

計画平面図 S=1:500

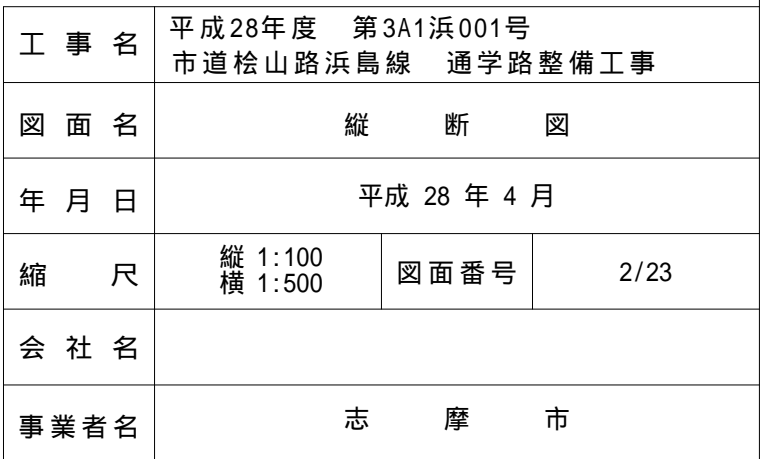
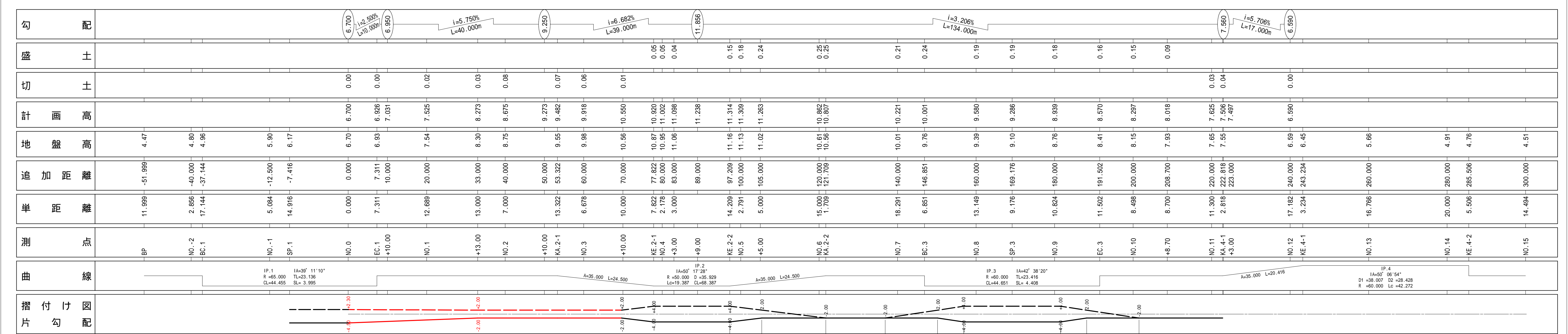
4		IP.4	Y	1.155	0.000
K No	1	2	LC	42.272	
IA	50°00'54"		CL	62.688	
R	20.416		TC	38.007	28.428
L	0.289	0.000	SO	20.390	0.000
B	10.188	0.000	P	28.051	
XY	20.357	0.000	A	35	0
X					

1	IP.1
IA	= 39°11'10"
R	= 65
TL	= 23.136
CL	= 44.455
SL	= 3.994

2		Y	1.992	1.992
K No	1	LC	19.387	
IA	60°17'28"		68.387	
R	50		35.009	
L	24.500	24.500	24.434	
B	0.499	0.499	23.704	
XY	12.225	12.225	35	
X	24.353	24.353		

3	IP.3
IA	= 42°38'20"
R	= 60
TL	= 23.416
CL	= 44.651
SL	= 4.407

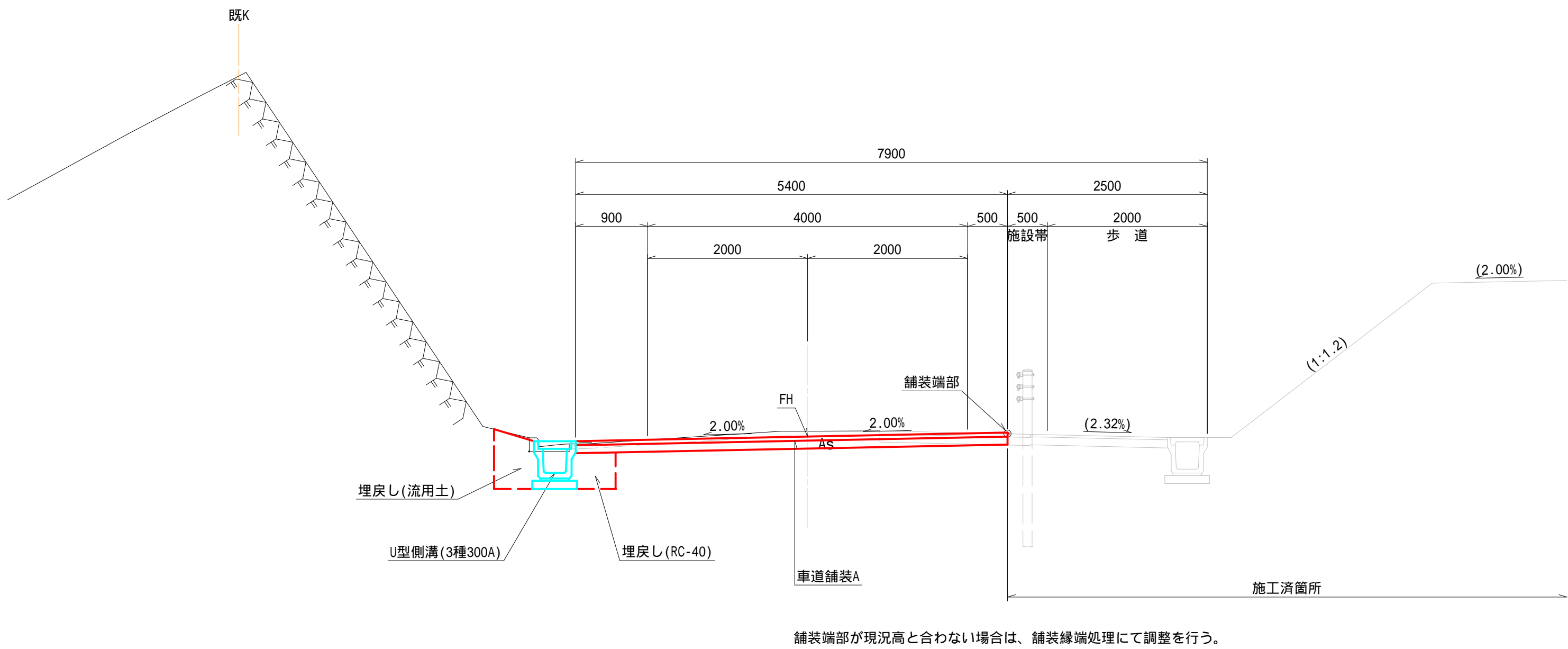
工 事 名	平成28年度 第3A1浜001号 市道松山路浜島線 通学路整備工事		
図 面 名	計 画 平 面 図		
年 月 日	平成 28 年 4 月		
縮 尺	1:500	図面番号	1/23
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		



標準断面図 (1) S=1:50

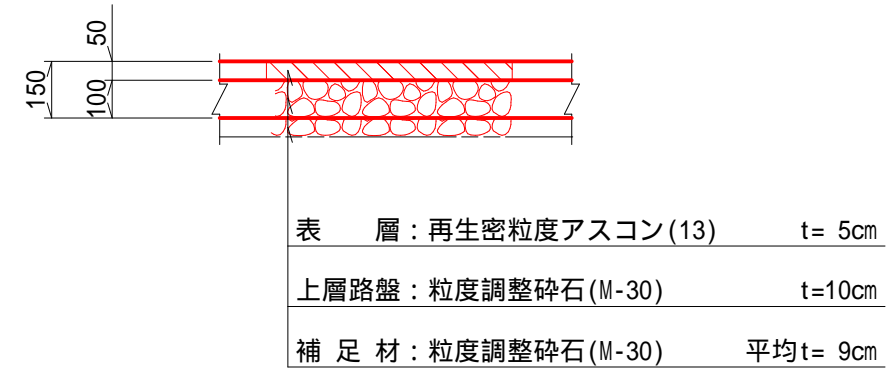
設計条件
道路規格：第3種第5級
設計速度：V=20 km/hr

KA.2-1(N0.2+13.322)付近



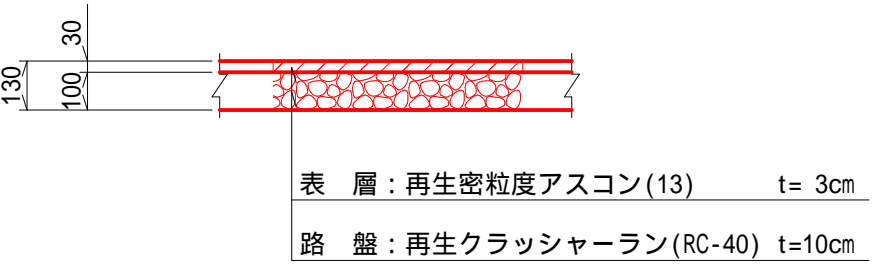
舗装構成詳細図 S=1:20

車道舗装A
(現道部分)

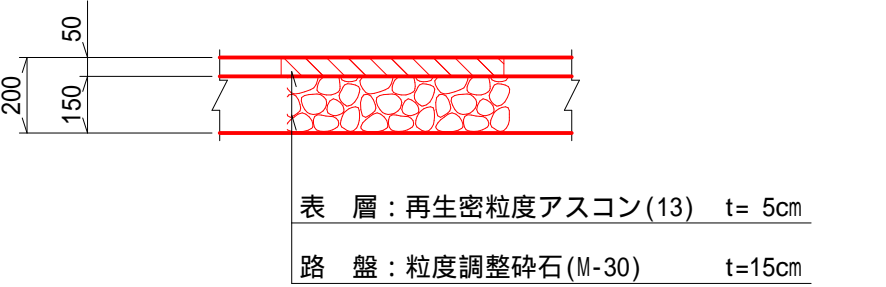


現況路盤より上に上層路盤が位置する場合は補足材(M-30)を投入。

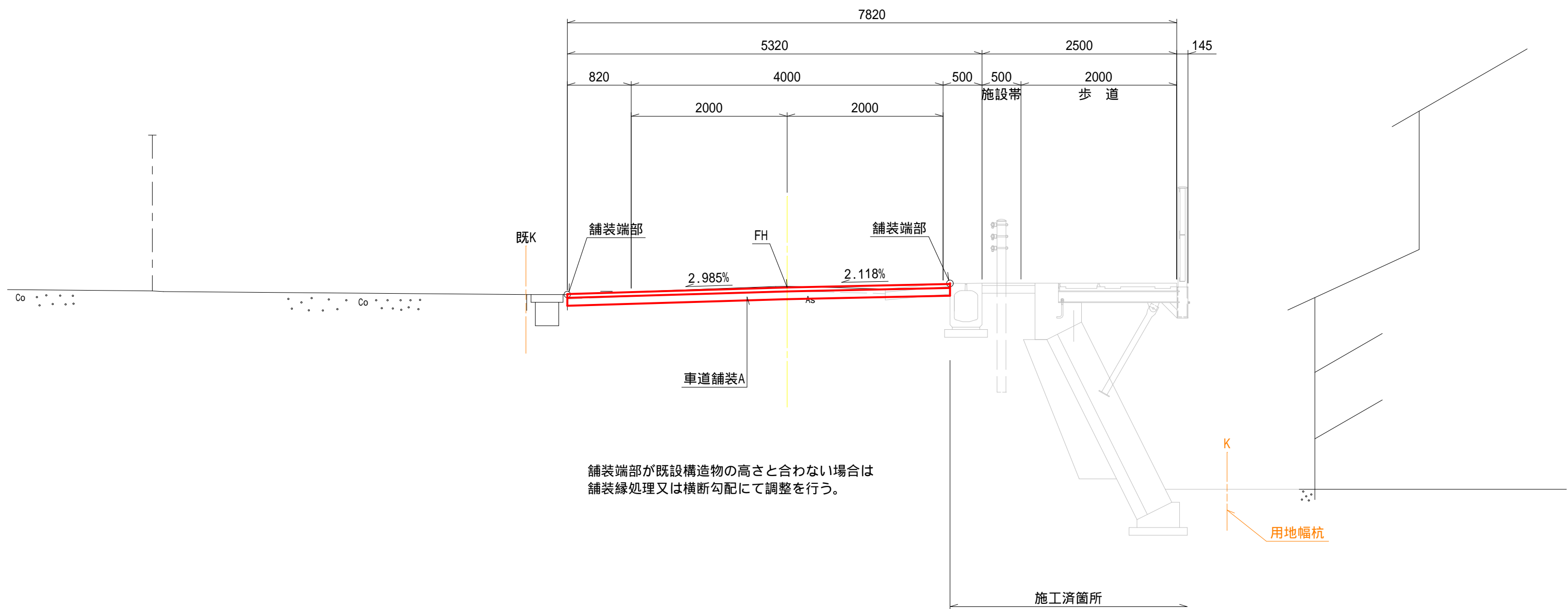
歩道舗装



乗入舗装



N0.1付近



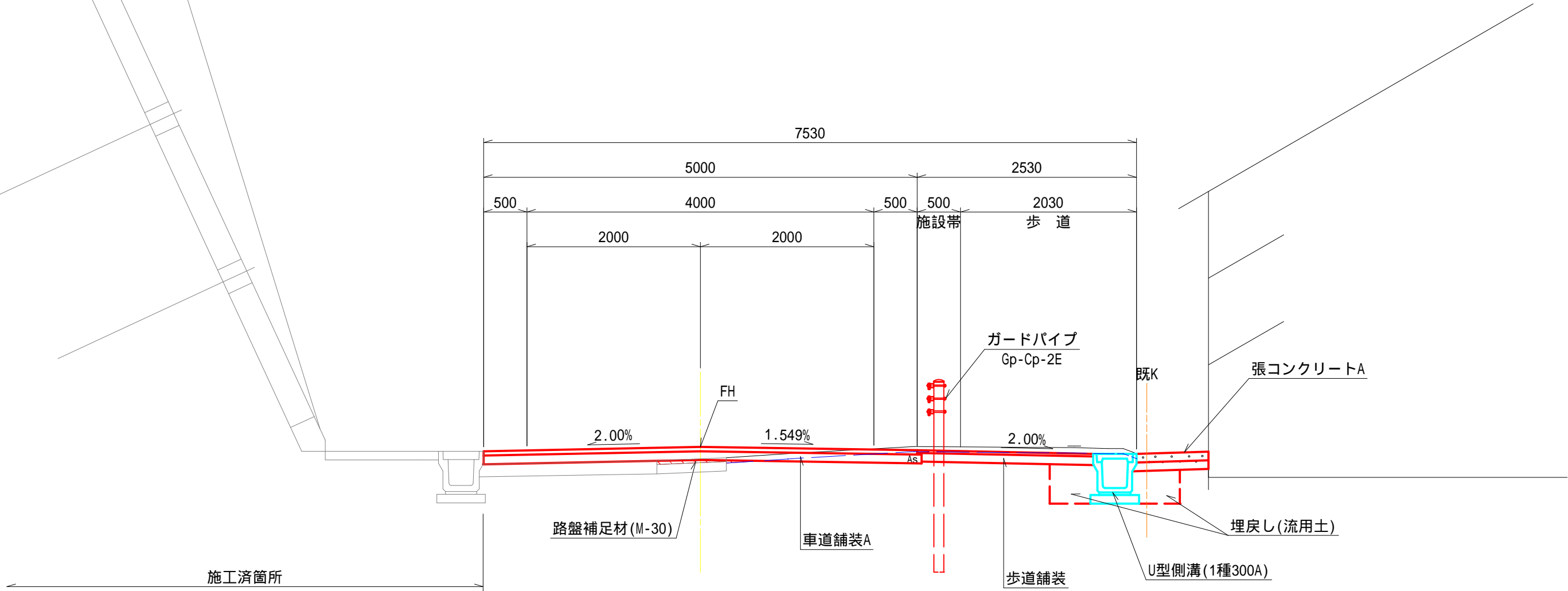
現道掘削時には地下埋設物(上水道、NTT)があるため、注意を払う事。また、必要に応じ立会い施工を行う事。
車道部埋戻しはRC-40とする。

工事名	平成28年度 第3A1浜001号 市道松山路浜島線 通学路整備工事		
図面名	標準断面図 (1)		
年月日	平成28年4月		
縮尺	1:50	図面番号	3/23
会社名			
事業者名	志摩市		

