

社会資本総合整備計画（事後評価書）

令和2年3月25日

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--------|--|----------------|-----|------|---|-----------|---|-----|---------------|------|
| 計画の名称 | 3命と暮らしを守る道路インフラの再構築による安全安心なまちづくり | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | | | |
| 計画の期間 | 平成24年度～平成28年度（5年間） | 交付対象 | 三重県、桑名市、いなべ市、木曾岬町、東員町、四日市市、菟野町、朝日町、鈴鹿市、亀山市、津市、松阪市、多気町、明和町、大台町、伊勢市、玉城町、大紀町、南伊勢町、度会町、鳥羽市、志摩市、伊賀市、名張市、尾鷲市、紀北町、熊野市、御浜町、紀宝町 | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 道路利用者の安全と災害時における輸送経路を確保するため、道路施設の老朽化対策や防災・減災対策、通学路の危険箇所対策を推進し、併せて関連するインフラ整備、ソフト対策を効果的に実施することで地域防災力の向上を図り、安心して暮らせる生活環境を構築する。 | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（定量的指標） | 橋梁長寿命化修繕計画でH24～H28の5か年間で要対策となっている橋梁に対し、確実に修繕・更新を実施。 通学路における緊急合同点検により抽出した対策必要箇所（道路管理者対策分）の解消率を19%（H24）から63%（H28）に向上。 | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | 橋梁長寿命化修繕計画に基づく対策実施率を算出。 $〔対策完了橋梁数〕 / 〔長寿命化修繕計画で5か年の間で計画的に対策すべき橋梁数〕 \times 100$ 緊急合同点検の対策必要箇所の解消率を算出 $〔対策完了箇所数〕 / 〔緊急合同点検での対策必要箇所のうち道路管理者が実施する対策箇所数〕 \times 100$ | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | |
| | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | | | | ・第2次旧員弁郡定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：3-A31、3-A207、3-A208、3-A239 ・南伊勢町地域強靱化計画に基づき実施される要素事業：3-A204 | | | | | |
| | (H24当初) | (H26末) | (H28末) | 0% | 51% | 100% | | | | | | |
| | 19% | 55% | 63% | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 | 16,706 | A | 15,446 | B | 0 | C | 1,260 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 | 7.5% |
| | (A+B+C) | 百万円 | | 百万円 | | 百万円 | | 百万円 | | 百万円 | $C / (A+B+C)$ | |

事後評価

| | | |
|---|-----------|-----------------|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | 事後評価の実施時期 | |
| 事後評価の実施体制、実施時期 | 令和2年3月 | |
| 交付対象市町において目標の達成状況やその要因を確認・とりまとめを行い事後評価を実施 | 公表の方法 | 各市町ホームページ等により公表 |

