

令和5年度

第3A1阿002号 市道パールロード関連道線 道路改良工事  
(冠水対策)

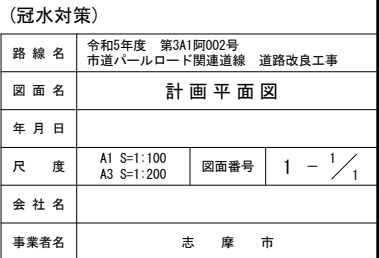
設 計 図 面

番 号	図 面 名 称	縮 尺	枚 数
1	計 画 平 面 図	1:100	1
2	縦 断 計 画 図	縦1:100 横1:200	1
3	横 断 面 図	1:100	2
4	横 断 施 設 工 法 図	1:50	1
5	各 種 工 法 図	1:20	2
6	舗 装 工 展 開 図	1:100	1
7	区 画 線 工 図	1:100	1
8	構 造 物 撤 去 工 平 面 図	1:100	1
9	仮 舗 装 工 展 開 図	1:100	1
10	交 通 規 制 要 領 図	1:200, 100	1
計			12

令和5年8月

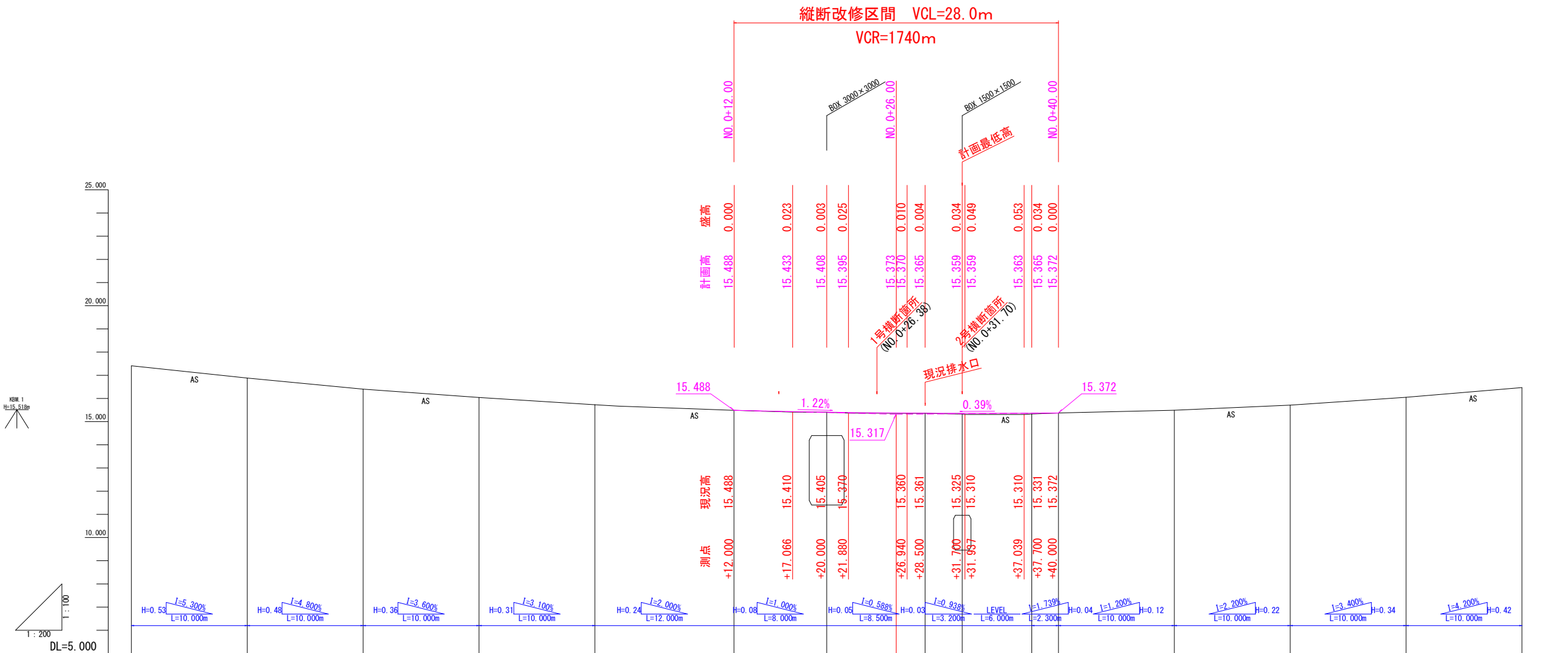
志 摩 市

A1	S=1:100
A3	S=1:200



縦断計画図

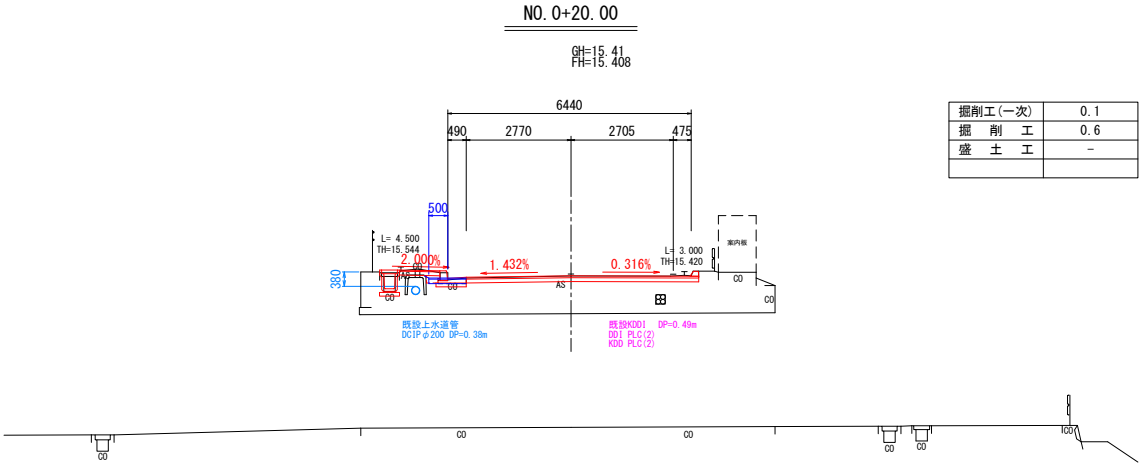
A1 H=1:100 V=1:200  
A3 H=1:200 V=1:400



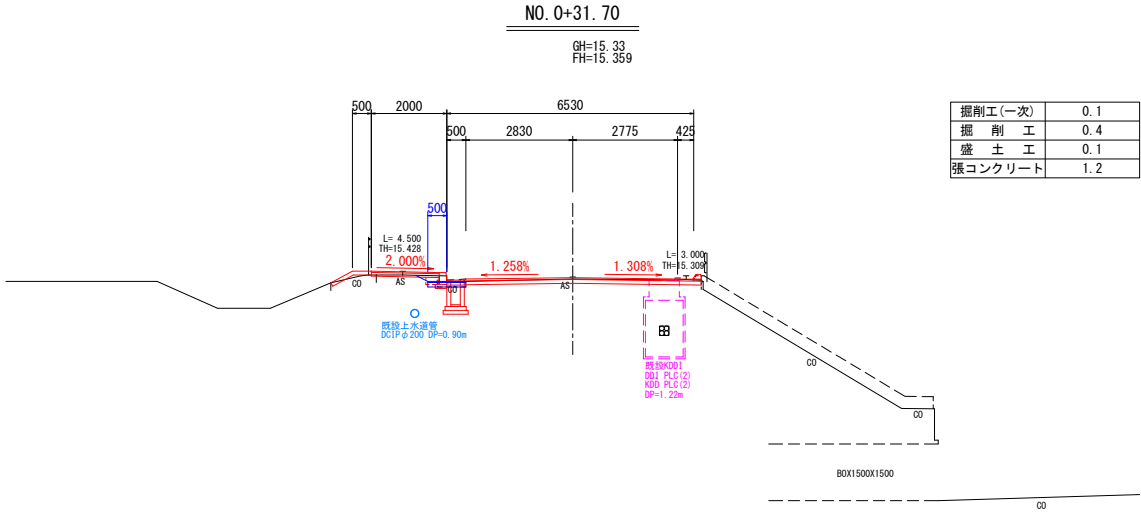
勾配	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>15.488</div><div>15.317</div><div>15.372</div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div>&lt;</div></div></div>														
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

一様摺り付けで表示

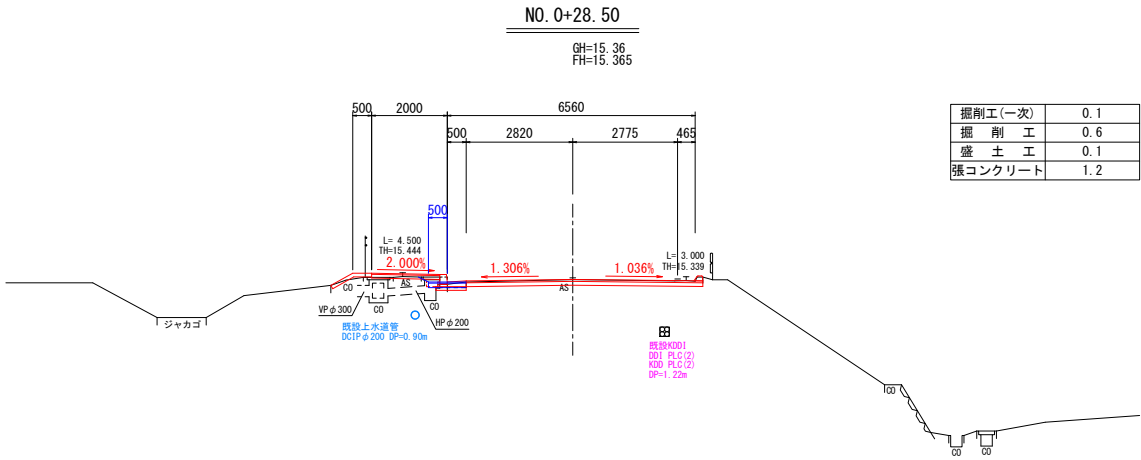
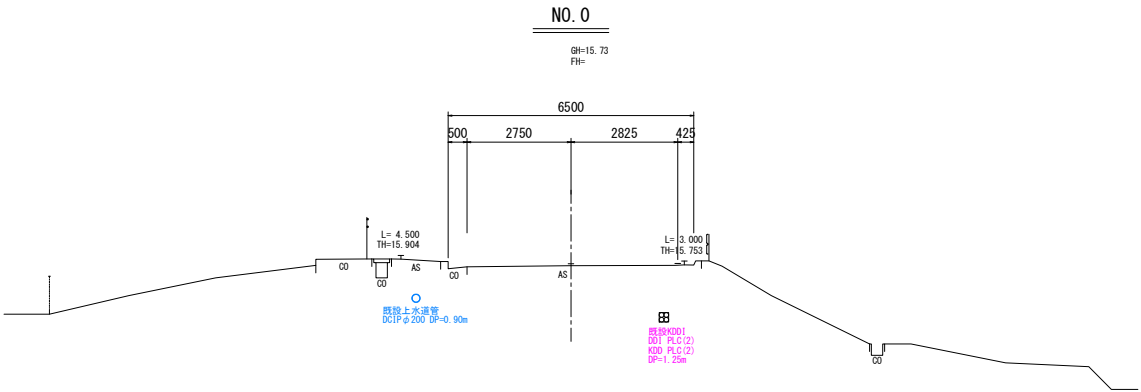
(冠水対策)			
路線名	令和5年度 第3A1回002号 市道パールロード関連道路 道路改良工事		
図面名	縦断計画図		
年月日			
尺度	A1 H=1:200 V=1:100 A3 H=1:400 V=1:200	図面番号	2 - 1 / 1
会社名			
事業者名	志摩市		



