

# 交通警備員算定表

(昭和通り線・本設DIPφ250他・仮設あり)

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員A のべ人数	交通誘導員B のべ人数	摘 要
1)試掘工		4箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (2人) 人	
2)土工、管布設工		水管橋 = 日 仮設配水管 30.1m = 日 本設配水管 1.7m = 日 本設配水管 (4.1+7.0+11.8+0.2+0.2+9.2+2.8)m = 日 本設配水管 (282.8+50.4+38.6+10.0+4.6)m = 日	配置人員数 (1人) 人 人 人 人 人	配置人員数 (2人) 人 人 人 人 人	(仮設管φ200設置・撤去) (VP管φ75) (鑄鉄管φ150以下) (鑄鉄管φ250) 1)、3)～9)以外の工程全て
3)既設管接続工		不断水分岐工 1箇所 = 日 不断水仕切弁工 1箇所 = 日 不断水分岐工 6箇所 = 日 不断水仕切弁工 2箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人 人 人 人	配置人員数 (2人) 人 人 人 人	(VP管φ75) (VP管φ75) (鑄鉄管φ250, φ150, φ100) (鑄鉄管φ250)
4)給水管接続工		本設 9箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (2人) 人	
5)通水試験工		= 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (1人) 人	
6)舗装版切断工		As (27+660+230+300+100)m = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (2人) 人	仮設・本設・本復旧
7)舗装版取壊積込工		As (1,060+390)m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (2人) 人	本復旧
8)不陸整正工		As (69+993+23+370)m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (2人) 人	
9)路面復旧工		As (54+15+993+23+370)m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (2人) 人	本復旧の表層・基層のみ
小 計			人	人	
合 計		交代要員あり×1.2	人	人	1人単位に切り上げ