

平成28年度 第3A1阿007号
主要幹線市道 舗装工事（その2）

数 量 計 算 書

市 道 今 坂 島 茶 屋 線

数 量 集 計 表（市道今坂島茶屋線）

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量
道路土工				式	1
	掘削工			式	1
		機械掘削	土砂	m ³	270
	残土処理工			式	1
		残土処理		m ³	270
地盤改良工				式	1
	路床安定処理工			式	1
		安定処理工	セメント系固化材 t=30cm	m ²	872
舗装工				式	1
	アスファルト舗装工			式	1
		表 層	再生密粒度AS TOP13 t=5cm w \geq 1.4	m ²	1,000
		上層路盤	粒調碎石 M-30 t=12cm	m ²	872
		下層路盤	切込碎石 RC-40 t=19cm	m ²	872
		不陸整正	補足材 M-30 t=3cm	m ²	127
	オーバーレイ工			式	1
		表 層	再生密粒度AS TOP13 t=平均3cm	m ²	34
区画線工				式	1
	区画線工			式	1
		溶解式区画線	白色・実線 15cm・塗布厚1.5mm	m	314
		溶解式区画線	白色・破線 15cm・塗布厚1.5mm	m	70
		溶解式区画線	白色・実線 30cm・塗布厚1.5mm	m	3

数 量 集 計 表（市道今坂島茶屋線）

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量
構造物撤去工				式	1
	構造物取壊し工			式	1
		舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	115
		舗装版取壊し工	アスファルト, t=5cm	m ²	1,000
		殻運搬処理	アスファルト	m ³	50
		建設廃棄物受入料金	アスファルト塊	m ³	50
雑工事				式	1
	付帯工			式	1
		伐採工		m ²	600
仮設工				式	1
	交通管理工			式	1
		交通誘導警備員		式	1
間接工事費				式	1
	準備費			式	1
		建設廃棄物 受入料金	枝葉・幹	空m ³	6
	技術管理費			式	1
		室内CBR用 試料採取	変状土 70kg採取	箇所	2
		変状土CBR試験	設計CBR 2モールド	試料	2
		セメント配合試験	修正CBR 9モールド	試料	1
		六価クロム溶出試験		試料	1

数 量 計 算 書		
工 種	道路土工	
種別・細別	掘削工 残土処理工	
名 称	計 算 式	数 量
掘削工		
機械掘削 (土砂)	No. 0～No. 6+17.0 L= 137.0 m 2.0 × 137.0 = 274.00	274.0 m ³
残土処理工		
残土処理	機械掘削(土砂)より = 274.00	274.0 m ³

計 算 書

(計算書第 号)

安定处理工

安定处理工					
測 点	距 離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	面 積 (m2)	摘 要
No. 0	20.000	6.35	6.40	128.00	
No. 1		6.45			
No. 2	20.000	6.45	6.45	129.00	
	20.000	6.45	6.40	128.00	
No. 3	20.000	6.35	6.35	127.00	
No. 4	20.000	6.35	6.33	126.50	
No. 5	20.000	6.30	6.30	126.00	
No. 6	17.000	6.30	6.30	107.10	
No. 6+17.0		6.30			
	m			m2	
計	137.000			871.60	

数 量 計 算 書		
工 種	舗装工	
種別・細別	アスファルト舗装工 オーバーレイ工	
名 称	計 算 式	数 量
アスファルト 舗装工		
表 層 (再生密粒度As TOP13 t=5cm w \geq 1.4)	アスファルト舗装工計算書より = 998.60	998.6 m ²
上層路盤 (粒調碎石 M-30 t=12cm)	アスファルト舗装工計算書より = 871.60	871.6 m ²
下層路盤 (切込碎石 RC-40 t=19cm)	アスファルト舗装工計算書より = 871.60	871.6 m ²
不陸整正 (補足材 M-30 t=3cm)	アスファルト舗装工計算書より = 127.00	127.0 m ²
オーバーレイ工		
表 層 (再生密粒度As TOP13 t=平均3cm)	平面図 オーバーレイ工より $3.00 \times 3.00 - \pi/4 \times 0.82^2 = 8.47$ $3.00 \times 3.00 - \pi/4 \times 0.82^2 = 8.47$ $3.00 \times 3.00 - \pi/4 \times 0.82^2 = 8.47$ $3.00 \times 3.00 - \pi/4 \times 0.82^2 = 8.47$ 計 = 33.89	33.9 m ²