掘削工(一次)	0.1
掘削工	0.6
盛土工	-



掘削工(一次)	0.1
掘削工	0.4
盛土工	0.1
張コンクリート	1.2



掘削工(一次)	0.1
掘削工	0.6
盛土工	0.1
張コンクリート	1.2

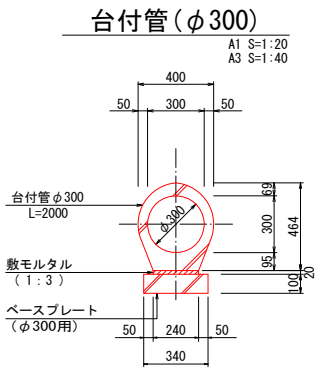
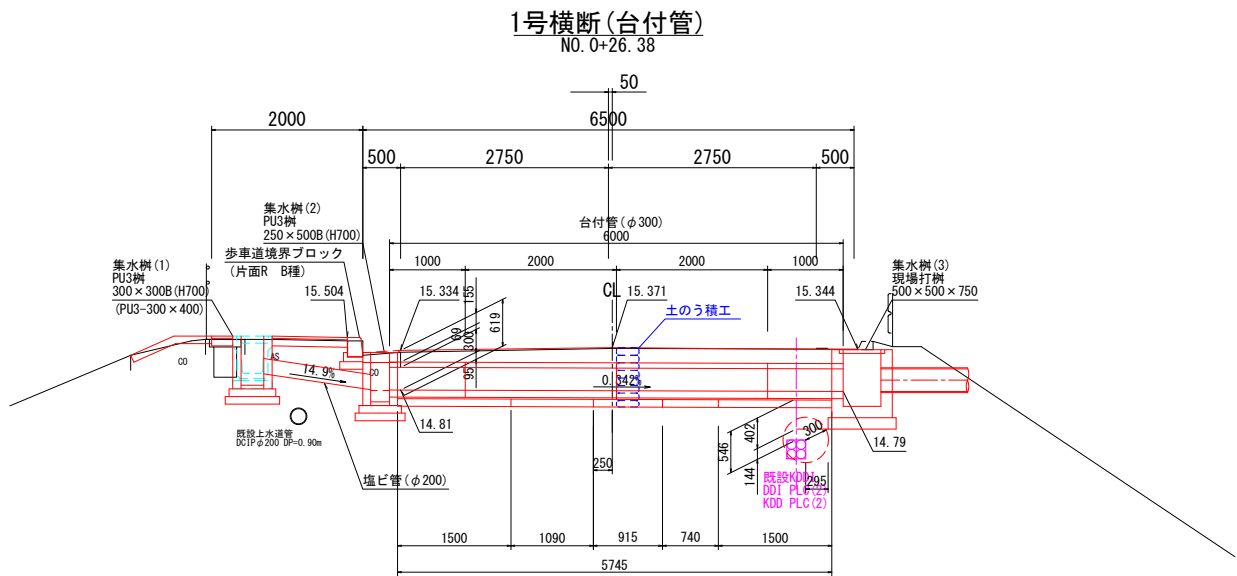
(冠水対策)

路線名	令和5年度 第3A1阿002号 市道パールロード関連道線 道路改良工事		
図面名	横断面図(1)		
年月日			
尺度	A1 S=1:100 A3 S=1:200	図面番号	3 - 1 / 2
会社名			
事業者名	志摩市		

掘削工(一次)	0.1
掘削工	0.5
盛土工	0.1
張コンクリート	1.2

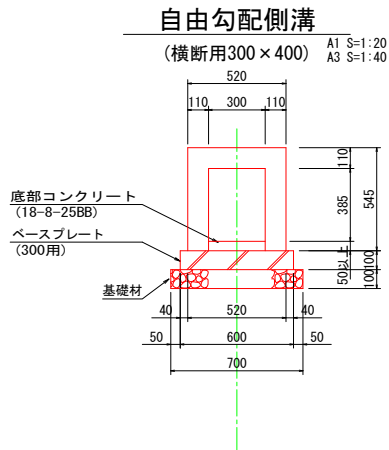
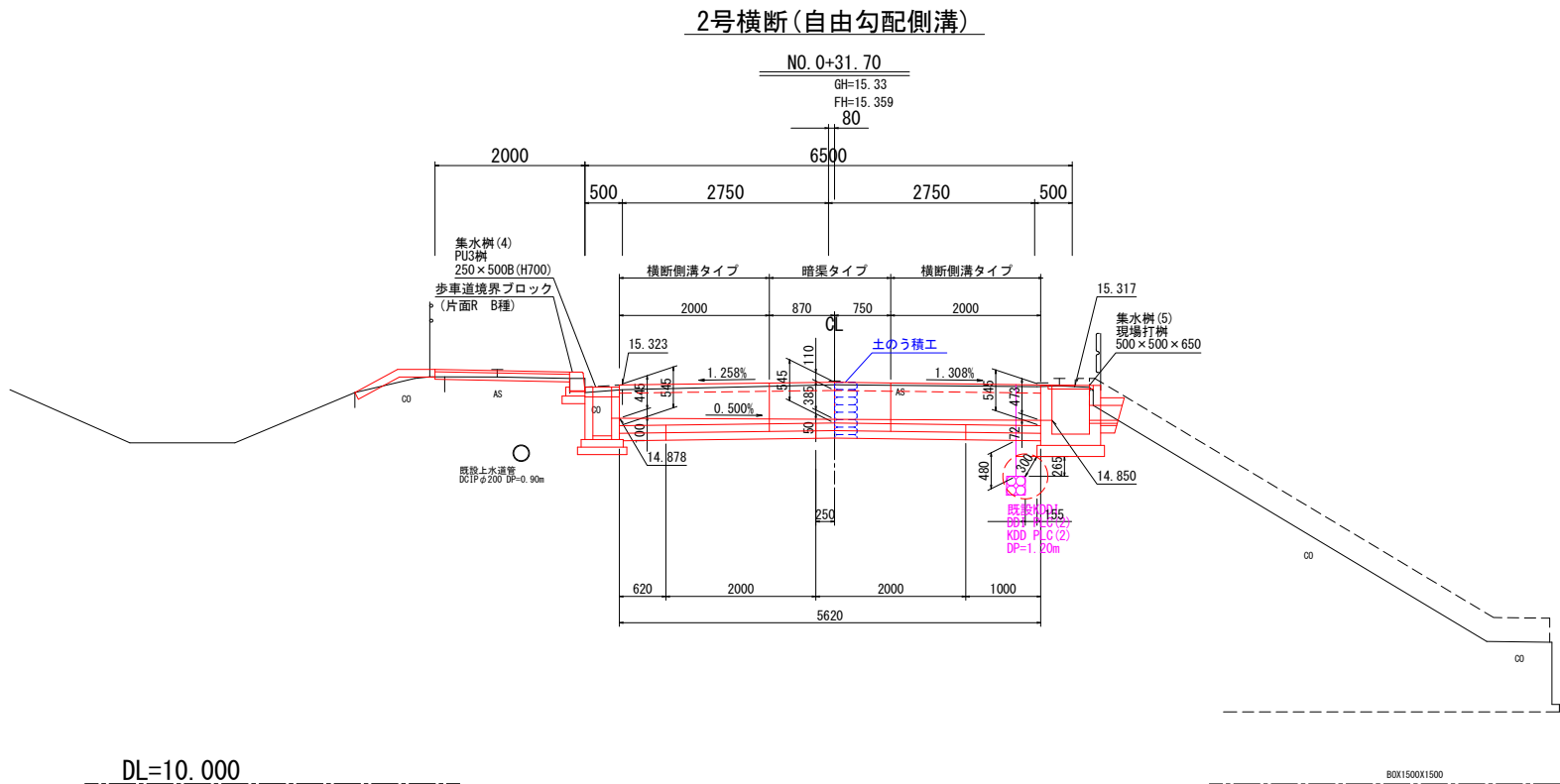
路線名	令和5年度 第3A1阿002号 市道ハールード開通連絡 道路改良工事		
図面名	横断面図 (2)		
年月日			
尺度	A1 S=1:100 A3 S=1:200	図面番号	3 - <sup>2</sup> / <sub>2</sub>
会社名			
事業者名	志摩市		

横断施設工法図



数 量 表		10m当り		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
台 付 管	φ 300	m	10.0	L=2000 W=390kg
敷モルタル	1:3BB	m <sup>2</sup>	0.05	
ベースプレート	φ 300用	m	10.0	L=1500 W=125kg

DL=10.000



数 量 表		1式当り		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
自由勾配側溝布設	L=2000 W=1000kg/個以下	m	5.6	
自由勾配側溝	300x400 横断用 L=2000	個	2	リサイクル L=2000 W=550kg
自由勾配側溝	300x400 横断用 L=370	個	1	L=2000 W=705kg
自由勾配側溝	300x400 横断用 L=750	個	1	L=2000 W=705kg
底部コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.12	
ベースプレート	300x2000	個	2	L=2000 W=282kg/個
ベースプレート	300x2000	個	1	L=1000 W=282kg/個
ベースプレート	300x2000	個	1	L= 620 W=282kg/個
基礎材	RC-40	m <sup>2</sup>	0.39	
グレーチング蓋	B300 L1000 T-25 並目	枚	2	横断用 W=31.0kg/枚

DL=10.000

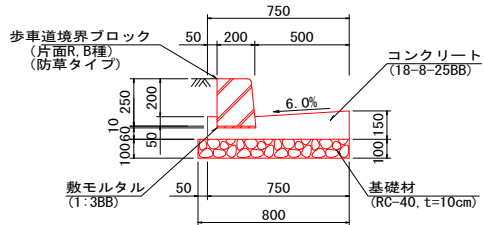
(冠水対策)

路線名	令和5年度 第3A1阿002号 市道パールロード関連道路 道路改良工事		
図面名	横断施設工法図		
年月日			
尺 度	A1 S=1: 50 A3 S=1:100	図面番号	4 - 1 / 1
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		

各種工法図(1)

歩車道境界工

A1 S=1:20  
A3 S=1:40



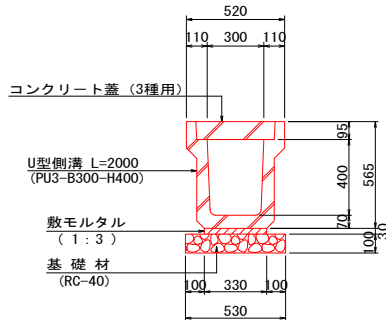
数 量 表

10m当り

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック	片面R B種 防草タイプ	m	10.0	W=66kg/個
敷モルタル	1:3BB	m <sup>2</sup>	0.02	
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.86	
同上型枠		m <sup>2</sup>	2.70	
基礎材	RC-40 t=100	m <sup>3</sup>	0.80	

PU3-B300-H400

A1 S=1:20  
A3 S=1:40



数 量 表

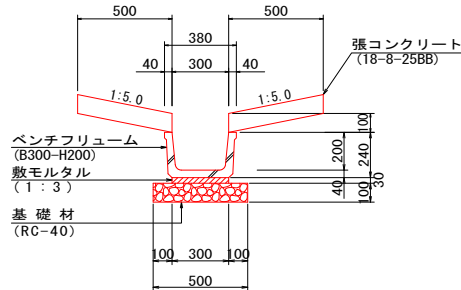
10m当り

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
U型側溝布設	PU3-B300-H400	m	10.0	L=2000 W=471kg
U型側溝	PU3-B300-H400	本	5.0	リライク L=2000 W=471kg
敷モルタル	1:3BB	m <sup>3</sup>	0.10	
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	0.53	

ベンチフリューム

(B300×H200)  
(縦排水用)

