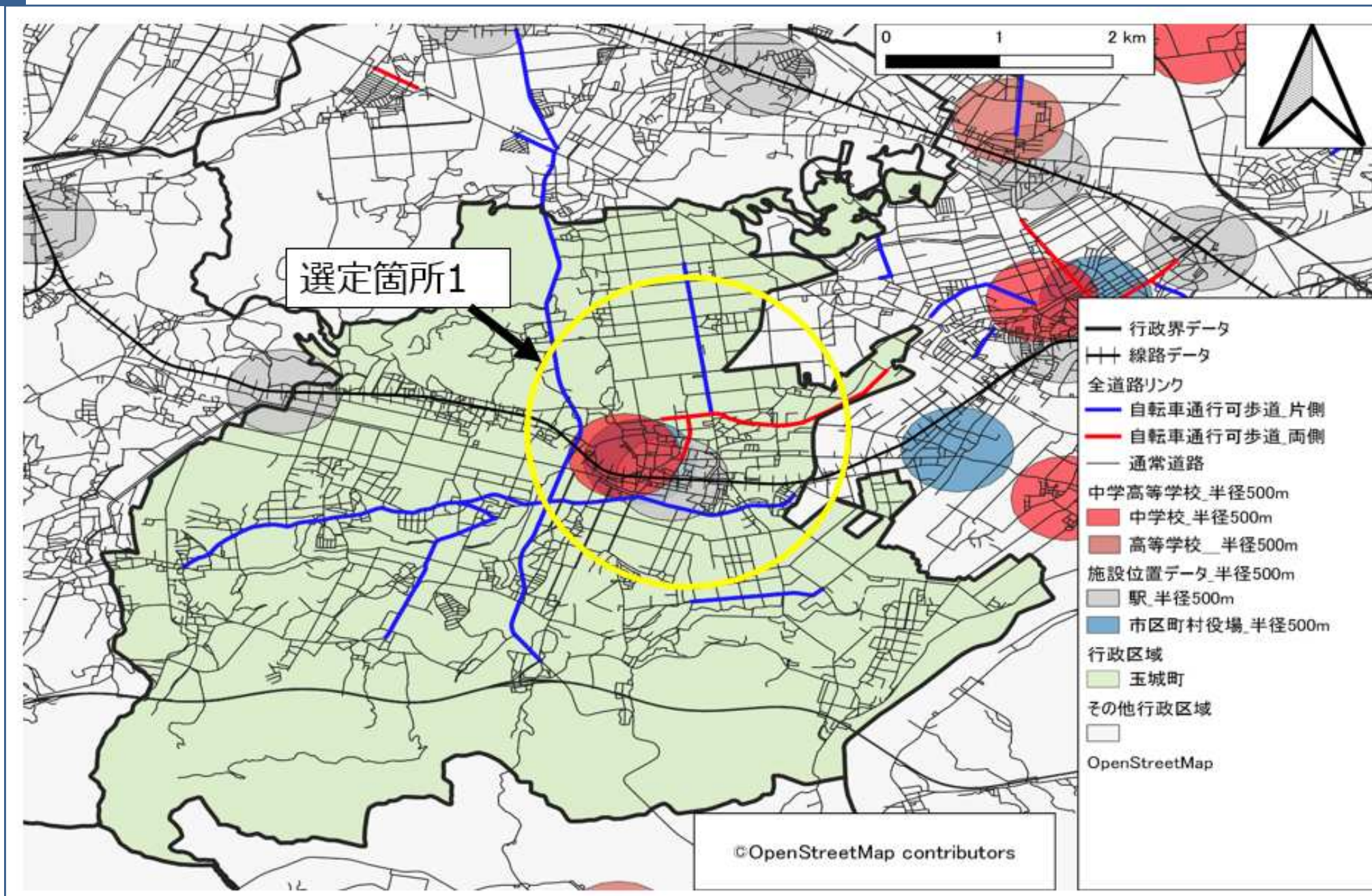


①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(玉城町)

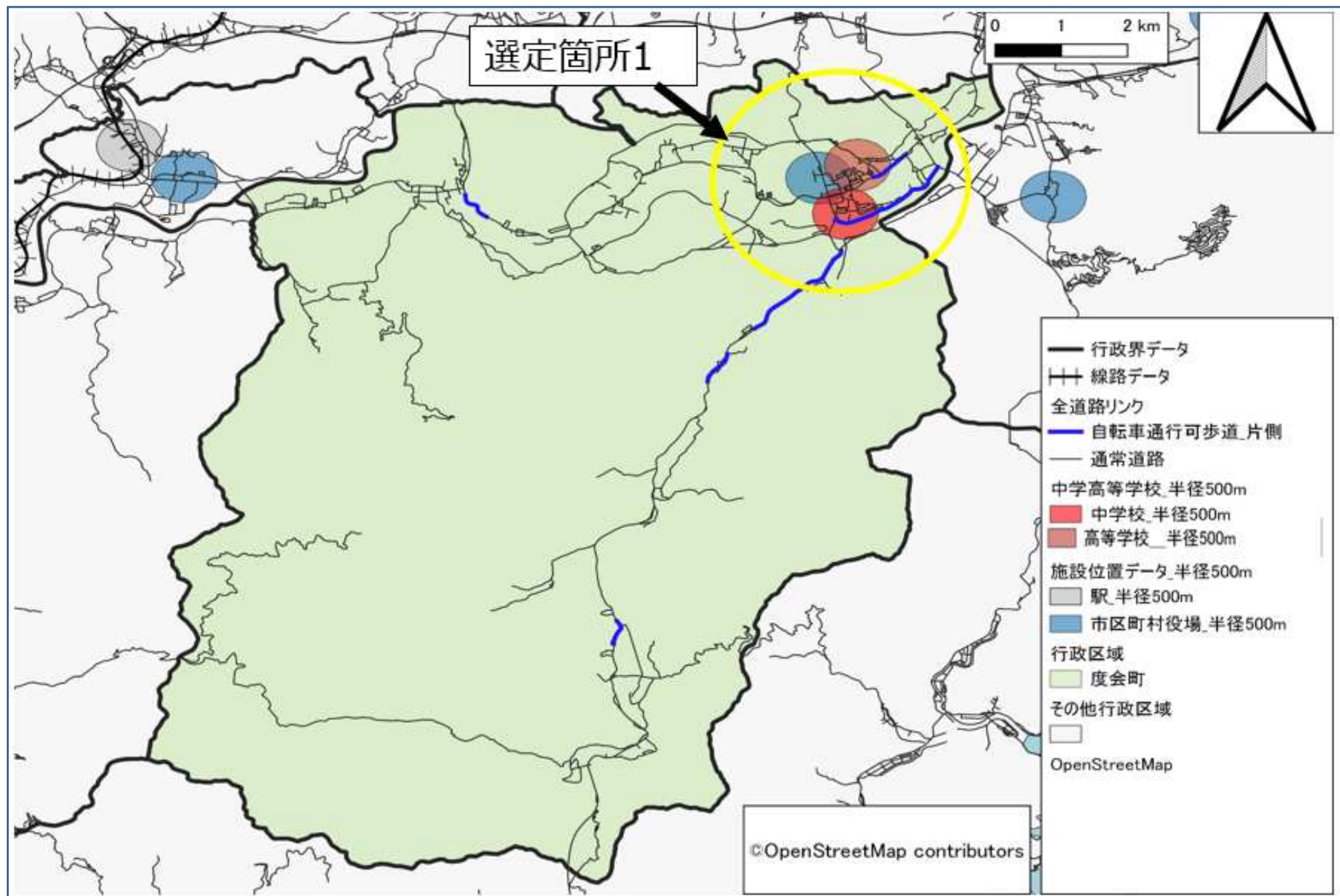
4-5頁の手順で玉城町の主要拠点を選定した。



①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(玉城町)

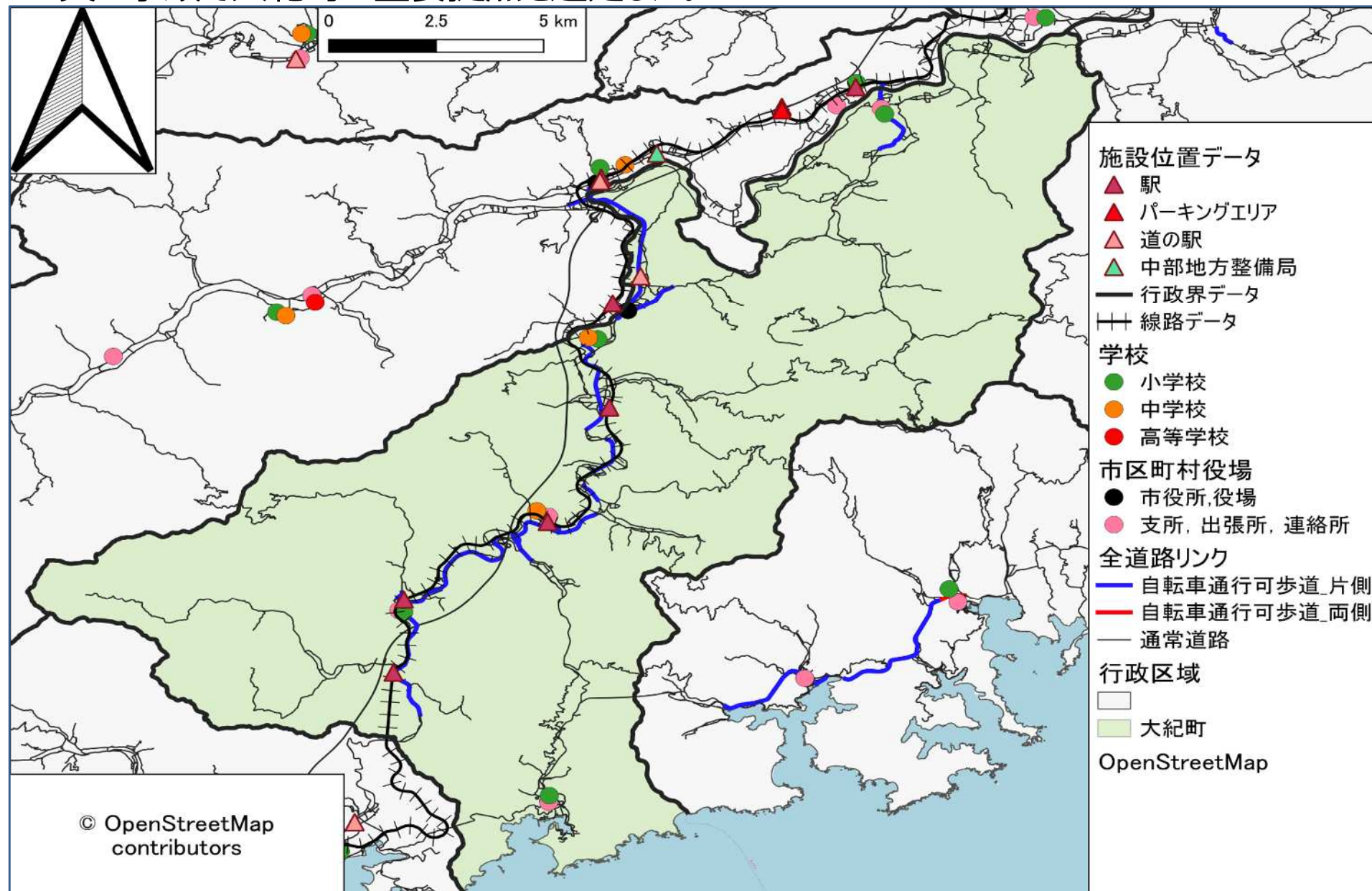


①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(度会町)