標準断面図 (2) S=1:50

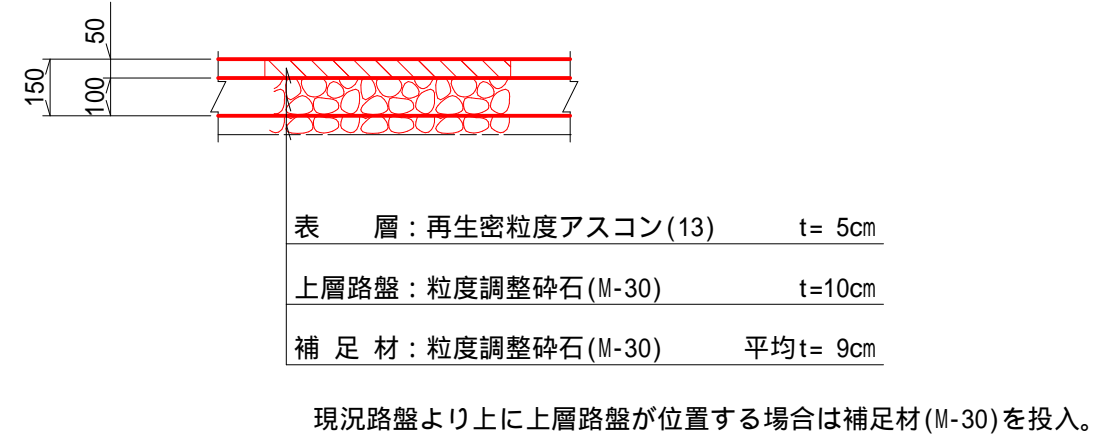
設計条件
道路規格：第3種第5級
設計速度：V=20 km/hr

NO.10付近

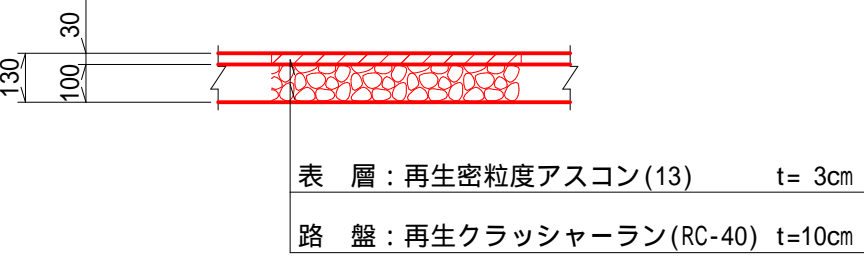


舗装構成詳細図 S=1:20

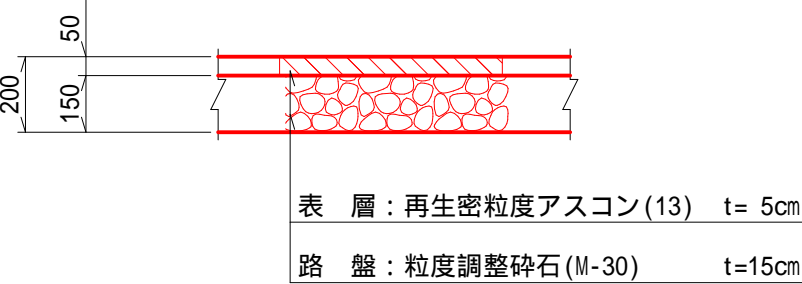
車道舗装A
(現道部分)



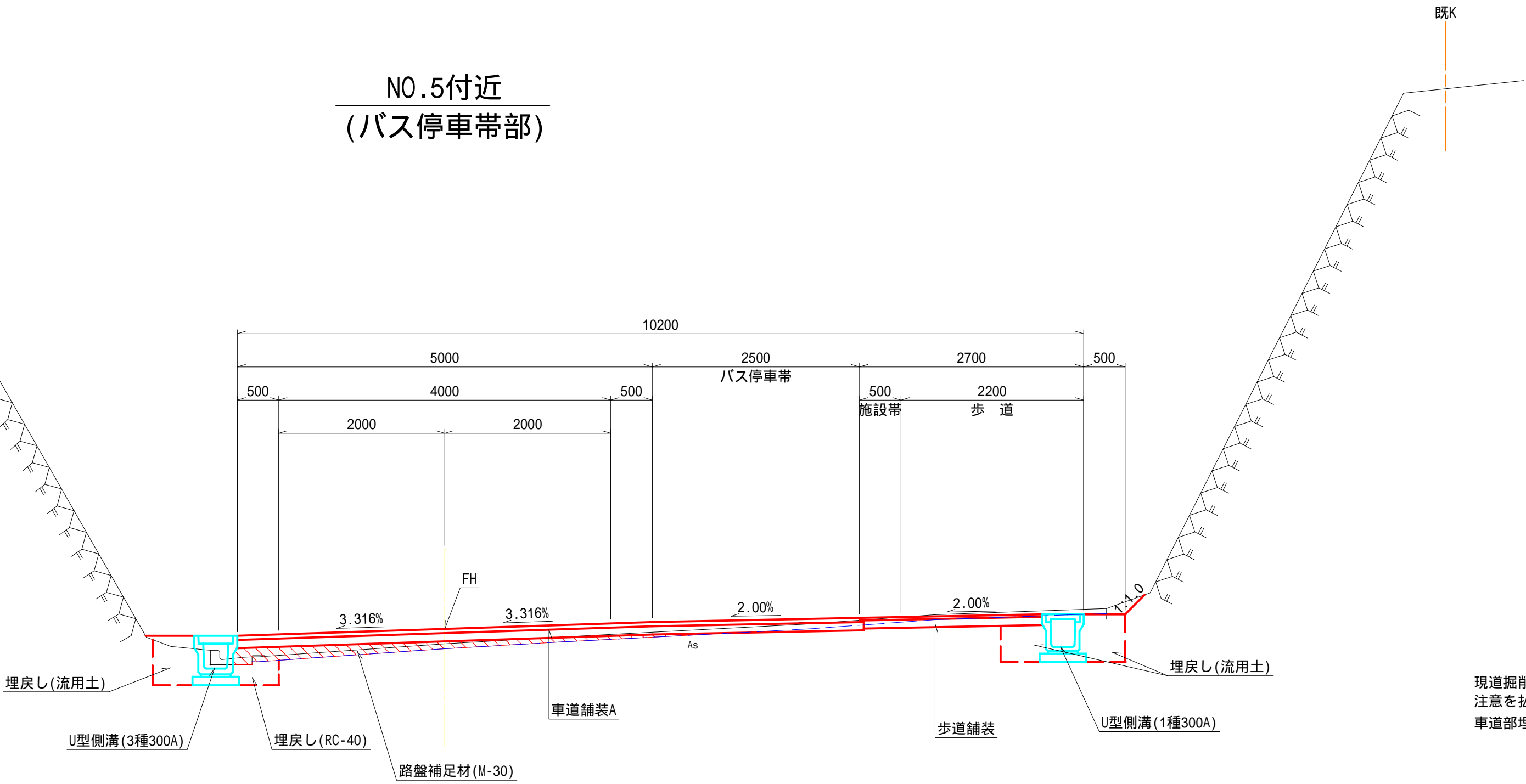
歩道舗装



乗入舗装



NO.5付近
(バス停車帯部)



現道掘削時には地下埋設物(上水道、NTT)があるため、注意を払う事。また、必要に応じ立会い施工を行う事。車道部埋戻しはRC-40とする。

工事名	平成28年度 第3A1浜001号 市道松山路浜島線 通学路整備工事		
図面名	標準断面図 (2)		
年月日	平成 28 年 4 月		
縮尺	1:50	図面番号	4/23
会社名			
事業者名	志摩市		

GH=6.93
FH=6.926

As取壊し()書きは、 $t=4\text{cm}$

GH=6.70
FH=6.700

A S 取 壊 し	5.1
-----------	-----

工 事 名	平成28年度 第3A1浜001号 市道松山路浜島線 通学路整備工事
-------	--------------------------------------

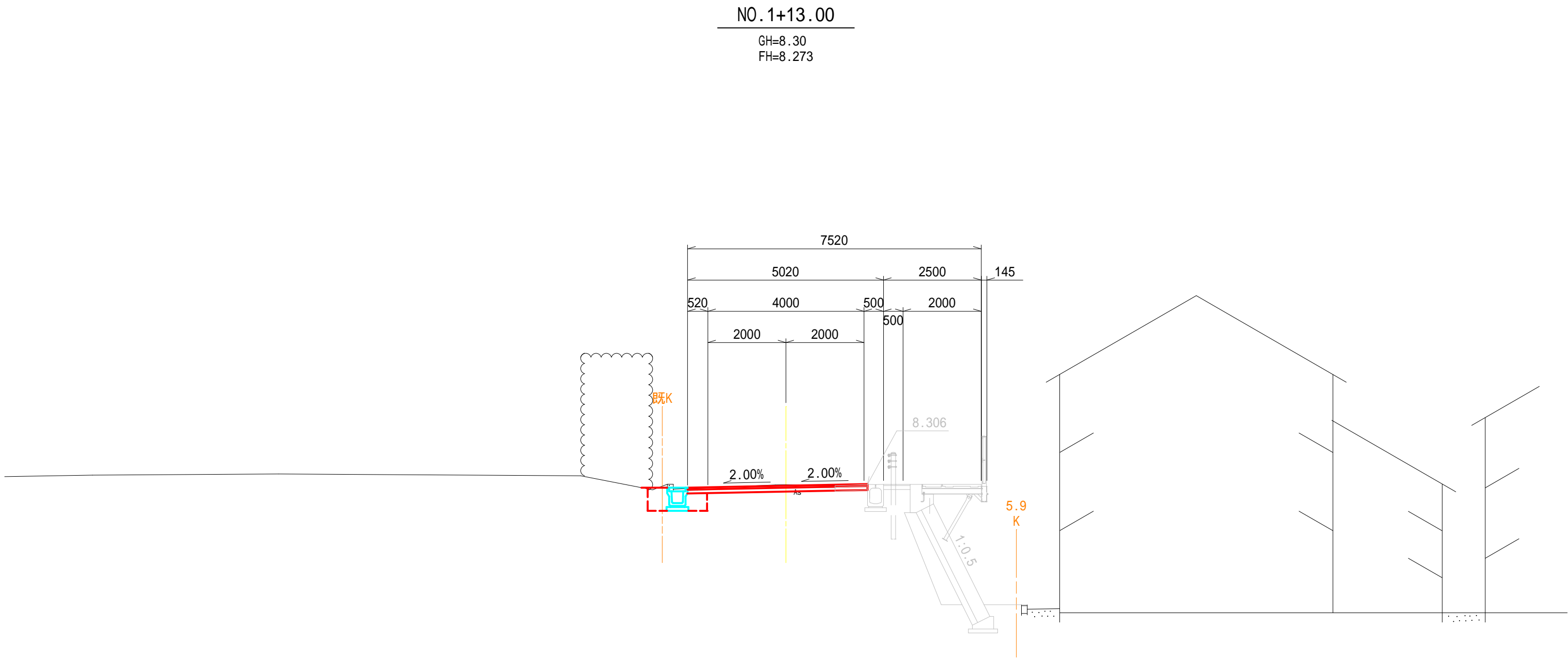
年 月 日	平成 28 年 4 月
-------	-------------

2018	2019	2020	2021	2022

云 桂 白	

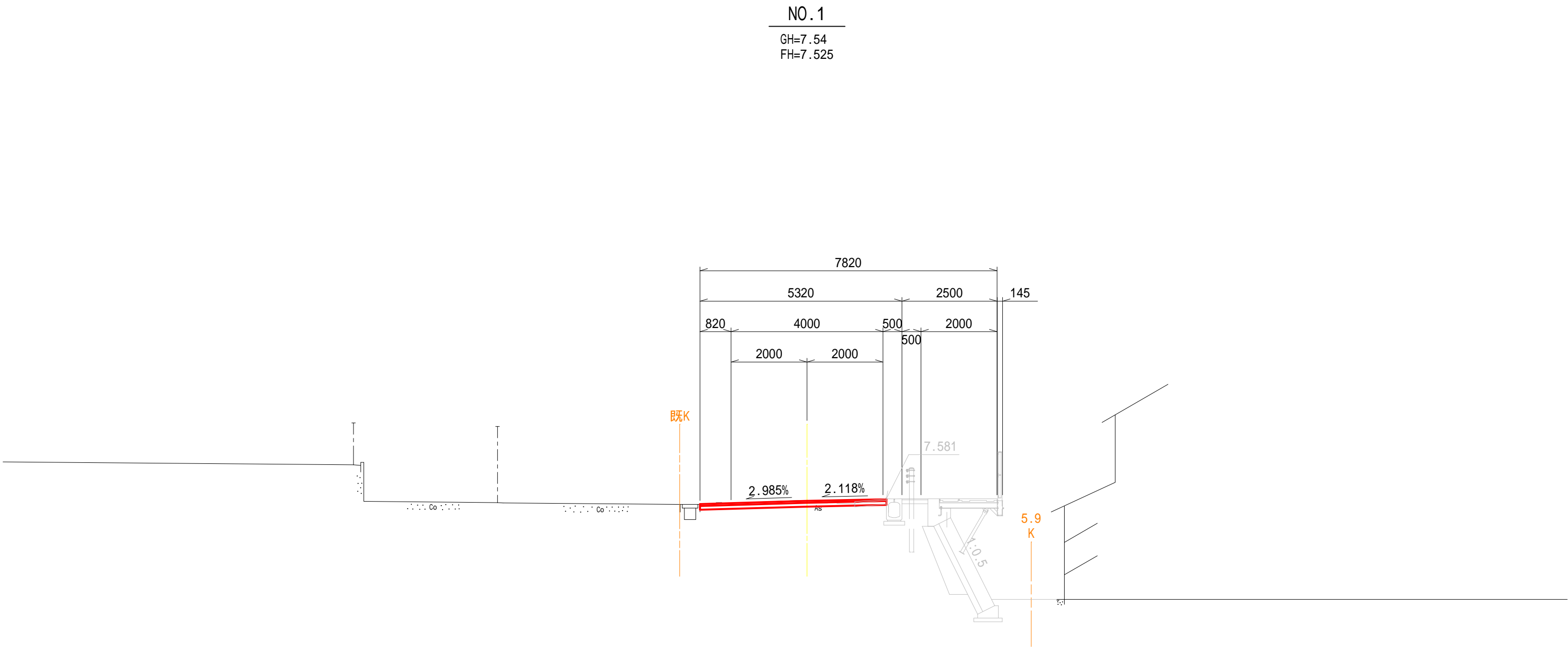
事業者名	志摩市
------	-----

DL=0.000



NO.1+13.00		左	右	表 層(車道)	4.61
片 切 掘 削	土砂	-	-	上層路盤(車道)	4.61
片 切 掘 削	岩	-	-	下層路盤(車道)	-
オープン掘削	土砂	0.5	-	補 足 材 (面 積)	-
路 床 盛 土	-	-	-	補 足 材 (幅)	-
擁 床 掘 土	砂	-	-	表 層 (歩道)	-
床 掘 岩	-	-	-	路 盤 (歩道)	-
壁 埋 戻 し	土	-	-		
床 掘 土	砂	-	-	A s 取 壊 し	4.1(0.8)
床 掘 岩	-	-	-	張 C o 取 壊 し	-
埋 戻 し	土	-	-	As取壊し()書きは、t=4cm	
側 床 掘 土	砂	0.8	-		
床 掘 岩	-	-	-		
埋 戻 し	土	0.3	-		
溝 埋 戻 し	RC-40	0.2	-		
法面整形(切土部)	-	-	-		
植 生 マ ッ ト	-	-	-		

DL=0.000



NO.1		左	右	表 層(車道)	4.91
片 切 掘 削	土砂	-	-	上層路盤(車道)	4.91
片 切 掘 削	岩	-	-	下層路盤(車道)	-
オープン掘削	土砂	0.4	-	補 足 材 (面 積)	-
路 床 盛 土	-	-	-	補 足 材 (幅)	-
擁 床 掘 土	砂	-	-	表 層 (歩道)	-
床 掘 岩	-	-	-	路 盤 (歩道)	-
壁 埋 戻 し	土	-	-		
床 掘 土	砂	-	-	A s 取 壊 し	4.1(0.8)
床 掘 岩	-	-	-	張 C o 取 壊 し	-
埋 戻 し	土	-	-	As取壊し()書きは、t=4cm	
側 床 掘 土	砂	-	-		
床 掘 岩	-	-	-		
埋 戻 し	土	-	-		
溝 埋 戻 し	RC-40	-	-		
法面整形(切土部)	-	-	-		
植 生 マ ッ ト	-	-	-		

NO.1,NO.1+13.00

工 事 名	平成28年度 第3A1浜001号 市道松山路浜島線 通学路整備工事		
図 面 名	横 断 図 (2)		
年 月 日	平成 28 年 4 月		
縮 尺	1:100	図面番号	6/23
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		

GH=9.55
FH=9.482

KA, 2-1 (NO. 2+13, 322)		左	右		
片切掘削	土砂	-		表層(車道)	5.40
	岩	-		上層路盤(車道)	5.40
片切掘削	岩	-		下層路盤(車道)	-
オーブン掘削	土砂	0.7		補足材(面積)	-
路床盛土	-	-		補足材(幅)	-
擁壁	土砂	-	-	表層(歩道)	-
	岩	-	-	路盤(歩道)	-
壁ブロック積	埋戻し	-	-		
	床掘	土砂	-	A 取壊し	3.9(1.6)
	床掘	岩	-	張 Co 取壊し	-
	埋戻し	土	-		
側溝	床掘	土砂	0.8		
	床掘	岩	-		
溝	埋戻し	土	0.4		
	埋戻し	RC-40	0.2		
法面整形(切土部)		-	-		
植生マット		-	-		