A1 S=1:20  
A3 S=1:40



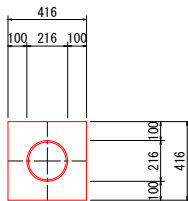
数 量 表

10m当り

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
ベンチフリューム	300×200	m	10.0	リライク L=2000 W=145kg
敷モルタル	1:3BB	m <sup>3</sup>	0.09	
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	0.50	
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	1.00	
同上型枠		m <sup>2</sup>	4.00	

塩ビ管(φ200)

A1 S=1:20  
A3 S=1:40



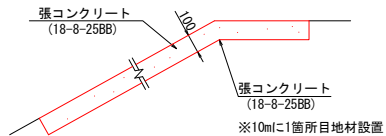
数 量 表

10m当り

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
塩ビ管	VPφ200	m	10.0	
砂		m <sup>3</sup>	1.37	

張コンクリート工詳細図

A1 S=1:20  
A3 S=1:40



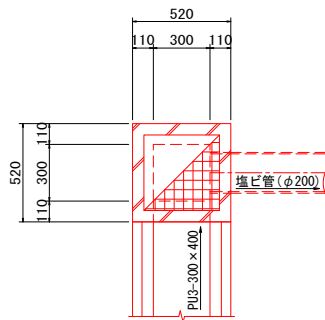
(冠水対策)

路線名	令和5年度 第3A1阿002号 市道パールロード関連道路 道路改良工事			
図面名	各種工法図(1)			
年月日				
尺 度	A1 S=1:20 A3 S=1:40	図面番号	5	1/2
会社名				
事業者名	志 摩 市			

各種工法図(2)

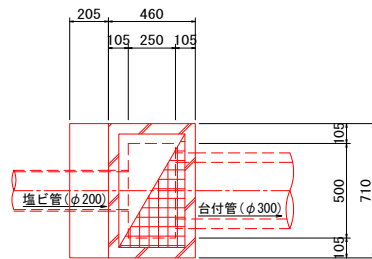
集水樹(1)

A1 S=1:20  
A3 S=1:40



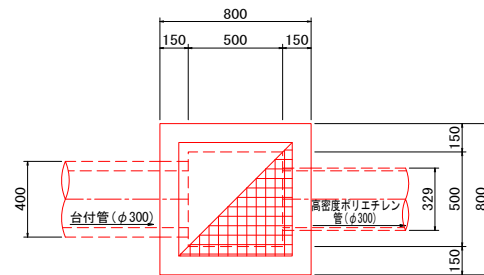
集水樹(2)

A1 S=1:20  
A3 S=1:40



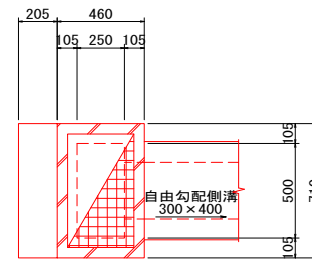
集水樹(3)

A1 S=1:20  
A3 S=1:40



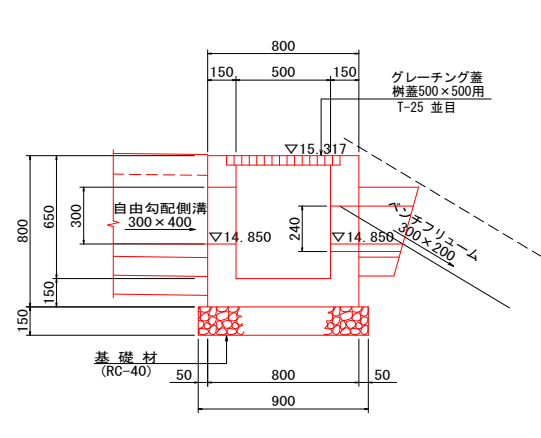
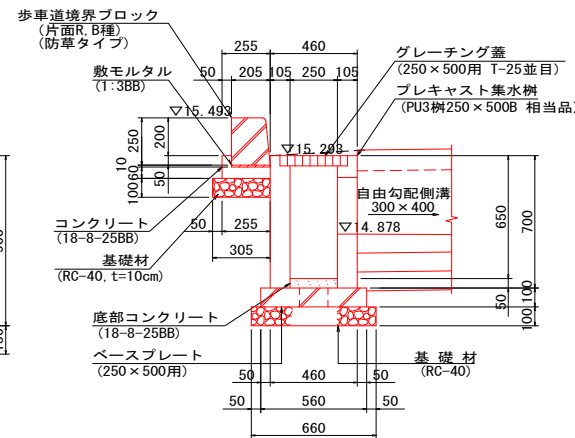
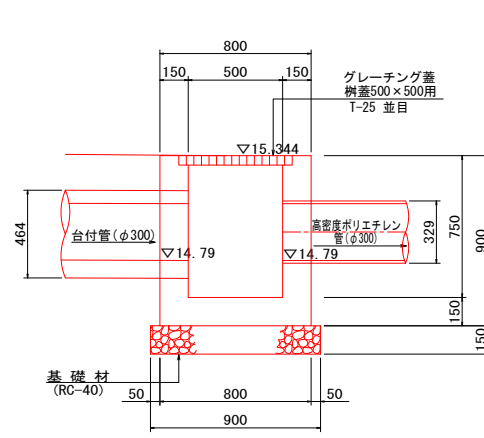
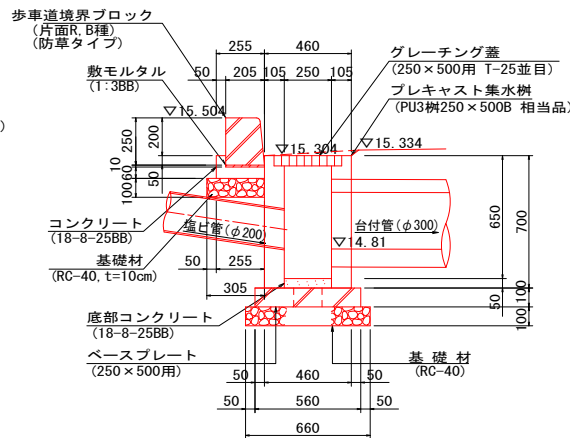
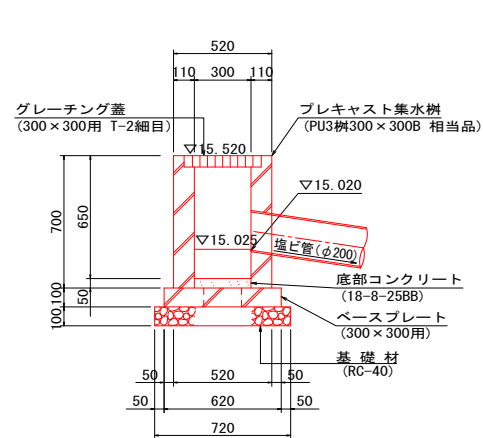
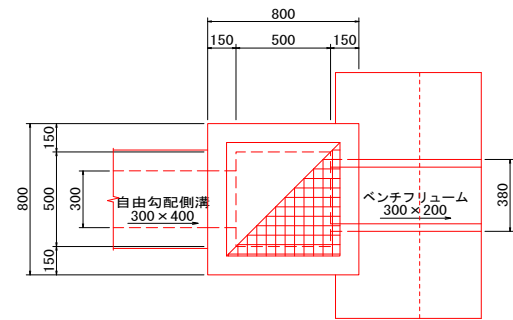
集水樹(4)

A1 S=1:20  
A3 S=1:40



集水樹(5)

A1 S=1:20  
A3 S=1:40



数量表				
名称	規格	単位	数量	摘要
プレキャスト集水樹	300×300B PU3樹相当品	個	10	W=214kg (グレーチング付)
底部コンクリート	18-8-25BB	m <sup>2</sup>	0.05	
ベースプレート	300×300用	個	10	W=81kg
基礎材	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	0.52	

数量表				
名称	規格	単位	数量	摘要
プレキャスト集水樹	250×500B PU3樹相当品	個	10	W=210kg (グレーチング付)
底部コンクリート	18-8-25BB	m <sup>2</sup>	0.06	
ベースプレート	250×500用	個	10	W=96kg
基礎材	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	0.60	
歩車道境界ブロック	片面R B種 防草タイプ	m	7.1	W=66kg/個
敷モルタル	1:3BB	m <sup>2</sup>	0.02	
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>2</sup>	0.13	
同上型枠		m <sup>2</sup>	0.85	
基礎材	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	0.22	

数量表				
名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>2</sup>	3.54	
同上型枠		m <sup>2</sup>	42.19	
基礎材	RC-40 t=150	m <sup>2</sup>	1.22	
グレーチング蓋	樹蓋500×500用 T-25 並目	枚	10	R5MD65T55相当品 W=46.0kg/枚

数量表				
名称	規格	単位	数量	摘要
プレキャスト集水樹	250×500B PU3樹相当品	個	10	W=210kg (グレーチング付)
底部コンクリート	18-8-25BB	m <sup>2</sup>	0.06	
ベースプレート	250×500用	個	10	W=96kg
基礎材	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	0.60	
歩車道境界ブロック	片面R B種 防草タイプ	m	7.1	W=66kg/個
敷モルタル	1:3BB	m <sup>2</sup>	0.02	
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>2</sup>	0.13	
同上型枠		m <sup>2</sup>	0.85	
基礎材	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	0.22	

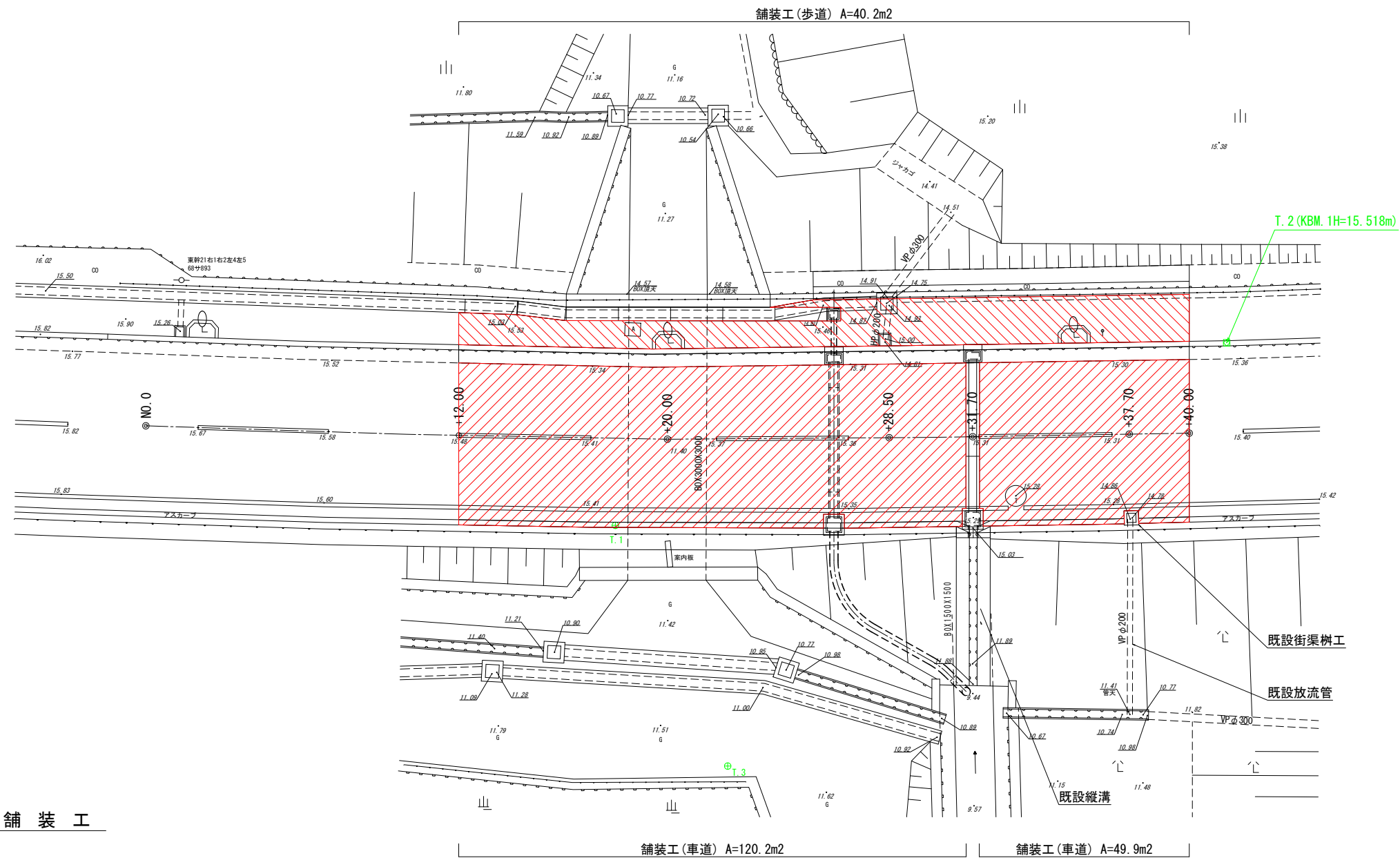
数量表				
名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>2</sup>	3.22	
同上型枠		m <sup>2</sup>	40.23	
基礎材	RC-40 t=150	m <sup>2</sup>	1.22	
グレーチング蓋	樹蓋500×500用 T-25 並目	枚	10	R5MD65T55相当品 W=46.0kg/枚