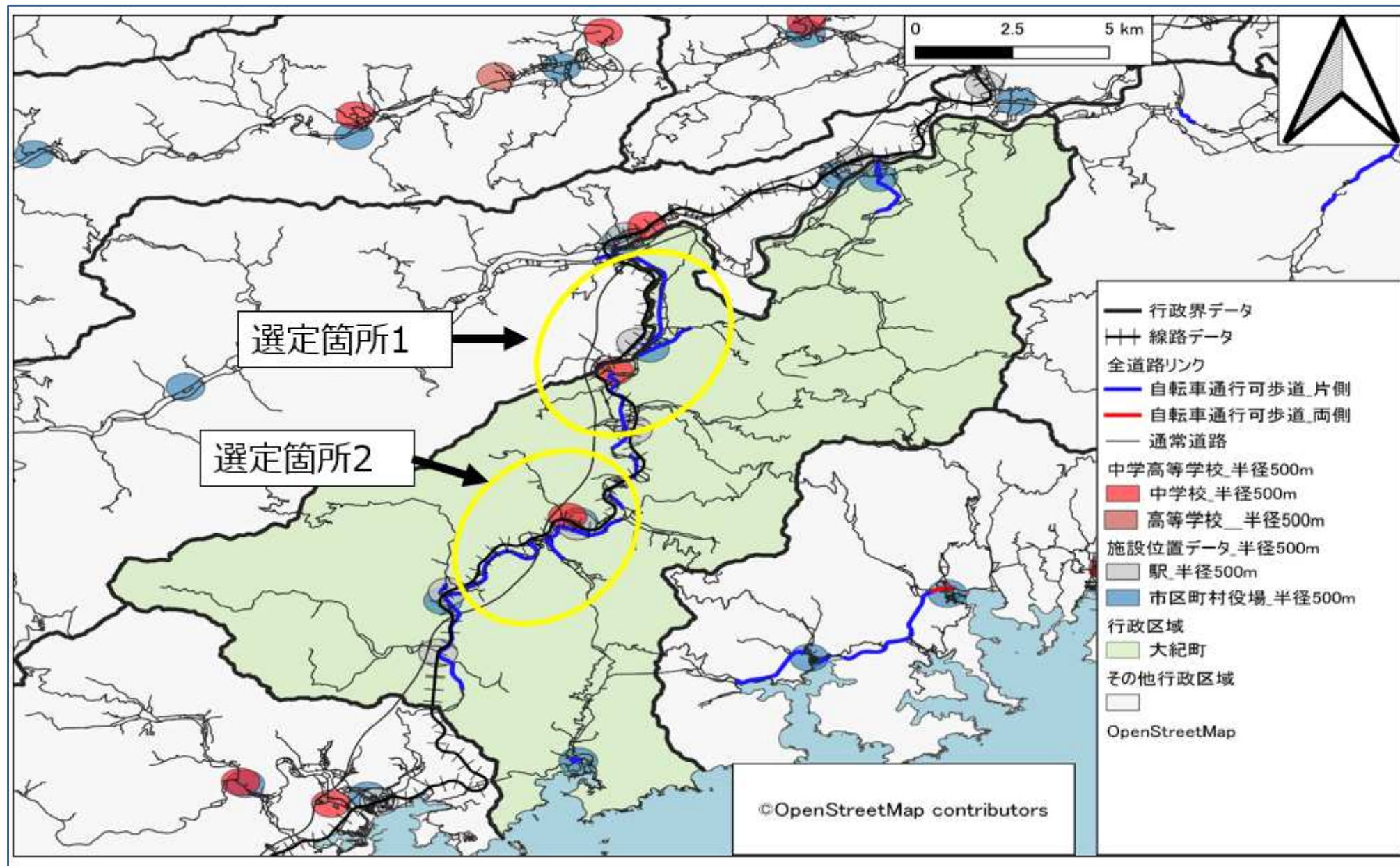


①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(大紀町)

4-5頁の手順で大紀町の主要拠点を選定した。

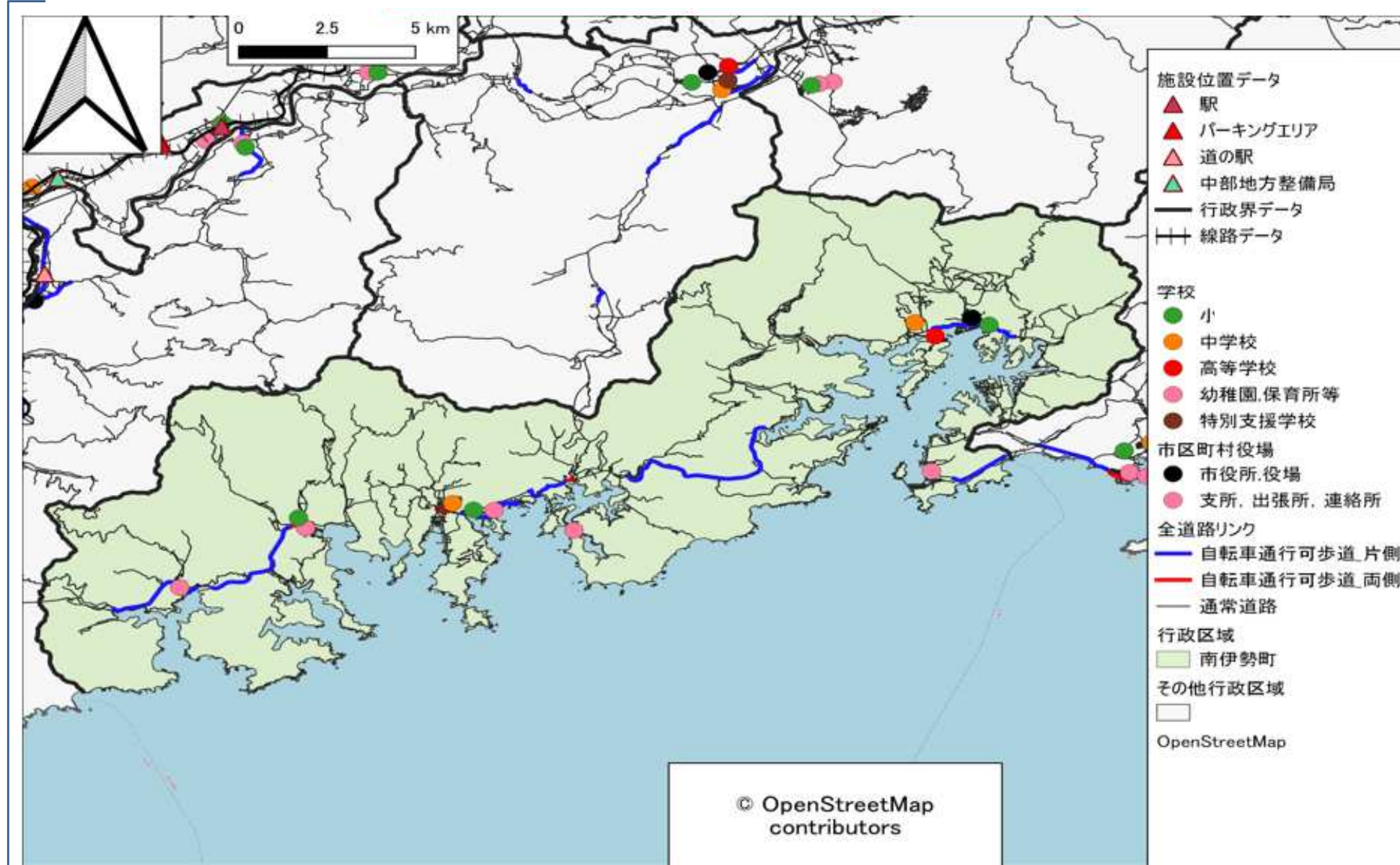


①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(大紀町)



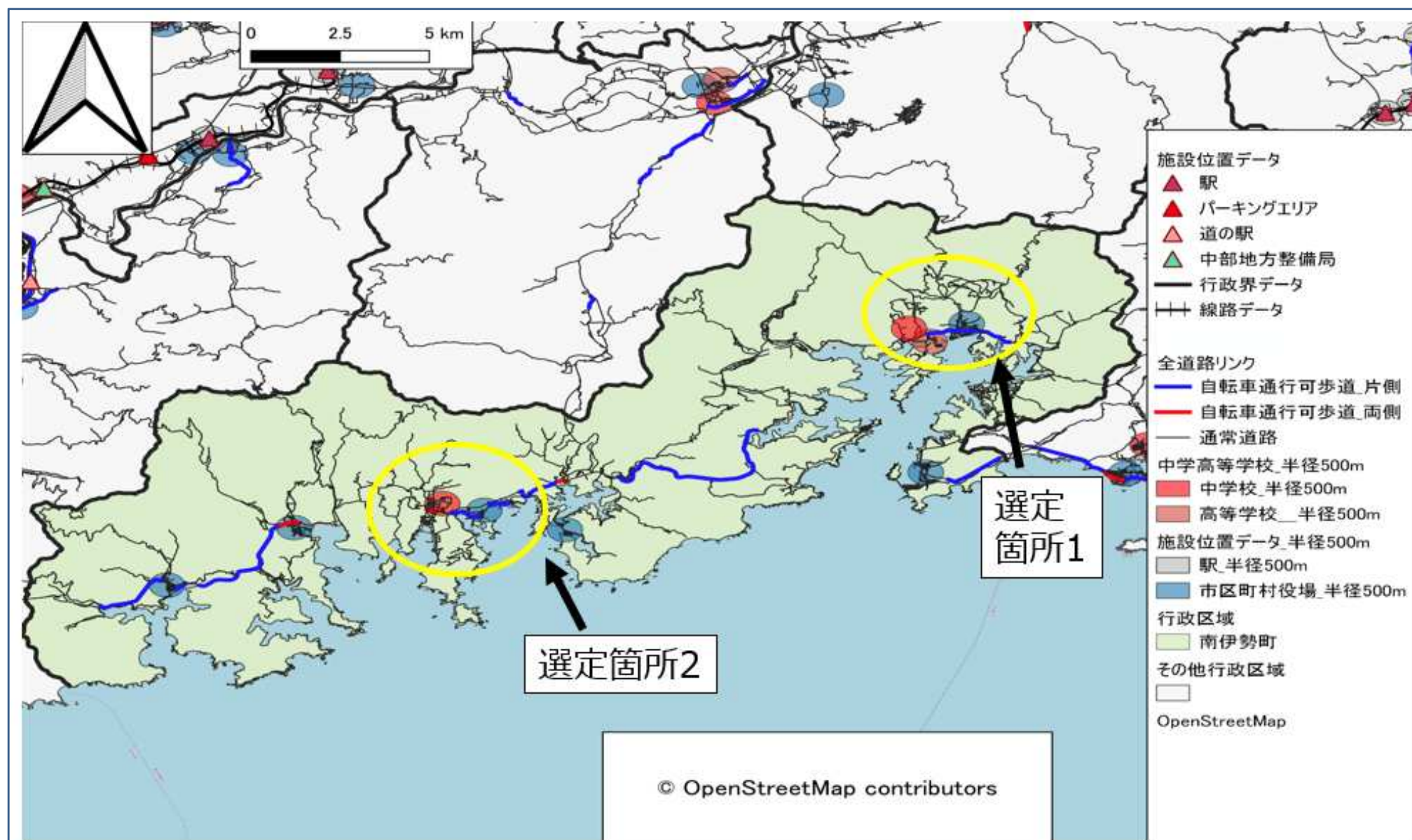
①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(南伊勢町)

