

平成28年度 第3A1浜002号

市道浜島127号線 側溝改良工事

数 量 計 算 書

数 量 総 括 表					数 量	
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初	
道路土工	掘削工			式	1	
		掘削（路盤）	機械	m 3	15	
	作業土工			式	1	
		床掘	機械	m 3	45	
		埋戻	機械（流用土）	m 3	31	
	残土処理工			式	1	
		残土処理		m 3	25	
排水構造物工	側溝工			式	1	
		U型側溝 3種300A	無騒音・排水ドリ付 三重県リサイクル認定製品	m	35	
		U型側溝 3種300用 コンクリート蓋	滑り止め付 三重県リサイクル認定製品	枚	66	
		U型側溝 3種300用 グレーチング蓋（ダクタイル）	志摩市マーク入 三重県リサイクル認定製品	枚	4	
		U型側溝 3種500A	無騒音・排水ドリ付 三重県リサイクル認定製品	m	31	
		U型側溝 3種500用 コンクリート蓋	三重県リサイクル認定製品	枚	59	
		U型側溝 3種500用 グレーチング蓋（ダクタイル）	志摩市マーク入	枚	3	
舗装工	アスファルト舗装工			式	1	
		路盤工	粒度調整碎石M-30 t=100	m 2	152	
		表層工	再生密粒度As13 t=40	m 2	152	
	オーバーレイ工			式	1	
		表層工	再生密粒度As13 W=1.4m未満 t=30	m 2	10	
構造物撤去工	構造物取壊し工			式	1	
		As舗装版切断	15cm以下	m	10	
		As舗装版取壊し	t=40	m 2	166	
		Co取壊し		m 3	5	
		As塊運搬	t=40	m 3	7	
		Co塊運搬	無筋	m 3	5	
	処分工			式	1	
		建設廃棄物受入料金	As塊	m 3	7	
		建設廃棄物受入料金	Co塊（無筋）	m 3	5	
道路付属施設工	コンクリート工			式	1	
		間詰コンクリート工	18-8-25BB t=100	m 3	0.7	
仮設工	交通管理工			式	1	
		交通誘導警備員費		式	1	

