

平成28年度 第3A1阿006号

市道広岡1号線他2線 側溝改良工事

数 量 計 算 書

数 量 総 括 表					数 量	
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初	
1号箇所： 市道広岡1号線						
道路土工	作業土工			式	1	
		掘削	機械	m3	3	
		床掘	機械	m3	20	
		埋戻	流用土	m3	20	
	残土処理工			式	1	
		残土処理		m3	5	
排水構造物工	側溝工			式	1	
		U型側溝	RU-300A相当品 三重県認定リサイクル製品	m	28	
		U型側溝蓋 (RU-300相当品用) グレーチング 蓋 (タクトイル)	志摩市マーク入 三重県認定リサイクル製品	枚	3	
		U型側溝蓋 (RU-300相当品用) コンクリート蓋	滑り止め加工 三重県認定リサイクル製品	枚	52	
舗装工	アスファルト舗装工			式	1	
		表層工	再生密粒度As13 t=40, 平均幅員1.4m以上	m2	58	
		表層工	再生密粒度As13 t=40, 平均幅員1.4m未満	m2	15	
		不陸整正工	t=30 粒度調整碎石 (M-30)	m2	41	
		路盤工	t=100 粒度調整碎石 (M-30)	m2	31	
構造物撤去工	構造物取壊し工			式	1	
		As舗装版切断	t=10cm以下	m	5	
		As取壊		m2	64	
		Co取壊	無筋Co	m3	4	
		As塊運搬		m3	3	
		Co塊運搬		m3	4	
	処分工			式	1	
		建設廃棄物受入料金	As塊	m3	3	
		建設廃棄物受入料金	有筋Co塊	m3	4	
道路清掃工	側溝清掃工			式	1	
		側溝清掃工		式	1	
仮設工	交通管理工			式	1	
		交通誘導警備員	交通誘導警備員A 交通誘導警備員B	式	1	

数 量 総 括 表					数 量	
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初	
2号箇所： 市道島茶屋線						
道路付属施設工	溶解式区画線工			式	1	
		区画線工	W=150, 実線, 白色	m	350	
		区画線工	W=300, 実線, 白色	m	8	
		区画線工	文字, 白色	m	37	
仮設工	交通管理工			式	1	
		交通誘導警備員	交通誘導警備員A 交通誘導警備員B	式	1	
3号箇所： 市道長峰線						
舗装工	アスファルト舗装工			式	1	
		表層工	再生密粒度As13 t=平均30, 平均幅員1.4m以上	m2	29	
仮設工	交通管理工			式	1	
		交通誘導警備員	交通誘導警備員A 交通誘導警備員B	式	1	

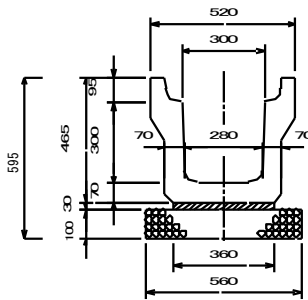
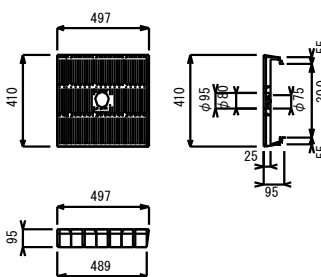
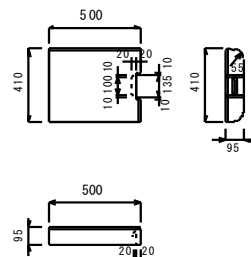
数 量 集 計 表(市道広岡1号線)					数 量	
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初	
道路土工	作業土工			式	1	
		掘削	機械	m3	3	
		床掘	機械	m3	20	
		埋戻	流用土	m3	20	
	残土処理工			式	1	
		残土処理		m3	5	
排水構造物工	側溝工			式	1	
		U型側溝	RU-300A相当品 三重県認定リサイクル製品	m	28	
		U型側溝蓋(RU-300相当品用) グレーチング 蓋(タイル)	志摩市マーク入 三重県認定リサイクル製品	枚	3	
		U型側溝蓋(RU-300相当品用) コンクリート蓋	滑り止め加工 三重県認定リサイクル製品	枚	52	
舗装工	アスファルト舗装工			式	1	
		表層工	再生密粒度As13 t=40, 平均幅員1.4m以上	m2	58	
		表層工	再生密粒度As13 t=40, 平均幅員1.4m未満	m2	15	
		不陸整正工	t=30 粒度調整碎石(M-30)	m2	41	
		路盤工	t=100 粒度調整碎石(M-30)	m2	31	
構造物撤去工	構造物取壊し工			式	1	
		As舗装版切断	t=10cm以下	m	5	
		As取壊		m2	64	
		Co取壊	無筋Co	m3	4	
		As塊運搬		m3	3	
		Co塊運搬	無筋Co	m3	4	
	処分工			式	1	
		建設廃棄物受入料金	As塊	m3	3	
		建設廃棄物受入料金	有筋Co塊	m3	4	
道路清掃工	側溝清掃工			式	1	
		側溝清掃工		式	1	
仮設工	交通管理工			式	1	
		交通誘導警備員	交通誘導警備員A 交通誘導警備員B	式	1	