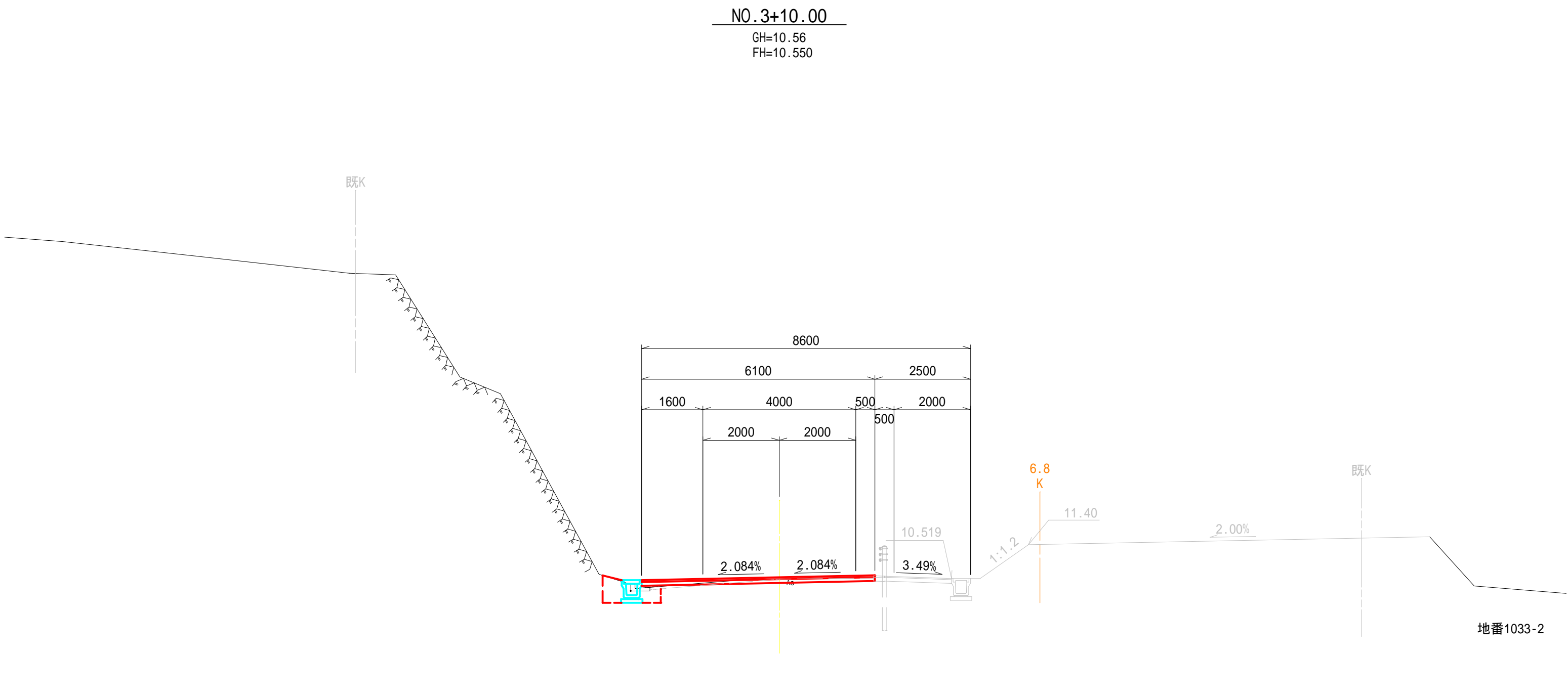
As取壊し()書きは、t=4cm

GH=8.75
FH=8.675

No.2		左	右		
片切掘削	土砂	-	-	表 層(車道)	5.00
	岩	-	-	上層路盤(車道)	5.00
	岩	-	-	下層路盤(車道)	-
	土砂	0.8	-	補足材(面積)	-
擁壁	土砂	-	-	補足材(幅)	-
	岩	-	-	表 層(歩道)	-
	岩	-	-	路 盤(歩道)	-
	土	-	-		
ブロック積	土砂	-	-	A s 取 壊 し	4.0(1.3)
	岩	-	-	張 O 取 壊 し	-
	土	-	-	As取壊し()書きは、t=4cm	
	土砂	0.7	-		
側溝	岩	-	-		
	土	0.5	-		
	土	0.2	-		
	RC-40	-	-		
法面整形(切土部)		-	-		
植 生 マ ッ ト		-	-		

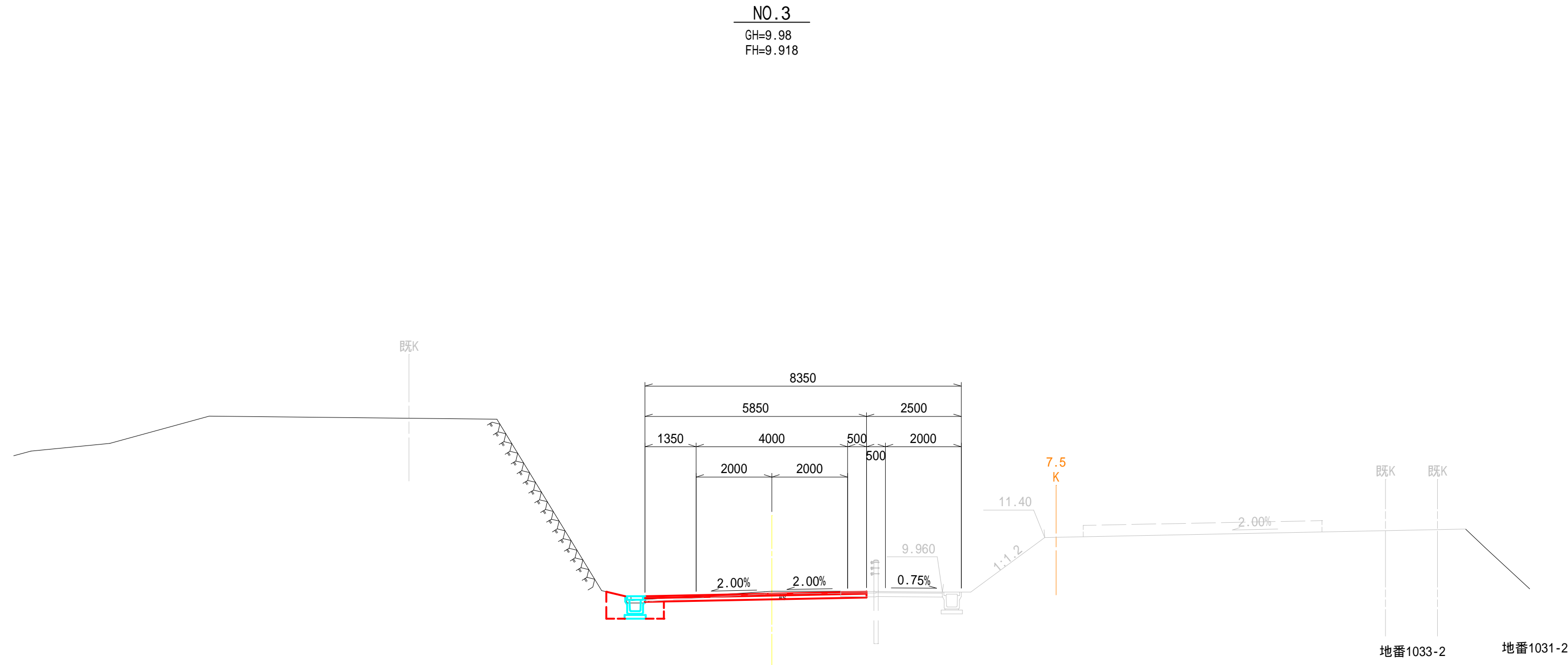
工 事 名	平成28年度 第3A1第001号 市道松山道路浜島線 通学路整備工事		
図 面 名	横 断 図 (3)		
年 月 日	平成 28 年 4 月		
縮 尺	1:100	図面番号	7/23
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		

DL=5.000



NO.3+10.00		左	右		
片切掘削	土砂	-	-	表層(車道)	6.10
片切掘削	岩	-	-	上層路盤(車道)	6.10
オープン掘削	土砂	0.3	-	下層路盤(車道)	-
路床盛土	-	-	-	補足材(面積)	0.13
擁床掘	土砂	-	-	補足材(幅)	1.96
擁床掘	岩	-	-	表層(歩道)	-
壁埋戻し	土	-	-	路盤(歩道)	-
ブロック埋戻し	土砂	-	-	As取壊し	5.9
ブロック埋戻し	岩	-	-	張Co取壊し	-
側溝埋戻し	土	-	-		
側溝埋戻し	RC-40	0.2	-		
法面整形(切土部)	-	-	-		
植生マット	-	-	-		

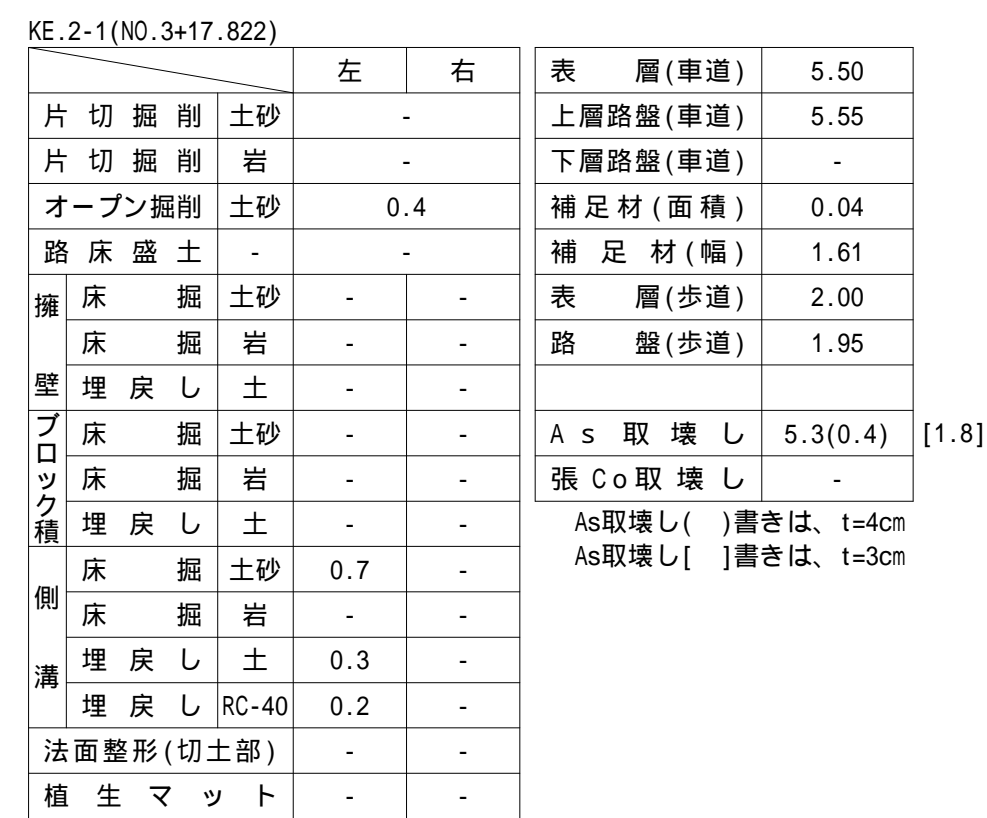
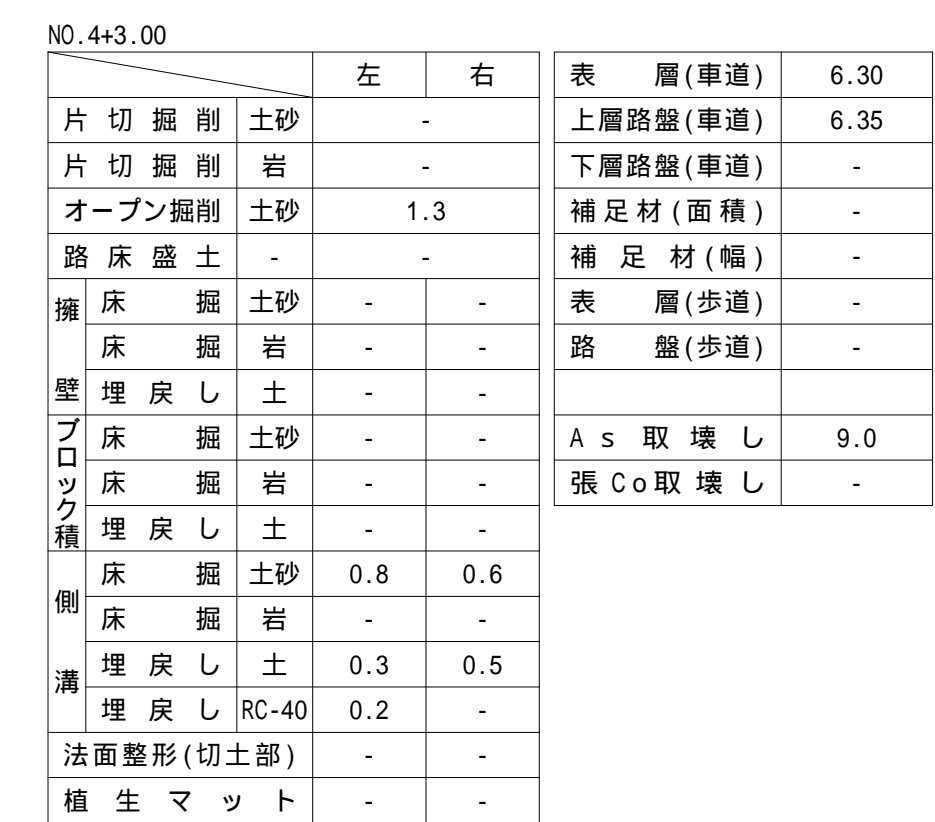
DL=5.000



NO.3		左	右		
片切掘削	土砂	-	-	表層(車道)	5.85
片切掘削	岩	-	-	上層路盤(車道)	5.85
オープン掘削	土砂	0.6	-	下層路盤(車道)	-
路床盛土	-	-	-	補足材(面積)	-
擁床掘	土砂	-	-	補足材(幅)	-
擁床掘	岩	-	-	表層(歩道)	-
壁埋戻し	土	-	-	路盤(歩道)	-
ブロック埋戻し	土砂	-	-	As取壊し	5.1(0.7)
ブロック埋戻し	岩	-	-	張Co取壊し	-
側溝埋戻し	土	-	-	As取壊し()書きは、t=4cm	
側溝埋戻し	RC-40	0.2	-		
法面整形(切土部)	-	-	-		
植生マット	-	-	-		

NO.3,NO.3+10.00

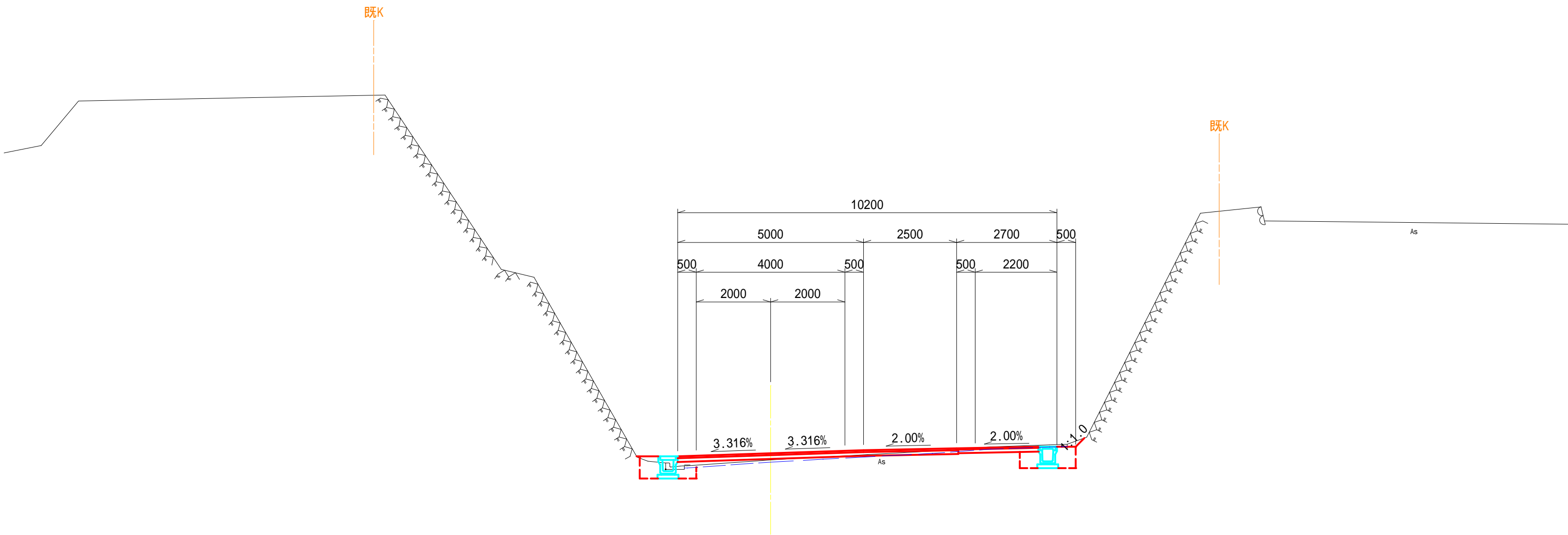
工事名	平成28年度 第3A1浜001号 市道松山路浜島線 通学路整備工事		
図面名	横断図(4)		
年月日	平成28年4月		
縮尺	1:100	図面番号	8/23
会社名			
事業者名	志摩市		



	工 事 名 平成28年度第3次補正 市道松山路浜島線 通学路整備工事		
	図 面 名 横 断 図 (5)		
	年 月 日 平成 28 年 4 月		
	縮 尺 1:100	図 面 番 号	9/23
	会 社 名		
	事業者名 志 摩 市		