(冠水対策)

路線名	令和5年度 第3A1回002号 市道パールロード関連道線 道路改良工事		
図面名	各種工法図(2)		
年月日			
尺度	A1 S=1:20 A3 S=1:40	図面番号	5 - 2 / 2
会社名			
事業者名	志摩市		



A1	S=1:100
A3	S=1:200



横断断面図 (Cross-section diagram) showing a road cross-section. The diagram includes a 50cm wide top layer (再生密粒度アスコン) and a 100cm wide base layer (粒調砕石 M-30). The total width is 150cm. The top layer is labeled '表層工' and the base layer is labeled '路盤工'.

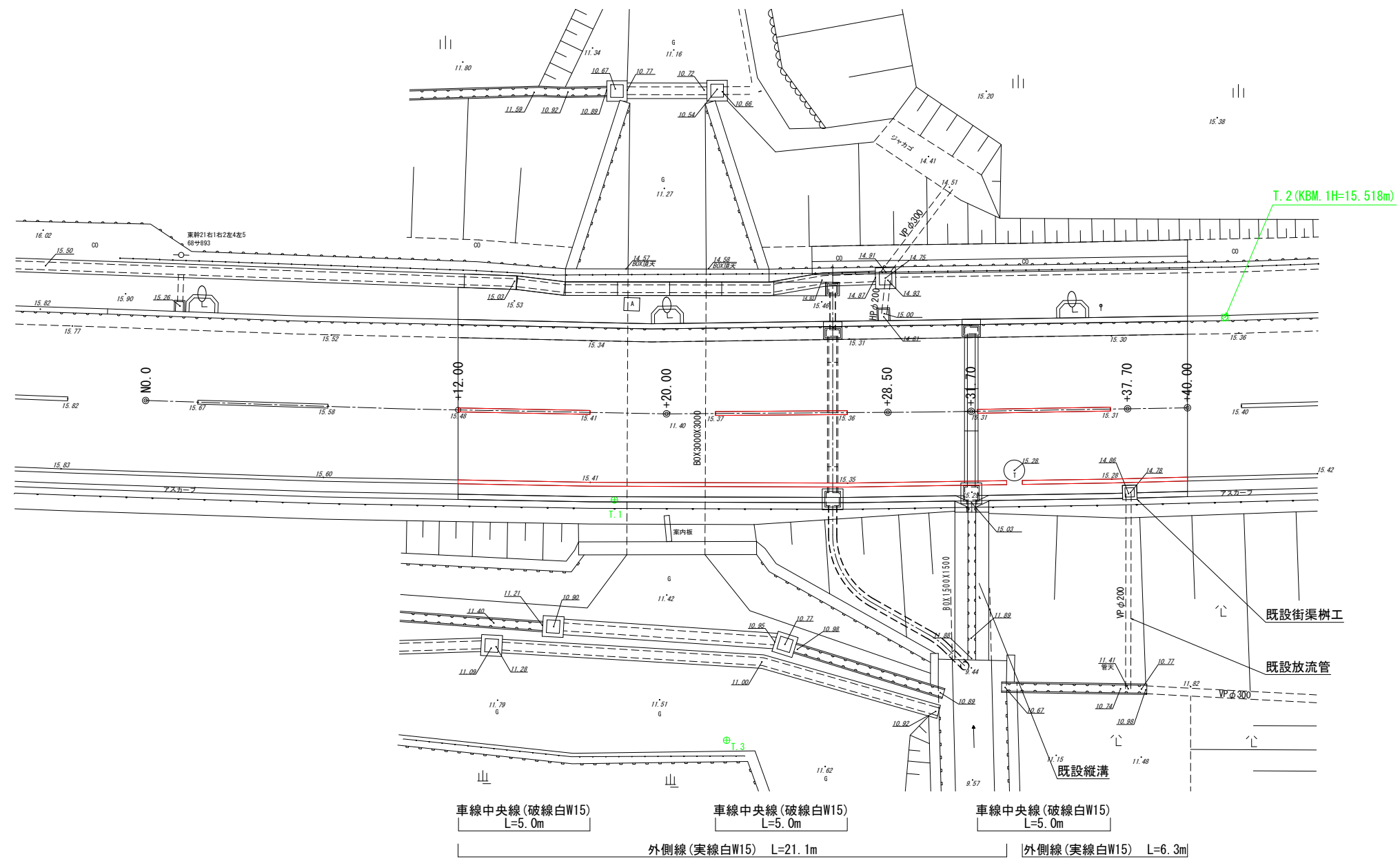
表層工 再生密粒度アスコン (13) t=30

路盤工 再生クラッシャーラン RC-40 t=100

路線名	令和5年度 第3A1002号 市道「ハルロ」ロード開通道線 道路改良工事		
図面名	舗装工展開図		
年月日			
尺度	A1 S=1:100 A3 S=1:200	図面番号	6 - $\frac{1}{1}$
会社名			
事業者名	志摩市		

A1	S=1:100
A3	S=1:200

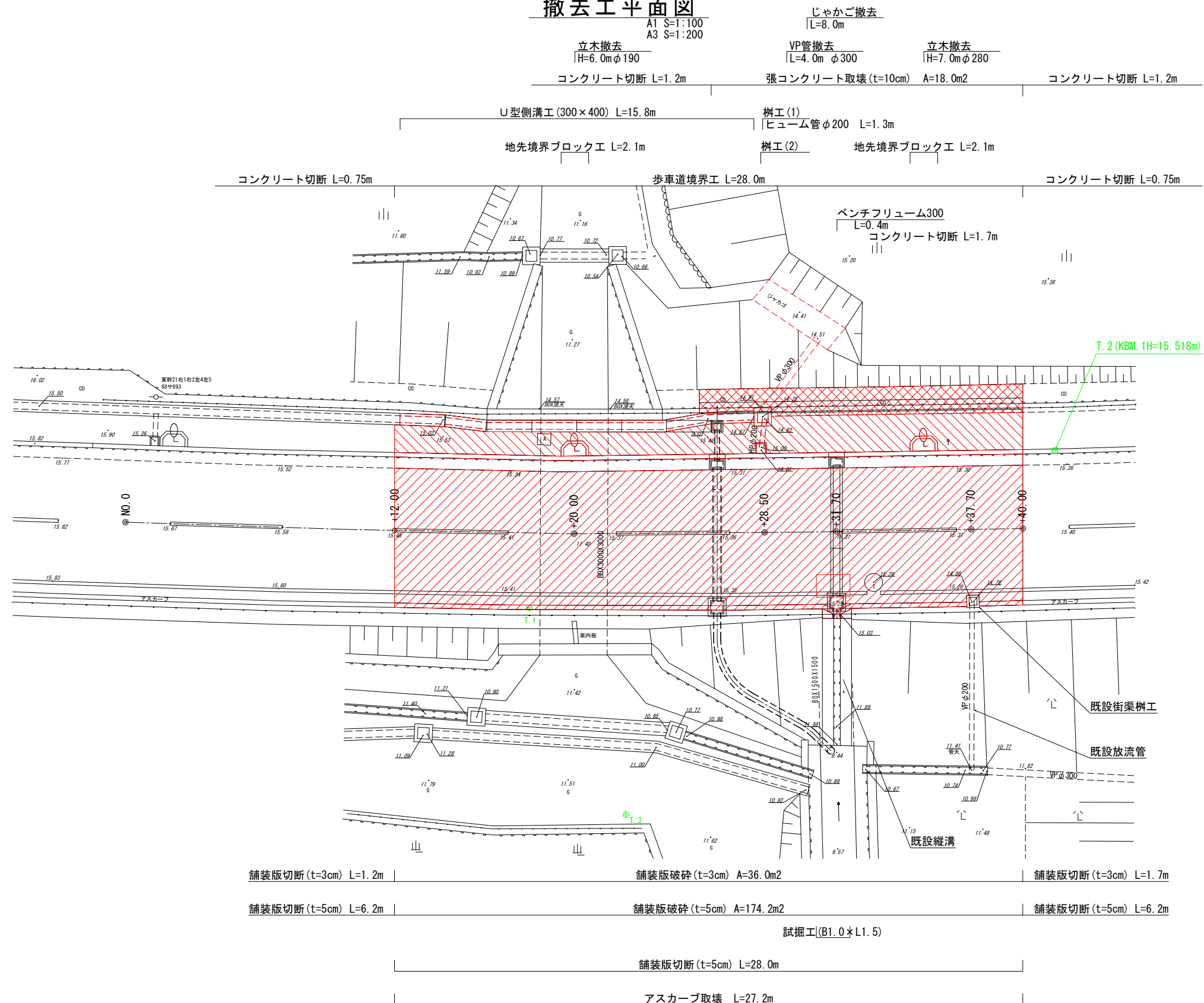
A1	S=1:100
A3	S=1:200



(冠水対策)