数 量 計 算 書					
工 種	道路土工				
種 別	作業土工			数量	
名 称	計 算 式		当初		
掘削	道路土工数量計算書より V = 3.14		3	m 3	
床掘	道路土工数量計算書より V = 17.64		18	m 3	
埋戻	道路土工数量計算書より V = 14.54		15	m 3	

道 路 土 工 数 量 計 算 書

[illegible]

数 量 計 算 書					
工 種	排水構造物工				
種 別	側溝工			数量	
名 称	計 算 式			当初	
U型側溝 (RU-300A相当品)	平面図より $L = 27.5$			28	m
U型側溝蓋 (RU-300相当品用, ダクタイルグレーチング蓋)	$N = 27.5 \div 10.0 = 3$			3	枚
U型側溝蓋 (RU-300相当品用, コンクリート蓋)	$N = 27.5 \div 0.5 - 3.0 = 52$			52	枚

U 型 側 溝 300A				(10m当り)					
<div>U型側溝 RU-300A相当品</div> <div>無騒音型・排水ドレン付</div> <div>三重県認定リサイクル製品</div> <div></div>		<div>ダクタイルグレーチング蓋 (RU-300相当品用・滑り止め加工)</div> <div>無騒音型 三重県認定リサイクル製品</div> <div>(志摩市章マーク入)</div> <div></div>		<div>コンクリート蓋 (RU-300相当品用・滑り止め加工)</div> <div>無騒音型 三重県認定リサイクル製品</div> <div></div>					
名 称	計 算				単位	数 量			
RU-300A 無騒音・排水ドレン付 (三重県リサイクル製品)	N=	10	÷	2	= 5.0	個	5		
敷モルタル (1 : 3)	V=	0.360	×	0.030	×	10.000	= 0.108	m3	0.11
基礎碎石 RC-40 t=100	A=	0.560	×	10.0	= 5.600	m2	5.60		
床均し	A=	0.560	×	10.0	= 5.600	m2	5.60		
グレーチング蓋 (RU-300相当品用)	N=	10	÷	10.0	= 1	枚	1		
コンクリート蓋 (RU-300相当品用)	N=	10	÷	0.5	- 1.0	= 19	枚	19	

数 量 計 算 書					
工 種	舗装工				
種 別	アスファルト舗装工			数量	
名 称	計 算 式			当初	
表層工 t=40 平均幅員1.4m以上 再生密粒度As13	舗装工数量計算書より A = 57.78			58	m2
表層工 t=40 平均幅員1.4m未満 再生密粒度As13	舗装工数量計算書より A = 15.00			15	m2
不陸整正工 t=30 粒度調整碎石 (M-30)	表層工, 路盤工より A = 57.78 + 15.00 - 31.30 = 41.48			41	m2
路盤工 t=100 粒度調整碎石 (M-30)	舗装工数量計算書より A = 31.30			31	m2

鋪 裝 工 數 量 計 算 書

[illegible]

数 量 計 算 書					
工 種	構造物撤去工				
種 別	構造物取壊し工			数量	
名 称	計 算 式			当初	
As舗装版切断 t=10cm以下	横断図より (No. 1+7. 5m) L = 4. 50			5	m
As取壊 t=40	構造物取壊し工数量計算書より A = 63. 88			64	m2
Co取壊	構造物取壊し工数量計算書より V = 3. 65			4	m3
As塊運搬	As取壊より V = 63. 88 × 0. 04 = 2. 56			3	m3
Co塊運搬	Co取壊より V = 3. 65			4	m3

構 造 物 取 壊 し 工 数 量 計 算 書

[illegible]

数量計算書

[illegible]

交通誘導警備員数量算出表 市道広岡1号線他2線 側溝改良工事

交通誘導警備員は、以下の日数を計上する。

工 種	名 称	規 格	施工数量	単位	日 当り 施 工 量	日 数	備 考
1号箇所：市道広岡1号線 作業土工							
	掘削		3	m3			
	床掘		20	m3			
	埋戻し		20	m3			
排水構造物工	U型側溝	L=2000,1000kg/個以下	28	m			
	U型側溝蓋	40kg以下	3	枚			
	U型側溝蓋	40kgを超え170kg以下	52	枚			
アスファルト舗装工	表層工	車道・路肩部 平均幅員1.4m以上	58	m2			
	表層工	車道・路肩部 平均幅員1.4m未満	15	m2			
	不陸整正工	車道・路肩部 平均幅員1.4m以上	41	m2			
	路盤工	車道・路肩部 平均幅員1.4m以上	31	m2			
構造物撤去工	アスファルト舗装版切断	15cm以下	5	m			
	舗装版直接掘削積込工	10cm以下	64	m2			
	コンクリート構造物取壊し	無筋構造物	4	m3			
計							