アスファルト舗装工	計 算 書	(計算書第 号)
-----------	-------	----------

(計算書第 号)

[illegible]

計 算 書

(計算書第 号)

アスファルト舗装工

[illegible]

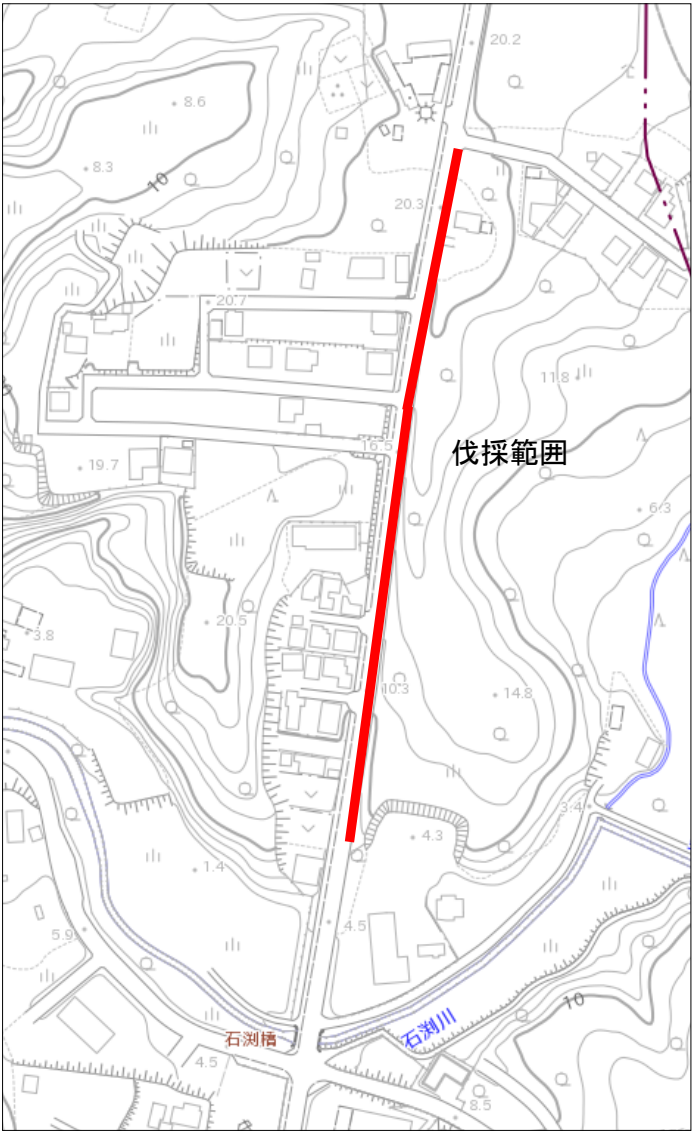
数量計算書

[illegible]

数 量 計 算 書		
工 種	構造物撤去工	
種別・細別	構造物取壊し工	
名 称	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (アスファルト t=15cm以下)	<div>No. 0 = 6.35</div> <div>No. 6+17.0 = 6.30</div> <div>No. 0～No. 0+10.0 = 10.00</div> <div>No. 2～No. 3 = 20.00</div> <div>No. 0-7.0 = 6.35</div> <div>No. 0-27.0 = 6.35</div> <div>No. 0-7.0～No. 0+27.0 20.00 × 3 = 60.00</div> <div>計 = 115.35</div>	115.4 m
舗装版取壊し工 (アスファルト t=5cm)	アスファルト舗装工計算書より = 998.60	998.6 m ²
殻運搬処理 (アスファルト)	舗装版取壊し工より 998.60 × 0.05 = 49.93	49.9 m ³
建設廃棄物受入料金 As塊	舗装版取壊し工より 998.60 × 0.05 = 49.93	49.9 m ³