1. 交付対象事業の進捗状況

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|------|------|-----|------|------|--------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|----------------|----|
| A 道路事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | | | |
| 3-A1 | 道路 | 一般 | 桑名市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=8橋 | 桑名市 | | | | | 52 | - | 策定済 | | |
| 3-A2 | 道路 | 一般 | いなべ市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕 N=5橋 | いなべ市 | | | | | 197 | - | 策定済 | | |
| 3-A3 | 道路 | 一般 | 木曾岬町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=3橋 | 木曾岬町 | | | | | 45 | - | 策定済 | | |
| 3-A4 | 道路 | 一般 | 東員町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕 N=7橋 | 東員町 | | | | | 82 | - | 策定済 | | |
| 3-A5 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=2橋 | 四日市市 | | | | | 135 | - | - | | |
| 3-A6 | 道路 | 一般 | 菟野町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=15橋 | 菟野町 | | | | | 143 | - | 策定済 | | |
| 3-A9 | 道路 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕 N=4橋 | 鈴鹿市 | | | | | 214 | - | 策定済 | | |
| 3-A10 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=4橋 | 亀山市 | | | | | 226 | - | 策定済 | | |
| 3-A11 | 道路 | 一般 | 津市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=2橋 | 津市 | | | | | 57 | - | 策定済 | | |
| 3-A12 | 道路 | 一般 | 松阪市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=10橋 | 松阪市 | | | | | 214 | - | 策定済 | | |
| 3-A14 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕 N=7橋 | 明和町 | | | | | 82 | - | 策定済 | | |
| 3-A15 | 道路 | 一般 | 大台町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=2橋 | 大台町 | | | | | 34 | - | - | | |
| 3-A16 | 道路 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=4橋 | 伊勢市 | | | | | 98 | - | 策定済 | | |
| 3-A17 | 道路 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | トンネル長寿命化修繕事業 | トンネル修繕 N=2箇所 | 伊勢市 | | | | | 122 | - | 策定済 | | |
| 3-A18 | 道路 | 一般 | 玉城町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕 N=6橋 | 玉城町 | | | | | 18 | - | 策定済 | | |
| 3-A19 | 道路 | 一般 | 大紀町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=12橋 | 大紀町 | | | | | 123 | - | - | | |
| 3-A20 | 道路 | 一般 | 南伊勢町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=4橋 | 南伊勢町 | | | | | 60 | - | - | | |
| 3-A23 | 道路 | 一般 | 志摩市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=3橋 | 志摩市 | | | | | 45 | - | 策定済 | | |
| 3-A24 | 道路 | 一般 | 伊賀市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕 N=2橋 | 伊賀市 | | | | | 164 | - | 策定済 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|------|----|------|----|-------------------|-----------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|
| 3-A25 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕 N=6橋 | 名張市 | | | | | | | | | 168 | - | 策定済 | |
| 3-A26 | 道路 | 一般 | 尾鷲市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=2橋 | 尾鷲市 | | | | | | | | | | 13 | - | 策定済 |
| 3-A28 | 道路 | 一般 | 熊野市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=5橋 | 熊野市 | | | | | | | | | | 52 | - | - |
| 3-A29 | 道路 | 一般 | 御浜町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震 N=1橋 | 御浜町 | | | | | | | | | | 0 | - | 策定済 |
| 3-A30 | 道路 | 一般 | 紀宝町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 橋梁修繕・耐震・架替 N=1橋 | 紀宝町 | | | | | | | | | | 45 | - | - |
| 3-A31 | 道路 | 一般 | 東真町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1) 笹尾幹線1号線外1路線 | 歩道整備 L=2870m | 東真町 | | | | | | | | | | 105 | - | - |
| 3-A32 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)西阿倉川古線 | 防護柵 L=500m | 四日市市 | | | | | | | | | | 4 | - | - |
| 3-A33 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)川島90号線 | カラー舗装 L=146m | 四日市市 | | | | | | | | | | 1 | - | - |
| 3-A34 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)西町北浜線 | カラー舗装 L=47m | 四日市市 | | | | | | | | | | 1 | - | - |
| 3-A35 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)日永八郷線 | 防護柵 L=129m | 四日市市 | | | | | | | | | | 5 | - | - |
| 3-A36 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)下之宮西富田線 | カラー舗装 L=560m | 四日市市 | | | | | | | | | | 5 | - | - |
| 3-A37 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)松本13号線外1路線 | 路肩整備 L=201m | 四日市市 | | | | | | | | | | 10 | - | - |
| 3-A38 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)坂本前野線(1工区) | 自歩道整備 L=1,000m | 明和町 | | | | | | | | | | 280 | - | - |
| 3-A40 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)大淀27号線外1路線 | 歩道、路肩整備 N=2箇所 | 明和町 | | | | | | | | | | 18 | - | - |
| 3-A41 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)山大淀根倉養川線外3路線 | 歩道、路肩整備 N=3箇所 | 明和町 | | | | | | | | | | 220 | - | - |
| 3-A42 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)金剛ヶ丘団地3号線外10路線 | 歩道、路肩整備 N=3箇所 | 明和町 | | | | | | | | | | 196 | - | - |
| 3-A43 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)明星10号線外5路線 | 歩道、路肩整備 N=3箇所 | 明和町 | | | | | | | | | | 92 | - | - |
| 3-A44 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)内座1号線外74路線 | 路肩整備 L=361m | 明和町 | | | | | | | | | | 35 | - | - |
| 3-A45 | 道路 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)外宮内宮線 | カラー舗装 L=480m | 伊勢市 | | | | | | | | | | 6 | - | - |
| 3-A46 | 道路 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)秋葉山高向線 | カラー舗装 L=587m | 伊勢市 | | | | | | | | | | 15 | - | - |
| 3-A47 | 道路 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)伊勢玉城線 | 路肩整備 L=320m | 伊勢市 | | | | | | | | | | 80 | - | - |
| 3-A48 | 道路 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)元町44号線 | カラー舗装 L=238m | 伊勢市 | | | | | | | | | | 2 | - | - |
| 3-A49 | 道路 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)赤井線 | カラー舗装 L=781m | 伊勢市 | | | | | | | | | | 15 | - | - |
| 3-A50 | 道路 | 一般 | 大紀町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)山の神線 | 歩道整備 L=211m | 大紀町 | | | | | | | | | | 25 | - | - |
| 3-A51 | 道路 | 一般 | 鳥羽市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)黒田団地幹線1号線外1路線 | 路肩整備 L=420m | 鳥羽市 | | | | | | | | | | 57 | - | - |
| 3-A53 | 道路 | 一般 | 鳥羽市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)池上団地幹線1号 | 歩道整備 L=753m | 鳥羽市 | | | | | | | | | | 6 | - | - |
| 3-A55 | 道路 | 一般 | 伊賀市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)大山田伊賀線外16路線 | 歩道整備 N=2箇所 他 | 伊賀市 | | | | | | | | | | 7 | - | - |
| 3-A56 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)檀青蓮寺線 | 歩道整備 L=290m | 名張市 | | | | | | | | | | 68 | - | - |
| 3-A57 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)広坊青蓮寺線 | 歩道整備 L=170m | 名張市 | | | | | | | | | | 0 | - | - |
| 3-A58 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)平池1号線外1路線 | 路肩整備 L=650m | 名張市 | | | | | | | | | | 6 | - | - |
| 3-A60 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)鷹原美旗線 | 防護柵 L=190m | 名張市 | | | | | | | | | | 2 | - | - |
| 3-A61 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)新田蔵持線 | 歩道整備 L=180m | 名張市 | | | | | | | | | | 28 | - | - |
| 3-A62 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)東町桔梗ヶ丘線 | 路肩整備 L=90m | 名張市 | | | | | | | | | | 14 | - | - |
| 3-A63 | 道路 | 一般 | 御浜町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)引作山地線 | 歩道整備 L=600m | 御浜町 | | | | | | | | | | 71 | - | - |
| 3-A65 | 道路 | 一般 | 御浜町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)市木阿田和線外10路線 | 道路施設修繕 N=11箇所 | 御浜町 | | | | | | | | | | 31 | - | - |
| 3-A66 | 道路 | 一般 | 東真町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)大木八幡新田線 | 歩道整備 L=297m | 東真町 | | | | | | | | | | 72 | - | - |
| 3-A67 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)霞ヶ浦羽津山線 | 歩道整備 L=930m | 四日市市 | | | | | | | | | | 356 | - | - |
| 3-A68 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)金場新正線 | 自歩道整備 L=1,760m | 四日市市 | | | | | | | | | | 112 | - | - |
| 3-A69 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)富田金場線 | カラー舗装 L=324m | 四日市市 | | | | | | | | | | 21 | - | - |
| 3-A70 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)赤堀日永線 | カラー舗装 L=911m | 四日市市 | | | | | | | | | | 21 | - | - |
| 3-A71 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)常磐赤堀2号線 | 転落防止柵 L=105m | 四日市市 | | | | | | | | | | 1 | - | - |
| 3-A72 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)山分広永線 | 路肩整備 L=933m | 四日市市 | | | | | | | | | | 25 | - | - |
