

## 数量総括表（市道東3号線・市道野田1号本線・市道国府中央線）

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量
舗装工				式	1.0
	アスファルト 舗装工			式	1.0
		不陸整正	補足材 M-30 t=3cm	m <sup>2</sup>	669
		表 層	再生密粒度AS TOP13 t=4cm	m <sup>2</sup>	651
		表 層	再生密粒度AS TOP13 t=5cm	m <sup>2</sup>	18
構造物撤去工				式	1.0
	構造物取壊し工			式	1.0
		舗装版切断	コンクリート t=15cm以下	m	25
		舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	30
		舗装版 取壊し工	コンクリート, t=7cm	m <sup>2</sup>	242
		舗装版 取壊し工	アスファルト, t=4・5cm	m <sup>2</sup>	427
		殻運搬処理	コンクリート	m <sup>3</sup>	17
		殻運搬処理	アスファルト	m <sup>3</sup>	17
		建設廃棄物 受入料金	無筋コンクリート	m <sup>3</sup>	17
		建設廃棄物 受入料金	アスファルト	m <sup>3</sup>	17

数 量 計 算 書		
工 種	舗装工	
路線名	市道東 3 号線・市道野田 1 号本線・市道国府中央線	
名 称	計 算 式	数 量
アスファルト 舗装工	= 1.00	1.0 式
不陸整正 (補足材 M-30 t=3cm)	市道東 3 号線 L= 101.00 m 3.00 × 101.00 = 303.0 市道野田 1 号本線 L= 42.3+70.0m 3.10 × 112.30 = 348.1 市道国府中央線 平面図による 17.90 = 17.9 計 = 669.0	669.0 m <sup>2</sup>
表 層 (再生密粒度As TOP13 t=4cm)	市道東 3 号線・市道野田 1 号本線 不陸整正より = 651.13	651.1 m <sup>2</sup>
表 層 (再生密粒度As TOP13 t=5cm)	市道国府中央線 不陸整正より = 17.90	17.9 m <sup>2</sup>

数 量 計 算 書			
工 種	構造物撤去工		
路線名	市道東 3 号線・市道野田 1 号本線・市道国府中央線		
名 称	計 算 式	数 量	
舗装版切断工 (コンクリート t=15cm以下)	市道東 3 号線 No. 3付近(左) = 7.00 No. 4付近(右) = 18.00 計 = 25.00	25.0	m
舗装版切断工 (アスファルト t=15cm以下)	市道野田 1 号本線 No. 0～No. 2+2. 3付近 = 6.00 No. 4～No. 7+10. 0付近 = 16.00 市道国府中央線 = 8.00 計 = 30.00	30.0	m
舗装版取壊し工 (コンクリート t=7cm)	市道東 3 号線 No. 0～No. 5+1. 0 L= 101.00 m 2. 40 × 101.00 = 242.4	242.4	m <sup>2</sup>
舗装版取壊し工 (アスファルト t=4・5cm)	市道東 3 号線・市道野田 1 号本線 651.13 - 242.40 = 408.73 市道国府中央線 17.90 = 17.90 計 = 426.63	426.6	m <sup>2</sup>
殻運搬処理 (コンクリート)	V = 242.40 × 0.07 = 16.97	17.0	m <sup>3</sup>
殻運搬処理 (アスファルト)	舗装版取壊し工より V = 408.73 × 0.04 = 16.35 V = 17.90 × 0.05 = 0.90 計 = 17.25	17.3	m <sup>3</sup>
建設廃棄物受入料金 無筋Co塊	殻運搬処理 (コンクリート) より = 16.97	17.0	m <sup>3</sup>
建設廃棄物受入料金 As塊	殻運搬処理 (アスファルト) より = 17.25	17.3	m <sup>3</sup>

## 数量総括表（市道小長井線）

[illegible]

