

交通警備員算定表

(長峰線・本設DCIP 300・仮設なし)

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員A のべ人数	交通誘導員B のべ人数	摘 要
1)試験掘工		3箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (1人) 人	長峰線、後沖幹線交差点部
2)土工、管布設工		本設 95.5m = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (1人) 人	DIP 300 1)、3)～6)以外の工種全て
3)既設管接続工		本設 2箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (1人) 人	長峰線、後沖幹線交差点部 不断水分岐工 2 箇所
4)管内洗浄工		= 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (1人) 人	
5)通水試験工		= 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (1人) 人	
6)路面復旧工		Co 9m ³ 機械1 0m ² 機械2 113m ² = 日 = 日 = 日	配置人員数 (1人) 人 人 人	配置人員数 (1人) 人 人 人	本復旧の表層・基層のみ
小 計			人	人	
合 計		交代要員あり×1.2	人	人	1人単位に切り上げ