| 3-A73 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)京町1号線 | 路肩整備 L=74m | 四日市市 | | | | | | | | | | 2 | - | - |
| 3-A74 | 道路 | 一般 | 菰野町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)朝上石槽線 | カラー舗装 L=707m | 菰野町 | | | | | | | | | | 6 | - | - |
| 3-A75 | 道路 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)安塚地子町線 | 歩道整備 L=230m | 鈴鹿市 | | | | | | | | | | 29 | - | - |
| 3-A76 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)道野12号線 | 歩道整備 L=420m | 亀山市 | | | | | | | | | | 159 | - | - |
| 3-A77 | 道路 | 一般 | いなべ市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)石川坂本線外1路線 | 舗裝修繕 L=3,870m | いなべ市 | | | | | | | | | | 92 | - | - |
| 3-A78 | 道路 | 一般 | 東真町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (2)穴太弁天山2号線 | 舗裝修繕 L=540m | 東真町 | | | | | | | | | | 20 | - | - |
| 3-A79 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)あさけが丘中央通り線 | 舗裝修繕 L=590m | 四日市市 | | | | | | | | | | 39 | - | 策定済 |
| 3-A80 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)中村垂坂線外1路線 | 舗裝修繕 L=79m | 四日市市 | | | | | | | | | | 5 | - | 策定済 |
| 3-A81 | 道路 | 一般 | 菰野町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (2)福村神森線外3路線 | 舗裝修繕 L=3,016m | 菰野町 | | | | | | | | | | 125 | - | - |
| 3-A82 | 道路 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (2)矢田部箕田線外1路線 | 舗裝修繕 L=510m | 鈴鹿市 | | | | | | | | | | 26 | - | - |
| 3-A83 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)川崎白木線 | 舗裝修繕 L=3,158m | 亀山市 | | | | | | | | | | 271 | - | - |
| 3-A84 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)野村楠平尾線 | 舗裝修繕 L=381m | 亀山市 | | | | | | | | | | 19 | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|------|----|------|----|-------------------|--------------|----------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----|---|---|-----|
| 3-A85 | 道路 | 一般 | 多気町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)五佐奈玉城線 | 舗装修繕 | L=2,081m | 多気町 | | | | | | | | | 0 | - | - | | |
| 3-A86 | 道路 | 一般 | 多気町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)西五佐奈線 | 舗装修繕 | L=274m | 多気町 | | | | | | | | | | 0 | - | - | |
| 3-A87 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)下御系北1 8号線 | 舗装修繕 | L=420m | 明和町 | | | | | | | | | | 9 | - | - | |
| 3-A88 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)下御系北1 2号線 | 舗装修繕 | L=620m | 明和町 | | | | | | | | | | 11 | - | - | |
| 3-A89 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)下御系西2 0号線 | 舗装修繕 | L=317m | 明和町 | | | | | | | | | | 4 | - | - | |
| 3-A90 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)下尾小敷線 | 舗装修繕 | L=340m | 明和町 | | | | | | | | | | 7 | - | - | |
| 3-A91 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (2)佐田松阪線 | 舗装修繕 | L=580m | 明和町 | | | | | | | | | | 14 | - | - | |
| 3-A92 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)上御系南4号線 | 舗装修繕 | L=399m | 明和町 | | | | | | | | | | 7 | - | - | |
| 3-A93 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)大淀港大霜線 | 舗装修繕 | L=400m | 明和町 | | | | | | | | | | 12 | - | - | |
| 3-A94 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)大淀役場坂本線 | 舗装修繕 | L=160m | 明和町 | | | | | | | | | | 4 | - | - | |
| 3-A95 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)東野2号線 | 舗装修繕 | L=180m | 明和町 | | | | | | | | | | 22 | - | - | |
| 3-A96 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)明星5 9号線 | 舗装修繕 | L=840m | 明和町 | | | | | | | | | | 28 | - | - | |
| 3-A97 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)勝見上村線外1路線 | 舗装修繕 | L=1,250m | 明和町 | | | | | | | | | | 35 | - | - | |
| 3-A98 | 道路 | 一般 | 鳥羽市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)鳥羽小浜線 | 舗装修繕 | L=314m | 鳥羽市 | | | | | | | | | | 52 | - | - | |
| 3-A99 | 道路 | 一般 | 鳥羽市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)安久志線 | 舗装修繕 | L=525m | 鳥羽市 | | | | | | | | | | 41 | - | - | |
| 3-A100 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)北部中央線 | 舗装修繕 | L=446m | 名張市 | | | | | | | | | | 26 | - | - | |
| 3-A101 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)池之谷中央線 | 舗装修繕 | L=1,850m | 名張市 | | | | | | | | | | 72 | - | - | |
| 3-A102 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)春日丘中央線 | 舗装修繕 | L=1,380m | 名張市 | | | | | | | | | | 78 | - | - | |
| 3-A103 | 道路 | 一般 | 御浜町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)引作山地線 | 舗装修繕 | L=962m | 御浜町 | | | | | | | | | | 33 | - | - | |
| 3-A104 | 道路 | 一般 | 御浜町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)平山寺前線外1路線 | 舗装修繕 | L=884m | 御浜町 | | | | | | | | | | 32 | - | - | |
| 3-A105 | 道路 | 一般 | 大紀町 | 直接 | 市町村道 | 改築 | (2)若瀬野戸瀬沖線(若瀬橋) | 橋梁架替 | N=1橋 | 大紀町 | | | | | | | | | | 234 | - | - | |
| 3-A106 | 道路 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)国府1 8 2号線 | 歩道整備 | L=300m | 鈴鹿市 | | | | | | | | | | 33 | - | - | |
| 3-A107 | 道路 | 一般 | 菟野町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)東町5号線 | 歩道整備 | L=108m | 菟野町 | | | | | | | | | | 16 | - | - | |
| 3-A108 | 道路 | 一般 | 熊野市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (2)千儀鬼ヶ城線 | 災害防除 | L=118m | 熊野市 | | | | | | | | | | 66 | - | - | |
| 3-A109 | 道路 | 一般 | 桑名市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)坂井多度線 | 舗装修繕 | L=451m | 桑名市 | | | | | | | | | | 59 | - | - | |
| 3-A110 | 道路 | 一般 | 桑名市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)上之輪嘉例川線 | 舗装修繕 | L=923m | 桑名市 | | | | | | | | | | 47 | - | - | |
| 3-A111 | 道路 | 一般 | 東員町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)笹尾幹線1号線外2路線 | 舗装修繕 | L=630m | 東員町 | | | | | | | | | | 50 | - | - | |
| 3-A112 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)水沢茶屋町本町線 | 路肩整備 | L=92m | 四日市市 | | | | | | | | | | 11 | - | - | |
| 3-A113 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)大治田25号線 | 路肩整備 | L=116m | 四日市市 | | | | | | | | | | 13 | - | - | |
| 3-A114 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)曾井尾平線 | 路肩整備 | L=372m | 四日市市 | | | | | | | | | | 42 | - | - | |
| 3-A116 | 道路 | 一般 | 菟野町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)吉沢潤田線(2工区) | 歩道整備 | L=325m | 菟野町 | | | | | | | | | | 92 | - | - | |
| 3-A117 | 道路 | 一般 | 菟野町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)潤田池底線 | 歩道整備 | L=325m | 菟野町 | | | | | | | | | | 17 | - | - | |
| 3-A118 | 道路 | 一般 | 菟野町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)潤田南部開通道路 | 歩道整備 | L=705m | 菟野町 | | | | | | | | | | 14 | - | - | |
| 3-A119 | 道路 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)西条三丁目323号線外2路線 | 舗装修繕(路切) | N=3箇所 | 鈴鹿市 | | | | | | | | | | 20 | - | - | |
| 3-A120 | 道路 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)道伯福生線 | 歩道整備 | L=200m | 鈴鹿市 | | | | | | | | | | 109 | - | - | |
| 3-A121 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)名越7号線 | 歩道整備 | L=260m | 亀山市 | | | | | | | | | | 71 | - | - | |
| 3-A122 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)上原3号線(上原北橋) | 耐震補強工 | N=1橋 | 亀山市 | | | | | | | | | | 5 | - | - | |
| 3-A123 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)中庄11号線(光於堂橋) | 耐震補強工 | N=1橋 | 亀山市 | | | | | | | | | | 33 | - | - | |
| 3-A124 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)亀田椿世北町線(椿世橋) | 耐震補強工 | N=1橋 | 亀山市 | | | | | | | | | | 1 | - | - | |
| 3-A125 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)野村一里塚線(新亀川橋) | 耐震補強工 | N=1橋 | 亀山市 | | | | | | | | | | 2 | - | - | |
| 3-A126 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)野村楠平尾線(極楽橋) | 耐震補強工 | N=1橋 | 亀山市 | | | | | | | | | | 4 | - | - | |
| 3-A127 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)和賀2号線外1路線 | 交差点改良 | N=1箇所 | 亀山市 | | | | | | | | | | 17 | - | - | |
| 3-A128 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)天神26号線 | 路肩整備 | L=156m | 亀山市 | | | | | | | | | | 27 | - | - | |
| 3-A129 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)久我福德線 | 視距改良 | L=247m | 亀山市 | | | | | | | | | | 52 | - | - | |
| 3-A130 | 道路 | 一般 | 津市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)上浜町第7号線外3路線 | 舗装修繕 | L=3,100m | 津市 | | | | | | | | | | 155 | - | - | 策定済 |
| 3-A131 | 道路 | 一般 | 津市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)高茶屋小森町久居線 | 歩道整備 | L=716m | 津市 | | | | | | | | | | 111 | - | - | |
| 3-A132 | 道路 | 一般 | 津市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)南河路神戸線 | 歩道整備 | L=690m | 津市 | | | | | | | | | | 79 | - | - | |