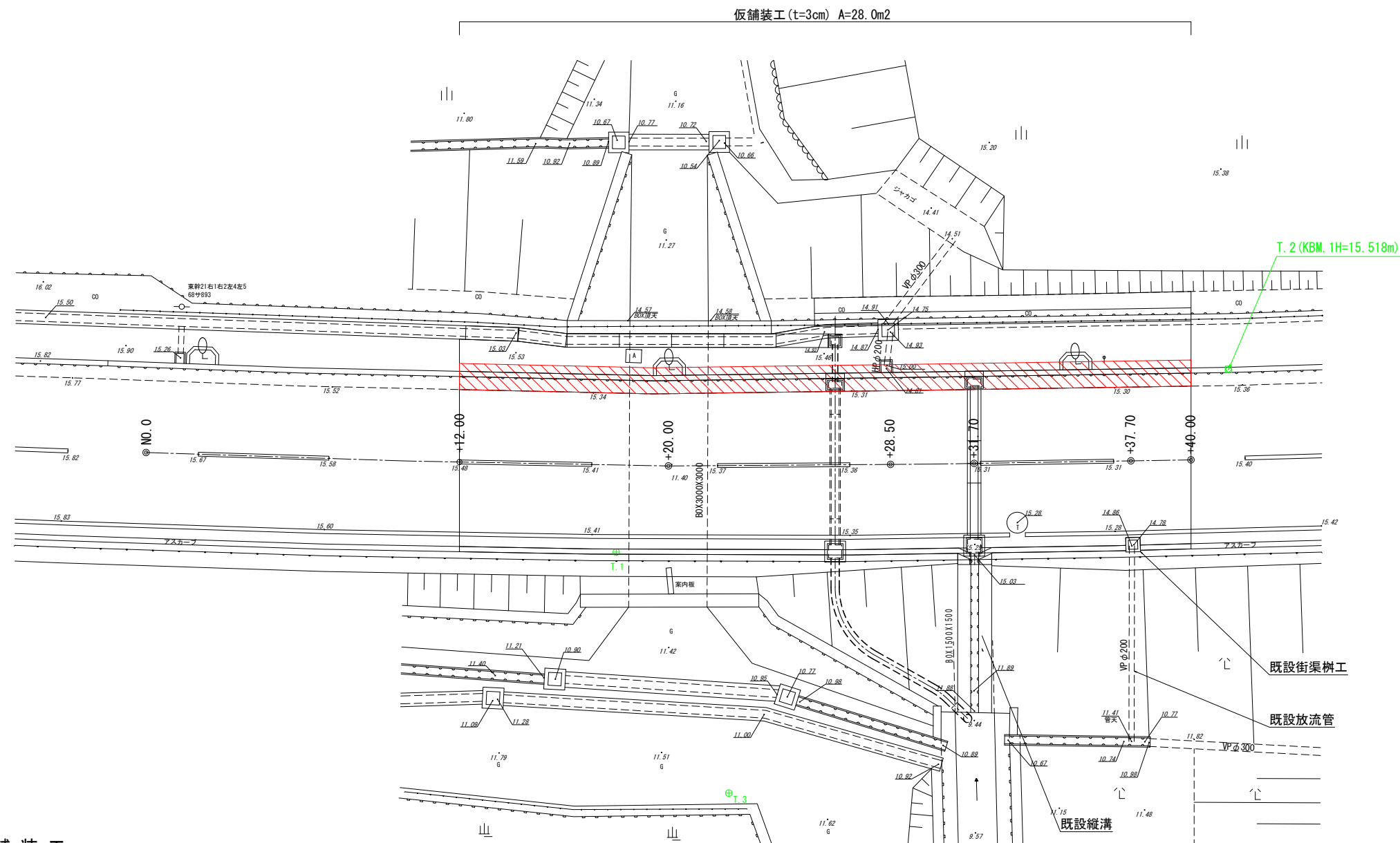
路 線 名	令和5年度 第3A1阿002号 市道ハールロード開通道線 道路改良工事		
図 面 名	区画線工図		
年 月 日			
尺 度	A1 S=1:100 A3 S=1:200	図面番号	7 - 1 / 1
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		

撤去工平面図



(冠水対策)			
路線名	令和5年度 第3A1阿002号 市道パールロード関連道路 道路改良工事		
図面名	構造物撤去工平面図		
年月日			
尺度	A1 S=1:100 A3 S=1:200	図面番号	8 - 1 / 1
会社名			
事業者名	志 摩 市		

仮舗装工展開図  
A1 S=1:100  
A3 S=1:200



仮 舗 装 工

150	30		表 層 工	再生密粒度アスコン	(13)	t=30
120			路 盤 工	再生クラッシャー	RC-40	t=120

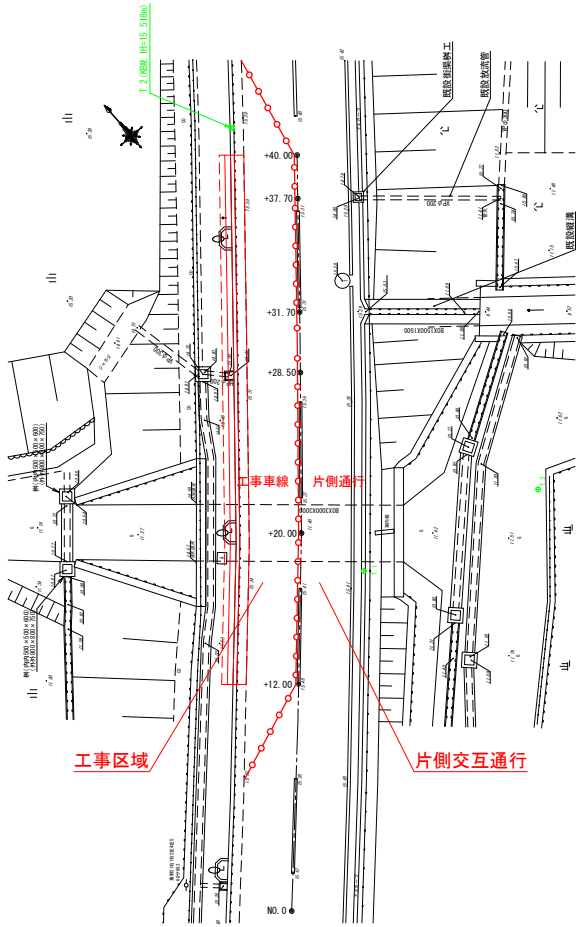
(冠水対策)

路線名	令和5年度 第3A1回002号 市道パールロード開通道路 道路改良工事		
図面名	仮 舗 装 工 展 開 図		
年月日			
尺 度	A1 S=1:100 A3 S=1:200	図面番号	9 - 1 / 1
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		

交通規制要領図

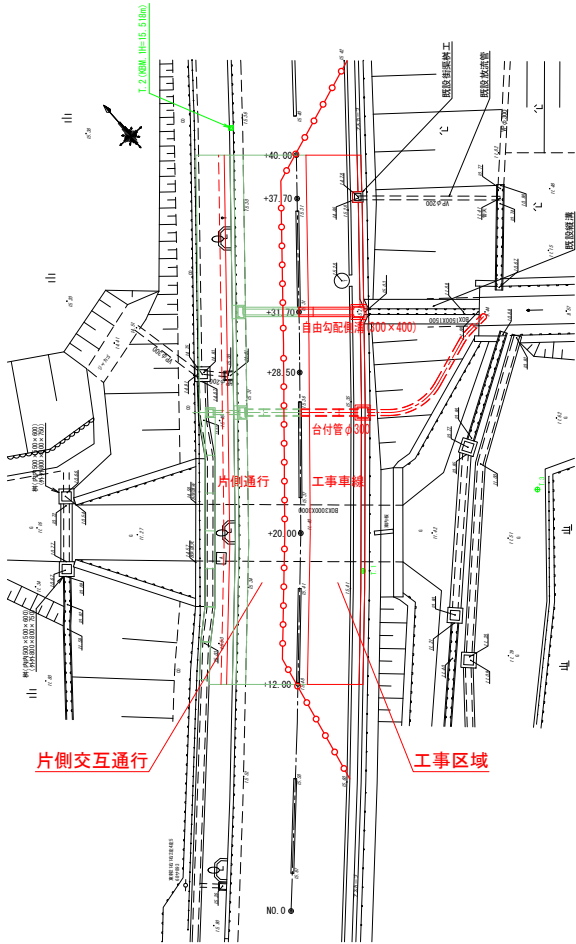
ステップ1 車線確保のため、歩道切り下げを行う。

平面図 A1=1:200  
A3=1:400



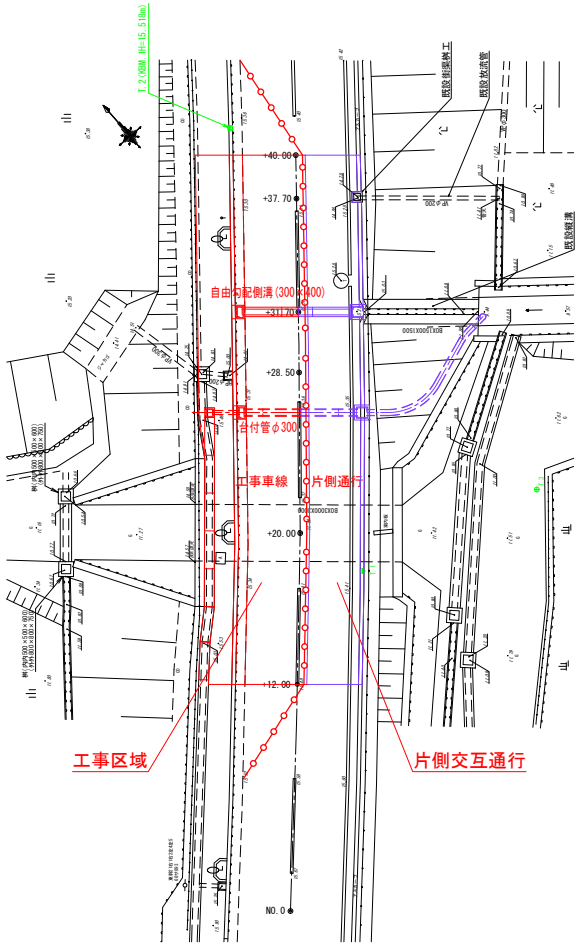
ステップ2 右側車道で横断管等の施工を行う。

平面図 A1=1:200  
A3=1:400

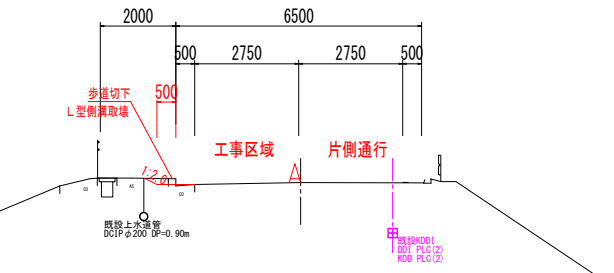


ステップ3 左側車道で横断管等の施工を行う。

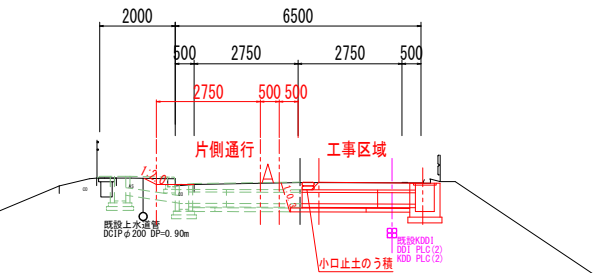
平面図 A1=1:200  
A3=1:400



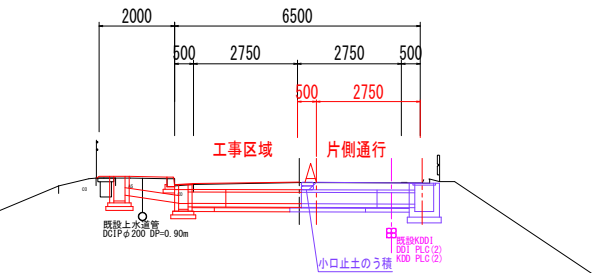
1号横断(台付管) NO. 0+26.38 A1=1:100  
A3=1:200



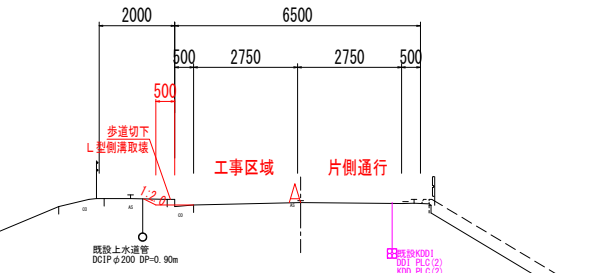
1号横断(台付管) NO. 0+26.38 A1=1:100  
A3=1:200



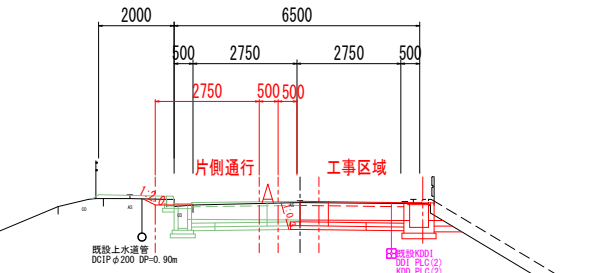
1号横断(台付管) NO. 0+26.38 A1=1:100  
A3=1:200