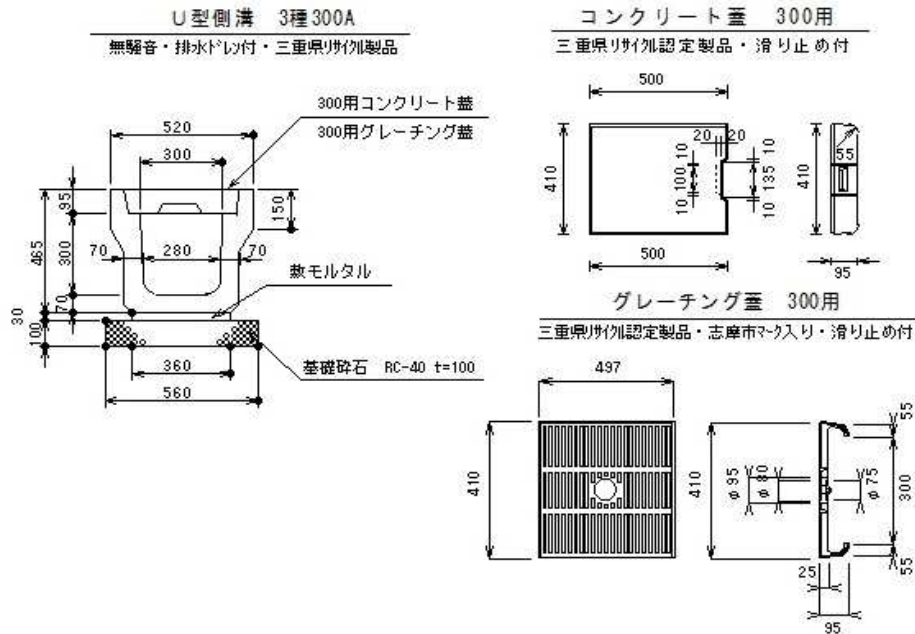
数 量 計 算 書

工 種	道路土工				
種 別	掘削工・作業土工・残土処理工			数量	
名 称	計 算 式			当初	
掘削（路盤）	横断図より $\begin{aligned} V1 &= (0.09+0.50) \div 2 \times 4.6 = 1.36 \\ V2 &= (0.50+0.38) \div 2 \times 15.4 = 6.78 \\ V3 &= (0.38+0.52) \div 2 \times 15.4 = 6.93 \\ V &= 1.36 + 6.78 + 6.93 = 15.07 \end{aligned}$			15	m 3
床掘	横断図より $\begin{aligned} V1 &= (0.48+1.31) \div 2 \times 4.6 = 4.12 \\ V2 &= (1.31+1.32) \div 2 \times 15.4 = 20.25 \\ V3 &= (1.32+1.30) \div 2 \times 15.4 = 20.17 \\ V &= 4.12 + 20.25 + 20.17 = 44.54 \end{aligned}$			45	m 3
埋戻 （流用土）	横断図より $\begin{aligned} V1 &= (0.35+0.91) \div 2 \times 4.6 = 2.90 \\ V2 &= (0.91+0.92) \div 2 \times 15.4 = 14.09 \\ V3 &= (0.92+0.91) \div 2 \times 15.4 = 14.09 \\ V &= 2.90 + 14.09 + 14.09 = 31.08 \end{aligned}$			31	m 3
残土処理	掘削・床掘・埋戻より $V = (15.07+44.54) - 31.08 \div 0.9 = 25.08$			25	m 3

数 量 計 算 書					
工 種	排水構造物工				
種 別	側溝工			数量	
名 称	計 算 式			当初	
U型側溝3種300A 無騒音・排水ドレ付	平面図より $L = \quad = 35.4$			35	m
U型側溝3種300用 コンクリート蓋 滑り止め付	側溝蓋 1 枚 L=50cm $N = 35.0 \times 2 - 4 = 66.0$			66	枚
U型側溝3種300用 グレーチング蓋 志摩市マーク入	グレーチング蓋10mにつき1枚 $N = 35.0 \div 10 = 3.5$			4	枚
U型側溝3種500A 無騒音・排水ドレ付	平面図より $L = \quad = 30.8$			31	m
U型側溝3種500用 コンクリート蓋	側溝蓋 1 枚 L=50cm $N = 31.0 \times 2 - 3 = 59.0$			59	枚
U型側溝3種500用 グレーチング蓋 志摩市マーク入	グレーチング蓋10mにつき1枚 $N = 31.0 \div 10 = 3.1$			3	枚

U 型 側 溝 3 種 300A

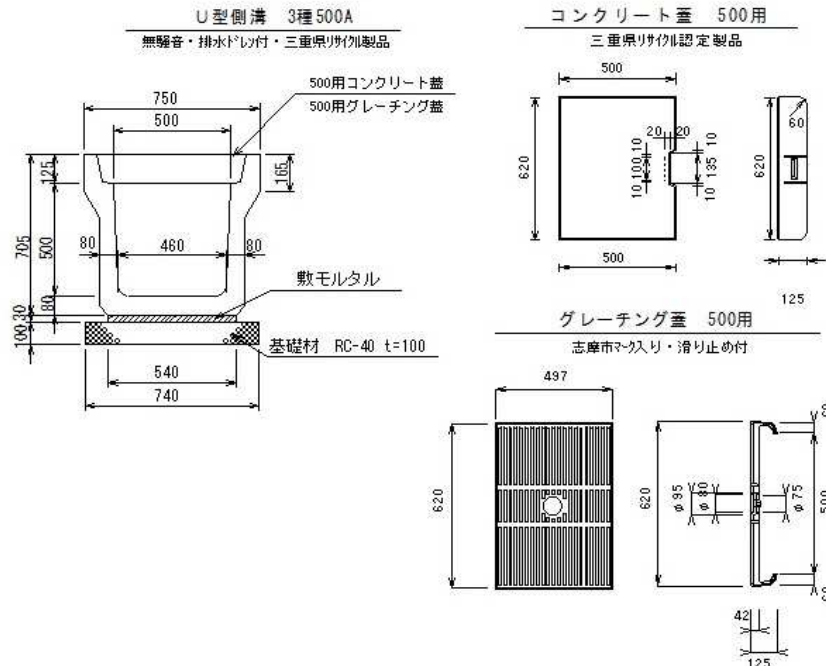
(10m当り)