4-5頁の手順で南伊勢町の主要拠点の候補を選定した。



①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(南伊勢町)

前頁で選定した拠点から半径500mの円を描き、多くが集積し自転車通行可歩道と重なっている箇所を主要拠点として選定した。



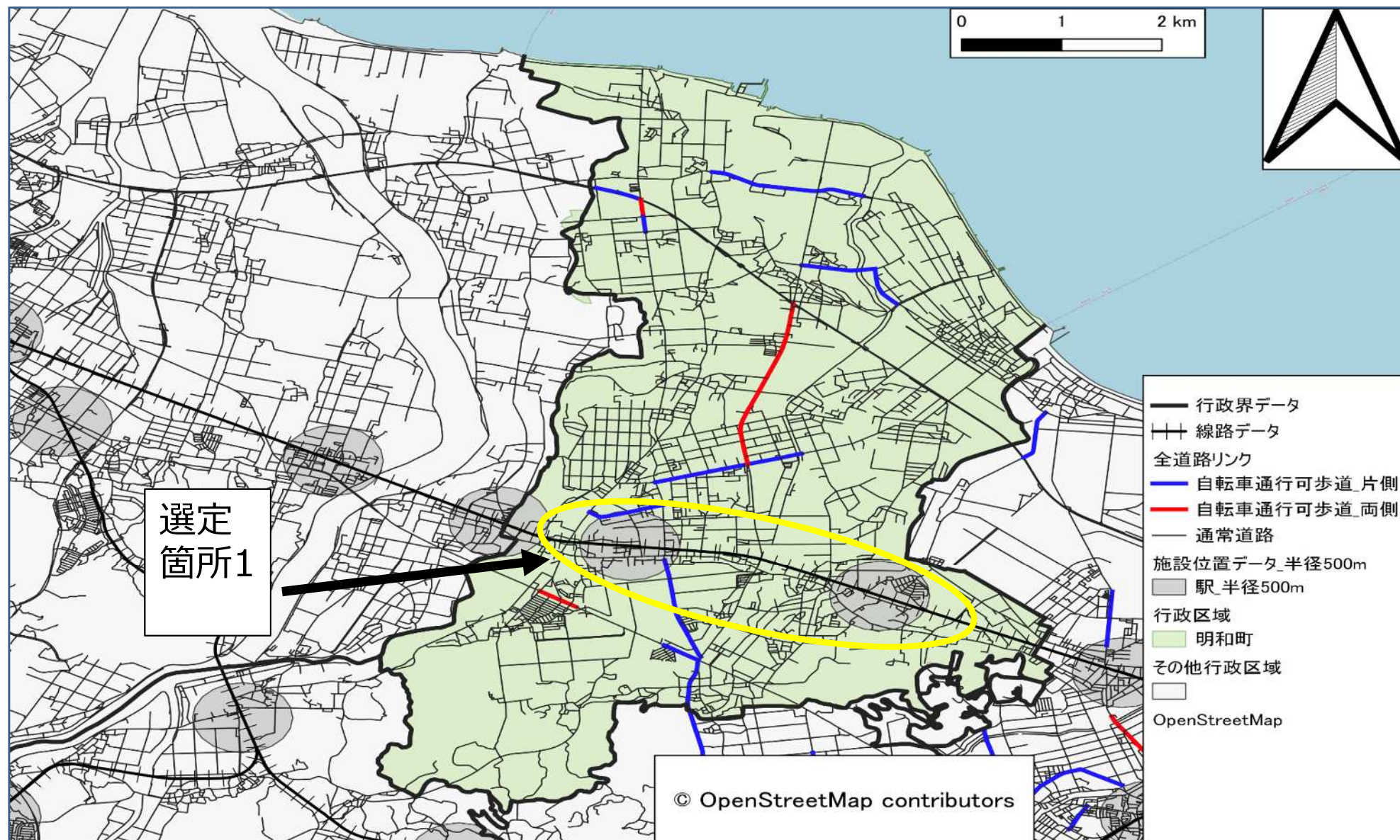
①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(明和町)

4-5頁の手順で明和町の主要拠点を選定した。

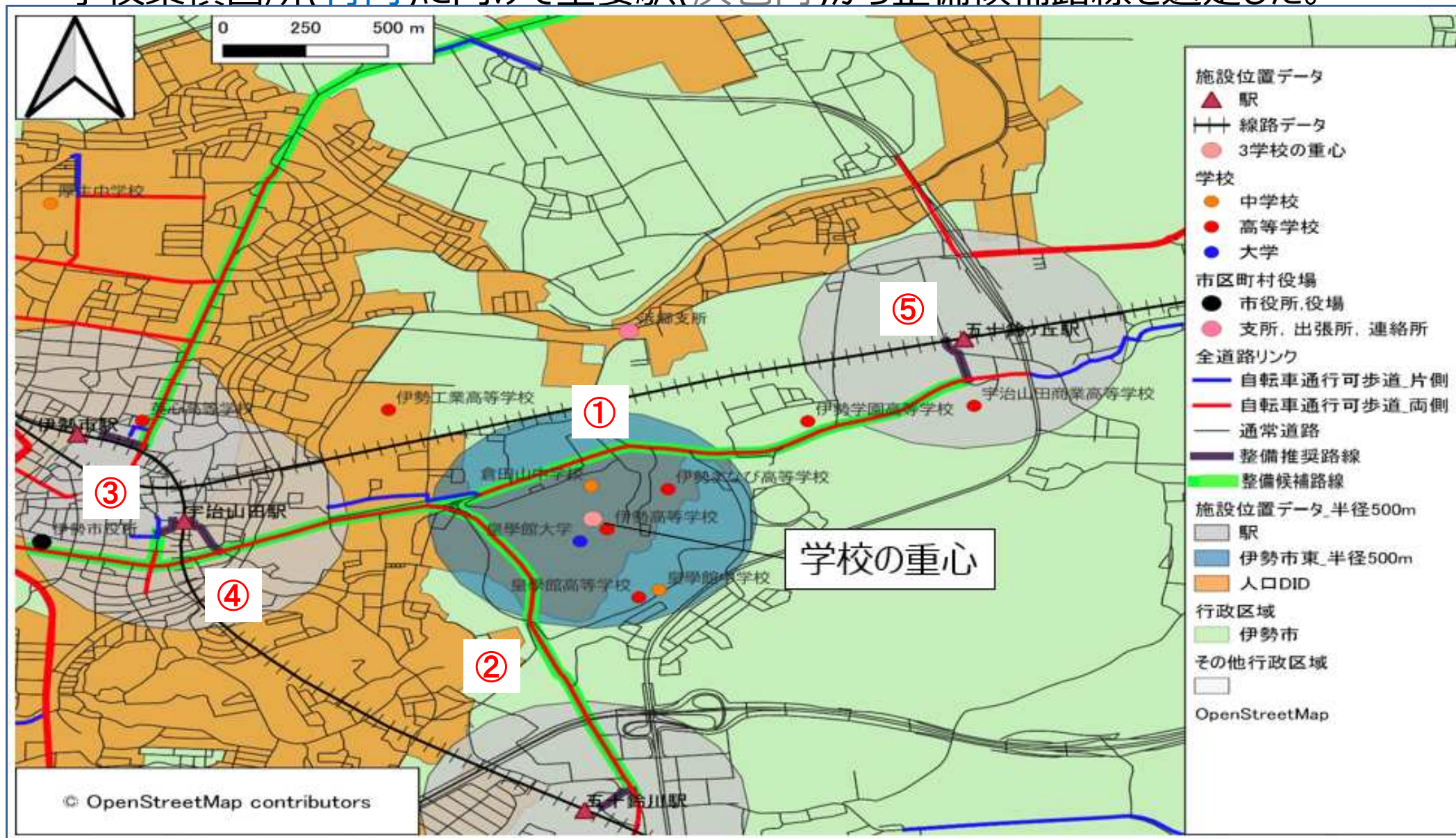


①主要拠点の選定・整備優先順位の検討(明和町)