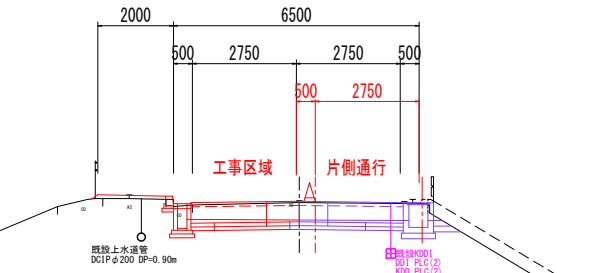
2号横断(自由勾配側溝) NO. 0+31.70 A1=1:100  
A3=1:200



2号横断(自由勾配側溝) NO. 0+31.70 A1=1:100  
A3=1:200



2号横断(自由勾配側溝) NO. 0+31.70 A1=1:100  
A3=1:200



(冠水対策)

路線名	令和5年度 第3A1回002号 市道パールロード関連道路 道路改良工事		
図面名	交通規制要領図		
年月日			
尺度	A1 S=1:100, 200 A3 S=1:200, 400	図面番号	10 - 1 / 1
会社名			
事業者名	志摩市		

令和5年度

第3A1阿002号 市道パールロード関連道線 道路改良工事  
(路面改良)

設 計 図 面

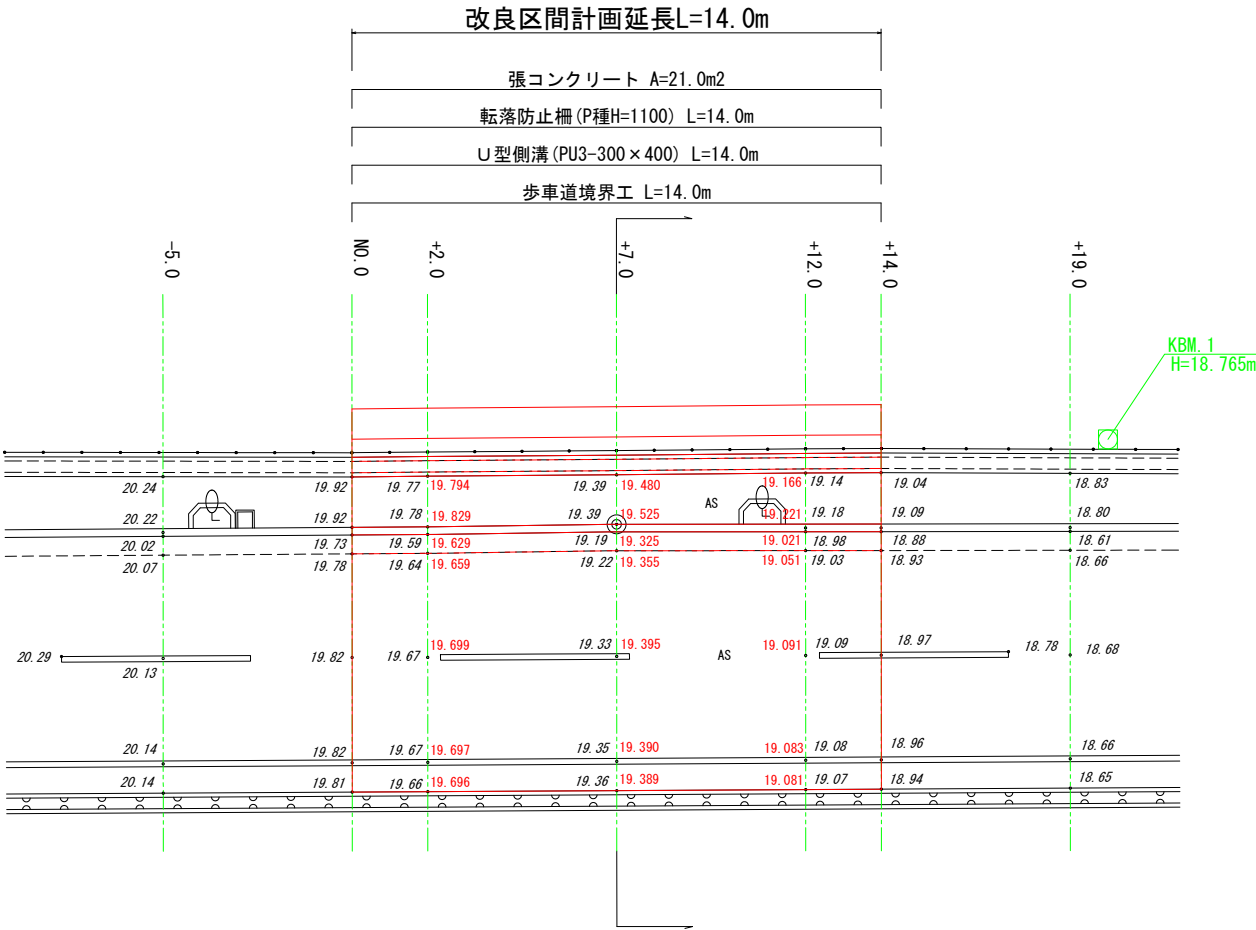
番 号	図 面 名 称	縮 尺	枚 数
1	計 画 平 面 図 ・ 横 断 面 図	1:100, 50	1
2	舗 装 工 展 開 図 ・ 区 画 線 工 図	1:100, 20	1
3	構 造 物 撤 去 工 平 面 図	1:100	1
4	各 種 工 法 図	1:20	1
計			4

令和5年8月

志 摩 市

計画平面図

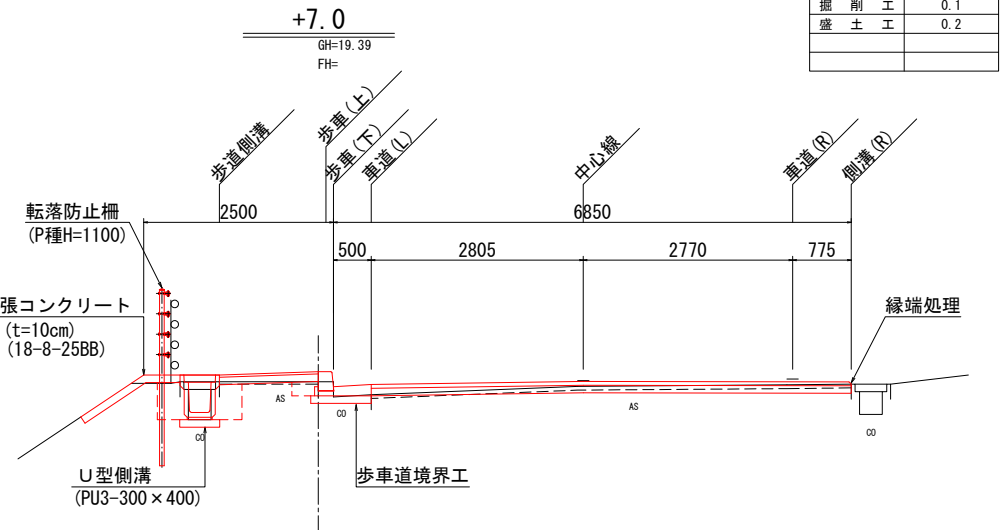
A1 S=1:100  
A3 S=1:200



(注) 施工に際しては1車線 (片側) 通行の確保を行うこと。

横断面図

A1 S=1: 50  
A3 S=1:100



DL=15.000

計画高表示一覧表

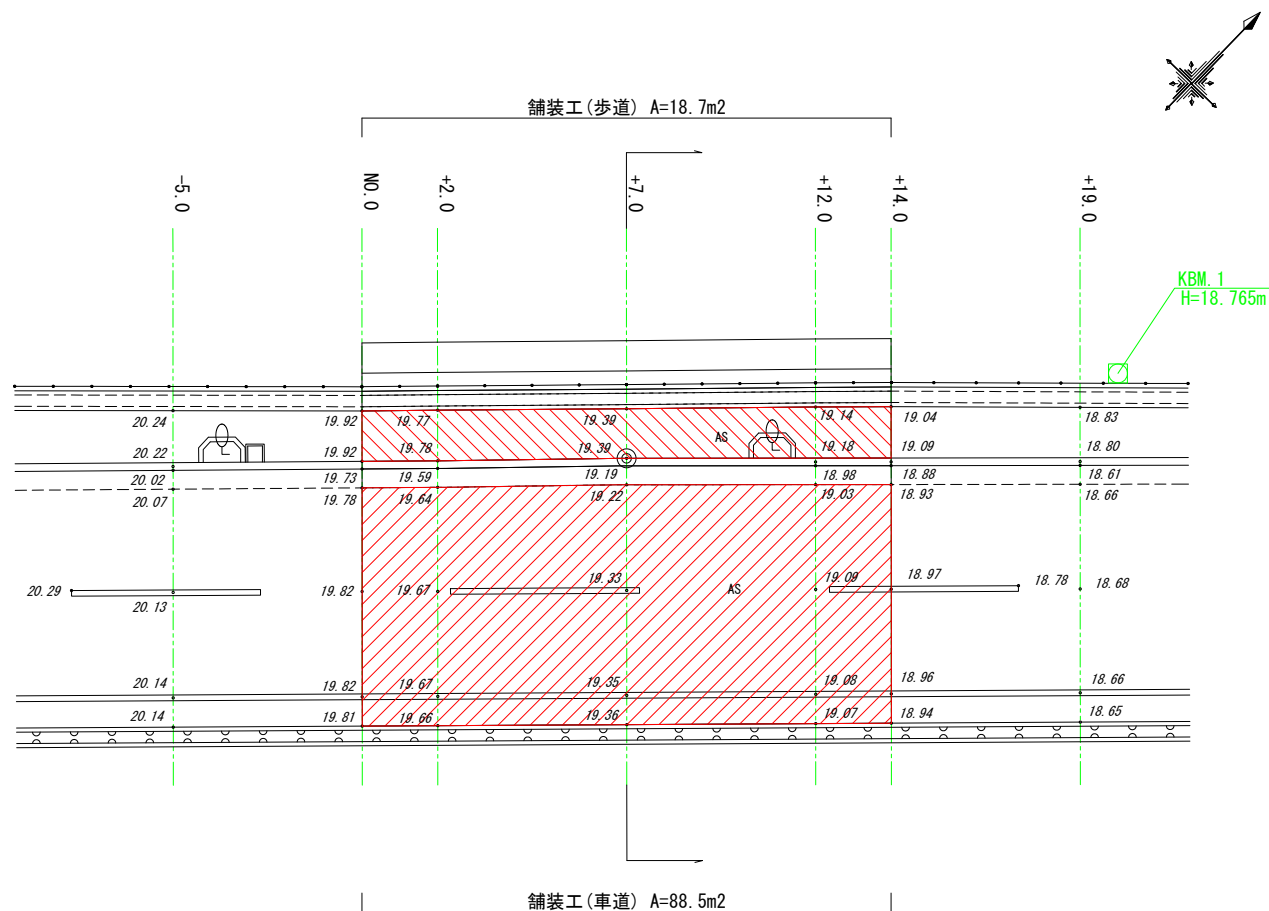
	歩道側溝	歩車(上)	歩車(下)	車道(L)	中心線	車道(R)	側溝(R)
N0.0	19.920	19.920	19.730	19.780	19.820	19.820	19.810
+ 2.0	19.794	19.829	19.629	19.659	19.699	19.697	19.696
+ 7.0	19.480	19.525	19.325	19.355	19.395	19.390	19.389
+12.0	19.166	19.221	19.021	19.051	19.091	19.083	19.081
+14.0	19.040	19.090	18.880	18.930	18.970	18.960	18.940

(路面改良)

路線名	令和5年度 第3A1阿002号 市道パールロード関連道路 道路改良工事		
図面名	計画平面図・横断面図		
年月日			
尺度	A1 S=1:100, 50 A3 S=1:200, 100	図面番号	1 - 1 / 1
会社名			
事業者名	志摩市		