数 量 計 算 書		
工 種	雑工事	
種別・細別	付帯工	
名 称	計 算 式	数 量
伐採工	伐採範囲より $L = 300 \text{ m}$ $2.0 \times 300 = 600.00$	600.0 m^2

伐採範囲



数 量 計 算 書		
工 種	間接工事費	
種別・細別	準備費	技術管理費
名 称	計 算 式	数 量
準備費		
建設廃棄物 受入料金 (枝葉・幹)	伐採面積(別紙計算書)より $= 600.0 \text{ m}^2$ 0.5本/m2程度とする $600.0 \times 0.5 \text{ 本} = 300 \text{ 本}$ 幹径 10cm 高さ 4.0m 枝 L=2.0m 径5cm 4段 $= 0.047 \text{ m}^3/\text{本}$ $300 \text{ 本} \times 0.047 \text{ m}^3/\text{本} = 14.10 \text{ m}^3$ $14.10 \text{ m}^3 \times 0.80 \text{ t/m}^3 = 11.28 \text{ t}$ $11.28 \text{ t} \times 0.55 \text{ t/空m}^3 = 6.20$	6.2 空m ³
技術管理費		
室内CBR用試料採取 (変状土 70kg採取)	$= 2.00$	2.0 箇所
変状土CBR試験 (設計CBR 2モールド [※])	$= 2.00$	2.0 試料
セメント配合試験 (修正CBR 9モールド [※])	$= 1.00$	1.0 試料
六価クロム溶出試験	$= 1.00$	1.0 試料

数 量 計 算 書		
交通誘導警備員費		1.0式当
名 称	計 算 式	数 量
市道今坂島茶屋線	配置人員数 3人 うち交通誘導警備員A 1人 交通誘導警備員A 1人 × 日 × 1.20 =	交通誘導警備員A 人
	交通誘導警備員B 2人 × 日 × 1.20 =	交通誘導警備員B 人

数 量 計 算 書			
交通誘導警備員算出根拠			
名 称	計 算 式		数 量
市道今坂島茶屋線			
道路土工			
掘削工	機械掘削 (土砂)	270 m ³ ÷ m ³ /日 =	
地盤改良工			
路床安定処理工	安定処理工	872 m ² ÷ m ² /日 =	
舗 装 工			
アスファルト 舗装工	表 層 (t=5cm)	1000 m ² ÷ m ² /日 =	
	上層路盤 (t=12cm)	872 m ² ÷ m ² /日 =	
	下層路盤 (t=19cm)	872 m ² ÷ m ² /日 =	
	不陸整正 (t=3cm)	127 m ² ÷ m ² /日 =	
オーバーレイ工	表 層 (t=平均3cm)	34 m ² ÷ m ² /日 =	
区画線工			
区画線工	区画線工 (白色, 実線, 幅15cm)	314 m ÷ m/日 =	
	区画線工 (白色, 破線, 幅15cm)	70 m ÷ m/日 =	
	区画線工 (白色, 実線, 幅30cm)	3 m ÷ m/日 =	
構造物撤去工			
構造物取壊し工	舗装版切断 (アスファルト, t=15cm以下)	115 m ÷ m/日 =	
	舗装版取壊し工 (アスファルト, t=5cm)	1000 m ² ÷ m ² /日 =	
計			
交通誘導員 A	1 人 × 日 × 1.2 = 人		人
交通誘導員 B	2 人 × 日 × 1.2 = 人		人

※計算方法

- 作業日数の計算は少数第1位止めとする。
- 交通誘導員 (A) (B) の人数は、少数以下を切り上げ、整数止めとする。