整備推奨路線として斎宮駅周辺を検討します。

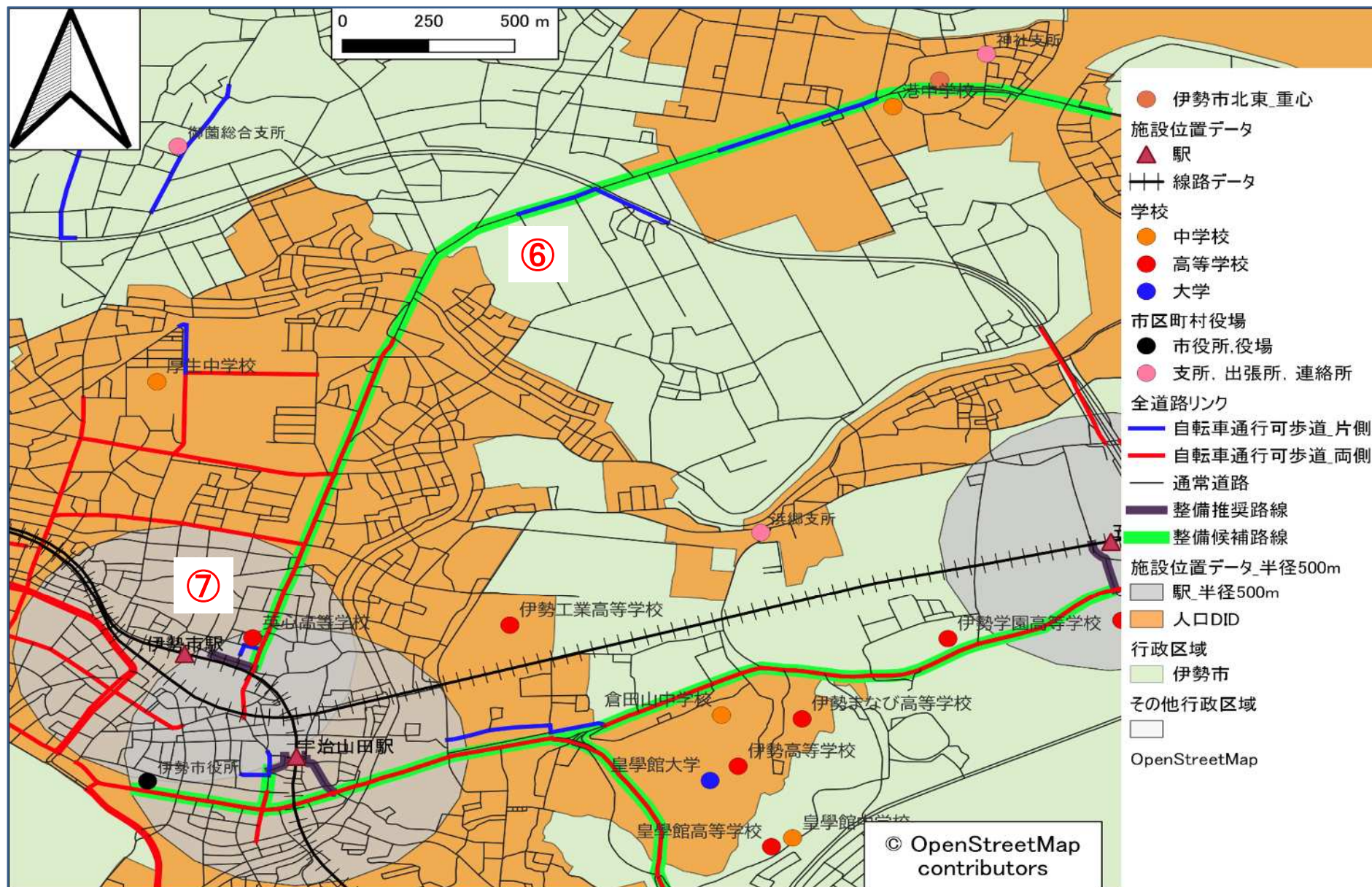


学校集積箇所(青円)に向けて主要駅(灰色円)から整備候補路線を選定した。



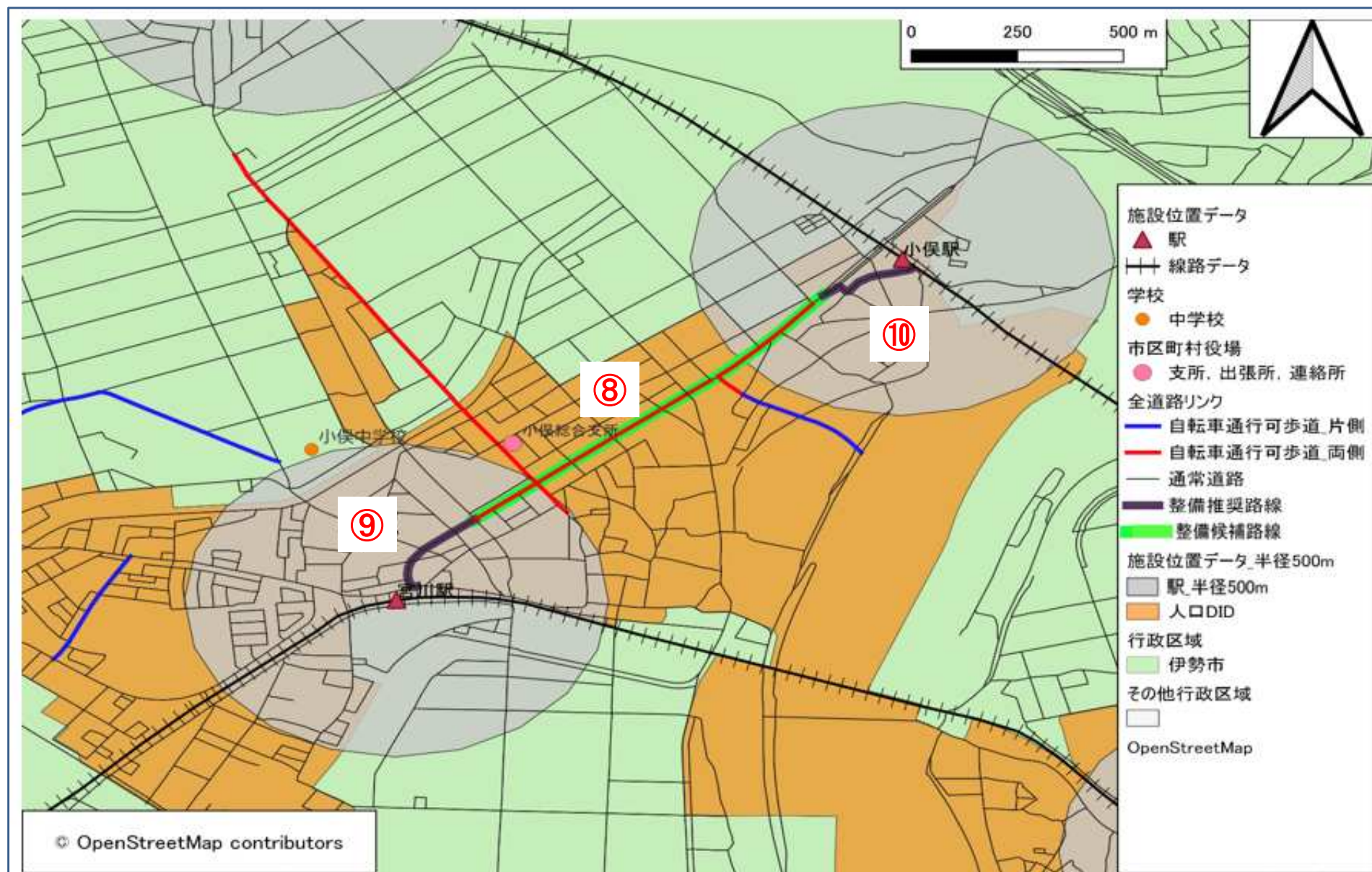
②・③自転車ネットワーク路線の抽出(伊勢市選定箇所2)

港中学校に向けて伊勢市駅(灰色円)から整備候補路線を選定した。



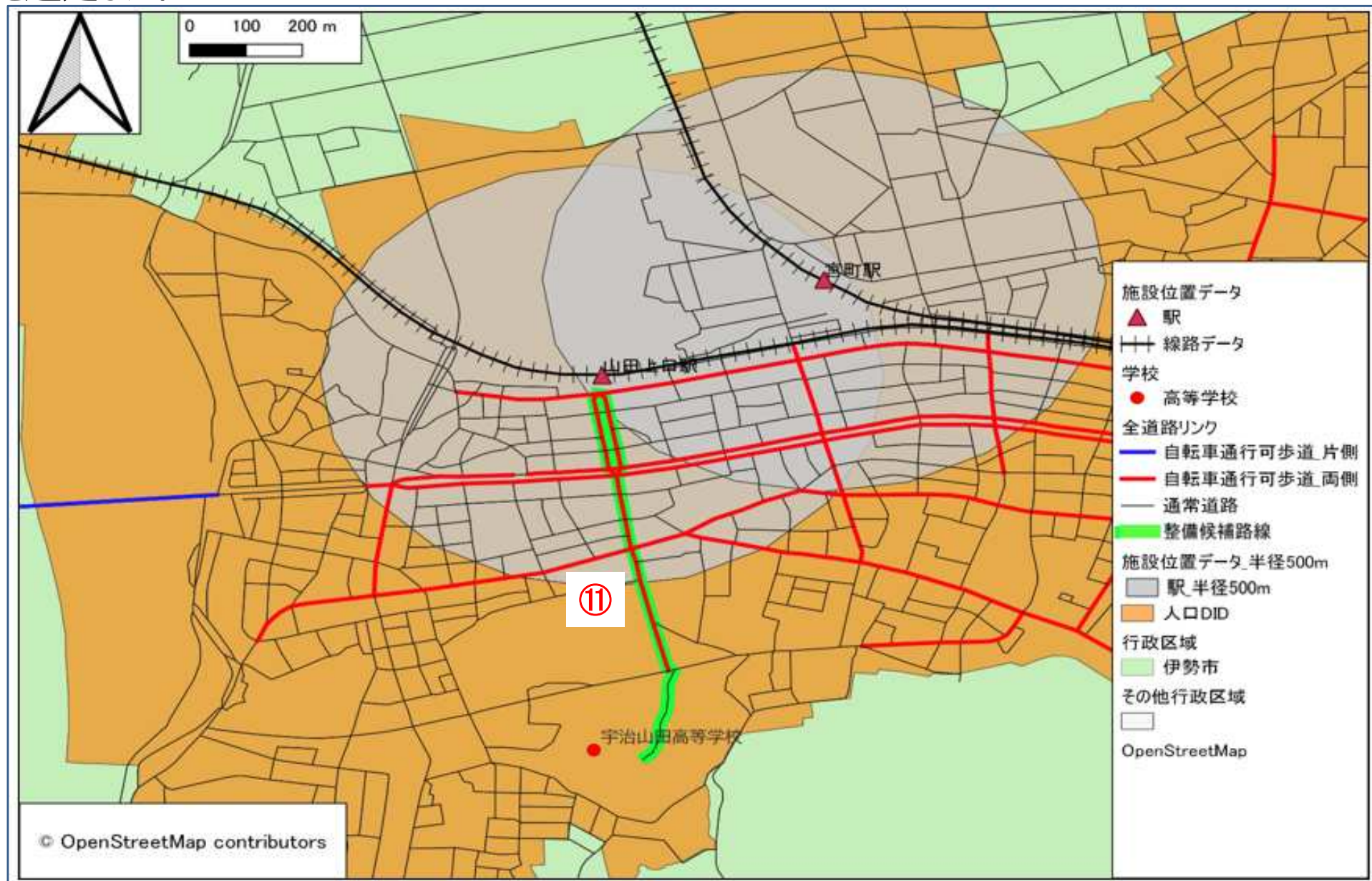
②・③自転車ネットワーク路線の抽出(伊勢市選定箇所3)

