

市 道 里 中 幹 線

数 量 集 計 表 (市道里中幹線)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量
道路土工				式	1
	掘削工			式	1
		機械掘削	土砂	m ³	140
	残土処理工			式	1
		残土処理		m ³	140
地盤改良工				式	1
	路床安定処理工			式	1
		安定処理工	セメント系固化材 t=30cm	m ²	452
舗装工				式	1
	アスファルト舗装工			式	1
		表 層	再生密粒度AS TOP13 t=5cm w≧1.4	m ²	452
		上層路盤	粒調碎石 M-30 t=12cm	m ²	452
		下層路盤	切込碎石 RC-40 t=19cm	m ²	452
区画線工				式	1
	区画線工			式	1
		溶解式区画線	白色・実線 15cm・塗布厚1.5mm	m	160
		溶解式区画線	緑色・実線 30cm・塗布厚1.5mm	m	80

[illegible][illegible]

数 量 計 算 書		
工 種	道路土工	
種別・細別	掘削工 残土処理工	
名 称	計 算 式	数 量
掘削工		
機械掘削 (土砂)	ANo. 0～ANo. 2 L= 40.0 m $1.6 \times 40.0 = 64.00$ BNo. 0～BNo. 2 L= 40.0 m $1.8 \times 40.0 = 72.00$ 計 = 136.00	136.0 m ³
残土処理工		
残土処理	機械掘削(土砂)より = 136.00	136.0 m ³

数 量 計 算 書		
工 種	舗装工	
種別・細別	アスファルト舗装工	
名 称	計 算 式	数 量
アスファルト 舗装工		
表 層 (再生密粒度As TOP13 t=5cm w \geq 1.4)	ANo. 0～ANo. 2 L= 40.0 m 5.3 × 40.0 = 212.00 BNo. 0～BNo. 2 L= 40.0 m 6.0 × 40.0 = 240.00 計 = 452.00	452.0 m ²
上層路盤 (粒調碎石 M-30 t=12cm)	ANo. 0～ANo. 2 L= 40.0 m 5.3 × 40.0 = 212.00 BNo. 0～BNo. 2 L= 40.0 m 6.0 × 40.0 = 240.00 計 = 452.00	452.0 m ²
下層路盤 (切込碎石 RC-40 t=19cm)	ANo. 0～ANo. 2 L= 40.0 m 5.3 × 40.0 = 212.00 BNo. 0～BNo. 2 L= 40.0 m 6.0 × 40.0 = 240.00 計 = 452.00	452.0 m ²

数 量 計 算 書		
工 種	構造物撤去工	
種別・細別	構造物取壊し工	
名 称	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (アスファルト t=15cm以下)	ANo. 0 = 5.30	23.3 m
	ANo. 2 = 6.00	
	BNo. 0 = 6.00	
	BNo. 2 = 6.00	
	計 = 23.30	
舗装版取壊し工 (アスファルト t=4cm)	ANo. 0～ANo. 2 L= 40.0 m 5.3 × 40.0 = 212.00	452.0 m ²
	BNo. 0～BNo. 2 L= 40.0 m 6.0 × 40.0 = 240.00	
	計 = 452.00	
殻運搬処理 (アスファルト)	舗装版取壊し工より 452.00 × 0.05 = 22.60	22.6 m ³
建設廃棄物受入料金 As塊	舗装版取壊し工より 452.00 × 0.05 = 22.60	22.6 m ³

数 量 計 算 書		
工 種	間接工事費	
種別・細別	技術管理費	
名 称	計 算 式	数 量
技術管理費		
室内CBR用試料採取 (変状土 70kg採取)	= 2.00	2.0 箇所
変状土CBR試験 (設計CBR 2モールド)	= 2.00	2.0 試料
セメント配合試験 (修正CBR 9モールド)	= 1.00	1.0 試料
六価クロム溶出試験	= 1.00	1.0 試料

数量計算書

交通誘導警備員費

1.0式当

名 称

計 算 式

数量

市道里中幹線

配置人員数 3人 うち交通誘導警備員A 1人

交通誘導警備員A
1人 × 日 × 1.20 =

交通誘導警備員 A

交通誘導警備員 B
2人 × 日 × 1.20 =

交通誘導警備員 B

数 量 計 算 書			
交通誘導警備員算出根拠			
名 称	計 算 式		数 量
市道里中幹線			
道路土工			
掘削工	機械掘削 (土砂)	140 m ³ ÷ m ³ /日 =	
地盤改良工			
路床安定処理工	安定処理工	452 m ² ÷ m ² /日 =	
舗 装 工			
アスファルト 舗装工	表 層 (t=5cm)	452 m ² ÷ m ² /日 =	
	上層路盤 (t=12cm)	452 m ² ÷ m ² /日 =	
	下層路盤 (t=19cm)	452 m ² ÷ m ² /日 =	
区画線工			
区画線工	区画線工 (白色, 実線, 幅15cm)	160 m ÷ m/日 =	
	区画線工 (緑色, 実線, 幅30cm)	80 m ÷ m/日 =	
構造物撤去工			
構造物取壊し工	舗装版切断 (アスファルト, t=15cm以下)	23 m ÷ m/日 =	
	舗装版取壊し工 (アスファルト, t=5cm)	452 m ² ÷ m ² /日 =	
計			
交通誘導員 A	1 人 ×	日 × 1.2 =	人
交通誘導員 B	2 人 ×	日 × 1.2 =	人

※計算方法

- 作業日数の計算は少数第1位止めとする。
- 交通誘導員 (A) (B) の人数は、少数以下を切り上げ、整数止めとする。