交通誘導警備員の計上区分は、昼間勤務(8:00～17:00)実働9時間(交代要員有り)とする。

交通誘導警備員数 A＝ 1人 × × 1.2 ＝

交通誘導警備員数 B＝ 1人 × × 1.2 ＝

＊計算方法

- 1、作業日数の計算は、少数第2位を四捨五入し、少数第一位止めとする。
- A ：
- 交通誘導警備員単価
- 2、交通誘導警備員（A）（B）の人数は、少数以下を切り上げ、整数止めとする。
- N ：
- 配置人員

数 量 集 計 表(市道島茶屋線)					数量	
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初	
道路付属施設工	溶解式区画線工			式	1	
		区画線工	W=(150, 実線, 白色)	m	350	
		区画線工	W=(300, 実線, 白色)	m	8	
		区画線工	W=(文字, 白色)	m	37	
仮設工	交通管理工			式	1	
		交通誘導警備員	交通誘導警備員A 交通誘導警備員B	式	1	

数 量 計 算 書					
工 種	道路附属施設工				
種 別	溶解式区画線工			数量	
名 称	計 算 式			当初	
区画線工 (W=150, 実線, 白色)	平面図より $L = 175.00 + 175.00 = 350.00$			350	m
区画線工 (W=300, 実線, 白色)	平面図より $L = 5.20 + 3.00 = 8.20$			8	m
区画線工 (文字, 白色)	平面図より $L = 18.60 + 18.60 = 37.20$			37	m

交通誘導警備員数量算出表 市道広岡1号線他2線 側溝改良工事

交通誘導警備員は、以下の日数を計上する。

工 種	名 称	規 格	施工数量	単位	日当り施工量	日数	備 考
2号箇所：市道島茶屋線 溶解式区画線工							
	区画線工	W=150,実線,白色	350	m			
	区画線工	W=300,実線,白色	8	m			
	区画線工	文字,白色	37	m			
計						0.0	

交通誘導警備員の計上区分は、昼間勤務(8:00～17:00)実働9時間(交代要員有り)とする。

交通誘導警備員数 A= 1人 × × 1.2 =

交通誘導警備員数 B= 1人 × × 1.2 =

＊計算方法

- 1、作業日数の計算は、少数第2位を四捨五入し、少数第一位止めとする。
- A : 交通誘導警備員単価
- 2、交通誘導警備員 (A) (B) の人数は、少数以下を切り上げ、整数止めとする。
- N : 配置人員

数 量 集 計 表(市道長峰線)					数量	
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初	
舗装工	アスファルト舗装工			式	1	
		表層工	再生密粒度As13 t=平均30, 平均幅員1.4m以上	m2	29	
仮設工	交通管理工			式	1	
		交通誘導警備員	交通誘導警備員A 交通誘導警備員B	式	1	

数 量 計 算 書					
工 種	舗装工				
種 別	アスファルト舗装工			数量	
名 称	計 算 式			当初	
表層工 t=平均30 平均幅員1.4m以上 再生密粒度As13	平面図より				
	No.0付近				
	A1	= 15.00 × 1.50	= 22.50		
	No.2付近				
	A2	= 4.00 × 1.50	= 6.00	29	m2
	ΣA	= 22.50 + 6.0	= 28.50		

交通誘導警備員数量算出表 市道広岡1号線他2線 側溝改良工事

交通誘導警備員は、以下の日数を計上する。

工 種	名 称	規 格	施工数量	単位	日当り施工量	日数	備 考
3号箇所：市道長峰線							
アスファルト舗装工	表層工	車道・路肩部 平均幅員1.4m以上	29	m2			
計							

交通誘導警備員の計上区分は、昼間勤務(8:00～17:00)実働9時間(交代要員有り)とする。

交通誘導警備員数 A= 1人 × × 1.2 =

交通誘導警備員数 B= 1人 × × 1.2 =

＊計算方法

- 1、作業日数の計算は、少数第3位を四捨五入し、少数第二位止めとする。
- A : 交通誘導警備員単価
- 2、交通誘導警備員 (A) (B) の人数は、少数以下を切り上げ、整数止めとする。
- N : 配置人員