人口DIDを横断するように宮川駅～小俣駅(灰色線)を結ぶ路線を整備候補路線として選定した。



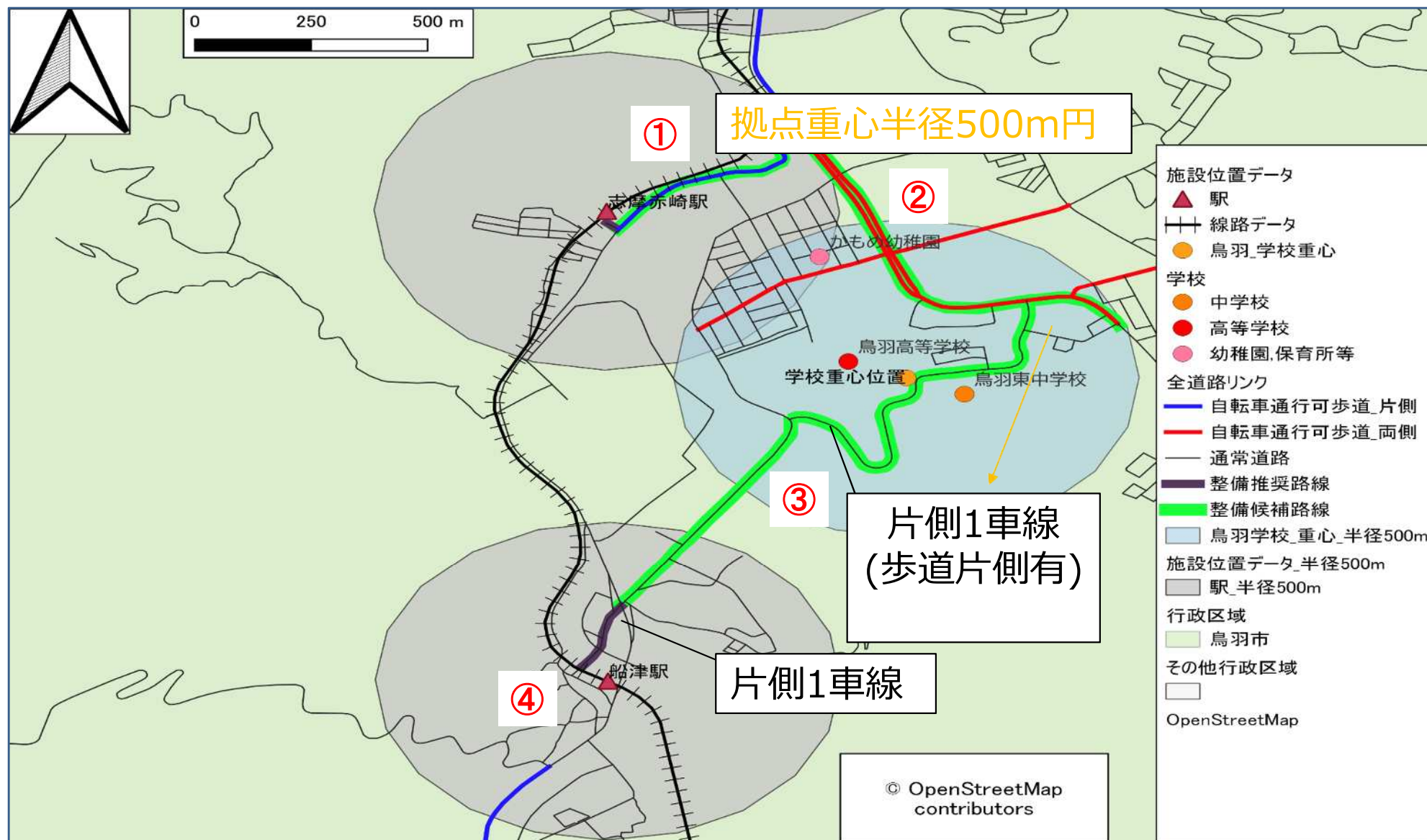
②・③自転車ネットワーク路線の抽出(伊勢市選定箇所4)

人口DIDと重なる宇治山田高等学校(赤丸)に向けて山田上口駅(灰色線)へ整備候補路線を選定した。



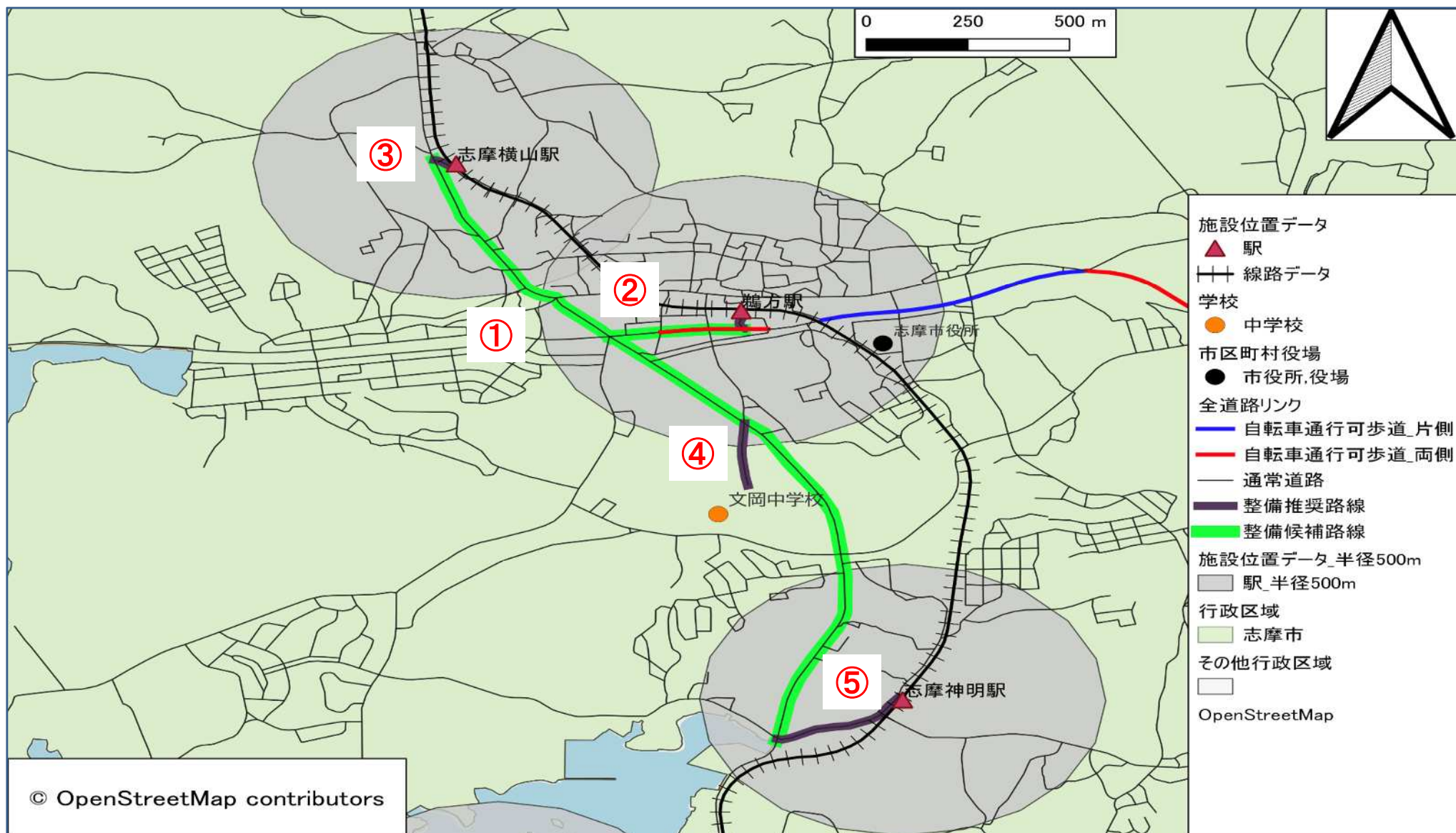
②・③自転車ネットワーク路線の抽出(鳥羽市選定箇所1)

駅周辺(灰色円)～学校の重心(青円)に向けて整備候補路線を選定した。



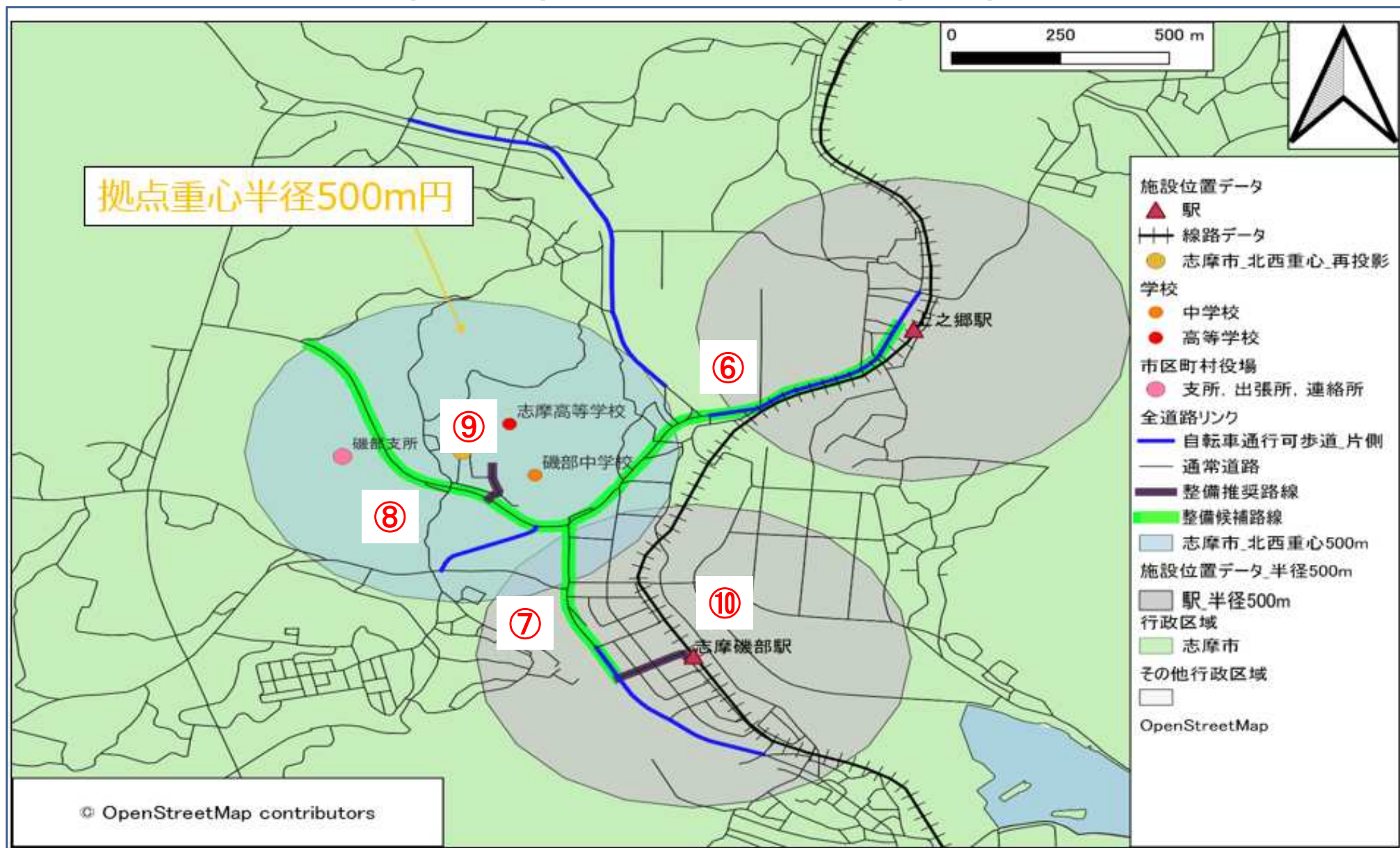
②・③自転車ネットワーク路線の抽出(志摩市選定箇所1)