NO.5

GH=11.13
FH=11.309

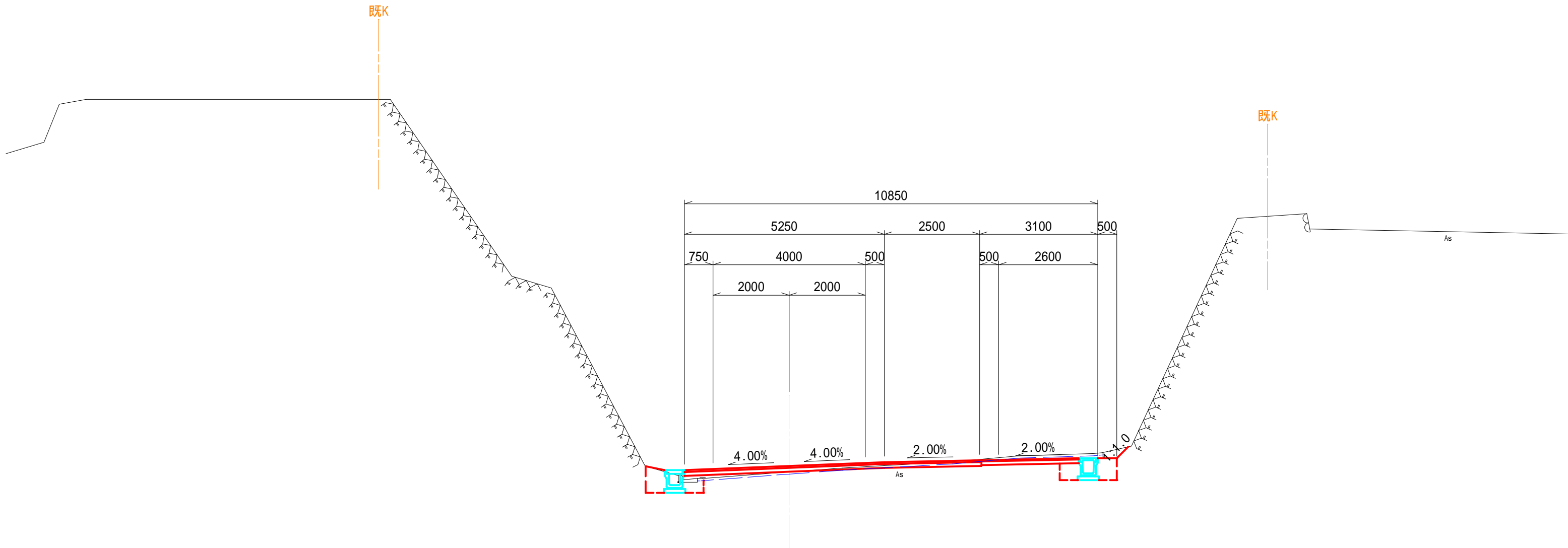


NO.5		左	右	表層(車道)	7.50
片切掘削	土砂	-	-	上層路盤(車道)	7.55
片切掘削	岩	-	-	下層路盤(車道)	-
オープン掘削	土砂	0.3	-	補足材(面積)	0.48
路床盛土	-	-	-	補足材(幅)	5.98
擁床掘	土砂	-	-	表層(歩道)	2.20
擁床掘	岩	-	-	路盤(歩道)	2.15
壁埋戻し	土	-	-		
ブロック積	土砂	-	-	As取壊し	10.3
擁床掘	岩	-	-	張Co取壊し	-
擁床掘	土砂	-	-		
擁床掘	岩	-	-		
溝埋戻し	土	0.3	0.5		
溝埋戻し	RC-40	0.2	-		
法面整形(切土部)	-	-	-		
植生マット	-	-	-		

DL=5.000

KE.2-2(NO.4+17.209)

GH=11.16
FH=11.314



KE.2-2(NO.4+17.209)		左	右	表層(車道)	7.75
片切掘削	土砂	-	-	上層路盤(車道)	7.80
片切掘削	岩	-	-	下層路盤(車道)	-
オープン掘削	土砂	0.7	-	補足材(面積)	0.39
路床盛土	-	-	-	補足材(幅)	5.28
擁床掘	土砂	-	-	表層(歩道)	2.60
擁床掘	岩	-	-	路盤(歩道)	2.55
壁埋戻し	土	-	-		
ブロック積	土砂	-	-	As取壊し	10.6
擁床掘	岩	-	-	張Co取壊し	-
擁床掘	土砂	-	-		
擁床掘	岩	-	-		
溝埋戻し	土	0.3	0.5		
溝埋戻し	RC-40	0.2	-		
法面整形(切土部)	-	-	-		
植生マット	-	-	-		

DL=5.000

KE.2-2(NO.4+17.209),NO.5

工事名	市道松山路浜島線通学路整備工事		
図面名	横断図(6)		
年月日	平成28年4月		
縮尺	1:100	図面番号	10/23
会社名			
事業者名	志摩市		

GH=10.56
FH=10.807

0.5~5.00		左	右	表 層(車道)	7.25
擁壁 ブロック積 削 墓	片 切 掘 削	土砂	-	上層路盤(車道)	7.30
	片 切 掘 削	岩	-	下層路盤(車道)	-
	オープン掘削	土砂	-	補足材(面積)	1.05
	路 床 盛 土	-	-	補 足 材 (幅)	9.25
	床 掘	土砂	-	表 層(歩道)	2.00
	床 掘	岩	-	路 盤(歩道)	1.95
	埋 戻 土	-	-		
	床 掘	土砂	-	A s 取 壊 し	9.4
	床 掘	岩	-	張 C o 取 壊 し	-
	埋 戻 土	-	-		
削	床 掘	土砂	0.4	0.7	
	床 掘	岩	-	-	
	埋 戻 土	0.3	0.6		
	埋 戻 土	RC-40	0.1	-	
墓	路面整形(切土部)	-	-		
	植 生 マ ッ ト	-	-		

GH=11.02
FH=11.263

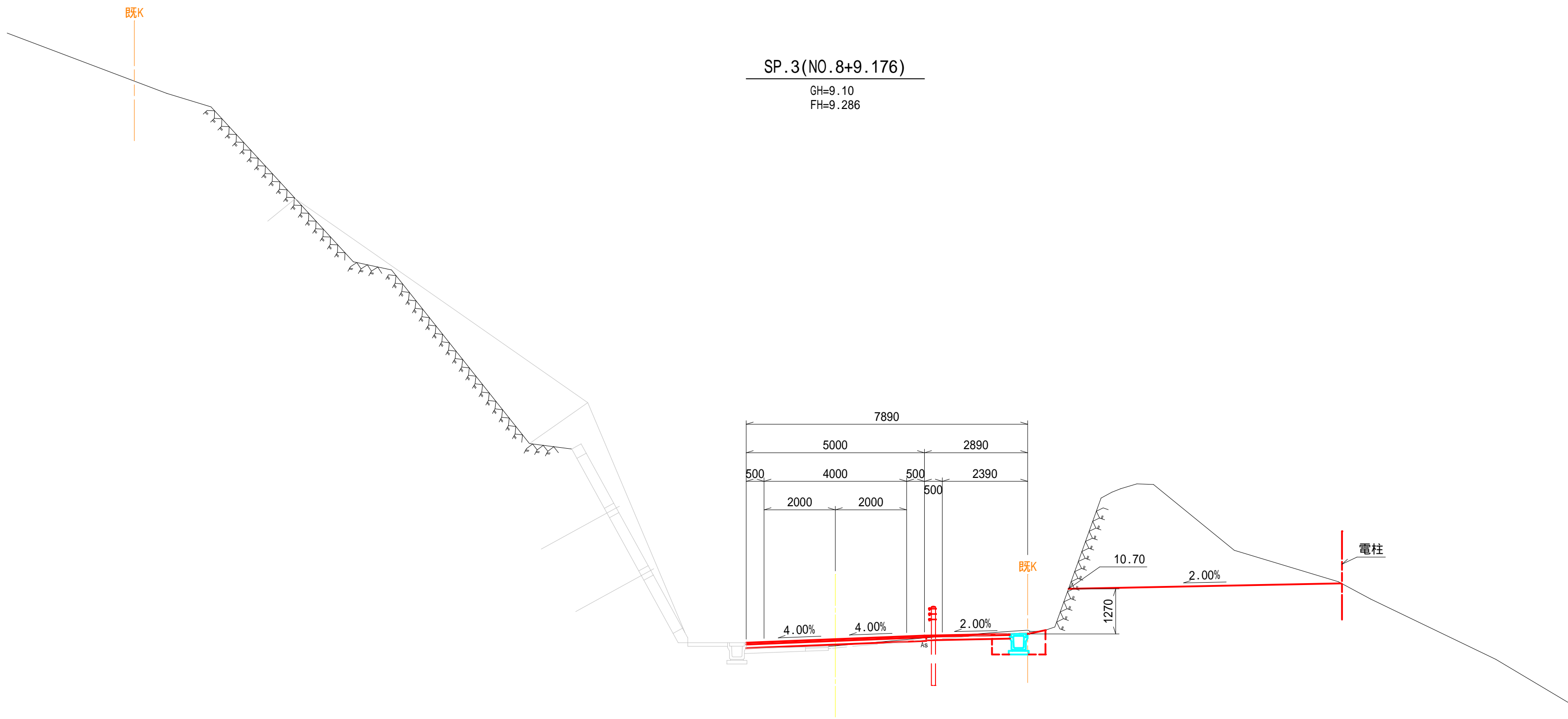
工 事 名	平成28年度 第3A1浜001号 市道松山路浜島線 通学路整備工事
-------	--------------------------------------

年 月 日 平成 28 年 4 月

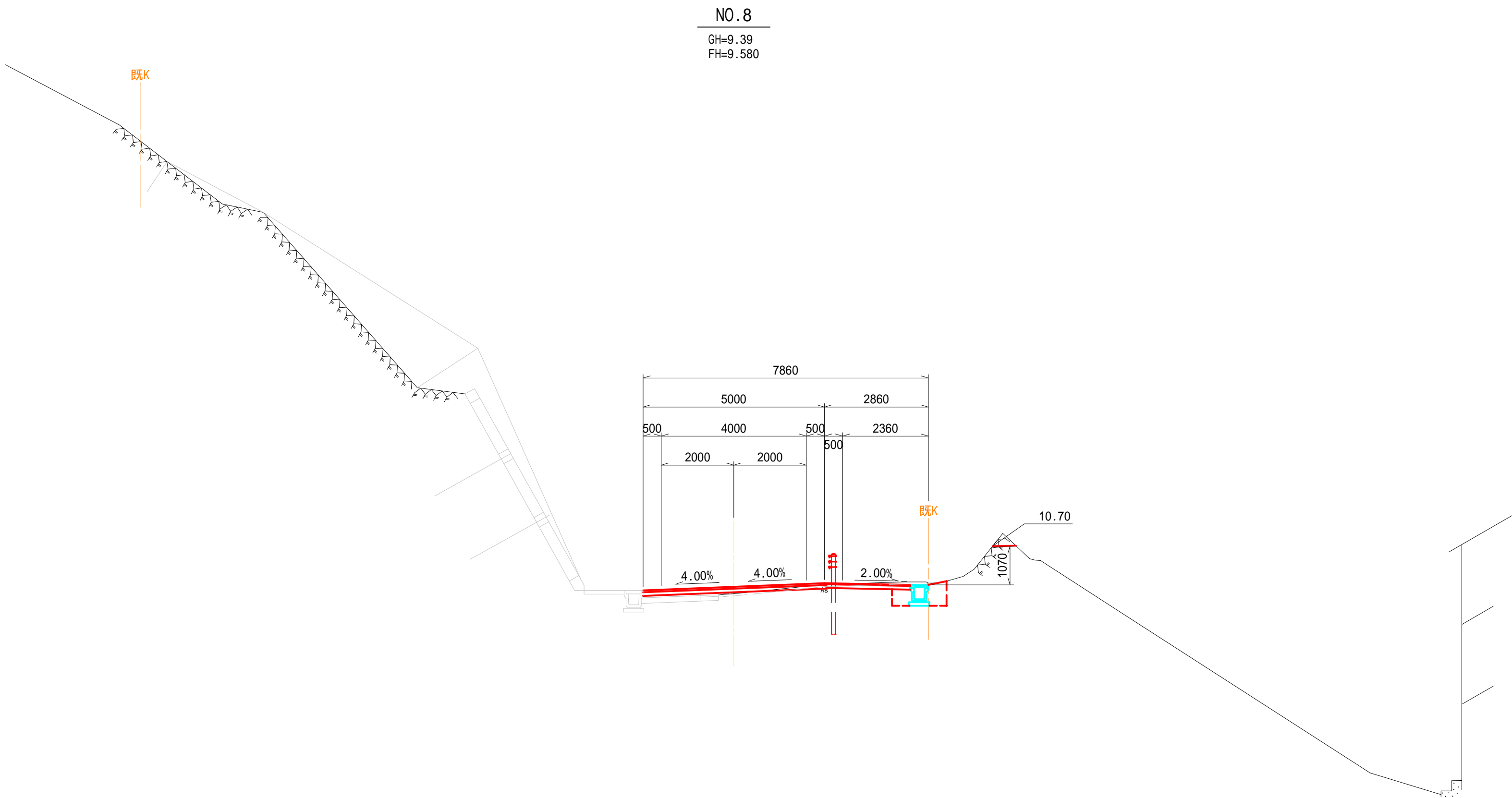
会社名			
-----	--	--	--

[illegible]

NO.7.BC.3(NO.7+6.851)			
工 事 名	平成28年度 第3A1浜001号 市道松山路浜島緑 通学路整備工事		
図 面 名	横 断 図 (8)		
年 月 日	平成 28 年 4 月		
縮 尺	1:100	図面番号	12/23
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		



SP.3 (NO.8+9.176)			左	右	表 層 (車道)	5.00
片 切 掘 削	土砂	11.1			上層路盤 (車道)	5.05
片 切 掘 削	岩	-			下層路盤 (車道)	-
オープン掘削	土砂	0.3			補 足 材 (面積)	0.20
路 床 盛 土	-	-			補 足 材 (幅)	4.51
擁 床 掘 土砂	-	-			表 層 (歩道)	2.39
床 掘 岩	-	-			路 盤 (歩道)	2.34
壁 埋 戻 し 土	-	-				
擁 床 掘 土砂	-	-			A s 取 壊 し	5.6(0.7)
床 掘 岩	-	-			張 C o 取 壊 し	-
擁 床 掘 土砂	-	-			As取壊し()書きは、t=5cm	
埋 戻 し 土	-	-				
側 床 掘 岩	-	-				
埋 戻 し 土	-	-				
溝 埋 戻 し RC-40	-	-				
法面整形 (切土部)	-	-				
植 生 マ ッ ト	-	-				



NO.8			左	右	表 層 (車道)	5.00
片 切 掘 削	土砂	0.1			上層路盤 (車道)	5.05
片 切 掘 削	岩	-			下層路盤 (車道)	-
オープン掘削	土砂	0.3			補 足 材 (面積)	0.26
路 床 盛 土	-	-			補 足 材 (幅)	4.11
擁 床 掘 土砂	-	-			表 層 (歩道)	2.36
床 掘 岩	-	-			路 盤 (歩道)	2.31
壁 埋 戻 し 土	-	-				
擁 床 掘 土砂	-	-			A s 取 壊 し	5.8(0.5)
床 掘 岩	-	-			張 C o 取 壊 し	-
擁 床 掘 土砂	-	-			As取壊し()書きは、t=5cm	
埋 戻 し 土	-	-				
側 床 掘 岩	-	-				
埋 戻 し 土	-	-				
溝 埋 戻 し RC-40	-	-				
法面整形 (切土部)	-	-				
植 生 マ ッ ト	-	-				

NO.8, SP.3 (NO.8+9.176)

工 事 名 平成28年度 第3A1浜001号
市道松山路浜島線 通学路整備工事

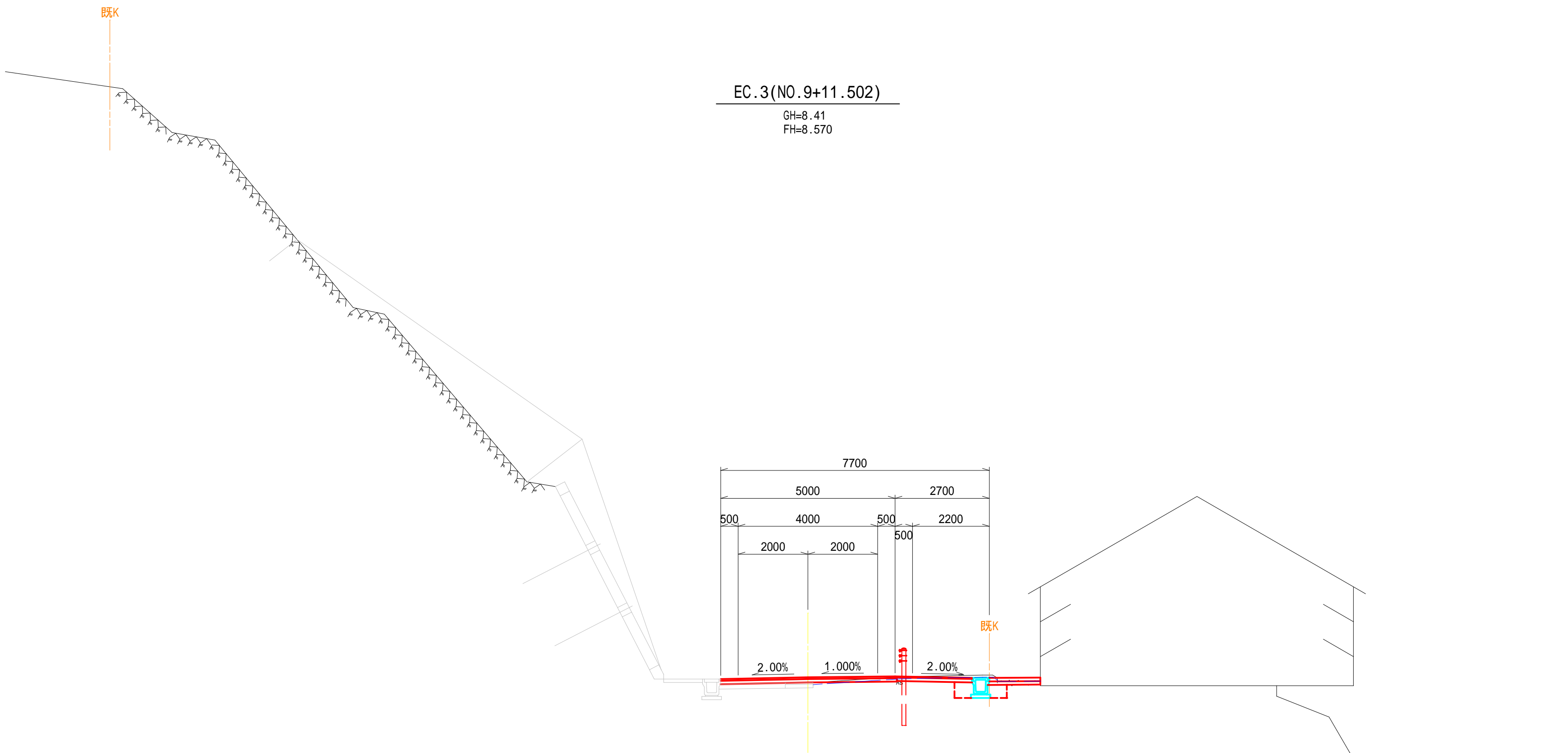
図 面 名 横 断 図 (9)