名 称	計	算	単位	数 量
U型側溝 3種300A	$N = 10 \div 2$	$= 5.0$	個	5
基礎碎石 t=100 RC-40	$A = 0.56 \times 10.0$	$= 5.60$	m ²	5.60
敷モルタル (1 : 3)	$V = 0.36 \times 0.03 \times 10.0$	$= 0.11$	m ³	0.11
コンクリート蓋	$N =$	$= 19$	枚	19
グレーチング蓋	$N =$	$= 1$	枚	1

U 型 側 溝 3 種 500A

(10m当り)



名 称	計	算	単位	数 量
U型側溝 3種500A	N= 10 ÷ 2	= 5.0	個	5
基礎碎石 t=100 RC-40	A= 0.74 × 10.0	= 7.40	m 2	7.40
敷モルタル (1 : 3)	V= 0.54 × 0.03 × 10.0	= 0.16	m 3	0.16
コンクリ - ト蓋	N=	= 19	枚	19
グレーチング蓋	N=	= 1	枚	1

数 量 計 算 書					
工 種	舗装工				
種 別	アスファルト舗装工			数量	
名 称	計 算 式			当初	
路盤工 t=100 粒度調整碎石 M-30	横断図より				
	A1	=	$(0.60+4.56) \div 2 \times 4.6$	=	11.87
	A2	=	$(4.56+4.52) \div 2 \times 15.4$	=	69.92
	A3	=	$(4.52+4.62) \div 2 \times 15.4$	=	70.38
	A	=	11.87 + 69.92 + 70.38	=	152.17
表層工 t=40 再生密粒度 As13	横断図より				
	A1	=	$(0.60+4.56) \div 2 \times 4.6$	=	11.87
	A2	=	$(4.56+4.52) \div 2 \times 15.4$	=	69.92
	A3	=	$(4.52+4.62) \div 2 \times 15.4$	=	70.38
	A	=	11.87 + 69.92 + 70.38	=	152.17

数 量 計 算 書					
工 種	舗装工				
種 別	オーバーレイ工			数量	
名 称	計 算 式			当初	
表層工 t=30 再生密粒度 As13	平面図より $A = 1.0 \times 10.0 = 10.0$			10	m ²

数 量 計 算 書

工 種	構造物撤去工				
種 別	構造物取壊し工			数量	
名 称	計 算 式			当初	
As舗装版切断 15cm以下	平面図より $L = 5.45 + 4.85 = 10.30$			10	m
As舗装版取壊し t=40	横断面より $\begin{aligned} A1 &= (0.90+4.96) \div 2 \times 4.6 = 13.48 \\ A2 &= (4.96+4.90) \div 2 \times 15.4 = 75.92 \\ A3 &= (4.90+5.00) \div 2 \times 15.4 = 76.23 \\ A &= 13.48 + 75.92 + 76.23 = 165.63 \end{aligned}$			166	m ²
Co取壊し	横断面より $\begin{aligned} V1 &= (0.04+0.15) \div 2 \times 4.6 = 0.44 \\ V2 &= (0.15+0.15) \div 2 \times 15.4 = 2.31 \\ V3 &= (0.15+0.15) \div 2 \times 15.4 = 2.31 \\ V &= 0.44 + 2.31 + 2.31 = 5.06 \end{aligned}$			5	m ³
As塊運搬	A舗装版取壊より $V = 165.63 \times 0.04 = 6.63$			7	m ³
Co塊運搬	Co取壊より $V = \quad = 5.06$			5	m ³

数量計算書		
路線名	市道松山路浜島線	
工 種	仮設工	
種 別	交通管理工	
名 称	計 算 式	数量
交通誘導警備員 A	1.00 × × 1.20 =	人
交通誘導警備員 B	1.00 × × 1.20 =	人

数 量 計 算 書					
交通誘導警備員算出根拠					
	計 算 式				備 考
舗 装 工					
オーバーレイ工	表層工	10	m2 ÷		m2 / 日 =

交通誘導員 A	1 人 ×	日 × 1.2 =	人	人
交通誘導員 B	1 人 ×	日 × 1.2 =	人	人

市道桧山路浜島線オーバーレイ時