

平成29年度 第3A1大001号

# 大王町各地内 舗装工事

## 数 量 計 算 書

建設整備課

数 量 集 計 表(市道船越本線)						
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	
					当初	
道路土工				式	1	
	掘削工			式	1	
		掘削	砂質土	m3	20	
	残土処理工			式	1	
		土砂等運搬	砂質土	m3	20	
舗装工				式	1	
	アphalt舗装工			式	1	
		下層路盤(車道・路肩部)	再生碎石 RC-40 t=30cm	m <sup>2</sup>	45	
		上層路盤(車道・路肩部)	粒調碎石 M-30 t=10cm	m <sup>2</sup>	45	
		不陸整正	補足材 M-30 t=1cm	m <sup>2</sup>	572	
		表層(車道・路肩部)	再生密粒度As13 t=5cm	m <sup>2</sup>	617	
区画線工				式	1	
	区画線工			式	1	
		区画線工	黄・実線 W=15cm	m	6	
構造物撤去工				式	1	
	構造物取壊し工			式	1	
		舗装版切断	As t=15cm以下	m	137	
		舗装版破碎	As t=10cm以下	m <sup>2</sup>	617	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	As殻	m3	31	
		建設廃棄物受入れ料金	As殻	m3	31	
仮設工				式	1	
	交通管理工	交通誘導警備員	交通誘導警備員A 交通誘導警備員B	式	1	

# 土 工 計 算 用 紙

測 点	距 離 (m)	掘削 (土砂)		不陸整正		下層		上層		表層		舗装版破碎 (As t=10cm以下)		摘 要
		A	V	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	
NO. 0	0.000	0.88	—	2.23	—	2.23	—	2.23	—	4.45	—	4.45	—	
NO. 1	20.000	0.92	18.0	2.28	45.10	2.28	45.10	2.28	45.10	4.56	90.10	4.56	90.10	
NO. 1 (同所)	0.000			4.56	—					4.56	—	4.56	—	
NO. 2	20.000			4.54	91.00					4.54	91.00	4.54	91.00	
NO. 3	20.000			4.40	89.40					4.40	89.40	4.40	89.40	
NO. 4	20.000			4.70	91.00					4.70	91.00	4.70	91.00	
NO. 5	20.000			5.60	103.00					5.60	103.00	5.60	103.00	
NO. 6	20.000			5.90	115.00					5.90	115.00	5.90	115.00	
NO. 6 + 6.500	6.500			5.70	37.70					5.70	37.70	5.70	37.70	
計	126.50		18.00		572.20		45.10		45.10		617.20		617.20	

数 量 計 算 書					
工 種	道路土工				
種 別	掘削工			数 量	
名 称	計 算 式			当初	
掘削 (砂質土)	土工計算より V =			18	m3
	計 = 18.0				



数 量 計 算 書

工 種	舗装工				
種 別	アスファルト舗装工			数 量	
名 称	計 算 式			当初	
下層路盤 (再生碎石 RC-40, t=30cm)	土工計算より A =	= 45.10	45.1	m <sup>2</sup>	
	計	= 45.10			
上層路盤 (粒調碎石 M-30, t=10cm)	土工計算より A =	= 45.10	45.1	m <sup>2</sup>	
	計	= 45.10			
不陸整正 (補足材 M- 30 t=1cm)	土工計算より A =	= 572.20	572.2	m <sup>2</sup>	
	計	= 572.20			
表層 (再生密粒度 As13, t=5cm)	土工計算より A =	= 617.20	617.2	m <sup>2</sup>	
	計	= 617.20			



数 量 計 算 書

工 種	構造物撤去工				
種 別	構造物取壊し工			数 量	
名 称	計 算 式			当初	
舗装版切断 (As t=15cm 以下)	L = 4.4 + 5.7 ※NO.0横断 4.4m ※NO.6+6.5m横断 5.7m = 10.1 L = 126.5 ※NO.0ーNO.6+6.5m間中央 合計 = 126.5 = 136.6			136.6	m
舗装版破碎 (As t=10cm 以下)	土工計算より A = = 617.20 計 = 617.20			617.2	m <sup>2</sup>

数 量 計 算 書					
工 種	構造物撤去工				
種 別	運搬処理工			数 量	
名 称	計 算 式			当初	
殻運搬 (As殻)	$V = 617.20 \times 0.05 = 30.86$			30.9	m3
建設廃棄物 受入れ料金 (As殻)	$V = 30.86 = 30.86$			30.9	m3