駅周辺(灰色円)～学校 (オレンジ点)に向けて国道中心に整備候補路線を選定した。



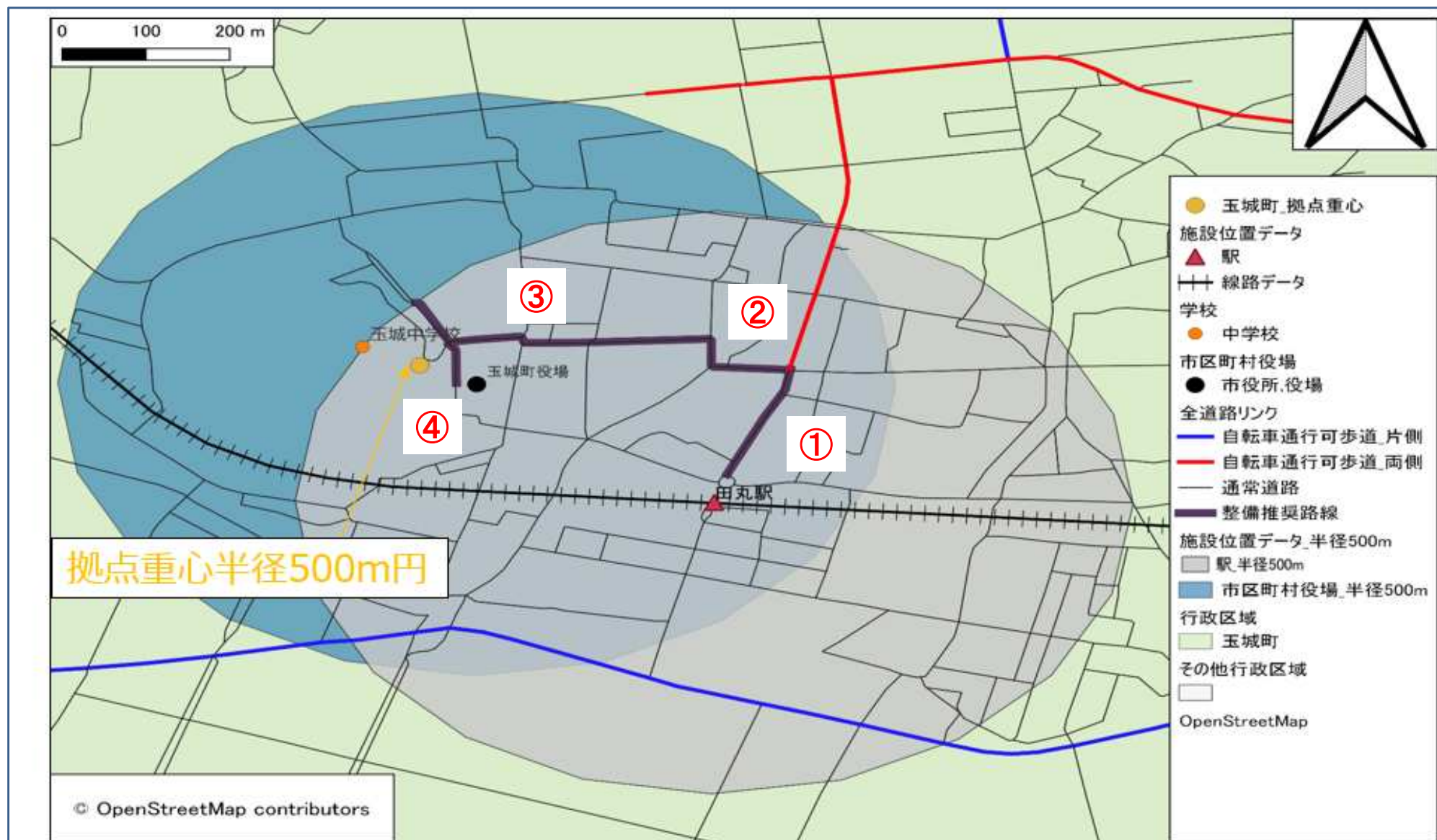
②・③自転車ネットワーク路線の抽出(志摩市選定箇所2)

志摩磯部駅/上之郷駅(灰色円)～学校/支所の重心(青円)に向けて選定した。

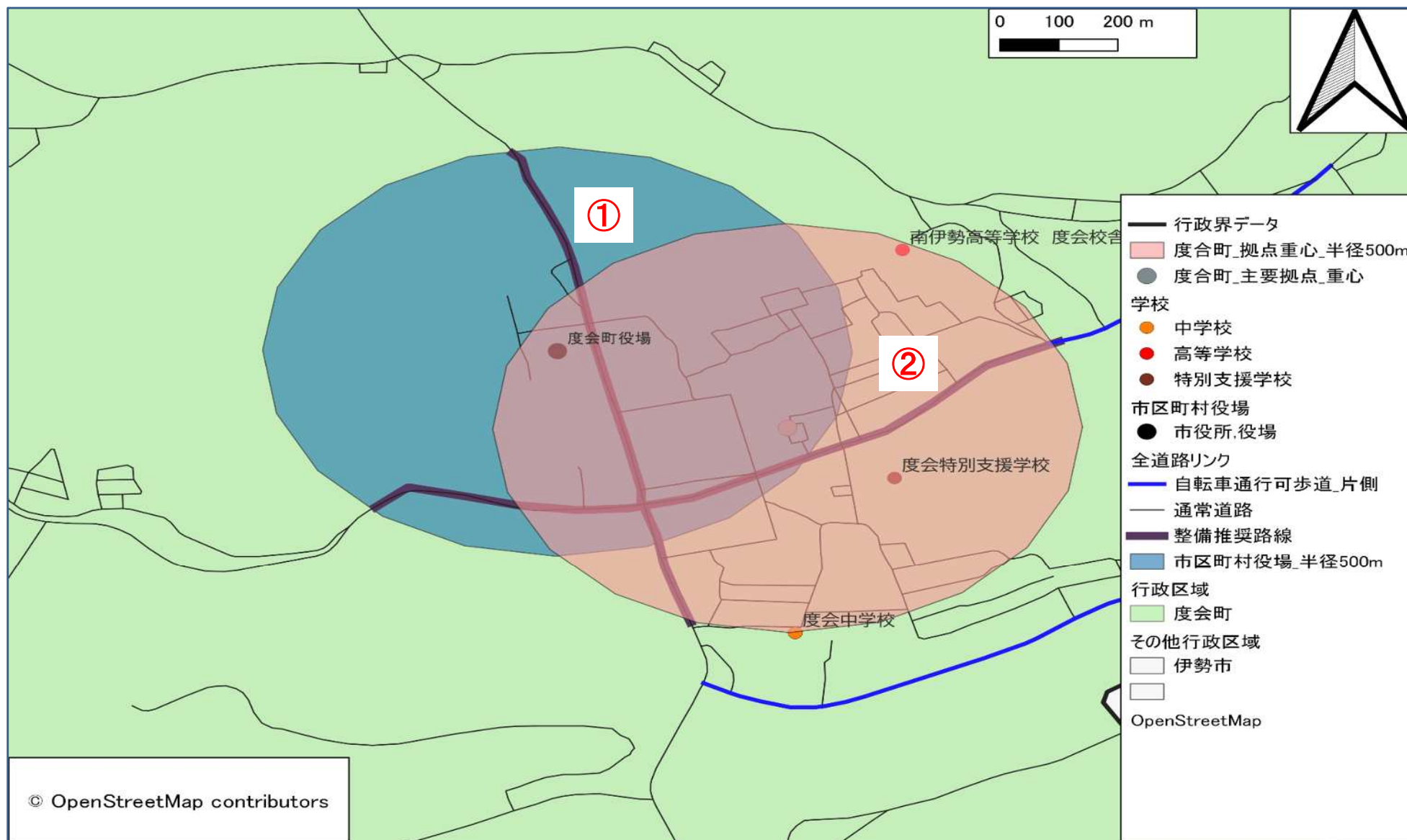


②・③自転車ネットワーク路線の抽出(玉城町選定箇所1)

