

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
舗装														
道路土工														
掘削工														
掘削	土質土砂;施工方法上記以外(小規模);施工数量小規模(標準)													
		掘削	土質=土砂; 施工方法=上記以外（小規模）; 施工数量=小規模（標準）	14	m 3			1	1	1	0			
舗装工														
路面切削工														
路面切削	施工区分・平均切削深さ全面切削6cm以下(4000m2を超え);段差すりつけ撤去作業無し													
		路面切削	施工区分・平均切削深さ=全面切削6cm以下（4000m2を超え）; 段差すりつけの撤去作業=無し; 費用の内訳=全ての費用	5830	m 2			1	1	1	0			
アスファルト舗装工														
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類再生クラッシャー RC-40;仕上り厚140mm													
		下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚（実数入力）=140mm; 施工区分=1層施工; 材料=再生クラッシャー RC-40; 費用の内訳=全ての費用	58	m 2			1	1	1	0			
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類粒度調整碎石 M-30;仕上り厚100mm													
		上層路盤（車道・路肩部）	材料=粒度調整碎石 M-30; 全仕上り厚（実数入力）=100mm; 施工区分=1層施工; 費用の内訳=全ての費用	58	m 2			1	1	1	0			
基層(車道・路肩部)	材料種類再生粗粒度アスコン(20);舗装厚50mm;平均幅員3.0m超													
		基層（車道・路肩部）	平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚70mm以下=50mm; 材料=再生粗粒度アスコン（20）; 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	58	m 2			1	1	1	0			
表層(車道・路肩部)	材料種類再生密粒度アスコン(13);舗装厚50mm;平均幅員3.0m超													

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
		表層（車道・路肩部）	平均幅員=3.0m超；1層当平均仕上厚70mm以下=50mm；材料=再生密粒度アスコン（13）；瀝青材料種類=タックコートPK-4；費用の内訳=全ての費用	5890	m 2			1	1	1	0			
区画線工														
区画線工														
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分実線15cm；塗布厚1.5mm；排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=実線 15cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=白；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	1470	m			1	1	1	0			
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分破線15cm；塗布厚1.5mm；排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=破線 15cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=白；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	75	m			1	1	1	0			
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分実線15cm；塗布厚1.5mm；排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=実線 15cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=黄鉛・クロムフリー；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	580	m			1	1	1	0			

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

								交通誘導警備員						歩掛コード
工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線 30cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 30cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	6	m			1	1	1	0			
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分ゼブラ 45cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=ゼブラ 45cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	70	m			1	1	1	0			
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算;塗布厚厚1.5mm;排水性													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	360	m			1	1	1	0			
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算;塗布厚厚1.5mm;排水性													

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード	
								配置人員		交替要員		計上人員			
								A	B	A	B	A	B		
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=黄鉛・クロムフリー； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	37	m			1	1	1	0				
構造物撤去工															
構造物取壊し工															
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版；アスファルト舗装版厚15cm以下														
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版； アスファルト舗装版厚=15cm以下； 費用の内訳=全ての費用	28	m			1	1	1	0				
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装版；舗装版厚10cm														
		舗装版破碎	舗装版種別=アスファルト舗装版； 障害等の有無=無し； 騒音振動対策=不要； 舗装版厚=15cm以下； 積込作業の有無=有り； 費用の内訳=全ての費用	58	m 2			1	1	1	0				
						計									