| 3-A133 | 道路 | 一般 | 津市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)大坪線 | 路肩整備 | L=407m | 津市 | | | | | | | | | | 55 | - | - | |
| 3-A134 | 道路 | 一般 | 津市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)大角茅刈線 | 歩道整備 | L=220m | 津市 | | | | | | | | | | 72 | - | - | |
| 3-A135 | 道路 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)勢田5号線外1路線 | 歩道整備 | L=262m | 伊勢市 | | | | | | | | | | 37 | - | - | |
| 3-A136 | 道路 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)神久1号線外1路線 | 路肩整備(待避所設置工) | L=26m | 伊勢市 | | | | | | | | | | 3 | - | - | |
| 3-A138 | 道路 | 一般 | 松阪市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)大足久保町線 | 歩道整備 | L=100m | 松阪市 | | | | | | | | | | 100 | - | - | |
| 3-A139 | 道路 | 一般 | 松阪市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)松阪六軒線 | 橋梁架替(歩道設置) | L=67m | 松阪市 | | | | | | | | | | 124 | - | - | |
| 3-A140 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 改築 | (2)本郷勝見第二線 | 自歩道整備 | L=540m | 明和町 | | | | | | | | | | 62 | - | - | |
| 3-A141 | 道路 | 一般 | 玉城町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)殿町栄町線外9路線 | カラ舗装 | L=1,650m | 玉城町 | | | | | | | | | | 13 | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|------|----|------|-------|-----------------------|-----------|----------|------|--|--|--|--|--|--|--|----|-----|---|-----|--|
| 3-A142 | 道路 | 一般 | 玉城町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)中榮朝久田線 | 歩道整備 | L=140m | 玉城町 | | | | | | | | 10 | - | - | | |
| 3-A143 | 道路 | 一般 | 玉城町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)小社岩出線 | 歩道整備 | L=280m | 玉城町 | | | | | | | | | 63 | - | - | |
| 3-A144 | 道路 | 一般 | 度会町 | 直接 | 市町村道 | 改築 | (他)牧戸12号線 | 現道拡幅 | L=91m | 度会町 | | | | | | | | | 7 | - | - | |
| 3-A145 | 道路 | 一般 | 度会町 | 直接 | 市町村道 | 改築 | (他)大野木24号線 | 現道拡幅 | L=164m | 度会町 | | | | | | | | | 12 | - | - | |
| 3-A146 | 道路 | 一般 | 度会町 | 直接 | 市町村道 | 改築 | (他)大久保2号線 | 現道拡幅 | L=119m | 度会町 | | | | | | | | | 13 | - | - | |
| 3-A147 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)夏見青蓮寺線 | 路肩整備 | L=120m | 名張市 | | | | | | | | | 52 | - | - | |
| 3-A148 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)名張駅桔梗が丘線 | 歩道修繕 | L=150m | 名張市 | | | | | | | | | 5 | - | - | |
| 3-A150 | 道路 | 一般 | 鳥羽市 | 直接 | 市町村道 | 改築 | (他)東中学校線 | バイパス | L=380m | 鳥羽市 | | | | | | | | | 126 | - | - | |
| 3-A151 | 道路 | 一般 | 志摩市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)鷺方立神線 | 舗装修繕 | L=979m | 志摩市 | | | | | | | | | 61 | - | - | |
| 3-A152 | 道路 | 一般 | 志摩市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)山原迫子線外34路線 | 道路反射鏡修繕 | N=12基 | 志摩市 | | | | | | | | | 3 | - | - | |
| 3-A153 | 道路 | 一般 | 尾鷲市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)野地5号線外5路線 | 舗装修繕 | L=96m | 尾鷲市 | | | | | | | | | 15 | - | - | |
| 3-A154 | 道路 | 一般 | 熊野市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)瀨線 | 災害防除 | L=186m | 熊野市 | | | | | | | | | 30 | - | - | |
| 3-A156 | 道路 | 一般 | 御浜町 | 直接 | 市町村道 | 改築 | (1)市木阿田和線 | バイパス | L=600m | 御浜町 | | | | | | | | | 116 | - | - | |
| 3-A157 | 道路 | 一般 | 御浜町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)三軒屋東平見線 | 歩道整備 | L=370m | 御浜町 | | | | | | | | | 43 | - | - | |
| 3-A159 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)ときわ四郷線 | 路肩整備 | L=148m | 四日市市 | | | | | | | | | 3 | - | - | |
| 3-A160 | 道路 | 一般 | 菟野町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)草里野尾高線外3路線 | 舗装修繕 | L=4,112m | 菟野町 | | | | | | | | | 126 | - | 策定済 | |
| 3-A161 | 道路 | 一般 | 御浜町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)西原中立4号線外1路線 | 法面修繕 | L=71m | 御浜町 | | | | | | | | | 27 | - | - | |
| 3-A162 | 道路 | 一般 | いなべ市 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | いなべ市 | | | | | | | | | 28 | - | - | |
| 3-A163 | 道路 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 鈴鹿市 | | | | | | | | | 20 | - | - | |
| 3-A164 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 明和町 | | | | | | | | | 2 | - | - | |
| 3-A165 | 道路 | 一般 | 桑名市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)坂井多度線 | 舗装修繕 | L=924m | 桑名市 | | | | | | | | | 77 | - | - | |
| 3-A166 | 道路 | 一般 | 桑名市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)太一丸江場線外3路線 | 舗装修繕 | L=1,802m | 桑名市 | | | | | | | | | 67 | - | - | |
| 3-A167 | 道路 | 一般 | 桑名市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)間々国道線 | 歩道整備 | L=10m | 桑名市 | | | | | | | | | 71 | - | - | |
| 3-A168 | 道路 | 一般 | 木曽岬町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)鍋田川線外1路線 | 舗装修繕 | L=2,490m | 木曽岬町 | | | | | | | | | 102 | - | - | |
| 3-A169 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)富田21号線 | 歩道整備 | L=30m | 四日市市 | | | | | | | | | 2 | - | - | |
| 3-A170 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (1)諏訪新道線 | 歩道整備 | L=75m | 四日市市 | | | | | | | | | 5 | - | - | |
| 3-A171 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)羽津27号線 | 路肩整備 | L=146m | 四日市市 | | | | | | | | | 9 | - | - | |
| 3-A172 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)三重団地3号線 | カラー舗装 | L=128m | 四日市市 | | | | | | | | | 2 | - | - | |
| 3-A173 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)西町北浜線 | カラー舗装 | L=215m | 四日市市 | | | | | | | | | 2 | - | - | |
| 3-A174 | 道路 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)鈴鹿中央線(矢橋肥田高架橋)外1路線 | 耐震補強 | N=2橋 | 鈴鹿市 | | | | | | | | | 41 | - | - | |
| 3-A176 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (他)布気小野線 | 歩道整備 | L=431m | 亀山市 | | | | | | | | | 49 | - | - | |
| 3-A177 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)大淀港大霜線外12路線 | 舗装修繕 | L=1,909m | 明和町 | | | | | | | | | 84 | - | 策定済 | |
| 3-A178 | 道路 | 一般 | 玉城町 | 直接 | 市町村道 | 交安 | (2)蚊野積良線外1路線 | 路肩整備 | L=1,100m | 玉城町 | | | | | | | | | 152 | - | - | |
| 3-A179 | 道路 | 一般 | 鳥羽市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)岩崎錦町線外4路線 | 舗装修繕 | L=28m | 鳥羽市 | | | | | | | | | 17 | - | - | |
| 3-A180 | 道路 | 一般 | 伊賀市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)上友田新堂線外3路線 | 舗装修繕 | L=2,400m | 伊賀市 | | | | | | | | | 199 | - | - | |
| 3-A181 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (2)広坊青蓮寺線 | 舗装修繕 | L=494m | 名張市 | | | | | | | | | 13 | - | - | |
| 3-A182 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (2)すすらん台3号線外2路線 | 舗装修繕 | L=1,615m | 名張市 | | | | | | | | | 74 | - | - | |
| 3-A183 | 道路 | 一般 | 熊野市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)深山神社3号線 | 災害防除 | L=475m | 熊野市 | | | | | | | | | 157 | - | - | |
| 3-A184 | 道路 | 一般 | 熊野市 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (他)鬼ヶ城西口線 | 災害防除 | L=57m | 熊野市 | | | | | | | | | 7 | - | - | |
| 3-A185 | 道路 | 一般 | 御浜町 | 直接 | 市町村道 | 修繕 | (1)平山寺前線外1路線 | 道路附属物修繕 | N=2基 | 御浜町 | | | | | | | | | 2 | - | - | |
| 3-A186 | 道路 | 一般 | 桑名市 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 桑名市 | | | | | | | | | 18 | - | - | |
| 3-A187 | 道路 | 一般 | 木曽岬町 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 木曽岬町 | | | | | | | | | 2 | - | - | |
| 3-A188 | 道路 | 一般 | 東員町 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 東員町 | | | | | | | | | 9 | - | - | |
| 3-A189 | 道路 | 一般 | 菟野町 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 菟野町 | | | | | | | | | 10 | - | - | |
| 3-A190 | 道路 | 一般 | 朝日町 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 朝日町 | | | | | | | | | 4 | - | - | |
| 3-A191 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 亀山市 | | | | | | | | | 29 | - | - | |
| 3-A192 | 道路 | 一般 | 津市 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 津市 | | | | | | | | | 40 | - | - | |
| 3-A193 | 道路 | 一般 | 松阪市 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 松阪市 | | | | | | | | | 14 | - | - | |
| 3-A194 | 道路 | 一般 | 玉城町 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 玉城町 | | | | | | | | | 3 | - | - | |
| 3-A195 | 道路 | 一般 | 鳥羽市 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 鳥羽市 | | | | | | | | | 4 | - | - | |
| 3-A196 | 道路 | 一般 | 志摩市 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 志摩市 | | | | | | | | | 6 | - | - | |
| 3-A197 | 道路 | 一般 | 伊賀市 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 伊賀市 | | | | | | | | | 78 | - | - | |
| 3-A198 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 名張市 | | | | | | | | | 23 | - | - | |