拠点の集積する駅(灰色円)と主要施設付近に整備推奨路線を検討した。

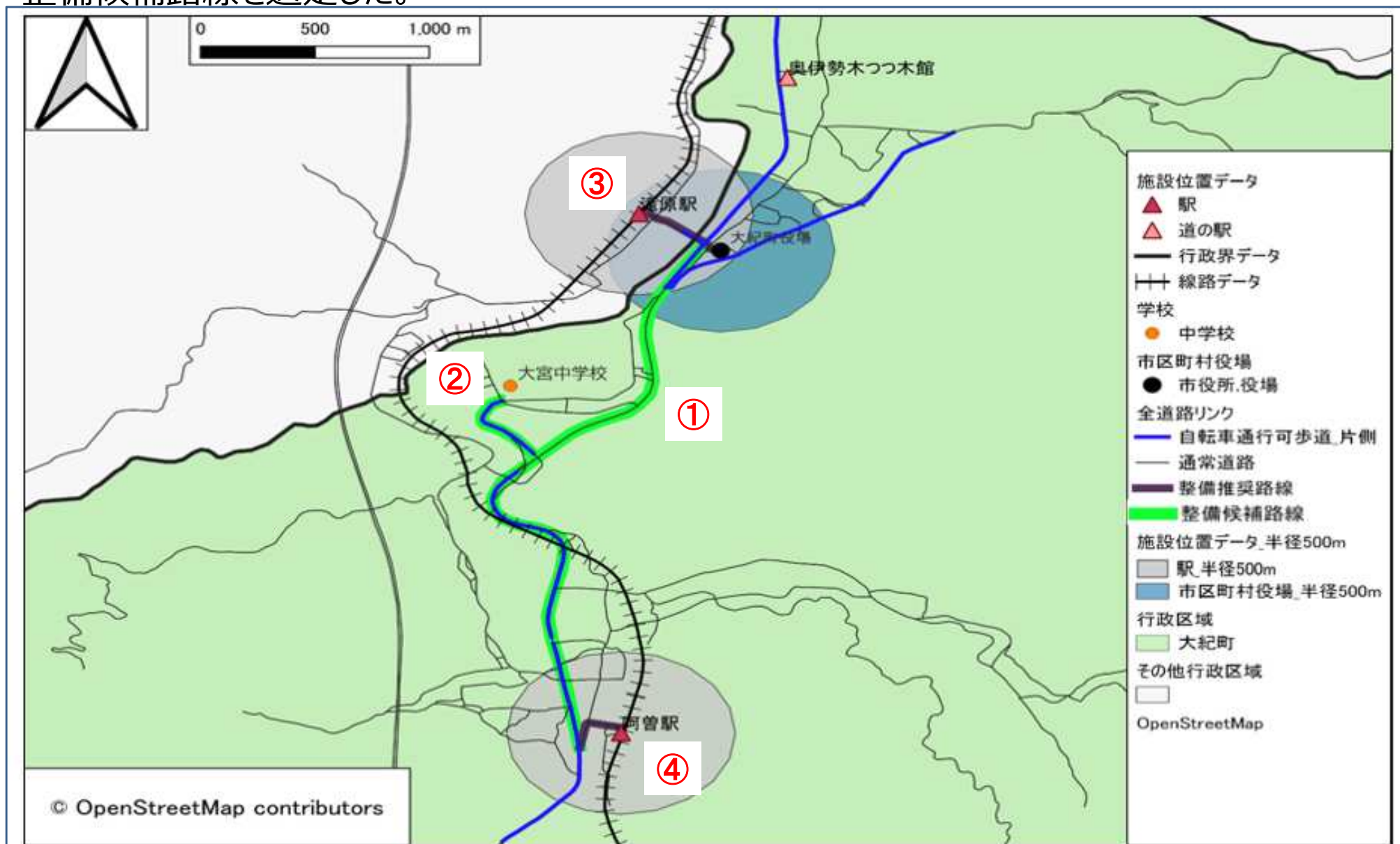


度会町拠点重心を中心に半径500mの円(ピンク)を作成し、主要拠点に直結する幹線道路を整備推奨路線とした。



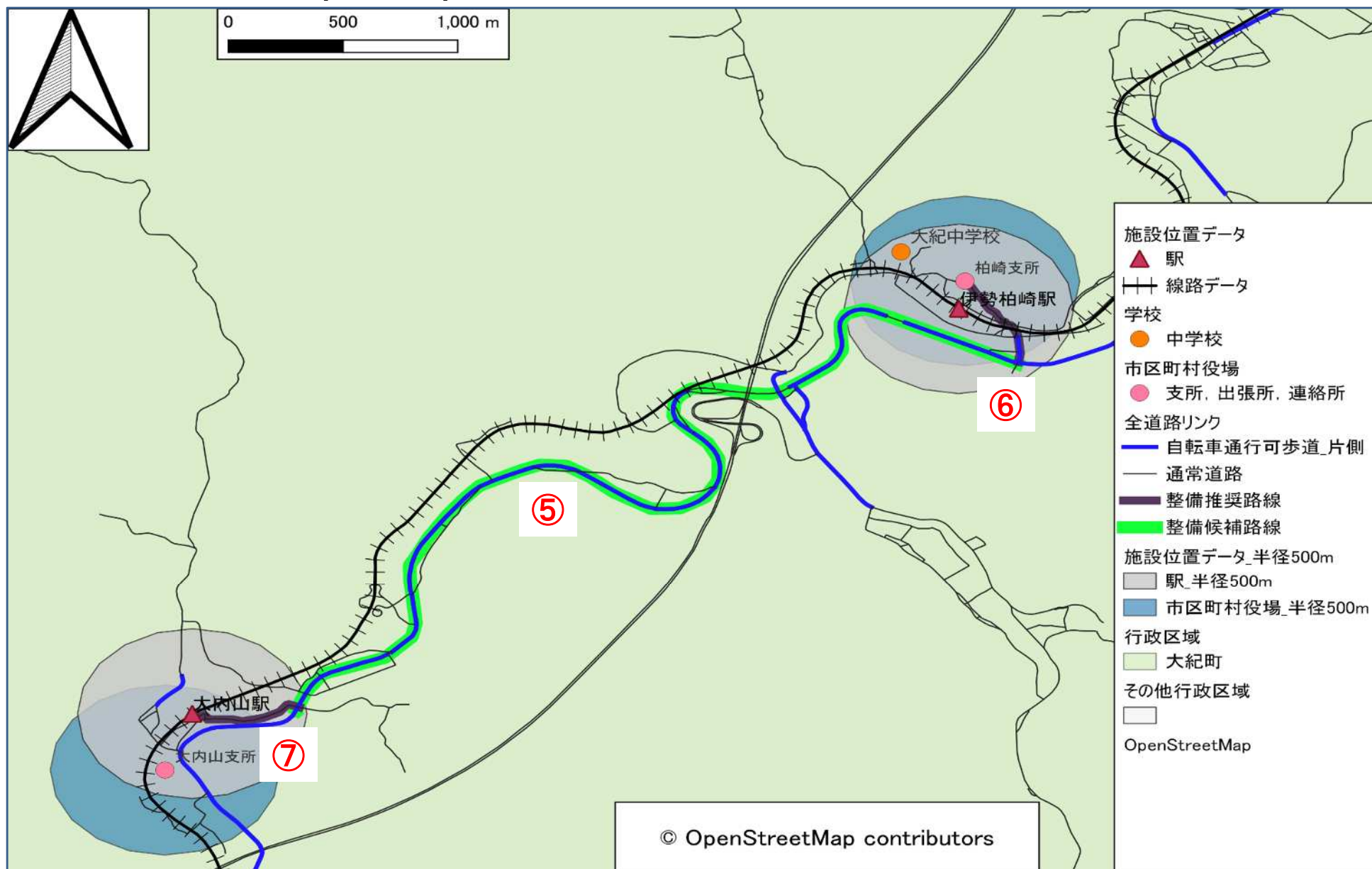
②・③自転車ネットワーク路線の抽出(大紀町選定箇所1)

駅周辺(灰色円)～大紀町における主要施設(学校/役場)に向けて国道42号線沿いに整備候補路線を選定した。



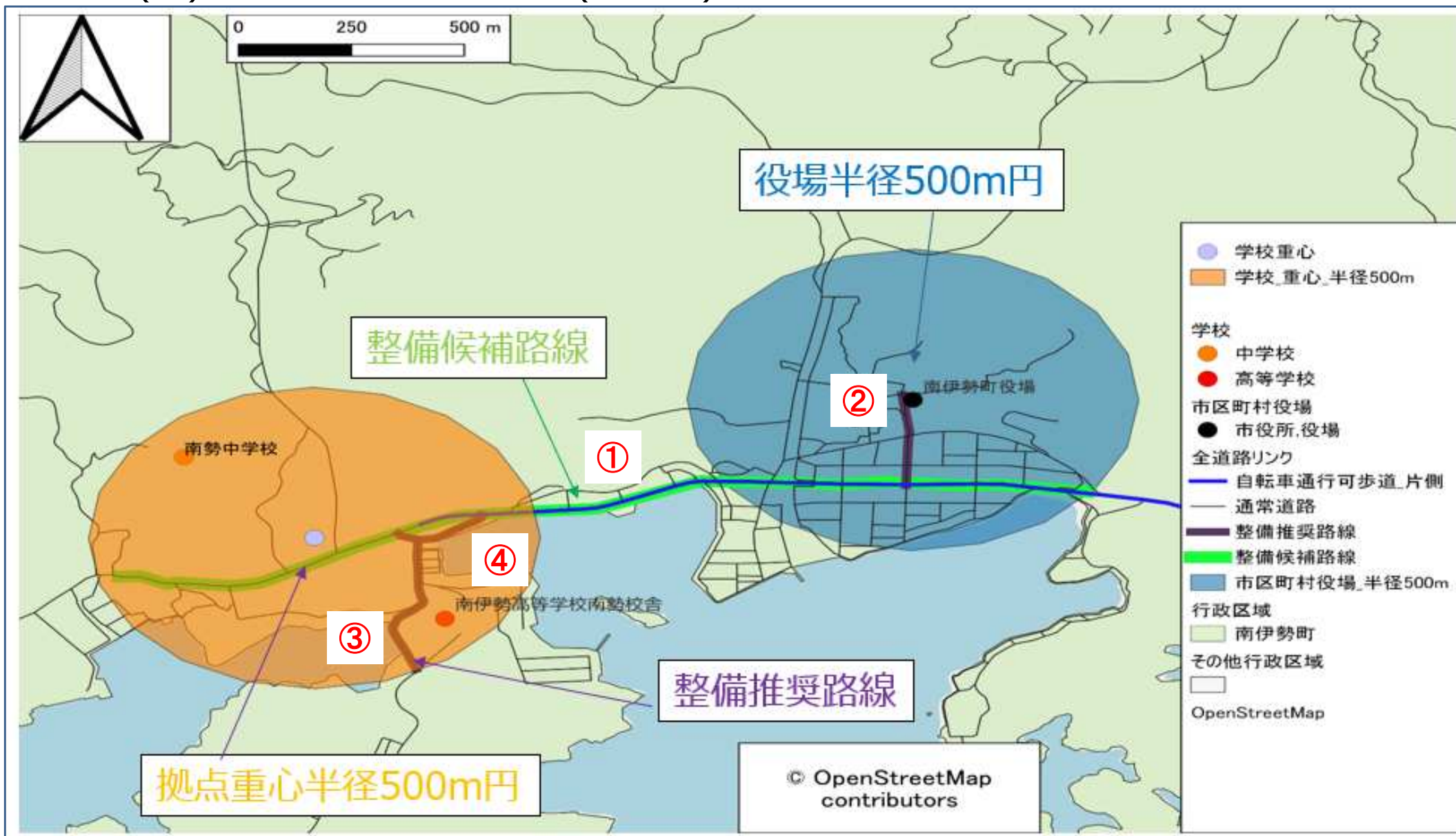
②・③自転車ネットワーク路線の抽出(大紀町選定箇所2)

拠点の集積する駅(灰色円)同士を国道42号線沿いに整備候補路線を作成した。



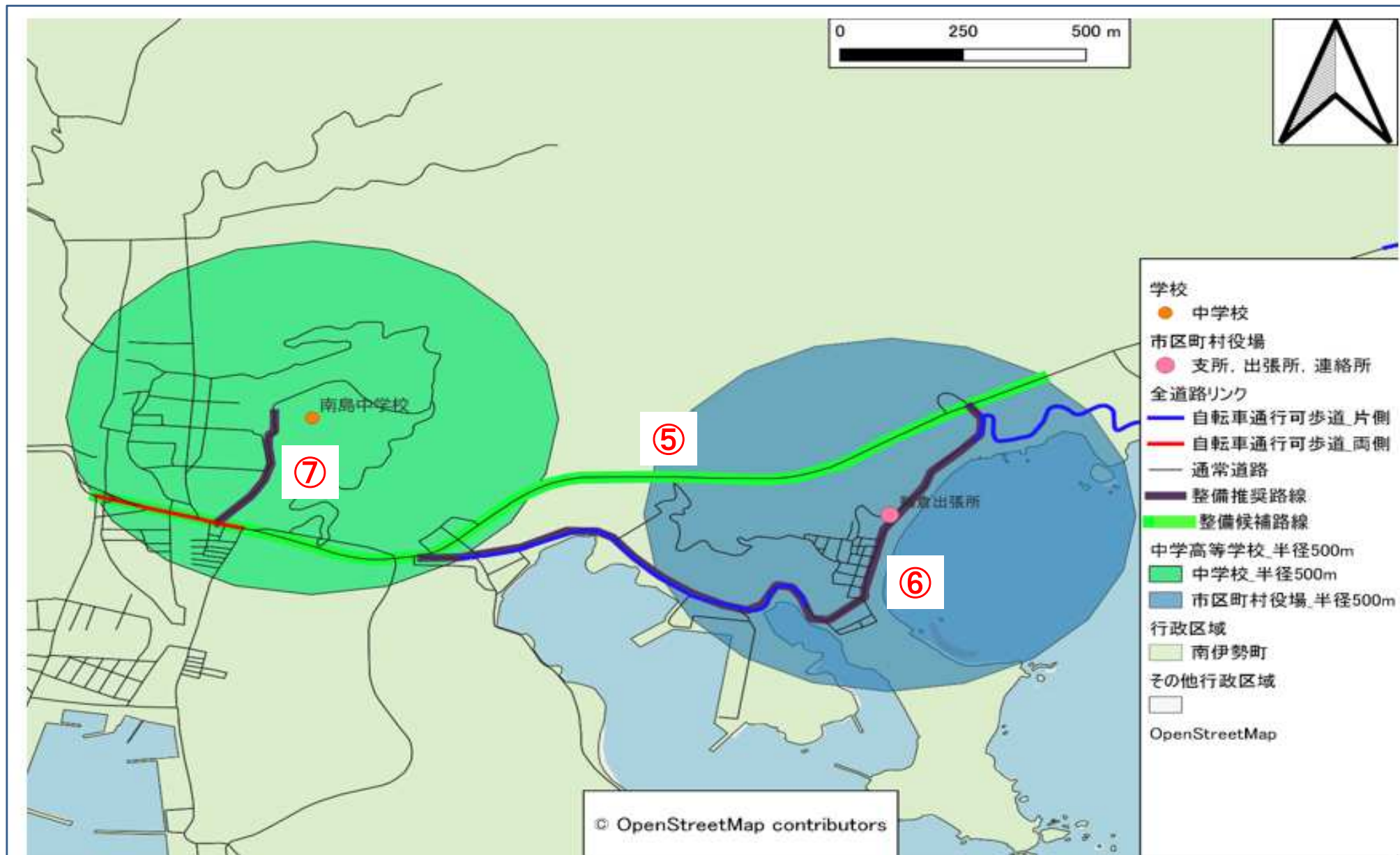
②・③自転車ネットワーク路線の抽出(南伊勢町選定箇所1)

