

志摩市通学路交通安全プログラム 通学路危険箇所一覧(R3年度実施阿児町)

【鵜方小学校】

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況・要望	対策内容	対策状況	事業主体	備考
1	鵜方	市道昭和通り線	明文堂前横断歩道	車で鵜方駅方面に向かう場合、左の建物と周辺の丈の長い草とで、歩行者の確認が難しい。カーブミラーもあるが確認がしにくいという声がある。直線の道路であるため、スピードが出やすく危険である。R3.5月に事故発生している。	警察管理の支柱を撤去。 カーブミラーの角度を調整。	対策済 対策済	鳥羽警察署 志摩市	
2		市道宮坂線	ハナコー生花店前十字路	道幅が狭く通行量も多い。鵜方放課後児童クラブ等に向かう際、児童が横断するための安全確認をする位置がわかりにくい(学校方面には黄色の足型はある)。道路上に徐行を示すような表示をつけてほしい。この場所も過去に事故が発生している。	交差点部に交差点標示を行い(十字マーク)運転者に対して注意喚起。	対策済	志摩市	
3		市道後沖線 市道鵜方小学校前線	鵜方小学校東南の市道後沖線と市道鵜方小学校前線の交差点	道幅が拡幅されたことによりスピードを出す車が増加。該当箇所は鵜方小学校が近くにあるため、児童が登下校の際、多数利用する。	「速度落とせ」、「交差点に注意」の表記及びグリーン帯塗装。	対策済	志摩市	

【神明小学校】

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況・要望	対策内容	対策状況	事業主体	備考
1	神明	市道里中幹線	旧神明保育所前交差点	神明小学校から右側通行で坂を下りてくると、旧神明保育所前の道路を渡る横断歩道がないので、横断歩道をつけてほしい。	既に一時停止規制がなされており、車両が一時停止した際に左右の確認が可能であると解されることから、横断歩道の追加は困難である。ドライバー及び児童への交通安全指導を行う。	随時対応	鳥羽警察署	
2		市道墓地農協線	昌禅寺から石垣台入口までの道路	歩車道に草木が繁茂し、歩行者等の通行に支障をきたしている。仕方なく車道を通行する場合もあるが、スピードを出す車が多く危険。	道路東側に側線の引き直しを行う。		志摩市	側線の引き直しについては舗装工事時に実施
3		市道鵜方立神線	農免道路沿いの「ミッシェルランチカフェ」から東口バス停くらいまで	道幅が狭く通行量も多い。スピードを出す車がいる。グリーン帯はあるが、通学する児童と通行する車の距離が近いので、ガードレールかガードパイプを設置してほしい。	路側帯内にラバーポールを等間隔で設置する。		志摩市	延長が長いためラバーポールが確保出来次第施工

志摩市通学路交通安全プログラム 通学路危険箇所一覧(R3年度実施阿児町)

【文岡中学校】

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況・要望	対策内容	対策状況	事業主体	備考
1	鵜方	市道小向井6号線 市道小向井別荘線	「お菓子職人 おとべ」付近から「しまむら阿児店」付近までの道	道幅が狭く通行量も多い。華洋台に住む生徒が通る道であるため、利用する生徒が多い。	側線の引き直しについては、自治会要望で上がっている舗装の修繕時に施工。	対策済	志摩市	
2		市道宮坂線 市道鵜方小学校裏線	鵜方幼稚園(駐車場)付近から鵜方小学校までの道	朝、幼稚園と小学校の送りの車で混雑をしている。そのような状況の中を小中学生が徒歩通学をしており、危険である。	市道沿いに住宅が密接しているため、道路の拡幅等による対応ができない。該当路線はH27年度「通学路」路面標示及びグリーンベルト塗装済。		志摩市	
3		市道パールロード関連道線	ファミリーマート志摩阿児店付近の交差点から、パールロード鵜方入口交差点へ行く道	下り坂であるうえ、道がデコボコしているため、非常に危険。昨年度もこの付近で自転車でこけた生徒がいる。	木の根によって押し上げられている部分について、木を伐採し道路加工を行う。予算の都合もあり全ての箇所を同時に行うことができないため順次対応する。	随時対応	志摩市	
4	神明	市道鵜方神明線	「志摩自動車学校」付近から「コーボなかきた」付近の道	昨年度、本校生徒が交通事故にあった場所である。自動車学校方面から「コーボなかきた」に向け、車が下り坂でカーブとなっている。下り坂でスピードを落とせぬままカーブするため、歩行者が危険である。	対策内容について検討。	対策予定	志摩市	

志摩市通学路交通安全プログラム 通学路危険箇所一覧(R3年度実施阿児町)