| 3-A199 | 道路 | 一般 | 尾鷲市 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 尾鷲市 | | | | | | | | | 8 | - | - | |
| 3-A200 | 道路 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | | 伊勢市 | | | | | | | | | 23 | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|------|----|--|-------|-------|------------------|------------------|---------|--|--|--|--|--|-------|---|-----|--|
| 3-A201 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 道路ストック総点検 | 道路ストックの点検 | 四日市市 | | | | | | 174 | - | - | |
| 3-A203 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (1)阿倉川西富田線 | 舗装修繕 L=684m | 四日市市 | | | | | | 43 | - | 策定済 | |
| 3-A204 | 道路 | 一般 | 南伊勢町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (他)奈屋港線外7路線 | 舗装修繕 L=1,578m | 南伊勢町 | | | | | | 70 | - | - | |
| 3-A205 | 道路 | 一般 | 度会町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (1)川南線 | 舗装修繕 L=335m | 度会町 | | | | | | 23 | - | - | |
| 3-A206 | 道路 | 一般 | 玉城町 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (1)田丸土羽線 | 路肩整備 L=70m | 玉城町 | | | | | | 12 | - | - | |
| 3-A207 | 道路 | 一般 | いなべ市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (1)西方上笠田線 | 歩道整備 L=620m | いなべ市 | | | | | | 170 | - | - | |
| 3-A208 | 道路 | 一般 | いなべ市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (1)大安東部線 | 歩道整備 L=580m | いなべ市 | | | | | | 124 | - | - | |
| 3-A209 | 道路 | 一般 | 大紀町 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (1)栄町1号線 | 歩道整備 L=230m | 大紀町 | | | | | | 22 | - | - | |
| 3-A210 | 道路 | 一般 | 大紀町 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (1)海岸線 | 歩道整備 L=220m | 大紀町 | | | | | | 29 | - | - | |
| 3-A211 | 道路 | 一般 | いなべ市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (1)大安東部線 | 舗装修繕 L=800m | いなべ市 | | | | | | 24 | - | - | |
| 3-A212 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (他)安楽橋長明寺線 | 橋梁修繕 N=1橋 | 亀山市 | | | | | | 17 | - | 策定済 | |
| 3-A213 | 道路 | 一般 | 松阪市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (1)青田栃谷線 | 耐震補強工 N=1橋 | 松阪市 | | | | | | 10 | - | - | |
| 3-A214 | 道路 | 一般 | 東員町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (1)長深東西線外1路線 | 舗装修繕 L=1,690m | 東員町 | | | | | | 100 | - | - | |
| 3-A215 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (他)東阿倉川13号線 | 路肩整備 L=273m | 四日市市 | | | | | | 15 | - | - | |
| 3-A216 | 道路 | 一般 | 菟野町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (他)宿野神森線外1路線 | 舗装修繕(踏切) N=2箇所 | 菟野町 | | | | | | 17 | - | 策定済 | |
| 3-A217 | 道路 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (他)寺家福生線外1路線 | 舗装修繕(踏切) N=2箇所 | 鈴鹿市 | | | | | | 0 | - | - | |
| 3-A218 | 道路 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (1)鈴鹿橋線外6路線 | 舗装修繕 L=1,457m | 鈴鹿市 | | | | | | 103 | - | - | |
| 3-A219 | 道路 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (2)桜ヶ丘江島線 | 横断歩道橋修繕 N=1箇所 | 鈴鹿市 | | | | | | 10 | - | 未策定 | |
| 3-A220 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (他)和田川合線外1路線 | 耐震補強工 N=1橋 | 亀山市 | | | | | | 40 | - | - | |
| 3-A221 | 道路 | 一般 | 津市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (2)塔世橋南郊線外2路線 | 舗装修繕 L=1,600m | 津市 | | | | | | 111 | - | 策定済 | |
| 3-A222 | 道路 | 一般 | 津市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (他)栗真中山一身田駅線外3路線 | 舗装修繕(踏切) N=2箇所 | 津市 | | | | | | 26 | - | - | |
| 3-A223 | 道路 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (1)溝口17号線外11路線 | 舗装修繕 L=2,380m | 伊勢市 | | | | | | 181 | - | - | |
| 3-A224 | 道路 | 一般 | 玉城町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (2)勝田町土羽線外4路線 | 舗装修繕 L=1,686m | 玉城町 | | | | | | 57 | - | - | |
| 3-A225 | 道路 | 一般 | 志摩市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (1)里中幹線外1路線 | 舗装修繕(踏切) N=2箇所 | 志摩市 | | | | | | 13 | - | - | |
| 3-A226 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (2)下比奈知つつじが丘線 | 舗装修繕 L=356m | 名張市 | | | | | | 16 | - | - | |
| 3-A227 | 道路 | 一般 | 尾鷲市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (1)中井北浦線 | 耐震補強 N=1橋 | 尾鷲市 | | | | | | 15 | - | - | |
| 3-A228 | 道路 | 一般 | 熊野市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (2)新田線(螢橋)外2路線 | 耐震補強 N=3橋 | 熊野市 | | | | | | 39 | - | - | |
| 3-A229 | 道路 | 一般 | 御浜町 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | (他)柿原線 | 橋梁架替 N=1橋 | 御浜町 | | | | | | 50 | - | - | |
| 3-A230 | 道路 | 一般 | 紀宝町 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (1)成川鶉殿線 | 路肩整備(踏切拡幅)L=50m | 紀宝町 | | | | | | 24 | - | - | |
| 3-A232 | 道路 | 一般 | 玉城町 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | 玉城町 | | | | | | 19 | - | - | |
| 3-A233 | 道路 | 一般 | 志摩市 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | 志摩市 | | | | | | 7 | - | - | |
| 3-A235 | 道路 | 一般 | 三重県 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 鳥羽松阪線ほか | 舗装修繕 | 伊勢市～志摩市 | | | | | | 1,708 | - | - | |
| 3-A236 | 道路 | 一般 | 三重県 | 直接 | | 都道府県道 | 修繕 | 167号ほか2路線 | 舗装修繕 | 伊勢市～志摩市 | | | | | | 518 | - | - | |
| 3-A237 | 道路 | 一般 | 桑名市 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | 桑名市 | | | | | | 30 | - | - | |
| 3-A238 | 道路 | 一般 | いなべ市 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | いなべ市 | | | | | | 40 | - | - | |
| 3-A239 | 道路 | 一般 | いなべ市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (2)江丸線 | 路肩整備 L=150m | いなべ市 | | | | | | 14 | - | - | |
| 3-A240 | 道路 | 一般 | 木曾岬町 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | 木曾岬町 | | | | | | 5 | - | - | |
| 3-A241 | 道路 | 一般 | 東員町 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | 東員町 | | | | | | 14 | - | - | |
| 3-A243 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (1)午起末永線外9路線 | 照明灯修繕 N=15基 | 四日市市 | | | | | | 13 | - | 策定済 | |
| 3-A244 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (他)富田富田一色線 | 歩道整備 L=90m | 四日市市 | | | | | | 1 | - | - | |
| 3-A245 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (他)中央緑地西田野線外1路線 | 自転車駐車場整備 | 四日市市 | | | | | | 73 | - | - | |
| 3-A246 | 道路 | 一般 | 四日市市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (他)米女51号線 | 自転車駐車場整備 | 四日市市 | | | | | | 13 | - | - | |
| 3-A247 | 道路 | 一般 | 菟野町 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | 菟野町 | | | | | | 19 | - | - | |
| 3-A248 | 道路 | 一般 | 朝日町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (1)3-52号線 | 舗装修繕 L=300m | 朝日町 | | | | | | 17 | - | 策定済 | |
| 3-A249 | 道路 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | 鈴鹿市 | | | | | | 16 | - | - | |
| 3-A250 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | 亀山市 | | | | | | 3 | - | - | |
| 3-A251 | 道路 | 一般 | 亀山市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (他)南鹿島線 | 歩道整備 L=100m | 亀山市 | | | | | | 5 | - | - | |
| 3-A252 | 道路 | 一般 | 津市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (2)若田橋阿漕浦線外2路線 | 照明灯修繕 N=26基 | 津市 | | | | | | 25 | - | - | |
| 3-A253 | 道路 | 一般 | 明和町 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | 明和町 | | | | | | 7 | - | - | |
| 3-A254 | 道路 | 一般 | 大紀町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (他)相原西古谷線 | 舗装修繕 L=360m | 大紀町 | | | | | | 2 | - | - | |
| 3-A255 | 道路 | 一般 | 伊賀市 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | 伊賀市 | | | | | | 48 | - | - | |
| 3-A256 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | 名張市 | | | | | | 8 | - | - | |
| 3-A257 | 道路 | 一般 | 名張市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (1)北部中央線 | 歩道整備 L=370m | 名張市 | | | | | | 4 | - | - | |
| 3-A258 | 道路 | 一般 | 紀北町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (1)長島下地線外2路線 | 法面修繕、照明灯修繕 N=3箇所 | 紀北町 | | | | | | 34 | - | - | |
| 3-A259 | 道路 | 一般 | 東員町 | 直接 | | 市町村道 | 計画・調査 | 道路附属物点検 | 点検・計画策定 | 東員町 | | | | | | 8 | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|-----|----|--|------|----|-----------|------------|-----|--|--|--|--|--|--|--------|----|---|---|--|
| 3-A260 | 道路 | 一般 | 菟野町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | (他)湯の山山岳線 | 法面修繕 N=1箇所 | 菟野町 | | | | | | | | 26 | - | - | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,905 | - | - | | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|-----|------|----------------|--------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|---|--|--|--|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | | | | | |
| | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |

| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|-----|-------|----------------|--------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|--|--|--|--|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | | | | | |
| | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | | | | | | |
| 3-C1 | 計画検討 | 一般 | 木曾岬町 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 木曾岬町 | | | | | | 9 | | | | | | |
| 3-C2 | 計画検討 | 一般 | 四日市市 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 四日市市 | | | | | | 9 | | | | | | |
| 3-C3 | 計画検討 | 一般 | 菟野町 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 菟野町 | | | | | | 15 | | | | | | |
| 3-C4 | 計画検討 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 鈴鹿市 | | | | | | 50 | | | | | | |
| 3-C5 | 計画検討 | 一般 | 亀山市 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 亀山市 | | | | | | 26 | | | | | | |
| 3-C6 | 計画検討 | 一般 | 津市 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 津市 | | | | | | 0 | | | | | | |
| 3-C7 | 計画検討 | 一般 | 松阪市 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 松阪市 | | | | | | 73 | | | | | | |
| 3-C8 | 計画検討 | 一般 | 明和町 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 明和町 | | | | | | 3 | | | | | | |
| 3-C10 | 計画検討 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 伊勢市 | | | | | | 10 | | | | | | |
| 3-C11 | 計画検討 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | | 計画・調査 | トンネル長寿命化修繕計画 | トンネル点検・計画策定 | 伊勢市 | | | | | | 8 | | | | | | |
| 3-C12 | 計画検討 | 一般 | 大紀町 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 大紀町 | | | | | | 16 | | | | | | |
| 3-C13 | 計画検討 | 一般 | 南伊勢町 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 南伊勢町 | | | | | | 3 | | | | | | |
| 3-C15 | 計画検討 | 一般 | 鳥羽市 | 直接 | | 計画・調査 | トンネル長寿命化修繕計画 | トンネル点検・計画策定 | 鳥羽市 | | | | | | 1 | | | | | | |
| 3-C16 | 計画検討 | 一般 | 名張市 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 名張市 | | | | | | 4 | | | | | | |
| 3-C18 | 計画検討 | 一般 | 尾鷲市 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 尾鷲市 | | | | | | 7 | | | | | | |
| 3-C19 | 計画検討 | 一般 | 熊野市 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 熊野市 | | | | | | 4 | | | | | | |
| 3-C20 | 計画検討 | 一般 | 熊野市 | 直接 | | 計画・調査 | トンネル長寿命化修繕計画 | トンネル点検・計画策定 | 熊野市 | | | | | | 4 | | | | | | |
| 3-C21 | 計画検討 | 一般 | 御浜町 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 御浜町 | | | | | | 25 | | | | | | |
| 3-C22 | 計画検討 | 一般 | 紀宝町 | 直接 | | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 橋梁点検・計画策定 | 紀宝町 | | | | | | 2 | | | | | | |
| 3-C23 | 計画検討 | 一般 | 桑名市 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 桑名市 | | | | | | 9 | | | | | | |
| 3-C24 | 計画検討 | 一般 | いなべ市 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | いなべ市 | | | | | | 1 | | | | | | |
| 3-C25 | 計画検討 | 一般 | 東員町 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 東員町 | | | | | | 1 | | | | | | |
| 3-C26 | 計画検討 | 一般 | 四日市市 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 四日市市 | | | | | | 1 | | | | | | |
| 3-C27 | 計画検討 | 一般 | 菟野町 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 菟野町 | | | | | | 6 | | | | | | |
| 3-C28 | 計画検討 | 一般 | 鈴鹿市 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 鈴鹿市 | | | | | | 8 | | | | | | |
| 3-C29 | 計画検討 | 一般 | 亀山市 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 亀山市 | | | | | | 2 | | | | | | |
| 3-C30 | 計画検討 | 一般 | 明和町 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 明和町 | | | | | | 7 | | | | | | |
| 3-C31 | 計画検討 | 一般 | 玉城町 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 玉城町 | | | | | | 2 | | | | | | |
| 3-C32 | 計画検討 | 一般 | 大紀町 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 大紀町 | | | | | | 3 | | | | | | |
| 3-C33 | 計画検討 | 一般 | 南伊勢町 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 南伊勢町 | | | | | | 1 | | | | | | |
| 3-C34 | 計画検討 | 一般 | 度会町 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 度会町 | | | | | | 3 | | | | | | |
| 3-C35 | 計画検討 | 一般 | 鳥羽市 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 鳥羽市 | | | | | | 1 | | | | | | |
| 3-C36 | 計画検討 | 一般 | 名張市 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 名張市 | | | | | | 3 | | | | | | |
| 3-C37 | 計画検討 | 一般 | 御浜町 | 直接 | | 計画・調査 | 路面性状調査 | 路面性状調査 | 御浜町 | | | | | | 3 | | | | | | |
| 3-C38 | 計画検討 | 一般 | 桑名市 | 直接 | | 計画・調査 | 道路付属物点検 | 点検 | 桑名市 | | | | | | 9 | | | | | | |
| 3-C39 | 計画検討 | 一般 | 御浜町 | 直接 | | 計画・調査 | 道路付属物点検 | 点検 | 御浜町 | | | | | | 2 | | | | | | |
| 3-C40 | 計画検討 | 一般 | 大紀町 | 直接 | | 計画・調査 | 道路防災総点検 | 点検 | 大紀町 | | | | | | 2 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|----|------|----|----------|--------------------|-----------------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|-----|
| 3-C41 | 計画検討 | 一般 | 南伊勢町 | 直接 | 計画・調査 | 道路防災総点検 | 点検 | 南伊勢町 | | | | | | | | | | 1 |
| 3-C42 | 計画検討 | 一般 | 御浜町 | 直接 | 計画・調査 | 道路防災総点検 | 点検 | 御浜町 | | | | | | | | | | 7 |
| 3-C43 | 施設整備 | 一般 | 明和町 | 直接 | 冠水対策 | 冠水対策事業 | 水路改修工 L=227m | 明和町 | | | | | | | | | | 20 |
| 3-C44 | 施設整備 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | 施設整備 | 地域防災力向上支援事業 | 防災行政無線整備工 | 伊勢市 | | | | | | | | | | 180 |
| 3-C45 | 施設整備 | 一般 | 桑名市 | 直接 | 車両購入 | 消防車両購入事業 | 消防車購入配備 N=2台 | 桑名市 | | | | | | | | | | 39 |
| 3-C46 | 計画検討 | 一般 | 桑名市 | 直接 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | 桑名市 | | | | | | | | | | 24 |
| 3-C48 | 施設整備 | 一般 | いなべ市 | 直接 | ヘリポート整備 | ヘリポート整備事業 | ヘリポート整備 N=1 | いなべ市 | | | | | | | | | | 139 |
| 3-C49 | 施設整備 | 一般 | 東員町 | 直接 | バリアフリー化 | 文化センター広場整備事業 | 施設整備(バリアフリー化)A=2100㎡ | 東員町 | | | | | | | | | | 32 |
| 3-C50 | 施設整備 | 一般 | 菟野町 | 直接 | 車両購入 | 消防車両購入事業 | 消防車購入配備 N=2台 | 菟野町 | | | | | | | | | | 108 |
| 3-C51 | 施設整備 | 一般 | 菟野町 | 直接 | 防犯灯整備 | 防犯灯整備事業 | 防犯灯整備 N=130基 | 菟野町 | | | | | | | | | | 5 |
| 3-C52 | 施設整備 | 一般 | 亀山市 | 直接 | 防災施設整備 | 耐震性貯水槽設置事業 | 耐震性貯水槽設置工 N=3基 | 亀山市 | | | | | | | | | | 11 |
| 3-C53 | 施設整備 | 一般 | 津市 | 直接 | 防犯灯整備 | 防犯灯整備事業 | 環境型防犯灯の設置 | 津市 | | | | | | | | | | 7 |
| 3-C54 | 施設整備 | 一般 | 津市 | 直接 | 防災施設整備 | 消防車及び救急車両購入事業 | 消防車購入配備 N=1台 | 津市 | | | | | | | | | | 12 |
| 3-C55 | 施設整備 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | 車両購入 | 緊急車両購入事業 | 小型動力ポンプ付積載車等購入配備 N=5台 | 伊勢市 | | | | | | | | | | 20 |
| 3-C57 | 施設整備 | 一般 | 伊勢市 | 直接 | 防犯灯整備 | 防犯灯整備事業 | 防犯灯設置 | 伊勢市 | | | | | | | | | | 1 |
| 3-C61 | 施設整備 | 一般 | 伊賀市 | 直接 | 車両購入 | 行政バス(コミュニティバス)購入事業 | コミュニティバス購入配備 N=2台 | 伊賀市 | | | | | | | | | | 7 |
| 3-C62 | 施設整備 | 一般 | 伊賀市 | 直接 | 車両購入 | 消防車両購入事業 | 消防車購入配備 N=2台 | 伊賀市 | | | | | | | | | | 60 |
| 3-C63 | 施設整備 | 一般 | 伊賀市 | 直接 | 防災施設整備 | 耐震性貯水槽設置事業 | 耐震性貯水槽設置工 N=2基 | 伊賀市 | | | | | | | | | | 10 |
| 3-C64 | 施設整備 | 一般 | 伊賀市 | 直接 | 備蓄拠点施設整備 | 備蓄拠点施設総合整備事業 | 備蓄拠点整備 N=16箇所 | 伊賀市 | | | | | | | | | | 18 |
| 3-C65 | 施設整備 | 一般 | 尾鷲市 | 直接 | 下水道修繕 | 野地町地内下水道修繕事業 | 排水管修繕 L=100m | 尾鷲市 | | | | | | | | | | 7 |
| 3-C66 | 施設整備 | 一般 | 御浜町 | 直接 | 駐輪場整備 | 駐輪場整備事業 | 駐輪場整備工 A=1,100㎡ | 御浜町 | | | | | | | | | | 9 |
| 3-C67 | 計画検討 | 一般 | いなべ市 | 直接 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | いなべ市 | | | | | | | | | | 16 |
| 3-C69 | 計画検討 | 一般 | 伊賀市 | 直接 | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画 | 点検・計画策定 | 伊賀市 | | | | | | | | | | 45 |
| 3-C70 | 計画検討 | 一般 | 四日市市 | 直接 | 計画・調査 | 道路施設修繕計画 | 計画策定 | 四日市市 | | | | | | | | | | 11 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,122 | |

| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 3-C1 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C2 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C3 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C4 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C5 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C6 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C7 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C8 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C10 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C11 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、トンネルの長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C12 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C13 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C15 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、トンネルの長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C16 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C18 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C19 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C20 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、トンネルの長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C21 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C22 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C23 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C24 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C25 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C26 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C27 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C28 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C29 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C30 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C31 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C32 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-------|---|
| 3-C33 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 |
| 3-C34 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 |
| 3-C35 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 |
| 3-C36 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 |
| 3-C37 | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。 |
| 3-C38 | 道路付属物の点検を実施し、健全度を把握することにより、道路網の安全性・信頼性を確保するとともに予防的・計画的な修繕を実施することができる。 |
| 3-C39 | 道路付属物の点検を実施し、健全度を把握することにより、道路網の安全性・信頼性を確保するとともに予防的・計画的な修繕を実施することができる。 |
| 3-C40 | 安全で円滑な交通環境を確保、持続させるため、法面、盛土等危険箇所点検を実施し、道路網の安全性・信頼性を確保するとともに災害防除対策を実施するための基礎資料として活用するものである。 |
| 3-C41 | 安全で円滑な交通環境を確保、持続させるため、法面、盛土等危険箇所点検を実施し、道路網の安全性・信頼性を確保するとともに災害防除対策を実施するための基礎資料として活用するものである。 |
| 3-C42 | 安全で円滑な交通環境を確保、持続させるため、法面、盛土等危険箇所点検を実施し、道路網の安全性・信頼性を確保するとともに災害防除対策を実施するための基礎資料として活用するものである。 |
| 3-C43 | (3-A42、A44)の通学路整備と一体となって排水路整備を行う事により、道路冠水の未然防止を図り、安全な通学路を確保する。 |
| 3-C44 | (3-A16)の橋梁修繕・耐震化事業と一体となって、避難地へのルートを確認すると共に市内全域への確に情報発信が出来るよう防災無線整備を行い、災害時の迅速な避難を促して市民の生命を守る。 |
| 3-C45 | (3-A1)橋梁修繕と一体となって消防車を高機能化し配備することで、災害時等の移動・防災活動の体制強化を図り、住民が安全に安心して暮らせる環境が構築できる。 |
| 3-C46 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 |
| 3-C48 | (3-A2)橋梁修繕と一体となって災害拠点病院近隣にヘリポートを整備することで、災害時の移動・搬送体制の強化を図り、住民が安全に安心して暮らせる環境が構築できる。 |
| 3-C49 | (3-A66)歩道整備と一体となって公共施設のバリアフリー化(道路から入口まで)を行うことで、地域住民が公共施設を安全に利用できる環境が構築できる。 |
| 3-C50 | (3-A6)橋梁修繕や舗装修繕と一体となって、消防車を高機能化し配備することで、災害時等の移動・防災活動の体制強化を図り、住民が安全に安心して暮らせる環境が構築できる。 |
| 3-C51 | (3-A116)ほか交通安全事業と一体となって防犯灯を整備することで、学童や地域住民の交通安全対策・防犯対策を強化し、地域住民が安全に安心して暮らせる環境が構築できる。 |
| 3-C52 | (3-A10、A122～A126)の橋梁修繕・耐震化事業と一体となって耐震性貯水槽を整備することで、地域防災力の向上を図り、地域住民が安全に安心して暮らせる環境が構築できる。 |
| 3-C53 | (3-A132)ほか交通安全事業と一体となって防犯灯を整備することで、学童や地域住民の交通安全対策・防犯対策を強化し、地域住民が安全に安心して暮らせる環境が構築できる。 |
| 3-C54 | (3-A11)橋梁修繕と一体となって消防車、救急車を増車配備することで、災害時等の移動、防災・救命活動の体制強化を図り、住民が安全に安心して暮らせる環境が構築できる。 |
| 3-C55 | (3-A16)橋梁修繕と一体となって小型動力ポンプ付積載車等の緊急車両を高機能化および増車配備することで、災害時等の移動・防災活動の体制強化を図り、住民が安全に安心して暮らせる環境が構築できる。 |
| 3-C57 | (3-A45～49)の交通安全事業と一体となって防犯灯を整備することで、学童や地域住民の交通安全対策・防犯対策を強化し、地域住民が安全に安心して暮らせる環境が構築できる。 |
| 3-C61 | (3-A55)の歩道整備と一体となってコミュニティバスを高機能化し運行することで、高齢者や児童生徒等交通弱者の安全で安心な交通が確保できる。 |
| 3-C62 | (3-A24)橋梁修繕と一体となって消防車を高機能化し配備することで、災害時等の移動・防災活動の体制強化を図り、住民が安全に安心して暮らせる環境が構築できる。 |
| 3-C63 | (3-A24)橋梁修繕と一体となって耐震性貯水槽を整備することで、災害時等の移動・防災活動の体制強化を図り、住民が安全に安心して暮らせる環境が構築できる。 |
| 3-C64 | (3-A24)橋梁修繕と一体となって防災用備蓄拠点を整備することで、災害時等の移動・防災活動の体制強化を図り、住民が安全に安心して暮らせる環境が構築できる。 |
| 3-C65 | (3-A153)舗装修繕と一体的に流末となる下水管(雨水排水管)を修繕することで、豪雨時の道路冠水を防ぎ安全で円滑な道路利用環境が確保できる。 |
| 3-C66 | (3-A63)歩道整備と一体となってコミュニティバス利用のための駐輪場を整備することで、交通弱者の安全で円滑な移動が確保できる。 |
| 3-C67 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 |
| 3-C69 | 道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。 |
| 3-C70 | 点検結果により得られた成果に基づき、計画的かつ効率的な修繕を実施することで、道路利用者の安全かつ円滑な交通の確保と毎年の修繕に伴う予算の平準化を図るため、修繕計画を策定する。 |