役場(青)・学校の集積している箇所(オレンジ)を国道260号沿いに対象路線を選定した。



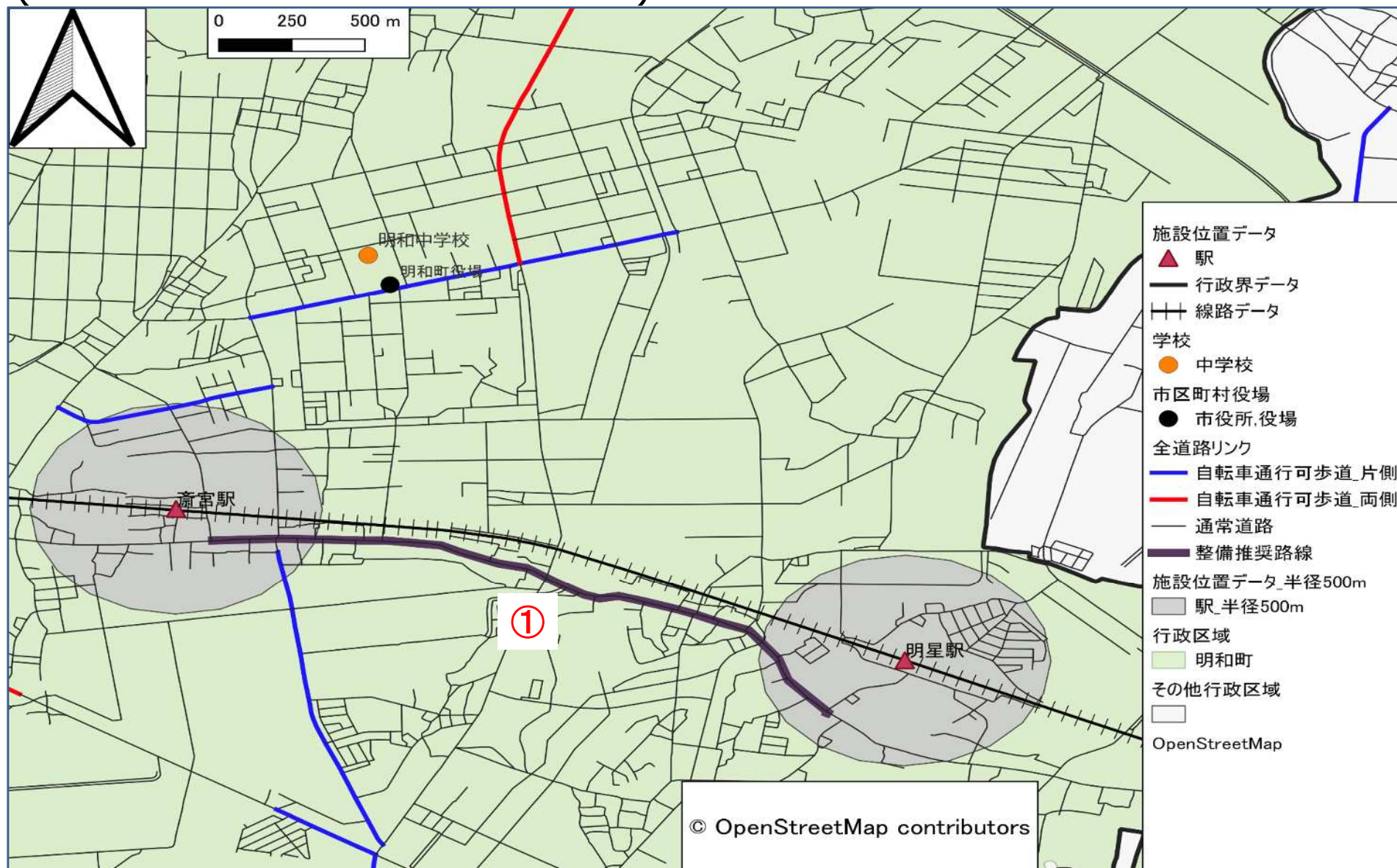
②・③自転車ネットワーク路線の抽出(南伊勢町選定箇所2)

役場(青)・学校(緑)を結ぶ経路について国道260号沿いに整備候補路線を選定した。



②・③自転車ネットワーク路線の抽出(明和町選定箇所1)

主要駅(灰色円)同士を結ぶ伊勢街道を整備推奨路線とした。
(※観光としての活用を考える意向有)



自転車ネットワークの整備方針(2)

【伊勢市】

※交通量は平成27年道路交通センサスによる

	路線名	管理者	候補 (緑)	推奨 (紫)	速度	交通量	完成 形態	暫定 形態	優先度 短期 5年以内	優先度 中長期 5～20年	当面の整備形態	備考
①	主要地方道伊勢南島線	三重県	○		50	9,628	B	C		○		太平洋
②	主要地方道鳥羽松阪線	三重県	○		50	11,378	B	C		○		
③	市道岡本吹上線	伊勢市	○		30	—	C	—	○		矢羽根路面表示10m間隔	
④	市道岩渕根起松線	伊勢市		○	—	—	C	—	○		矢羽根路面表示10m間隔	
⑤	市道朝熊浜郷線・黒瀬1号線	伊勢市		○	—	—	C	—	○		矢羽根路面表示10m間隔	
⑥	県道宇治山田港伊勢市停車場線	三重県	○		40	18,640	B	C		○		
⑦	市道北口線	伊勢市		○	—	—	C	—	○		矢羽根路面表示10m間隔	
⑧	県道豊北港小俣線	三重県	○		40	15,876	B	C		○		
⑨	市道元町28・29号線	伊勢市		○	—	—	C	—		○		
⑩	市道小俣1・11・32号線	伊勢市		○	—	—	C	—		○		
⑪	市道常盤3丁目3号線・上口駅前線	伊勢市	○		40	—	C	—		○		

【鳥羽市】

※交通量は平成27年道路交通センサスによる

	路線名	管理者	候補 (緑)	推奨 (紫)	速度	交通量	完成 形態	暫定 形態	優先度 短期 5年以内	優先度 中長期 5～20年	当面の整備形態	備考
①	国道167号	三重県	○		40	10,344	B	C		○		
②	県道阿児磯部鳥羽線	三重県	○		60	6,699	A	C		○	矢羽根路面表示100m間隔	太平洋
③	市道森崎村山線・鳥羽東中学線	鳥羽市	○		—	—	C	—		○		
④	市道森崎村山線	鳥羽市		○	—	—	C	—		○		

自転車ネットワークの整備方針(2)

【志摩市】

※交通量は平成27年道路交通センサスによる

	路線名	管理者	候補 (緑)	推奨 (紫)	速度	交通量	完成 形態	暫定 形態	優先度 短期 5年以内	優先度 中長期 5～20年	当面の整備形態	備考
①	国道167号	三重県	○		40	19,224	B	C		○		
②	国道260号	三重県	○		60	14,791	A	C		○	矢羽根路面表示100m間隔 路肩検討	太平洋
③	市道長尾線	志摩市		○	—	—	C	—		○		
④	市道駅西中学校線	志摩市		○	—	—	C	—		○		
⑤	市道里中幹線	志摩市		○	40	—	C	—		○		
⑥	国道167号	三重県	○		50	7,113	B	C		○		
⑦	県道61号線	三重県	○		40	9,289	B	C		○		
⑧	市道川辺迫間線	志摩市	○		—	—	C	—		○		
⑨	市道磯部学校線・川辺迫間第一支線	志摩市		○	—	—	C	—		○		
⑩	市道磯部駅前幹線	志摩市		○	—	—	C	—		○		

【玉城町】

※交通量は平成27年道路交通センサスによる

	路線名	管理者	候補 (緑)	推奨 (紫)	速度	交通量	完成 形態	暫定 形態	優先度 短期 5年以内	優先度 中長期 5～20年	当面の整備形態	備考
①	県道田丸停車場斎明線	三重県		○	30	4,502	C	—		○		
②	町道大手町世古線	玉城町		○	—	—	C	—				
③	町道田丸土羽線	玉城町		○	—	—	C	—		○		
④	町道田丸城郭内線	玉城町		○	—	—	C	—		○		

自転車ネットワークの整備方針(2)

【度会町】

※交通量は平成27年道路交通センサスによる

	路線名	管理者	候補 (緑)	推奨 (紫)	速度	交通量	完成 形態	暫定 形態	優先度 短期 5年以内	優先度 中長期 5～20年	当面の整備形態	備考
①	主要地方道度会玉城線	三重県		○	40	4,916	B	C		○		
②	主要地方道伊勢大宮線	三重県		○	40	3,772	C	—	—	—	整備済	太平洋

【大紀町】

※交通量は平成27年道路交通センサスによる

	路線名	管理者	候補 (緑)	推奨 (紫)	速度	交通量	完成 形態	暫定 形態	優先度 短期 5年以内	優先度 中長期 5～20年	当面の整備形態	備考
①	国道42号	国交省	○		50	4,663	B	C		○	矢羽根路面表示100m間隔	太平洋
②	町道勝瀬長者野線	大紀町	○		—	—	C	—		○		
③	県道滝原停車場滝原線	三重県		○	—	—	C	—		○		
④	県道阿曽停車場線	三重県		○	—	139	C	—		○		
⑤	国道42号	国交省	○		50	4,663	B	C		○	矢羽根路面表示100m間隔	太平洋
⑥	町道長野下崎線	大紀町		○	—	—	C	—		○		
⑦	町道西ノ野江尻線	大紀町		○	—	—	C	—		○		

自転車ネットワークの整備方針(2)

【南伊勢町】

※交通量は平成27年道路交通センサスによる

	路線名	管理者	候補 (緑)	推奨 (紫)	速度	交通量	完成 形態	暫定 形態	優先度 短期 5年以内	優先度 中長期 5～20年	当面の整備形態	備考
①	国道260号	三重県	○		50	10,086	B	C		○		太平洋
②	町道前田愛洲線	南伊勢		○	—	—	C	—		○		
③	県道中津浜浦五ヶ所浦線	三重県		○	—	868	C	—		○		
④	町道五ヶ所本線	南伊勢		○	30	—	C	—		○		
⑤	国道260号	三重県	○		50	4,090	B	C		○		太平洋
⑥	町道東宮槌柄線	南伊勢		○	40	—	C	—		○		
⑦	南島中学校通学路線	南伊勢		○	—	—	C	—		○		

【明和町】

※交通量は平成27年道路交通センサスによる

	路線名	管理者	候補 (緑)	推奨 (紫)	速度	交通量	完成 形態	暫定 形態	優先度 短期 5年以内	優先度 中長期 5～20年	当面の整備形態	備考
①	県道伊勢小俣松阪線	三重県		○	30	3,048	C	—		○		