年 月 日 平成 28 年 4 月

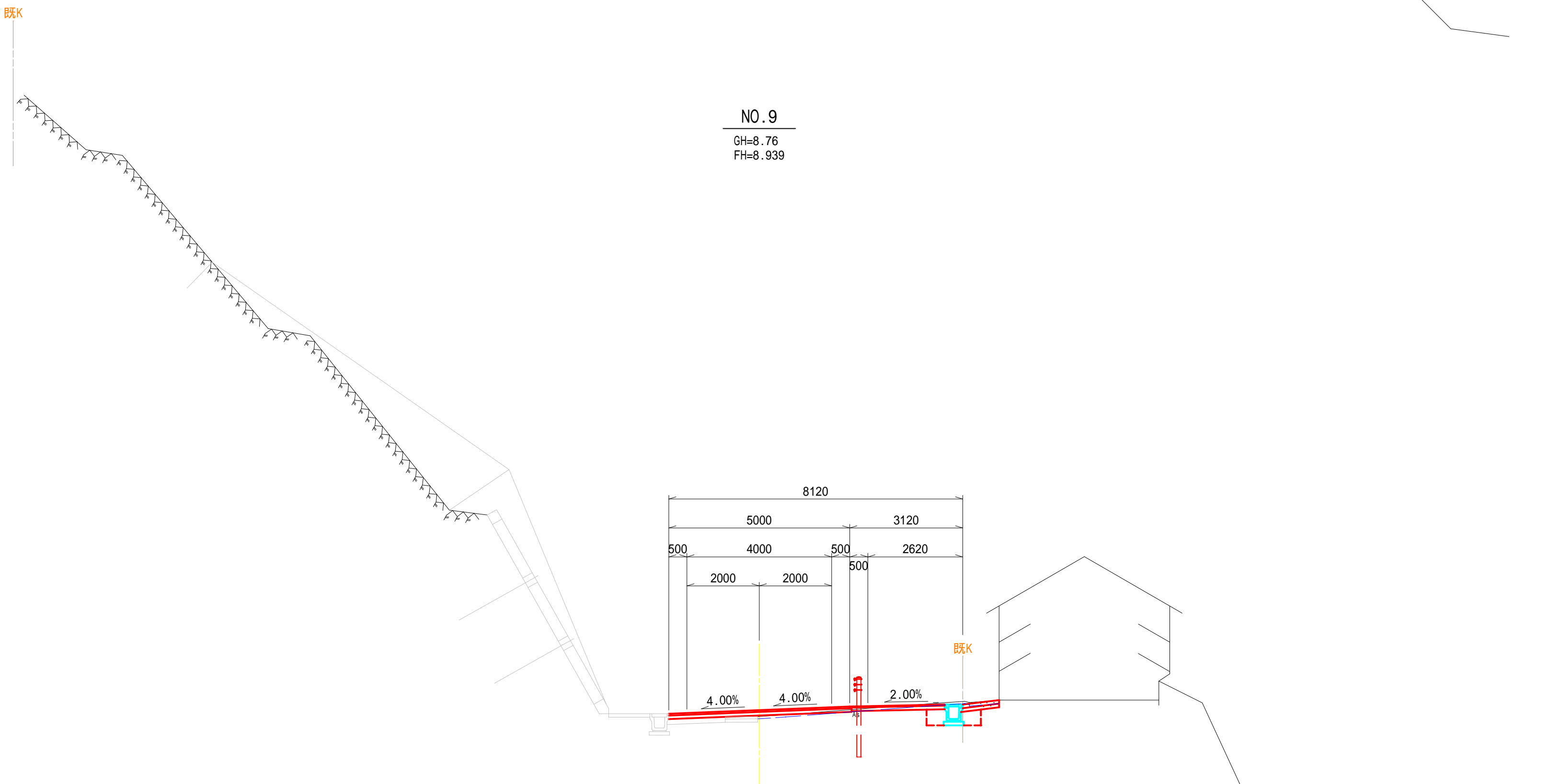
縮 尺 1:100 図面番号 13/23

会 社 名

事業者名 志 摩 市



EC.3(N0.9+11.502)			左	右	表層(車道)	5.00
片切掘削	土砂	-	-	-	上層路盤(車道)	5.05
片切掘削	岩	-	-	-	下層路盤(車道)	-
オープン掘削	土砂	0.5	-	-	補足材(面積)	0.07
路床盛土	-	-	-	-	補足材(幅)	1.96
擁床掘	土砂	-	-	-	表層(歩道)	2.20
床掘	岩	-	-	-	路盤(歩道)	2.15
壁戻し	土	-	-	-		
床掘	土砂	-	-	-	As取壊し	5.3(0.8)
ブロック	床掘	岩	-	-	張Co取壊し	1.2
積戻し	土	-	-	-	As取壊し()書きは、t=5cm	
側床掘	土砂	-	0.6	-		
床掘	岩	-	-	-		
溝戻し	土	-	0.4	-		
埋戻し	RC-40	-	-	-		
法面整形(切土部)	-	-	-	-		
植生マット	-	-	-	-		



NO.9			左	右	表層(車道)	5.00
片切掘削	土砂	-	-	-	上層路盤(車道)	5.05
片切掘削	岩	-	-	-	下層路盤(車道)	-
オープン掘削	土砂	0.3	-	-	補足材(面積)	0.19
路床盛土	-	-	-	-	補足材(幅)	3.81
擁床掘	土砂	-	-	-	表層(歩道)	2.62
床掘	岩	-	-	-	路盤(歩道)	2.57
壁戻し	土	-	-	-		
床掘	土砂	-	-	-	As取壊し	5.8(0.9)
ブロック	床掘	岩	-	-	張Co取壊し	0.8
積戻し	土	-	-	-	As取壊し()書きは、t=5cm	
側床掘	土砂	-	0.6	-		
床掘	岩	-	-	-		
溝戻し	土	-	0.4	-		
埋戻し	RC-40	-	-	-		
法面整形(切土部)	-	-	-	-		
植生マット	-	-	-	-		

NO.9,EC.3(N0.9+11.502)

工 事 名 平成28年度 第3A1浜001号
市道松山路浜島線 通学路整備工事

図 面 名 横 断 図 (10)

年 月 日 平成 28 年 4 月

縮 尺 1:100 図面番号 14/23

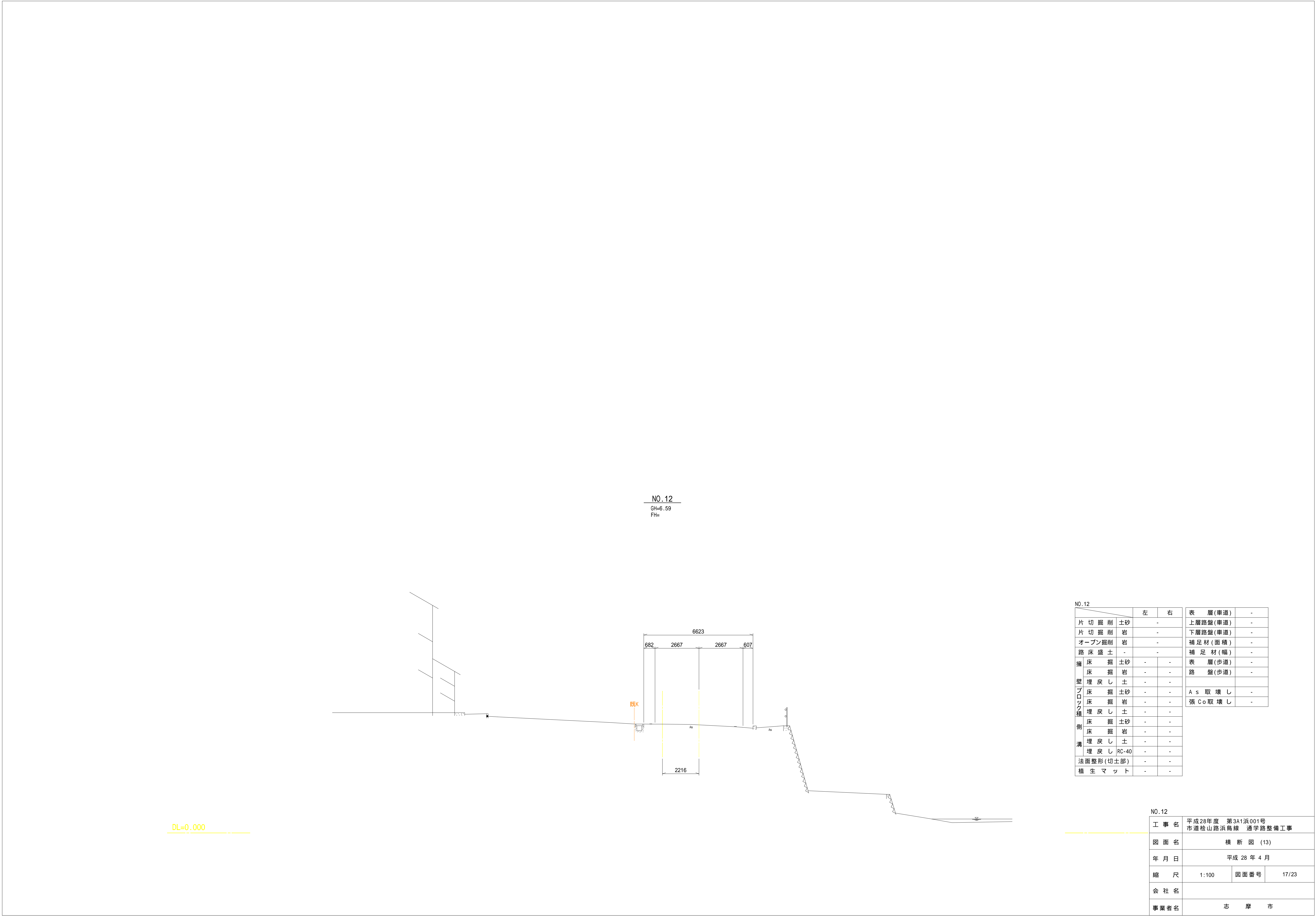
会 社 名

事業者名 志 摩 市

GH=7.55
FH=7.506

GH=7.65
FH=7.625

NO. 11, KA, 4-1 (NO. 11+2, 818)			
工 事 名	平成28年度 第3A1派001号 市道松山路浜島線 通学路整備工事		
図 面 名	横 断 図 (12)		
年 月 日	平成 28 年 4 月		
縮 尺	1:100	図面番号	16/23
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		



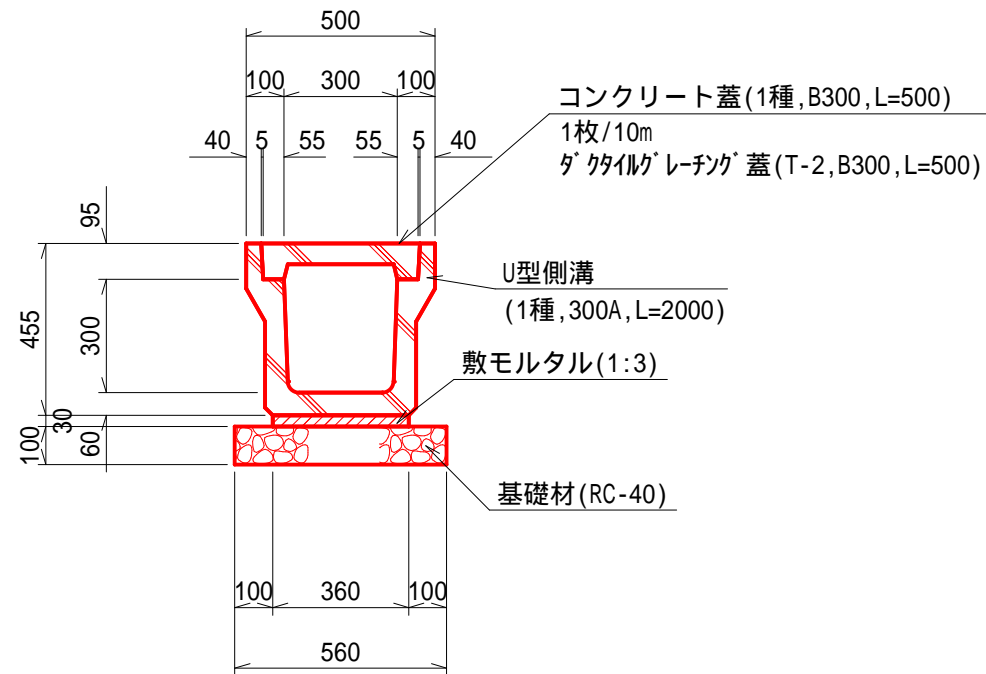
DL=0.000

NO.12			左	右	表層(車道)	-
片切掘削	土砂	-	-	-	上層路盤(車道)	-
片切掘削	岩	-	-	-	下層路盤(車道)	-
オープン掘削	岩	-	-	-	補足材(面積)	-
路床盛土	-	-	-	-	補足材(幅)	-
擁壁	床掘	土砂	-	-	表層(歩道)	-
	床掘	岩	-	-	路盤(歩道)	-
ブロック積	埋戻し	土	-	-	A s 取壊し	-
	床掘	土砂	-	-	張 Co 取壊し	-
擁壁	床掘	土砂	-	-		
	床掘	岩	-	-		
溝	埋戻し	土	-	-		
	埋戻し	RC-40	-	-		
法面整形(切土部)			-	-		
植生マット			-	-		

NO.12			
工事名	平成28年度 第3A1浜001号 市道松山路浜島線 通学路整備工事		
図面名	横断図 (13)		
年月日	平成28年4月		
縮尺	1:100	図面番号	17/23
会社名			
事業者名	志摩市		

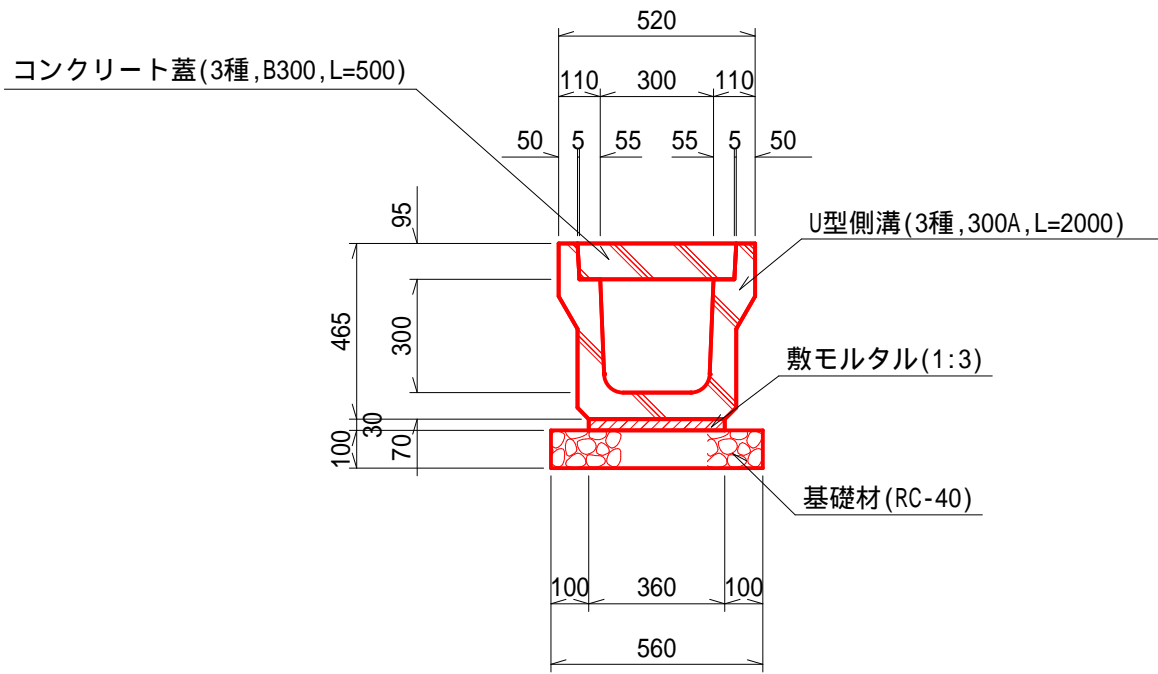
排水構造物工法図(1)

U 型 側 溝 A S=1:20
(1種300A,歩道部)