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
|----|----------------------|------|------|----------|-----|--------------------|---------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | 備考 | |

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

| | |
|------------------------------|---|
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 県内市町において、橋梁長寿命化修繕計画に基づき効率的かつ効果的な修繕を実施し、道路利用者の安全を確保することができた。 ・ 町道山大淀根倉養川線外3路線の緊急合同点検対策必要箇所において、歩道及び路肩の整備を行った結果、歩行空間が確保され通学路の安全性が向上した。 ・ 市道西阿倉川万古線及び市道日永八郷線の緊急合同点検対策必要箇所において、防護柵の整備を行った結果、歩行者の安全が確保された。 |
|------------------------------|---|

| | | | | | |
|------------|-------------------------------------|-------|------|--------------------|---|
| 定量的指標の達成状況 | 指標 (橋梁長寿命化修繕 計画に基づく対策実 施率) | 最終目標値 | 100% | 目標値と実績値 に差が出た要因 | 道路法改正に伴う橋梁の法定点検が平成26年度から始まったことにより、点検業務に新たに 予算が必要となったことから、当初計画していた修繕等に要する予算を確保できなかったため。 |
| | | 最終実績値 | 64% | | |
| | 指標 (緊急合同点検の対 策必要箇所の解消 率) | 最終目標値 | 63% | 目標値と実績値 に差が出た要因 | 通学路における緊急合同点検により抽出した対策必要箇所(道路管理者対策分)について、 歩道整備、カラー舗装など交通安全対策事業の推進により、目標値を達成した。 |
| | | 最終実績値 | 77% | | |

| | |
|--------------------------------------|--|
| 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 市道間々国道線の歩道整備を行った結果、踏切部の歩車道分離により歩行者の安全が確保された。 ・ 町道深山神社3号線等の災害防除工事を行った結果、災害時の交通機能が確保され、地域住民の安全性が向上した。 ・ 市道春日丘中央線町等において、計画的かつ効率的な舗装修繕を実施した結果、道路利用者の安全と円滑な交通が確保された。 ・ 県内市町において、第三者被害の防止および計画的な修繕・更新を行うための道路ストック総点検を実施した結果、効率的かつ効果的な対策を図ることができた。 |
|--------------------------------------|--|

3. 特記事項(今後の方針等)

道路利用者の安全を確保するため、点検結果を踏まえた橋梁長寿命化修繕計画に基づく計画的な修繕を引き続き実施し、併せて事業継続中の通学路の危険箇所等について、早期に事業効果が発現できるように事業進捗を図り、安心して暮らせる生活環境の構築を目指す。