

数 量 計 算 書					
交通誘導警備員算出根拠					
名 称		計 算 式			
市道権現道線					
作業土工	掘 削	8	m <sup>3</sup> ÷	m <sup>3</sup> /日 =	
	床 掘	4	m <sup>3</sup> ÷	m <sup>2</sup> /日 =	
	埋戻し	10	m <sup>3</sup> ÷	m <sup>3</sup> /日 =	
擁壁工	雑石積工	2	m <sup>2</sup> ÷	m <sup>2</sup> /日 =	
基礎工	コンクリート工	0.3	m <sup>3</sup> ÷	m <sup>3</sup> /日 =	
天端工	コンクリート工	0.1	m <sup>3</sup> ÷	m <sup>3</sup> /日 =	
小口止工	コンクリート工	0.4	m <sup>3</sup> ÷	m <sup>2</sup> /日 =	
	型 枠	3	m <sup>2</sup> ÷	m <sup>2</sup> /日 =	
側溝工	RVS側溝	18	m ÷	m/日 =	
	側溝蓋300用	18	枚 ÷	枚/日 =	
集水樹工	コンクリート工	0.5	m <sup>3</sup> ÷	m <sup>3</sup> /日 =	
	型 枠	6	m <sup>2</sup> ÷	m <sup>2</sup> /日 =	
	管渠工	2	m ÷	m/日 =	
防護柵工	防護柵設置工	16	m ÷	m/日 =	
	目隠しフェンス設置工	16	m ÷	m/日 =	
基礎工	コンクリート工	0.4	m <sup>3</sup> ÷	m <sup>3</sup> /日 =	
	型 枠	1	m <sup>2</sup> ÷	m <sup>2</sup> /日 =	
基礎工	コンクリート工	3	m <sup>3</sup> ÷	m <sup>3</sup> /日 =	
	型 枠	8	m <sup>2</sup> ÷	m <sup>2</sup> /日 =	
アスファルト舗装工	表 層 工 (t=4cm)	90	m <sup>2</sup> ÷	m <sup>2</sup> /日 =	
	路 盤 工 (t=10cm)	90	m <sup>2</sup> ÷	m <sup>2</sup> /日 =	
構造物取壊し工	舗装版切断 (アスファルト,t=15cm以下)	35	m ÷	m/日 =	
	舗装版取壊し工 (アスファルト,t=5cm)	77	m <sup>2</sup> ÷	m <sup>2</sup> /日 =	
	構造物取壊し工 (コンクリート)	4	m <sup>3</sup> ÷	m <sup>3</sup> /日 =	
	防護柵撤去工	10	m ÷	m/日 =	
計					
交通誘導員 A	1 人 ×	日 ×	1.2	=	人
交通誘導員 B	1 人 ×	日 ×	1.2	=	人

計算方法

- 作業日数の計算は、少数第2位を四捨五入し、少数第1位止めとする。
- 交通誘導員(A)(B)の人数は、少数以下を切り上げ、整数止めとする。