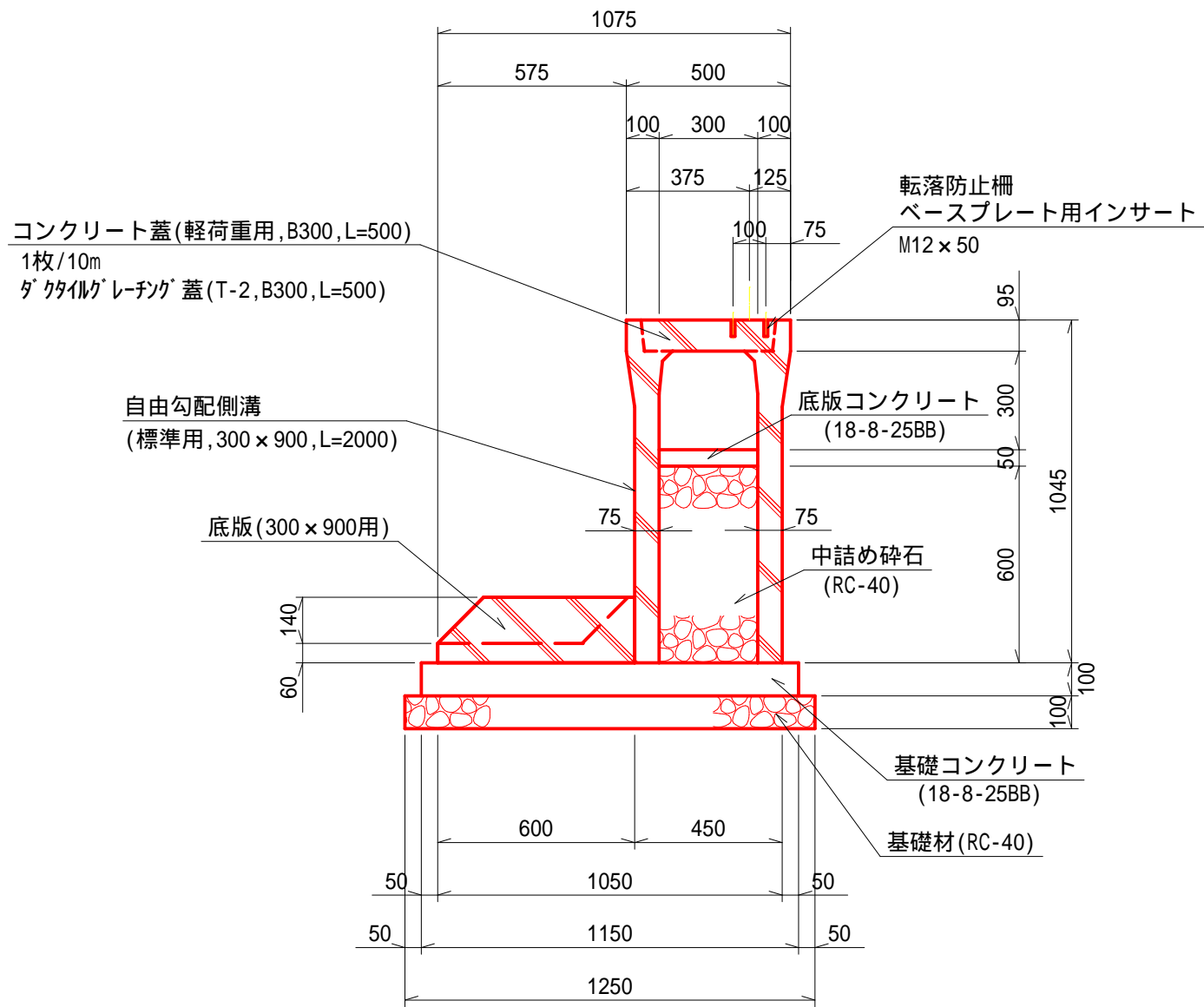
U型側溝A(1種300A,歩道部) 材料表						10m当り		
名	称	規	格	単位	数	量	摘	要
U 型 側 溝		1種, 300A, L=2000		個	5.0		W=348kg/個	
コンクリート蓋		1種, B300, L=500		枚	19.0		W=33kg/枚	
ダ'クタ側溝'レーチング'蓋		T-2, B300, L=500		枚	1.0		W=17kg/枚	
敷モルタル		1:3		m ³	0.11			
基礎材		RC-40, t=10cm		m ²	5.60			
床均し				m ²	5.60			

U 型 側 溝 B S=1:20
(3種300A,歩道乗入部)



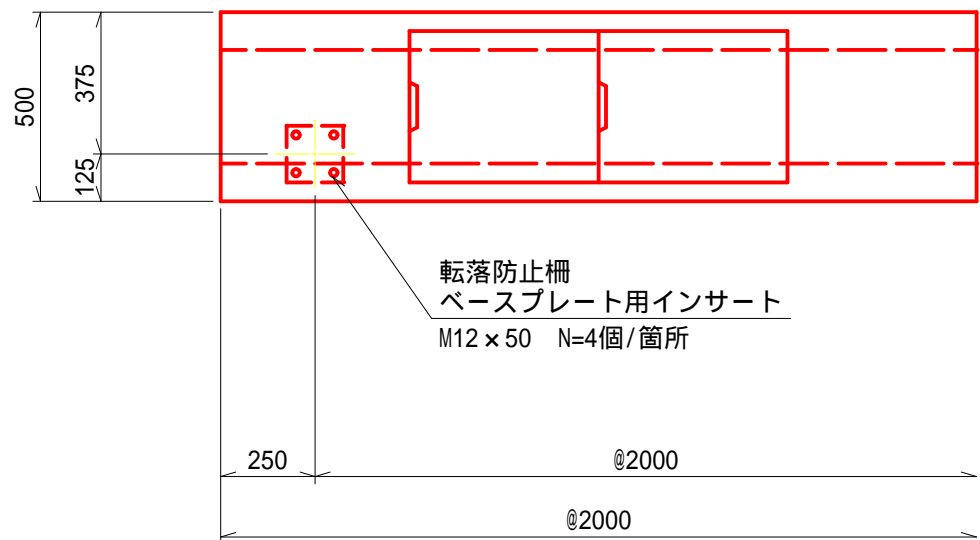
U型側溝B(3種300A,歩道乗入部) 材料表							10m当り	
名	称	規	格	単位	数	量	摘	要
U 型 側 溝		3種, 300A, L=2000		個	5.0		W=419kg/個	
コンクリート蓋		3種, B300, L=500		枚	20.0		W=45kg/枚	
敷 モ ル タ ル		1:3		m ³	0.11			
基 礎 材		RC-40, t=10cm		m ²	5.60			
床 均 し				m ²	5.60			

土 留 側 溝 S=1:20
(自由勾配側溝 300×900)

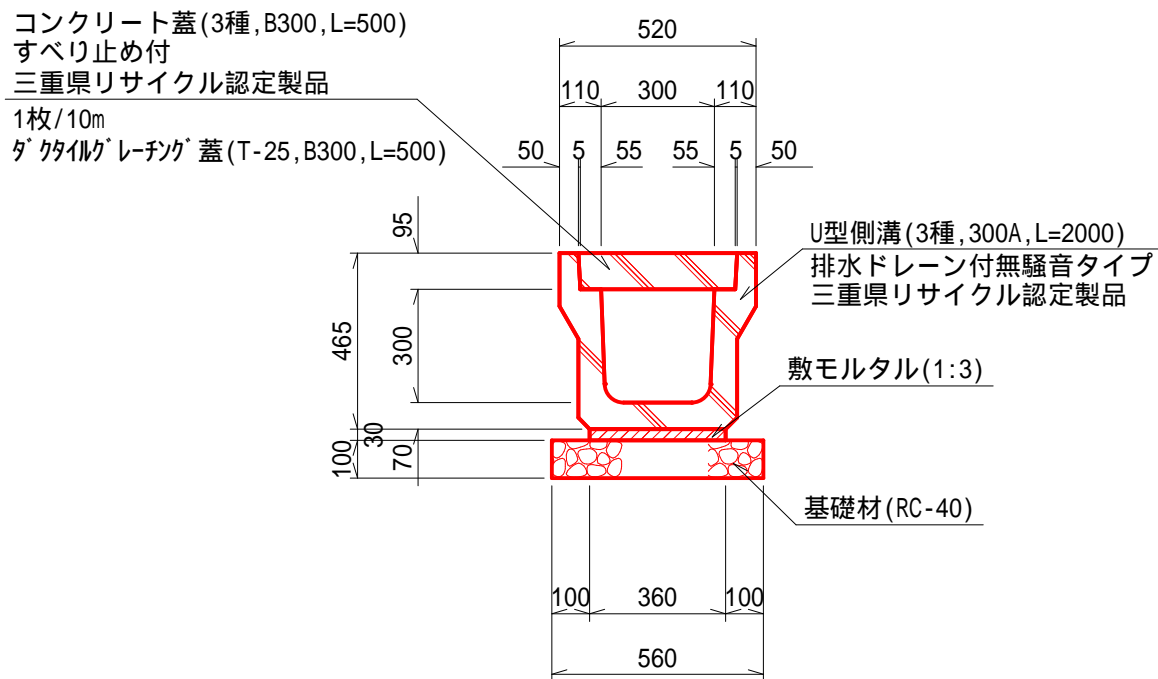


土留側溝(自由勾配側溝300×900) 材料表					10m当り			
名	称	規	格	単位	数	量	摘	要
自由勾配側溝	標準用, 300×900, L=2000			個	5.0		W=824kg/個	
底	版	300×900用, L=2000		個	5.0		W=221kg/個	
コンクリート蓋	軽荷重用, B300, L=500			枚	9.0		W=30kg/枚	
グタイルグレーチング蓋	T-2, B300, L=500			枚	1.0		W=18kg/枚	
インサート	M12×50			個	20.0			転落防止柵用
底張コンクリート	18-8-25BB			m ³	0.15			
中詰め砕石	RC-40			m ³	1.80			
基礎コンクリート	18-8-25BB			m ³	1.15			
基礎型枠				m ²	2.00			
基礎材	RC-40, t=10cm			m ²	12.50			
床均し				m ²	12.50			

平 面 図

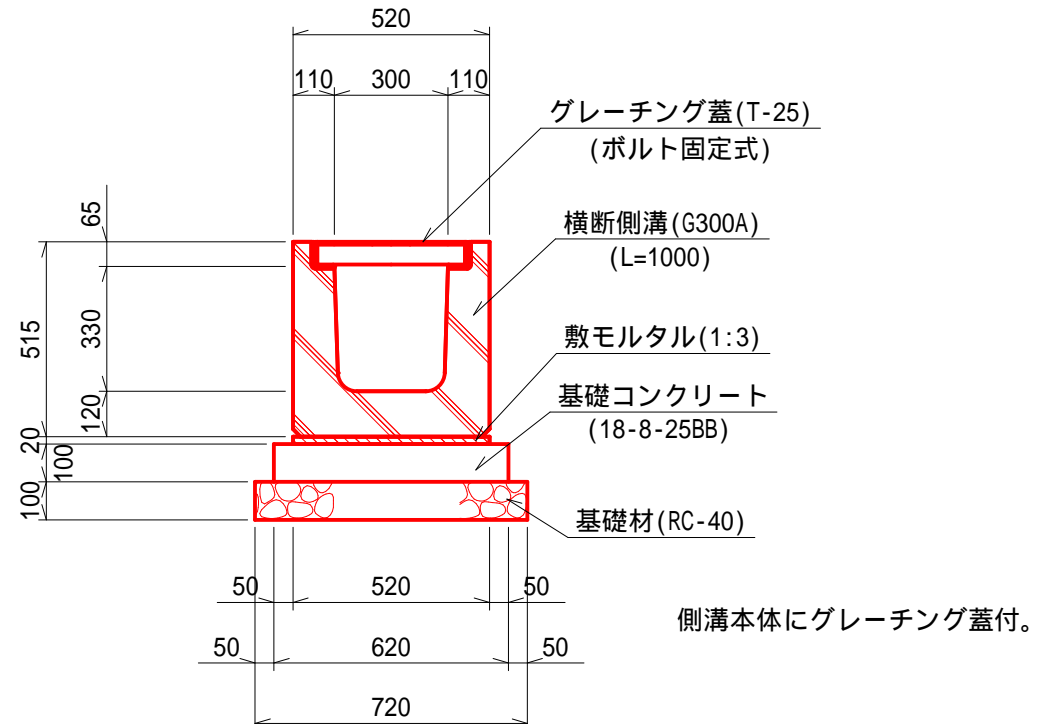


U 型 側 溝 C S=1:20
(3種300A,無騒音タイプ,土砂部)



U型側溝C(3種300A,無騒音タイプ,土砂部) 材料表							10m当り	
名	称	規	格	単位	数	量	摘	要
U 型 側 溝		3種, 300A, L=2000 排水ドレ付無騒音タイプ		個	5.0		W=419kg/個	三重県計画認定製品
コンクリート蓋		3種, B300, L=500 すべり止め付		枚	19.0		W=45kg/枚	三重県計画認定製品
グタイル/レチング 蓋		T-25, B300, L=500		枚	1.0		W=18kg/枚	
敷モルタル		1:3		m ³	0.11			
基礎材		RC-40, t=10cm		m ²	5.60			
床均し				m ²	5.60			

横断側溝 (G300A) S=1:20

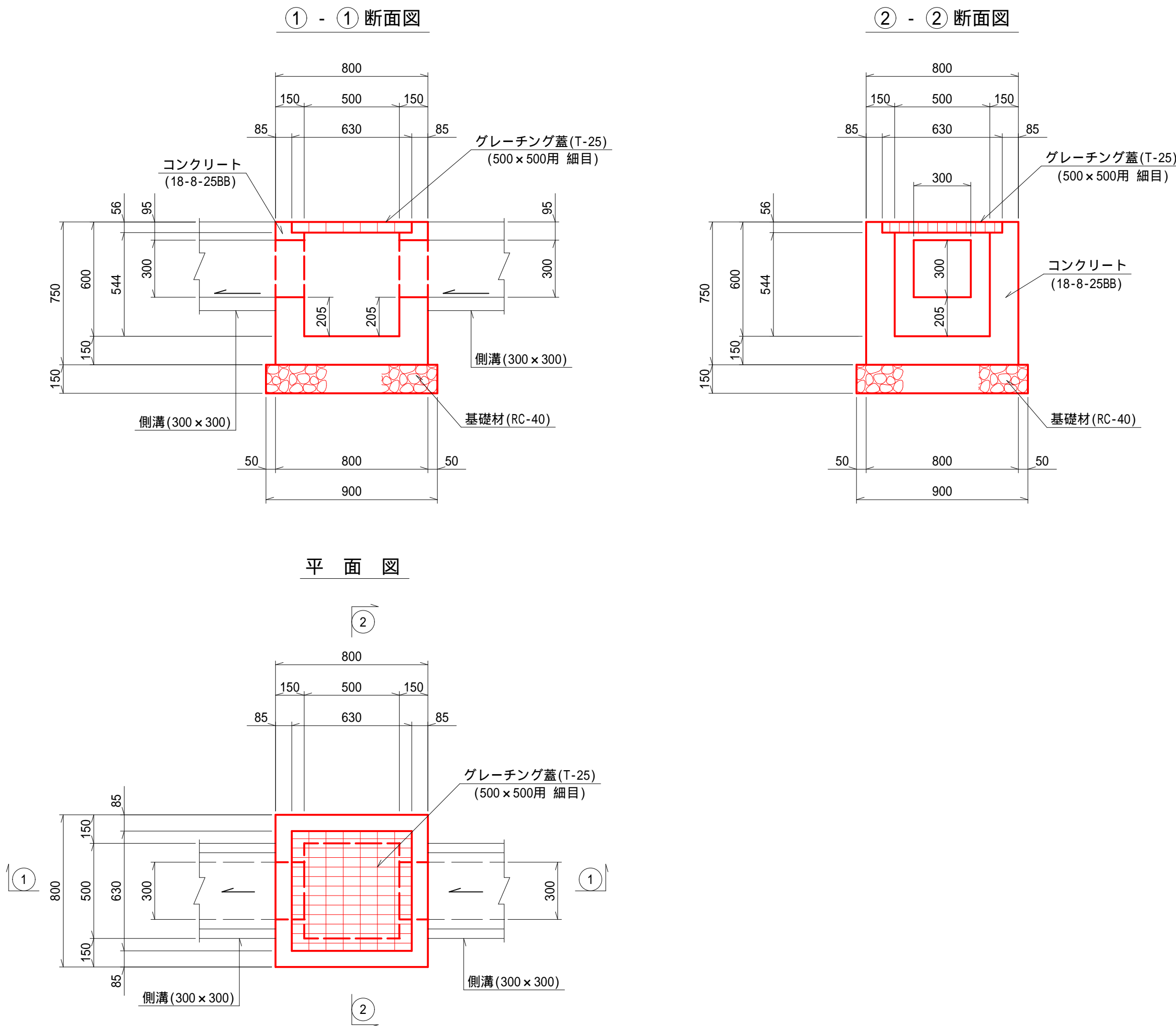


横断側溝 (G300A) 材料表						10m当り		
名	称	規	格	単位	数	量	摘	要
横	断	側	溝	G300A, L=1000	個	10.0	W=388kg/個	
敷	モ	ル	タ	ル	1:3	m ³	0.10	
基	礎	コ	ン	ク	リ	ー	ト	
					18-8-25BB	m ³	0.62	
基	礎	型	枠			m ²	2.00	
基	礎	材		RC-40, t=10cm	m ²	7.20		
床	均	し			m ²	7.20		

工 事 名	平成28年度 第3A1浜001号 市道松山路浜島線 通学路整備工事		
図 面 名	排水構造物工法図(1)		
年 月 日	平成 28 年 4 月		
縮 尺	1:20	図面番号	18/23
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		

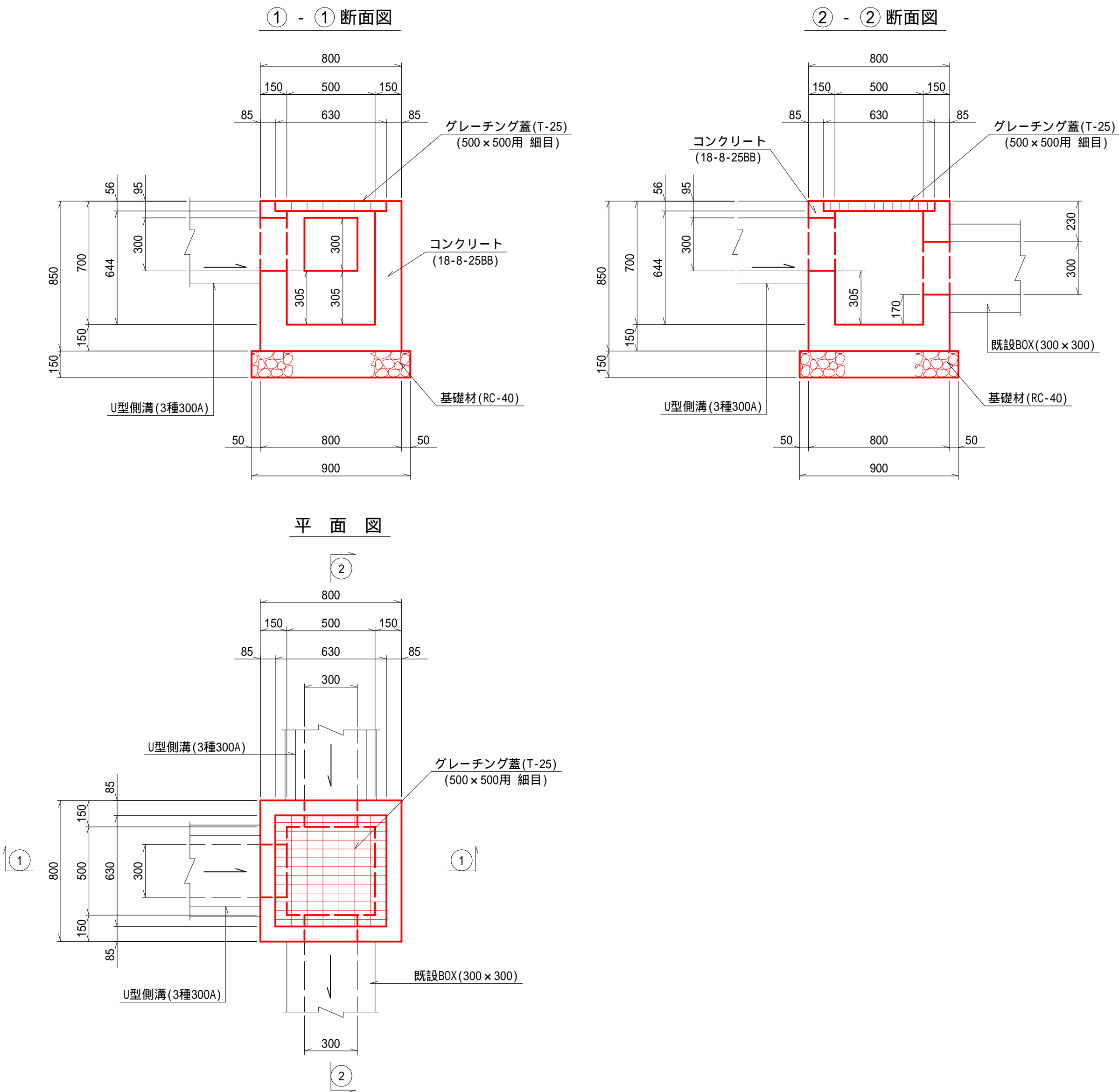
排水構造物工法図(2)