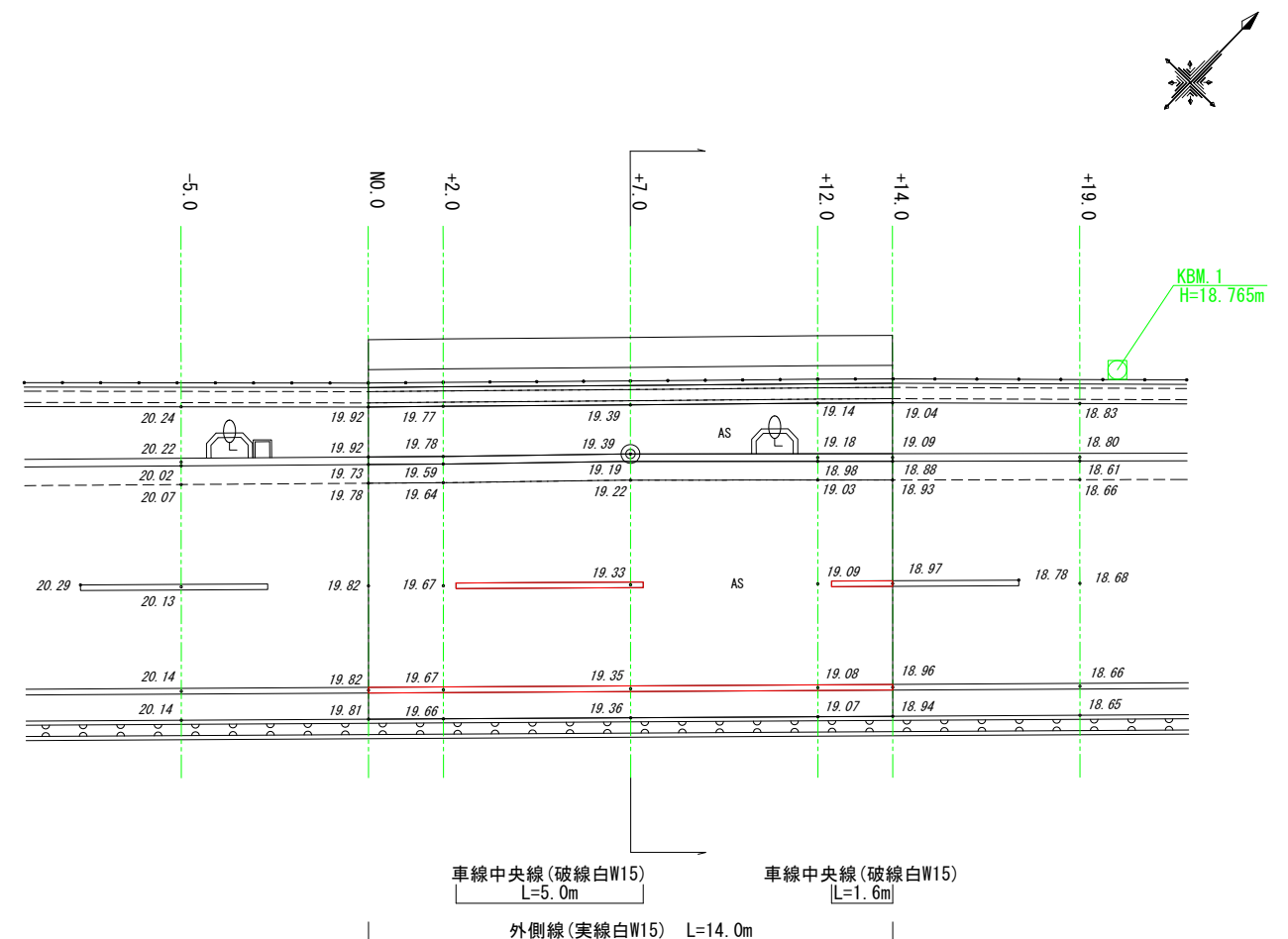
舗装工展開図

A1 S=1:100  
A3 S=1:200



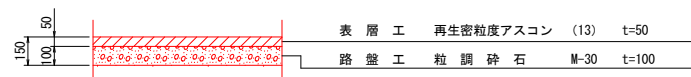
区画線工図

A1 S=1:100  
A3 S=1:200

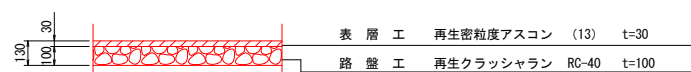


車道舗装工

A1 S=1:20  
A3 S=1:40



歩道舗装工

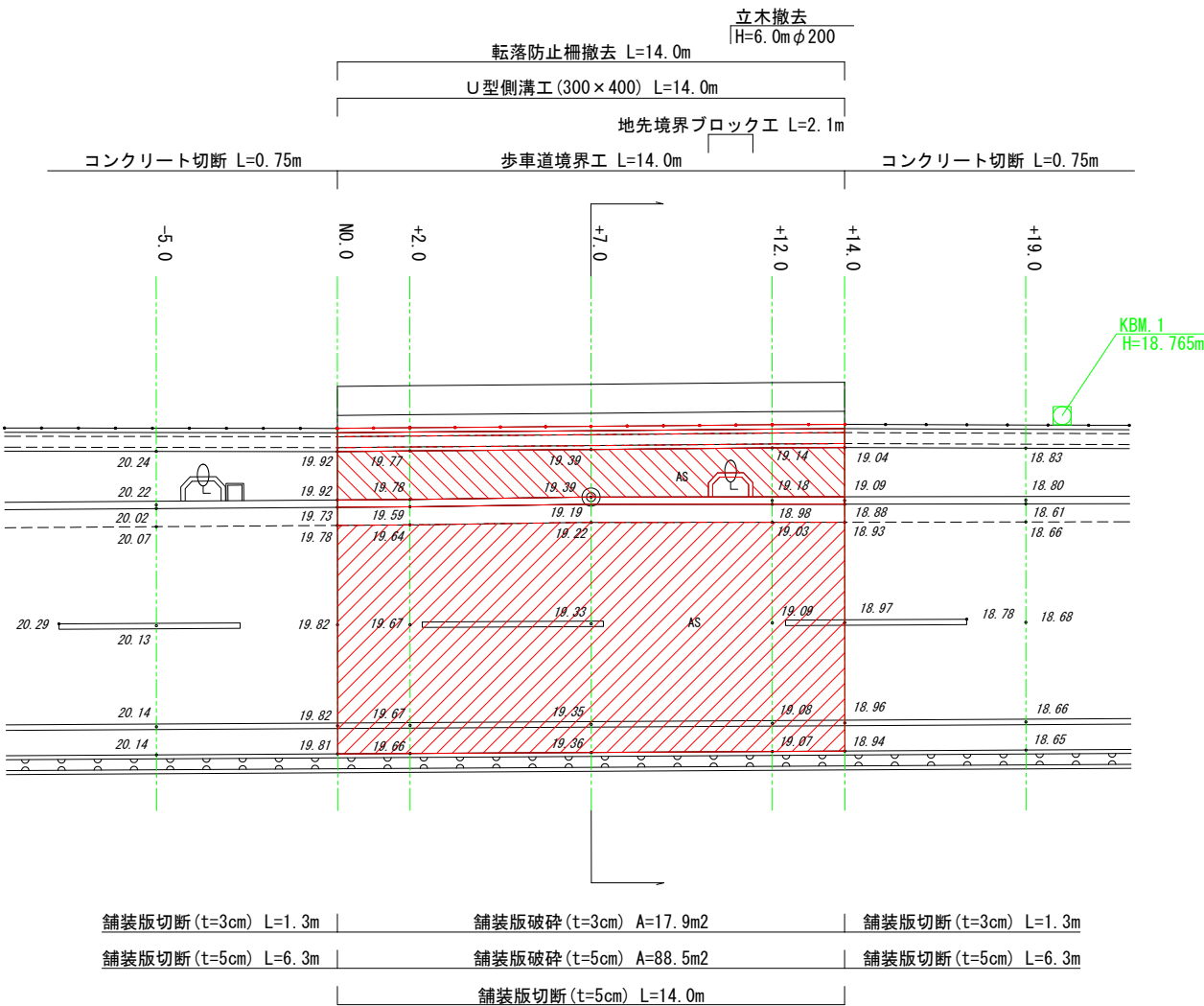


(路面改良)				
路線名	令和5年度 第3A1阿002号 市道パールロード関連道路 道路改良工事			
図面名	舗装工展開図・区画線工図			
年月日				
尺度	A1 S=1:100, 20 A3 S=1:200, 40	図面番号	2 - 1 / 1	
会社名				
事業者名	志摩市			



構造物撤去工平面図

A1 S=1:100  
A3 S=1:200



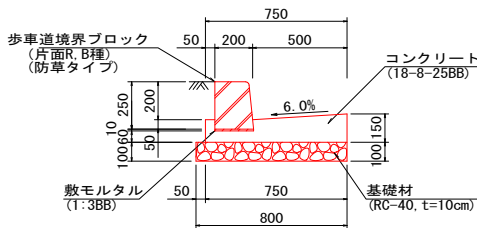
(路面改良)

路線名	令和5年度 第3A1阿002号 市道パールロード関連道線 道路改良工事		
図面名	構造物撤去工平面図		
年月日			
尺度	A1 S=1:100 A3 S=1:200	図面番号	3 - 1 / 1
会社名			
事業者名	志 摩 市		

各種工法図

歩車道境界工

A1 S=1:20  
A3 S=1:40



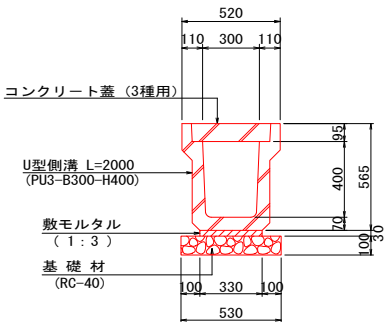
※ 現況取付部は、現況に整合を行う。

数量表

数量表		10m当り		
名称	規格	単位	数量	摘要
歩車道境界ブロック	片面R B種	m	10.0	W=66kg/個
敷モルタル	1:3BB	m <sup>2</sup>	0.02	
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.86	
同上型枠		m <sup>2</sup>	2.70	
基礎材	RC-40 t=100	m <sup>3</sup>	0.80	

PU3-B300-H400

A1 S=1:20  
A3 S=1:40

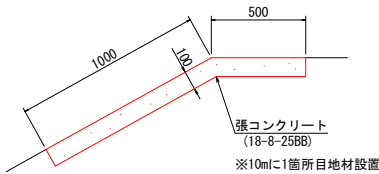


数量表

数量表		10m当り		
名称	規格	単位	数量	摘要
U型側溝布設	PU3-B300-H400	m	10.0	L=2000 W=471kg
U型側溝	PU3-B300-H400	本	5.0	L=2000 W=471kg
敷モルタル	1:3BB	m <sup>2</sup>	0.10	
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	0.53	

張コンクリート工詳細図

A1 S=1:20  
A3 S=1:40



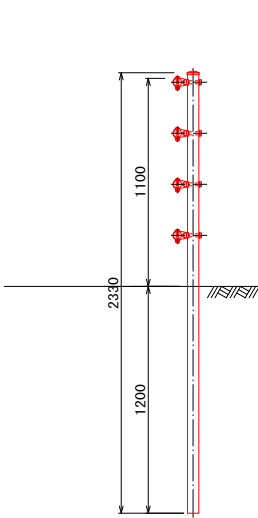
(注)原則法勾配は現状合せとすること。

転落防止柵

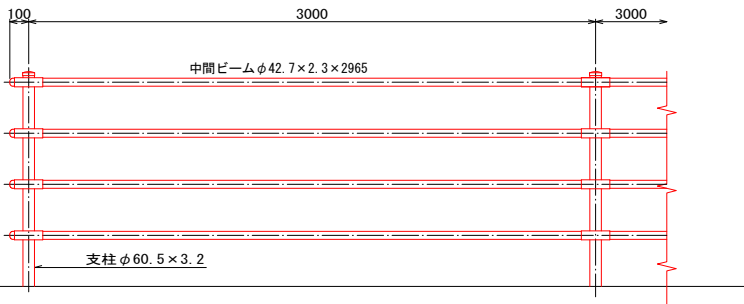
(P種) A1 S=1:20  
A3 S=1:40

断面図

(土中用 BP-3A-110E)



