

平成28年度 第1B2阿001号

道路等除草・防草対策業務（阿児町地内）前期

数 量 計 算 書

数 量 総 括 表					数 量	
工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	当 初	
道路除草工	機械除草			式	1	
		機械除草工	肩掛式 飛び石防護無し	m 2	13,030	
道路土工	掘削工			式	1	
		掘削	機械	m 3	16	
	残土処理工			式	1	
		残土処理		m 3	16	
防草対策工	防草対策工			式	1	
		張コンクリート	18-8-25BB t=10cm W=1.00	m 2	157	
安全費	交通誘導警備員			式	1	
		交通誘導警備員 A		式	1	
		交通誘導警備員 B		式	1	

数量計算書

[illegible]

数量計算書

[illegible]

数 量 計 算 書		
交 通 誘 導 警 備 員		1.0式当
名 称	計 算 式	数 量
市道開拓幹線	配置人員数2人 うち交通誘導警備員A 1人 交通誘導警備員A 1 人 × 日 × 1.0 = 人 交通誘導警備員B 1 人 × 日 × 1.0 = 人	交通誘導警備員A 人 交通誘導警備員B 人
市道長沢線	配置人員数2人 うち交通誘導警備員A 1人 交通誘導警備員A 1 人 × 日 × 1.0 = 人 交通誘導警備員B 1 人 × 日 × 1.0 = 人	交通誘導警備員A 人 交通誘導警備員B 人
市道松本南草線	配置人員数2人 うち交通誘導警備員A 1人 交通誘導警備員A 1 人 × 日 × 1.0 = 人 交通誘導警備員B 1 人 × 日 × 1.0 = 人	交通誘導警備員A 人 交通誘導警備員B 人
市道阿児の松原線	配置人員数2人 うち交通誘導警備員A 1人 交通誘導警備員A 1 人 × 日 × 1.0 = 人 交通誘導警備員B 1 人 × 日 × 1.0 = 人	交通誘導警備員A 人 交通誘導警備員B 人
市道文中通学本線	配置人員数2人 うち交通誘導警備員A 1人 交通誘導警備員A 1 人 × 日 × 1.0 = 人 交通誘導警備員B 1 人 × 日 × 1.0 = 人	交通誘導警備員A 人 交通誘導警備員B 人
市道八ノ戸ト 関連道線	配置人員数2人 うち交通誘導警備員A 1人 交通誘導警備員A 1 人 × 日 × 1.0 = 人 交通誘導警備員B 1 人 × 日 × 1.0 = 人	交通誘導警備員A 人 交通誘導警備員B 人
市道堂岡岩出線 他1線	配置人員数2人 うち交通誘導警備員A 1人 交通誘導警備員A 1 人 × 日 × 1.0 = 人 交通誘導警備員B 1 人 × 日 × 1.0 = 人	交通誘導警備員A 人 交通誘導警備員B 人
市道北神杣線	配置人員数2人 うち交通誘導警備員A 1人 交通誘導警備員A 1 人 × 日 × 1.0 = 人 交通誘導警備員B 1 人 × 日 × 1.0 = 人	交通誘導警備員A 人 交通誘導警備員B 人
市道和部線	配置人員数2人 うち交通誘導警備員A 1人 交通誘導警備員A 1 人 × 日 × 1.0 = 人 交通誘導警備員B 1 人 × 日 × 1.0 = 人	交通誘導警備員A 人 交通誘導警備員B 人
市道堂岡岩出線 (張コンクリート)	配置人員数2人 うち交通誘導警備員A 1人 交通誘導警備員A 1 人 × 日 × 1.0 = 人 交通誘導警備員B 1 人 × 日 × 1.0 = 人	交通誘導警備員A 人 交通誘導警備員B 人
計		交通誘導警備員A 人 交通誘導警備員B 人

交通誘導警備員数量算出表 市道堂岡岩出線(張コンクリート)

交通誘導警備員は、以下の日数を計上する。

交通誘導警備員の計上区分は、昼間勤務(8:00～17:00)実働9時間(交代要員無し)とする。 計算式 1.0 A × 必要日数 × N

工 種	名 称	規 格	施工数量	単位	日当り施工量	日数	備 考
道路土工	掘削	機械	15.7	m3			
防草対策工	張コンクリート	無筋構造物	15.7	m3			
小計							
	昼間勤務(8:00～17:00)	交代要員有りの割増					× 1.0
計							

交通誘導警備員数 A = × 1人 =

交通誘導警備員数 B = × 1人 =

* 計算方法

- 1、作業日数の計算は、少数第2位を四捨五入し、少数第一位止めとする。A : 交通誘導警備員単価
- 2、交通誘導警備員(A)(B)の人数は、少数以下を切り上げ、整数止めとする。N : 配置人員