集水枳 A S=1:20
(500×500×600)



集水枳A(500×500×600) 材料表					10箇所当り
名	称	規	格	単位	数
コンクリート		18-8-25BB		m ³	2.95
型	枠			m ²	37.88
基礎材		RC-40 t=15cm		m ²	8.10
グレーチング蓋		T-25 500×500用 細目		組	10.0
床	均	し		m ²	8.10

集水枳 D S=1:20
(500×500×700)

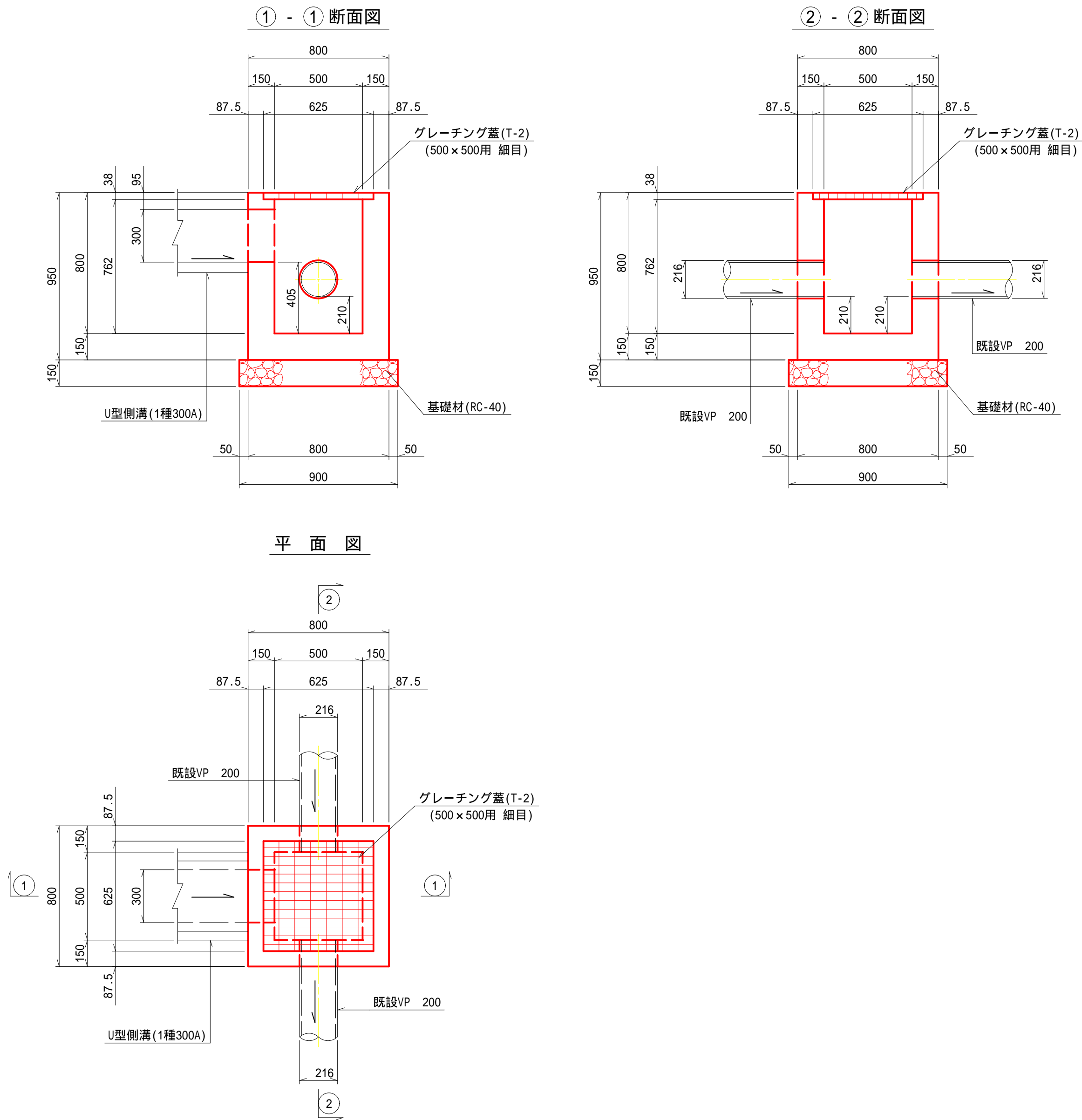


集水枳D(500×500×700) 材料表					10箇所当り
名	称	規	格	単位	数
コンクリート		18-8-25BB		m ³	3.20
型	枠			m ²	43.08
基礎材		RC-40 t=15cm		m ²	8.10
グレーチング蓋		T-25 500×500用 細目		組	10.0
床	均	し		m ²	8.10

工 事 名	平成 28 年度 第 3A1 浜 001 号 市道松山路浜島線 通学路整備工事		
図 面 名	排水構造物工法図(2)		
年 月 日	平成 28 年 4 月		
縮 尺	1:20	図面番号	19/23
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		

排水構造物工法図(3)

集水枳 E S=1:20
(500×500×800)

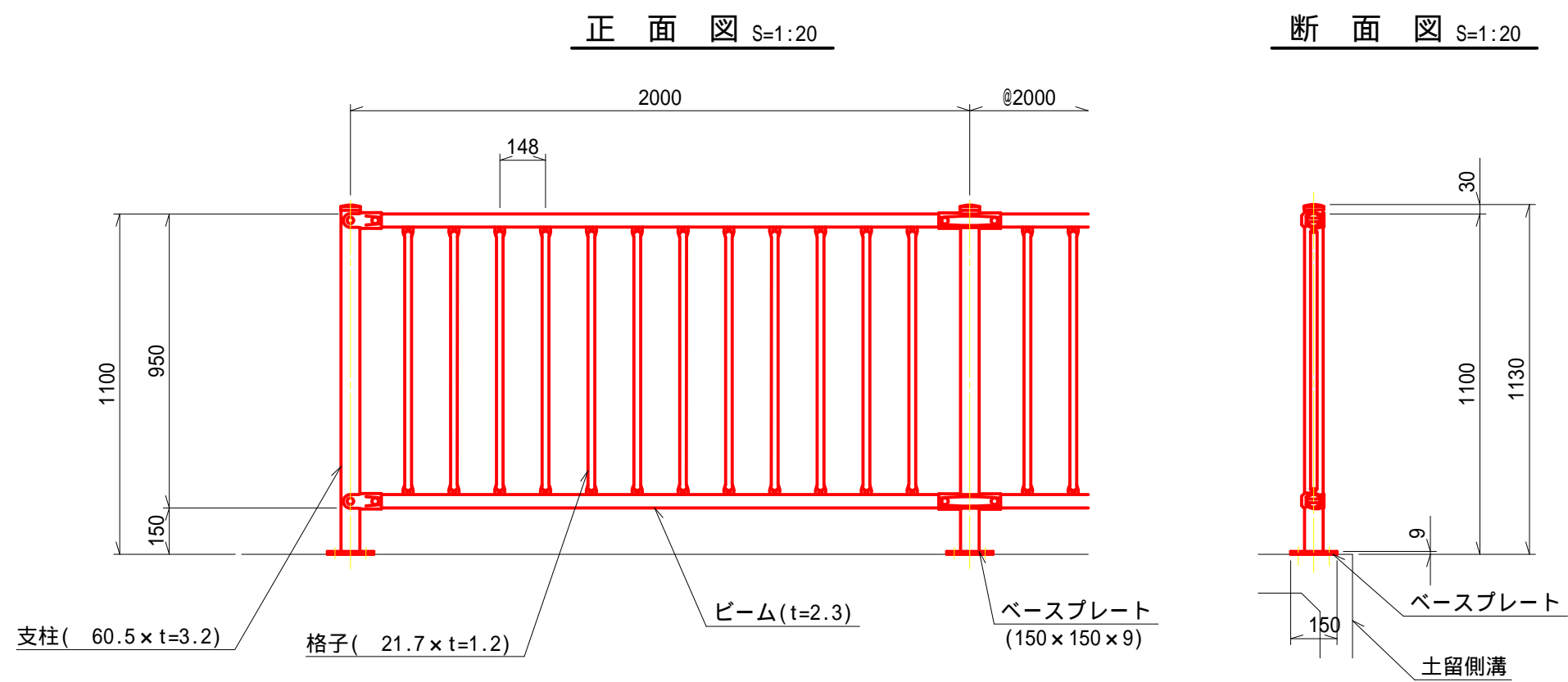


集水枳E(500×500×800) 材料表					10箇所当り	
名	称	規	格	単 位	数	重 量
コ	ン	ク	リ	ー	ト	
		18-8-25BB		m ³	3.78	
型				m ²	47.17	
基				m ²	8.10	
基	礎	材	RC-40 t=15cm			
グ	レ	ー	チ	ン	グ	蓋
		T-2 500×500用 細目		組	10.0	W=34.3kg/組
床				m ²	8.10	
均						
し						

工 事 名	平成28年度 第3A1浜001号 市道松山路浜島線 通学路整備工事		
図 面 名	排水構造物工法図(3)		
年 月 日	平成 28 年 4 月		
縮 尺	1:20	図面番号	20/23
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		

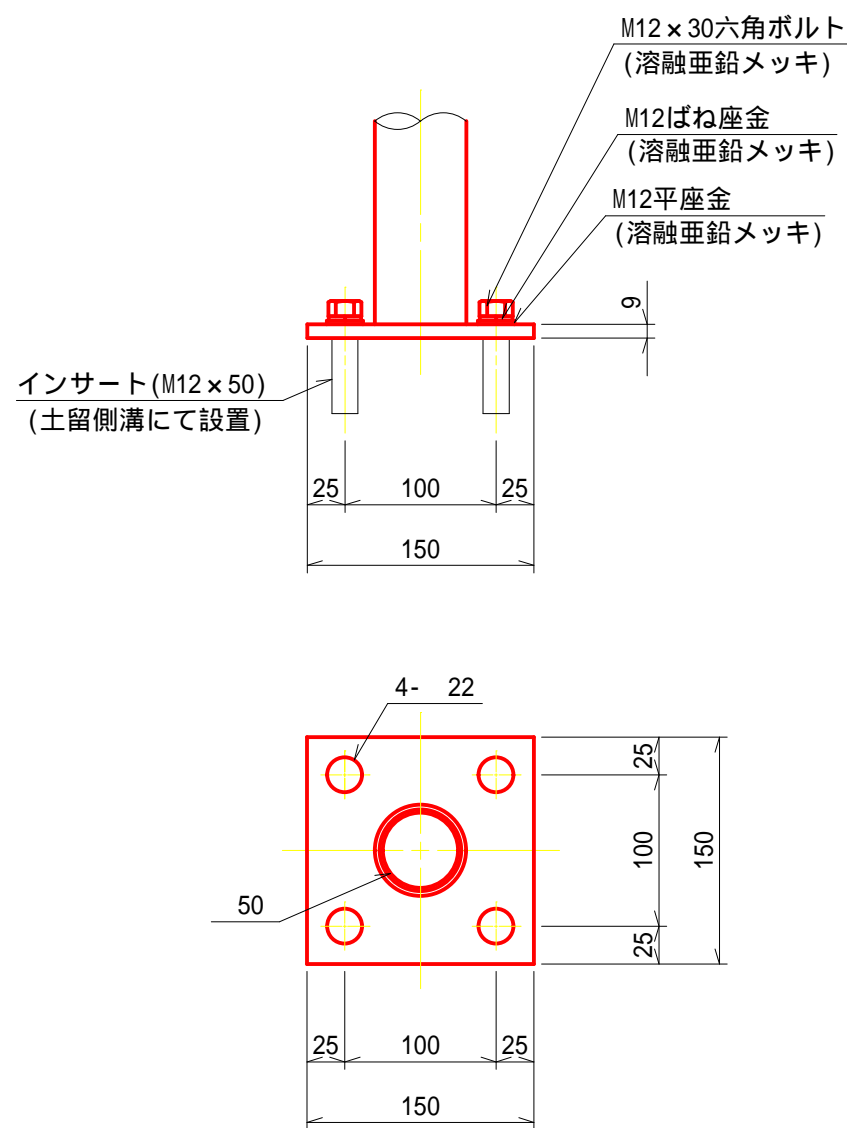
各種工法図

転落防止柵(ベースプレート式)

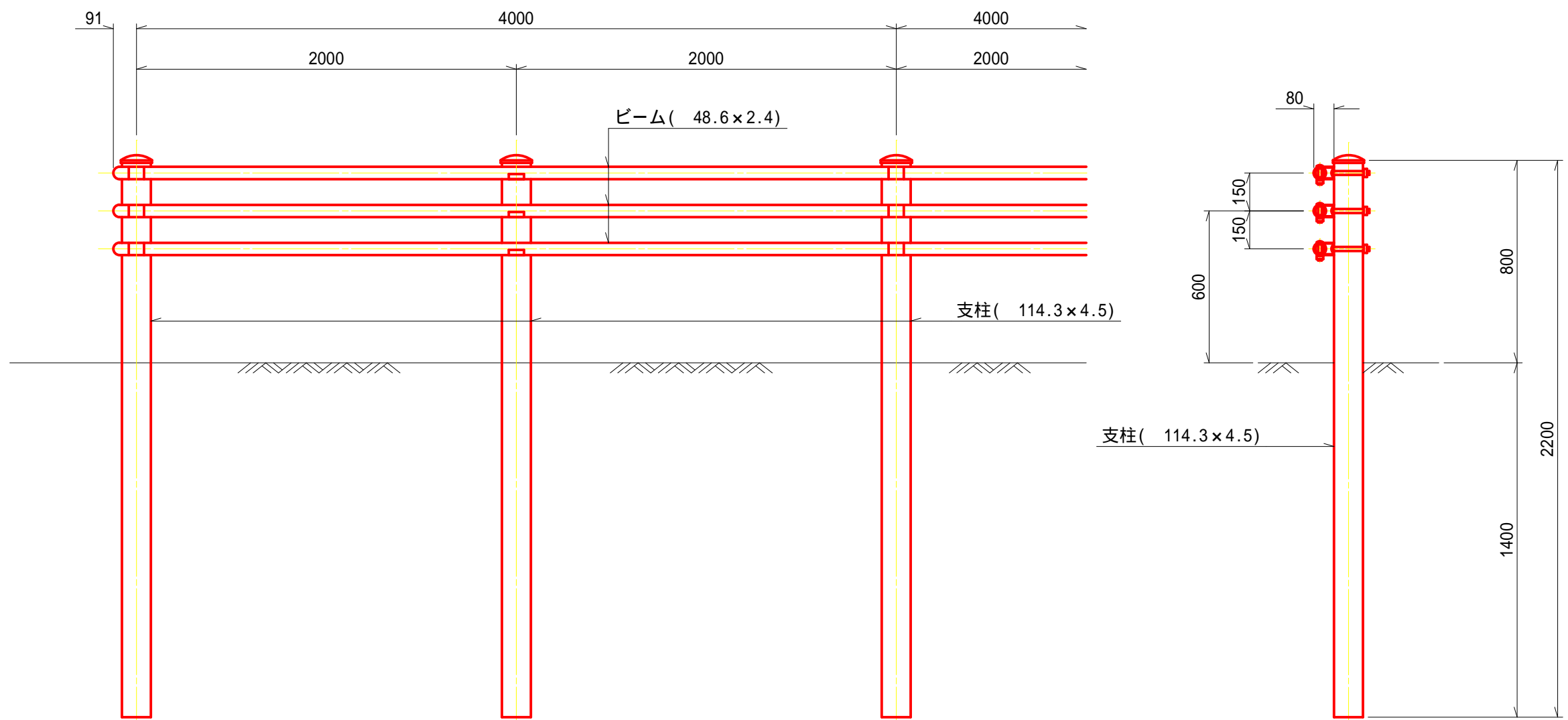


転落防止柵(ベースプレート式)						10m当り
名	称	規	格	単位	数	量 摘 要
転 落 防 止 柵	ベースプレート式 P種 支柱間隔φ2000			m	10.0	
M12 x 30六角ボルト	溶融亜鉛メッキ			個	20	
M12 パ ネ 座 金	溶融亜鉛メッキ			個	20	
M12 平 座 金	溶融亜鉛メッキ			個	20	