側面図



路線名	令和5年度 第3A1阿002号 市道パールロード関連道線 道路改良工事		
図面名	各種工法図		
年月日			
尺度	A1 S=1:20 A3 S=1:40	図面番号	4 - 1 / 1
会社名			
事業者名	志摩市		

令和5年度

第3A1阿002号 市道パールロード関連道線 道路改良工事  
(植樹柵撤去)

設 計 図 面

番 号	図 面 名 称	縮 尺	枚 数
1	植 樹 柵 撤 去 工 平 面 図	1:1000, 20	1
計			1

令和5年8月

志 摩 市



令和5年度

第3A1阿002号 市道パールロード関連道線 道路改良工事  
(路側防草対策)

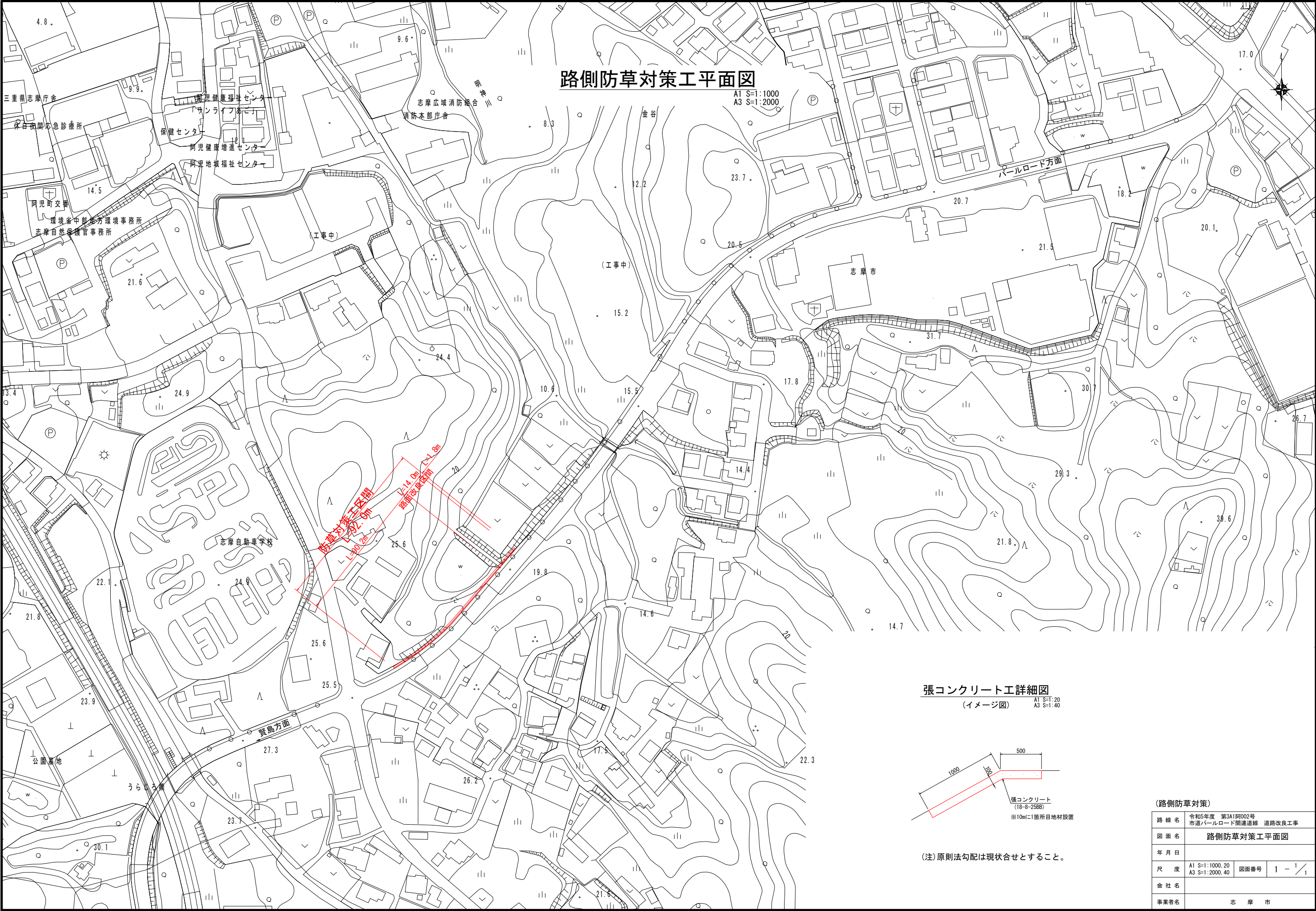
設 計 図 面

番 号	図 面 名 称	縮 尺	枚 数
1	路 側 防 草 対 策 工 平 面 図	1:1000, 20	1
計			1

令和5年8月

志 摩 市



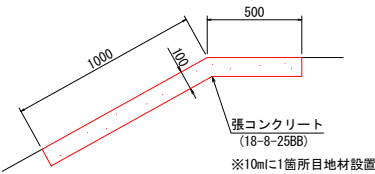


路側防草対策工平面図

A1 S=1:1000  
A3 S=1:2000

張コンクリート工詳細図

(イメージ図) A1 S=1:20  
A3 S=1:40



(注)原則法勾配は現状合せとすること。

(路側防草対策)

路線名	令和5年度 第3A1阿002号 市道パールロード開通道線 道路改良工事		
図面名	路側防草対策工平面図		
年月日			
尺度	A1 S=1:1000, 20 A3 S=1:2000, 40	図面番号	1 - 1 / 1
会社名			
事業者名	志 摩 市		

令和5年度

第3A1阿002号 市道パールロード関連道線 道路改良工事  
(試掘工)

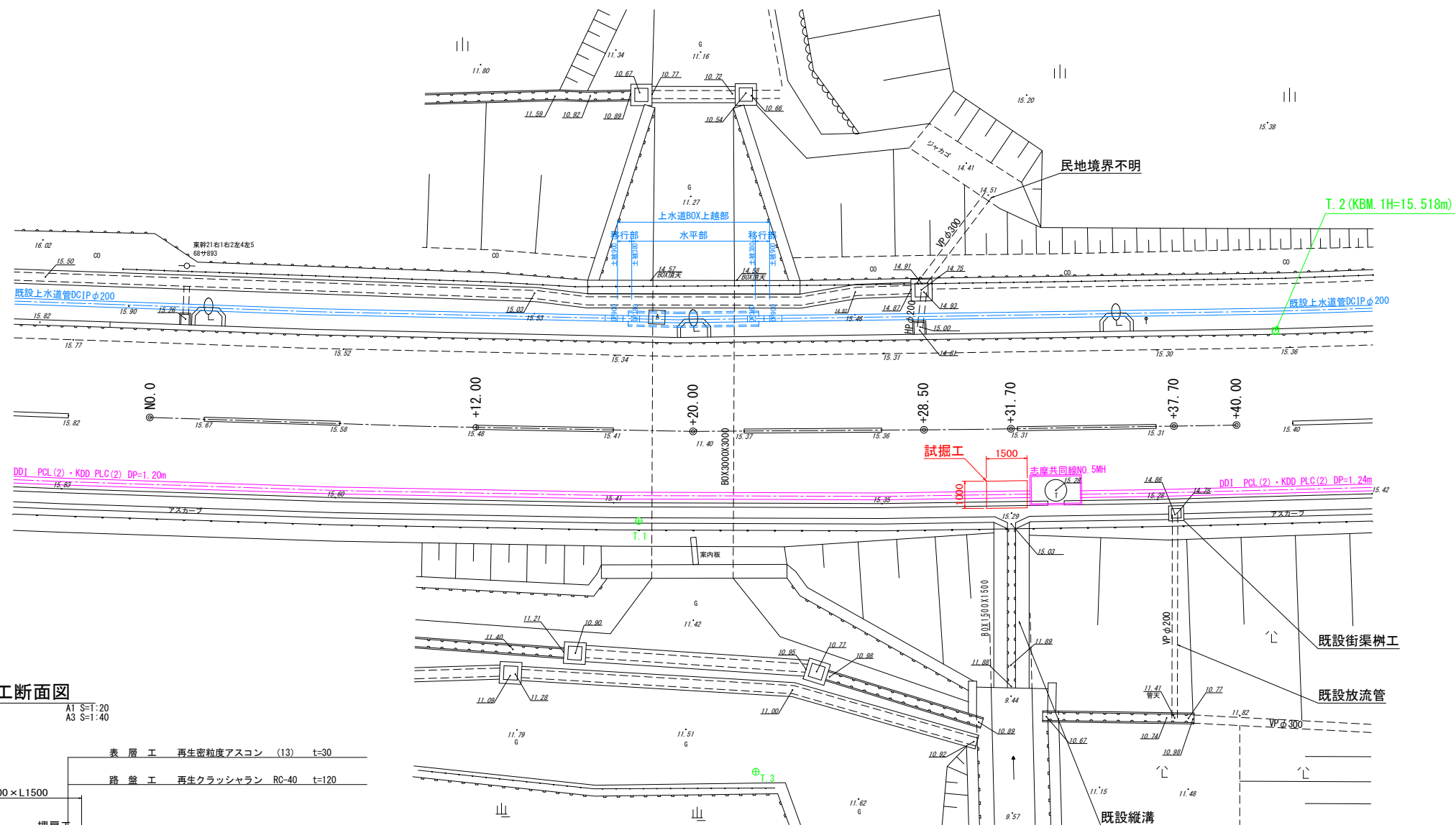
設 計 図 面

番 号	図 面 名 称	縮 尺	枚 数
1	試 掘 工 図	1:100, 20	1
計			1

令和5年8月

志 摩 市

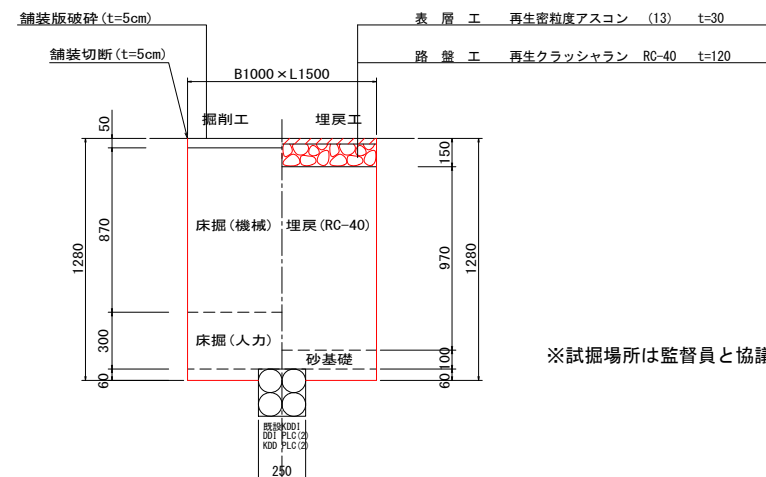
A1	S=1:100
A3	S=1:200



```

A1 S=1:20
A3 S=1:40

```



(試掘工)

路線名	令和5年度 第3A1阿002号 市道ハールロード開通連絡 道路改良工事		
図面名	試掘工図		
年月日			
尺度	A1 S=1:100, 20 A3 S=1:200, 40	図面番号	1 - 1 / 1
会社名			
事業者名	志摩市		