【東海小学校】

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況・要望	対策内容	対策状況	事業主体	備考
1	国府		豊和苑前バス停付近	豊和苑前バス停を利用するのに横断歩道がないため、道路の横断が危険である。	該当箇所を歩行する人が少ないため、横断歩道の必要性は乏しい(三重県公安委員会判断)。児童への交通安全指導を行う。	随時対応	鳥羽警察署	
2	安乗	県道安乗港線	漁民センター付近から郵便局手前までの道路	道幅が狭く通行量も多い。スピードを出す車がいる。横断歩道・止まれの白線が消えかけている。	止まれ文字塗装。	対策済	鳥羽警察署	
3			安乗中学校前バス停前の横断歩道	横断歩道の白線が非常に薄く、運転手からも見えない。	横断歩道塗装。	対策済	鳥羽警察署	東海中学校No.1と同じ箇所
4	甲賀	国道260号	立神口交差点から島茶屋交差点までの波切方面に向かって左側の歩道	道幅が狭く通行量も多い。ガードレール等歩行者を守る物がない。児童は60人程度利用している。	歩道が狭く防護柵を設置するためのスペースが確保できないため対策ができない。歩道箇所について、車道箇所と比べ段差があるため、車が侵入しにくい構造となっている。児童への交通安全指導を行う。	/	三重県	
5		市道北下島線	東海中学校近く 石岡	片側が壁で、周囲がうっそうとした森となっている。	交通に支障のある枝については、道路管理者から所有者へ通知を行う。			随時対応
6	志島	市道島茶屋線	F畔名北口バス停付近	バス停の後ろがすぐ崖になっているので、車をさけようがない。30キロ規制であるがスピードを出す車も多い。新しい道もでき、見通しが悪く危険である。	R元年度にカーブ部分の車両線について、路線誘導のセンタードット線の設置を行った。	/	志摩市	東海中学校No.5と同じ箇所
7		市道志島甲賀線	志島バス停付近	道幅が狭く、道路の向こう側にわたる横断歩道が未設置。	横断歩道を設置するには歩行者が安全確認するための滞留箇所が必要であるが、住宅が道路と密接しており、確保ができないため対策不可。児童への交通安全指導を行う。			随時対応
8	立神	市道中学校線	昌栄自動車 農免道路交差点から甲賀口交差点	改良していただき、道幅を広げたりグリーン帯による注意喚起、ポールによる歩道分離など改良していただいているが、見通しが悪くカーブなどによる車の通行区分のはみ出しが見られる。	路面標示の設置について警察と協議を行い内容を検討する。		志摩市	すでにいくつかの対策が施されているため、対策内容について検討中
9		市道雀谷線	旧立神小学校から奥	人家と人通りが少ない。	学校内で注意喚起。	対策済	教育委員会	

志摩市通学路交通安全プログラム 通学路危険箇所一覧(R3年度実施阿児町)

【東海中学校】

No.	地区名	路線名	危険箇所	危険の内容・状況・要望	対策内容	対策状況	事業主体	備考
1	安乗	県道安乗港線	安乗中学校前バス停前の横断歩道	横断歩道の白線がほとんど消えて見えない。塗り直す必要あり。	横断歩道塗替。	対策済	鳥羽警察署	東海小学校No.3と同じ箇所
2	甲賀	市道里中学校線 市道北下島線 市道岡畑線	珂夫賀神社付近の道路	四つ角になっているが、見通し悪く、坂道で自転車がスピードを緩めず下ってくると危険。	側線の引き直しを行う。		志摩市	
3		市道里鹿谷線 (県道磯部大王自転車道線)	東海中学校前の交差点	緩やかなカーブで見通しが悪く、横断歩道で待機する生徒の安全確保のため、ガードパイプが必要。	スクールバス停留所について他の候補地を検討中。		教育委員会	
4	志島	国道260号	島茶屋交差点	交通量が多く五叉路の交差点になっており、特に島茶屋バス停側の道路から国道に出る際に危険。	横断歩道塗装。	対策済	鳥羽警察署	
5		県道61号	F畔名北口バス停付近	新しくできた県道61号が優先道路で、スピードを出してくる車も多い。自動車での横断が危険なので、横断歩道が必要。	交差点カラー塗装による安全対策を調整。	対策済	三重県	東海小学校No.6と同じ箇所
6	立神	国道260号	立神口交差点	交通量が多く、工場の方から大型車が通るため、長沢側から自転車で通学する生徒にとって危険。	工場への注意喚起。生徒への交通安全指導を行う。	対策済	鳥羽警察署	