ベースプレート詳細図 S=1:5

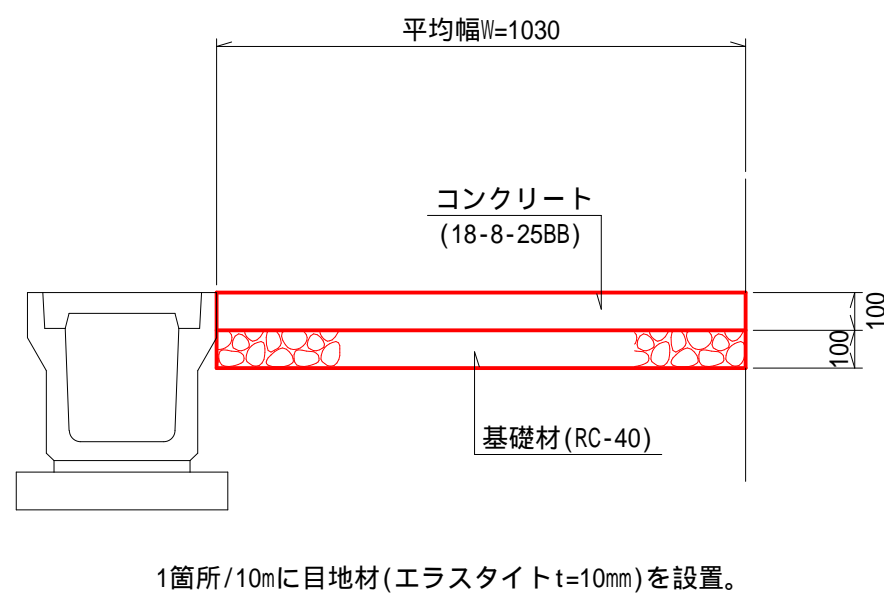


ガードパイプ工 S=1:20
(Gp-Cp-2E, ブラウン)



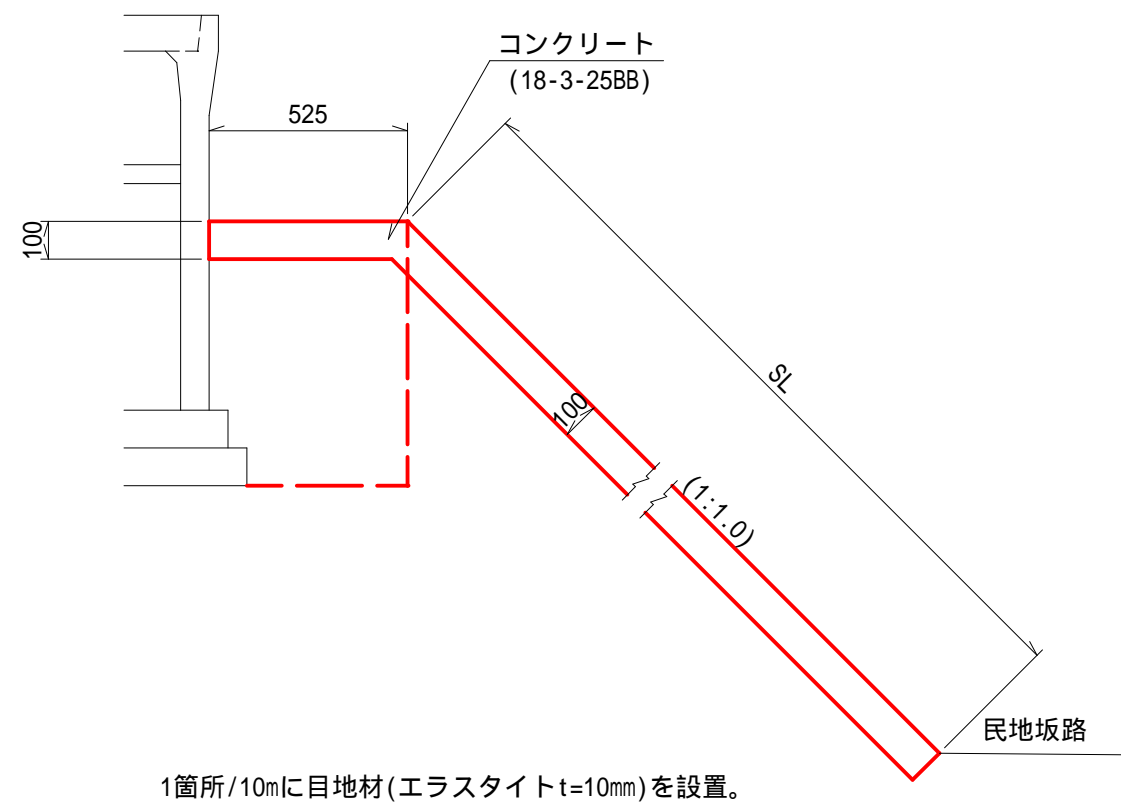
ガードパイプ工 (Gp-Cp-2E)						10m当り
名	称	規	格	単位	数	量 摘 要
ガ ー ド パ イ プ	Gp-Cp-2E ブラウン			m	10.0	

張コンクリートA S=1:20



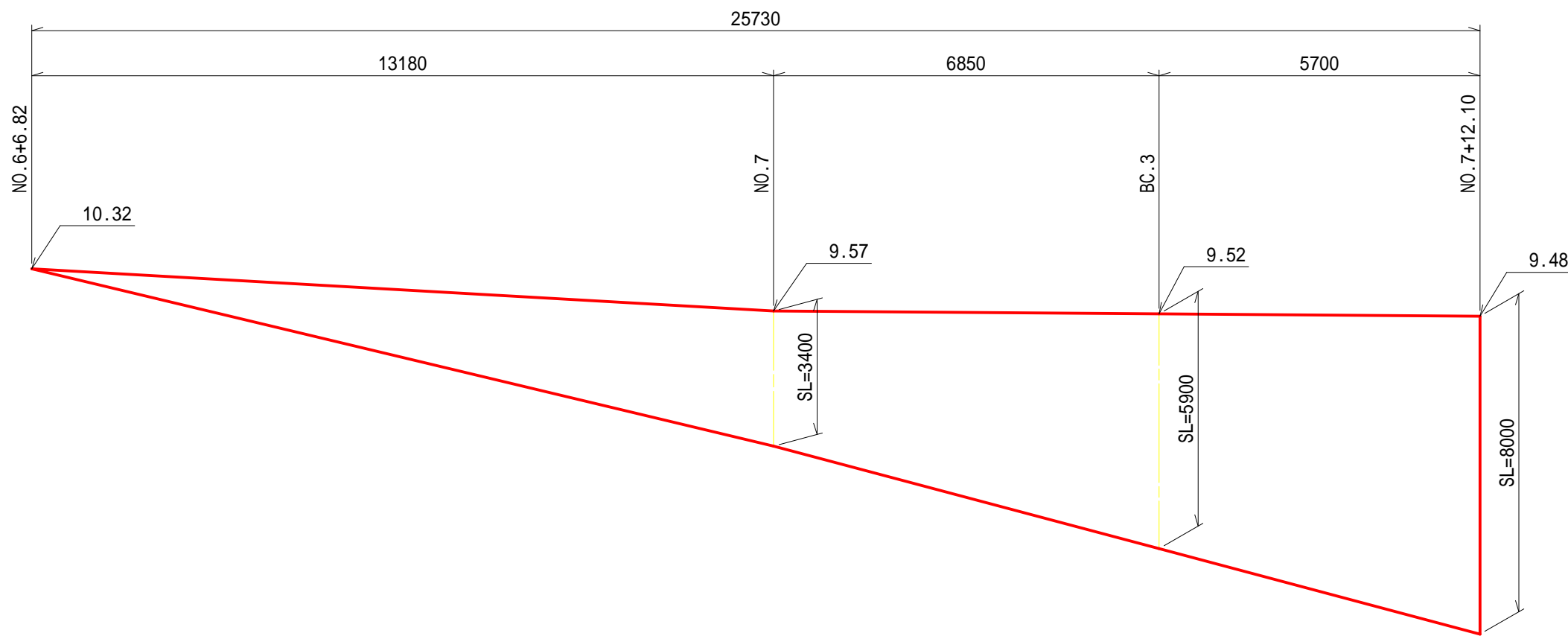
張コンクリートA 材料表						10m当り
名	称	規	格	単位	数	量 摘 要
コ ン ク リ ー ト		18-8-25BB		m ³	1.03	
基 礎 材		RC-40 t=10cm		m ²	10.30	
目 地 材		エラストイト t=10mm		m ²	0.10	

張コンクリートC S=1:20

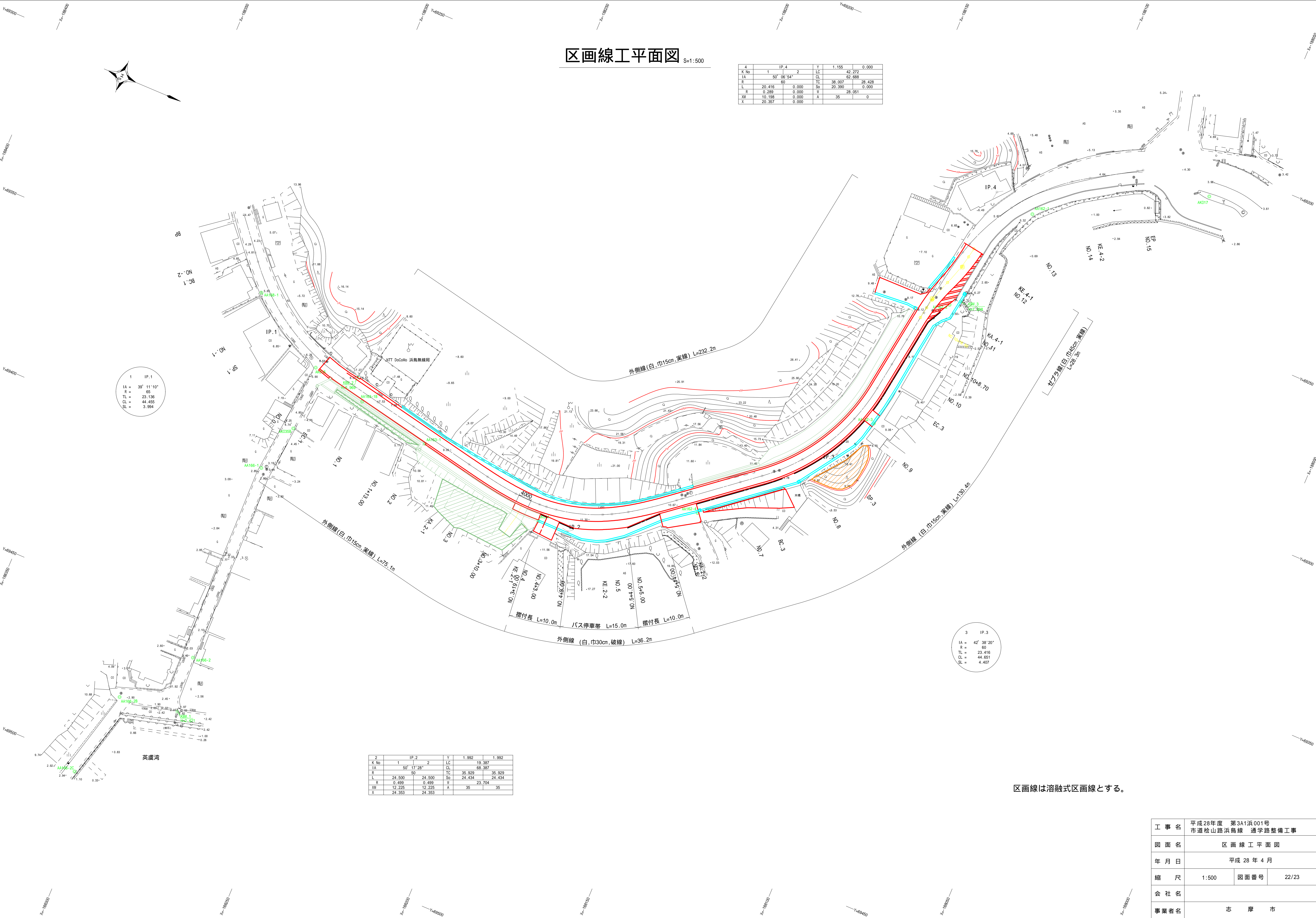


張コンクリートC 材料表						1式当り
名	称	規	格	単位	数	量 摘 要
コ ン ク リ ー ト		18-3-25BB		m ³	10.74	
目 地 材		エラストイト t=10mm		m ²	0.84	
表 面 仕 上 げ		法面部		m ²	93.87	

展 開 図(法面部) S=1:100



工 事 名	平成28年度 第3A1浜001号 市道松山路浜島線 通学路整備工事		
図 面 名	各 種 工 法 図		
年 月 日	平成 28 年 4 月		
縮 尺	1:20	図面番号	21/23
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		



区画線工平面図 S=1:500

4		IP.4	Y	1.155	0.000
K No	1	2	LC	42.272	
IA	50° 06' 54"		CL	62.688	
R	60		TC	38.007	28.428
L	20.416	0.000	So	20.380	0.000
R	0.289	0.000	II	28.051	
XI	10.188	0.000	A	35	0
X	20.357	0.000			

1	IP.1
IA =	39° 11' 10"
R =	65
TL =	23.136
CL =	44.455
SL =	3.994

3	IP.3
IA =	42° 38' 20"
R =	60
TL =	23.416
CL =	44.651
SL =	4.407

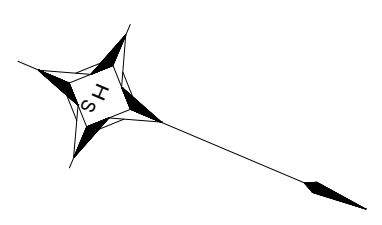
2		IP.2	Y	1.992	1.992
K No	1	2	LC	19.387	
IA	50° 17' 28"		CL	68.387	
R	50		TC	35.939	35.939
L	24.500	24.500	So	24.434	24.434
R	0.499	0.499	II	23.704	
XI	12.225	12.225	A	35	35
X	24.353	24.353			

区画線は溶融式区画線とする。

工 事 名	平成28年度 第3A1浜001号 市道桧山路浜島線 通学路整備工事		
図 面 名	区 画 線 工 平 面 図		
年 月 日	平成 28 年 4 月		
縮 尺	1:500	図面番号	22/23
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		

構造物撤去平面図 S=1:500

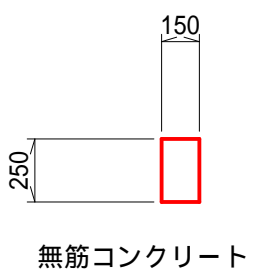
4		IP. 4	Y	1.155	0.000
K No	1	2	LC	42.272	
IA	50° 06' 54"		CL	62.688	
R	60		TC	38.007	28.428
L	20.416	0.000	So	20.390	0.000
R	0.289	0.000	II	28.051	
XI	10.198	0.000	A	35	0
X	20.357	0.000			



1	IP. 1
IA =	39° 11' 10"
R =	65
TL =	23.136
CL =	44.455
SL =	3.994

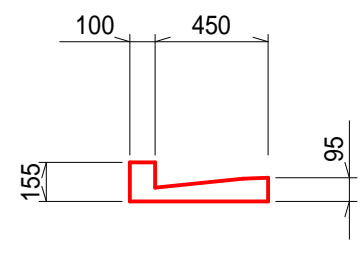
2		IP. 2	Y	1.992	1.992
K No	1	2	LC	19.387	
IA	50° 17' 28"		CL	68.387	
R	50		TC	35.929	35.929
L	24.500	24.500	So	24.434	24.434
R	0.499	0.499	II	23.704	
XI	12.225	12.225	A	35	35
X	24.353	24.353			

縁石取壊し S=1:30



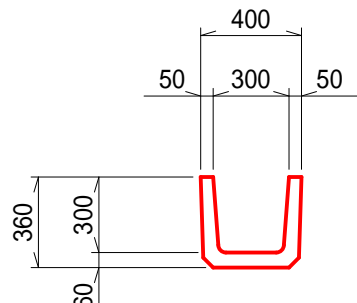
無筋コンクリート

L型側溝取壊し S=1:30



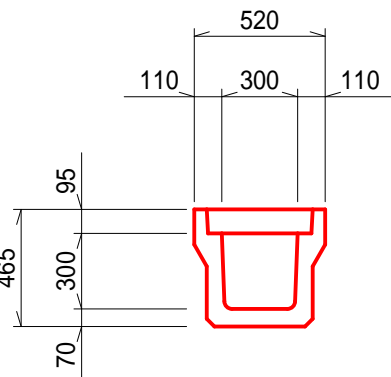
無筋コンクリート A=0.050m2

U字溝取壊し S=1:30



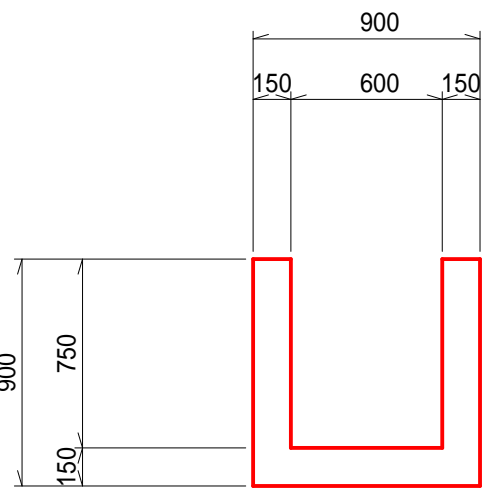
鉄筋コンクリート A=0.055m2

U型側溝取壊し S=1:30



鉄筋コンクリート A=0.126m2

集水桝取壊し S=1:30



無筋コンクリート

舗装版取壊し、張コンクリート取壊しについては、横断面に計上。

工 事 名	平成28年度 第3A1浜001号 市道松山路浜島線 通学路整備工事		
図 面 名	構 造 物 撤 去 平 面 図		
年 月 日	平成 28 年 4 月		
縮 尺	1:500	図面番号	23/23
会 社 名			
事業者名	志 摩 市		