数 量 集 計 表(市道切畠米子線)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	
					当初	
舗装工				式	1	
	アファルト舗装工			式	1	
		不陸整正	補足材 M-30 t=1cm	m <sup>2</sup>	237	
		表層(車道・路肩部)	再生密粒度As13 t=4cm	m <sup>2</sup>	237	
		コンクリート	18-8-25BB t=15cm	式	1	
		型枠		式	1	
区画線工				式	1	
	区画線工			式	1	
		区画線工	黄・実線 W=15cm	m	3	
構造物撤去工				式	1	
	構造物取壊し工			式	1	
		舗装版切断	As t=15cm以下	m	7	
		舗装版切断	Co t=15cm以下	m	1	
		舗装版破碎	As t=10cm以下	m <sup>2</sup>	237	
		構造物とりこわし工	無筋Co	m <sup>3</sup>	1	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	As殻	m <sup>3</sup>	10	
		殻運搬	無筋Co殻	m <sup>3</sup>	1	
		建設廃棄物受入れ料金	As殻	m <sup>3</sup>	10	
		建設廃棄物受入れ料金	無筋Co殻	m <sup>3</sup>	1	
仮設工				式	1	
	交通管理工	交通誘導警備員	交通誘導警備員A 交通誘導警備員B	式	1	

# 土 工 計 算 用 紙

測 点	距 離 (m)	不陸整正		下層		上層		表層		舗装版破碎 As t=10cm以下		コンクリート構造物 取壊し		摘 要
		L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	
NO. 0	0.000	3.02	-					3.02	-	3.02	-	0.00	-	
NO. 1	20.000	3.36	63.80					3.36	63.80	3.36	63.80	0.04	0.40	
NO. 2	20.000	3.80	71.60					3.80	71.60	3.80	71.60	0.00	0.40	
NO. 2 + 15.20	15.200	5.00	66.88					5.00	66.88	5.00	66.88			
NO. 3	4.800	4.46	22.70					4.46	22.70	4.46	22.70			
NO. 3 + 2.80	2.800	4.10	11.98					4.10	11.98	4.10	11.98			
計	62.800		236.96		0.00		0.00		236.96		236.96		0.80	

数 量 計 算 書

工 種	舗装工				
種 別	アスファルト舗装工			数 量	
名 称	計 算 式			当初	
不陸整正 (補足材 M-30, t=1cm)	土工計算より A = $\phantom{0.3 \times 3.0 \times 0.15}$ = 236.96  計 = 236.96			237.0	m <sup>2</sup>
表層 (再生密粒度 As13, t=4cm)	土工計算より A = $\phantom{0.3 \times 3.0 \times 0.15}$ = 236.96  計 = 236.96			237.0	m <sup>2</sup>
コンクリート (18-8-25BB, t=15cm)	平面図より A = $0.3 \times 3.0 \times 0.15$ = 0.135  計 = 0.135 m3			1.0	式
型枠	A = $0.3 \times 0.15 \times 2.00$ = 0.09 $0.15 \times 3.00 \times 2.00$ = 0.90  計 = 0.99 m2			1.0	式

数 量 計 算 書					
工 種	区画線工				
種 別	区画線工			数 量	
名 称	計 算 式			当初	
区画線工 黄・実線 W=15cm	平面図より  L = 3.0 = 3.00  合計 = 3.00			3.0	m

数 量 計 算 書

工 種	構造物撤去工				
種 別	構造物取壊し工			数 量	
名 称	計 算 式			当初	
舗装版切断 (As t=15cm 以下)	$L = 3.0 + 4.1$ <div>※NO.0横断 3.0m ※NO.3+2.8m横断 4.1m</div> $= 7.1$ $\text{合計} = 7.1$			7.1	m
舗装版切断 (Co t=15cm 以下)	$L = \text{平面図より}$ $0.6 + 0.6$ $= 1.2$			1.2	m
舗装版破碎 (As t=10cm 以下)	$\text{土工計算より}$ $A =$ $= 236.96$ $\text{計} = 236.96$			237.0	m <sup>2</sup>
構造物とり こわし工 (無筋Co)	$\text{平面図より}$ $V = 0.60 \times 3.0 \times 0.15$ $= 0.27$ $\text{土工計算より}$ $V =$ $= 0.80$ $\text{計} = 1.07$			1.1	m <sup>3</sup>

数 量 計 算 書					
工 種	構造物撤去工				
種 別	運搬処理工			数 量	
名 称	計 算 式			当初	
殻運搬 (As殻)	$V = 236.96 \times 0.04 = 9.48$			9.5	m3
殻運搬 (無筋Co殻)	$V = 1.07 = 1.07$			1.1	m3
建設廃棄物 受入れ料金 (As殻)	$V = 9.48 = 9.48$			9.5	m3
建設廃棄物 受入れ料金 (無筋Co殻)	$V = 1.07 = 1.07$			1.1	m3