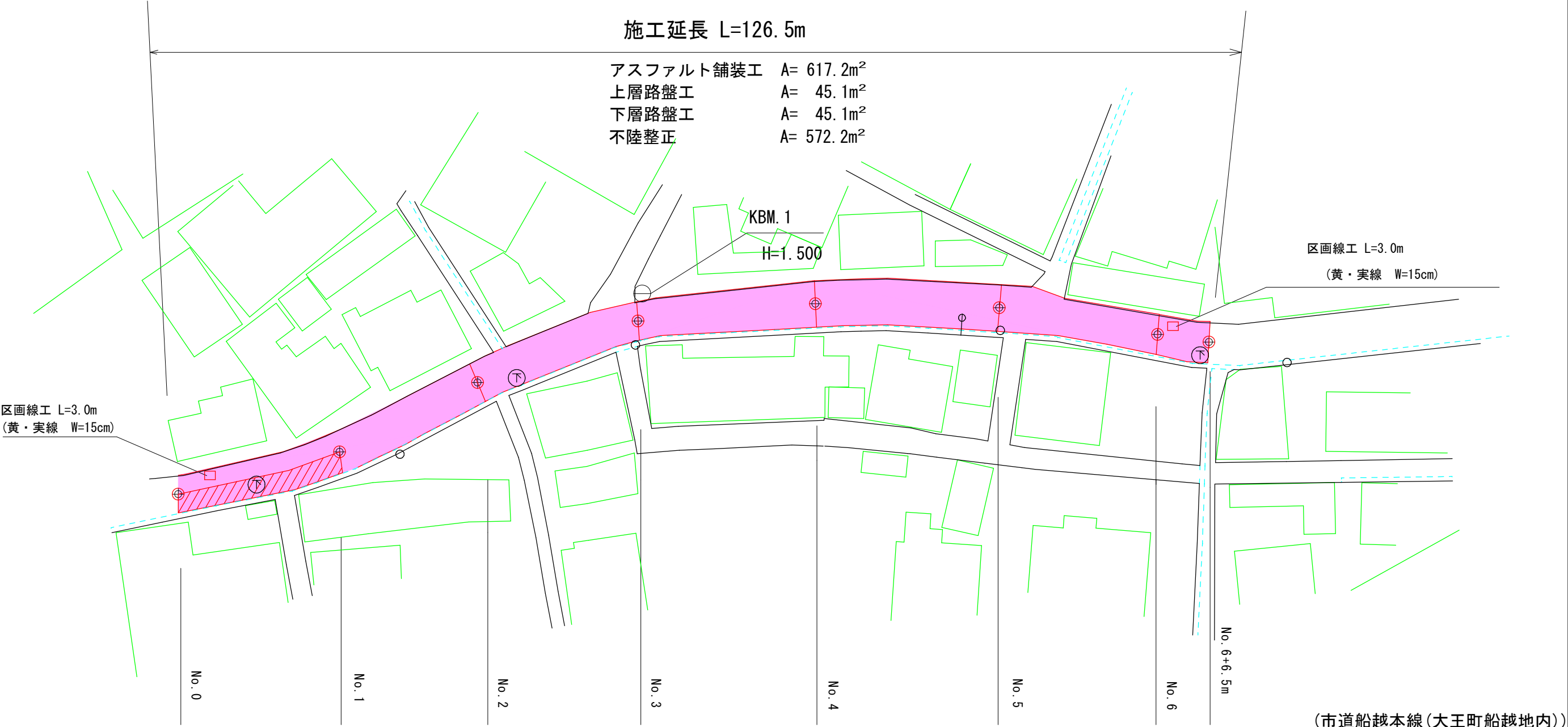
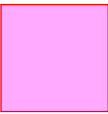


平面図 S=1:500



路盤工+アスファルト舗装工

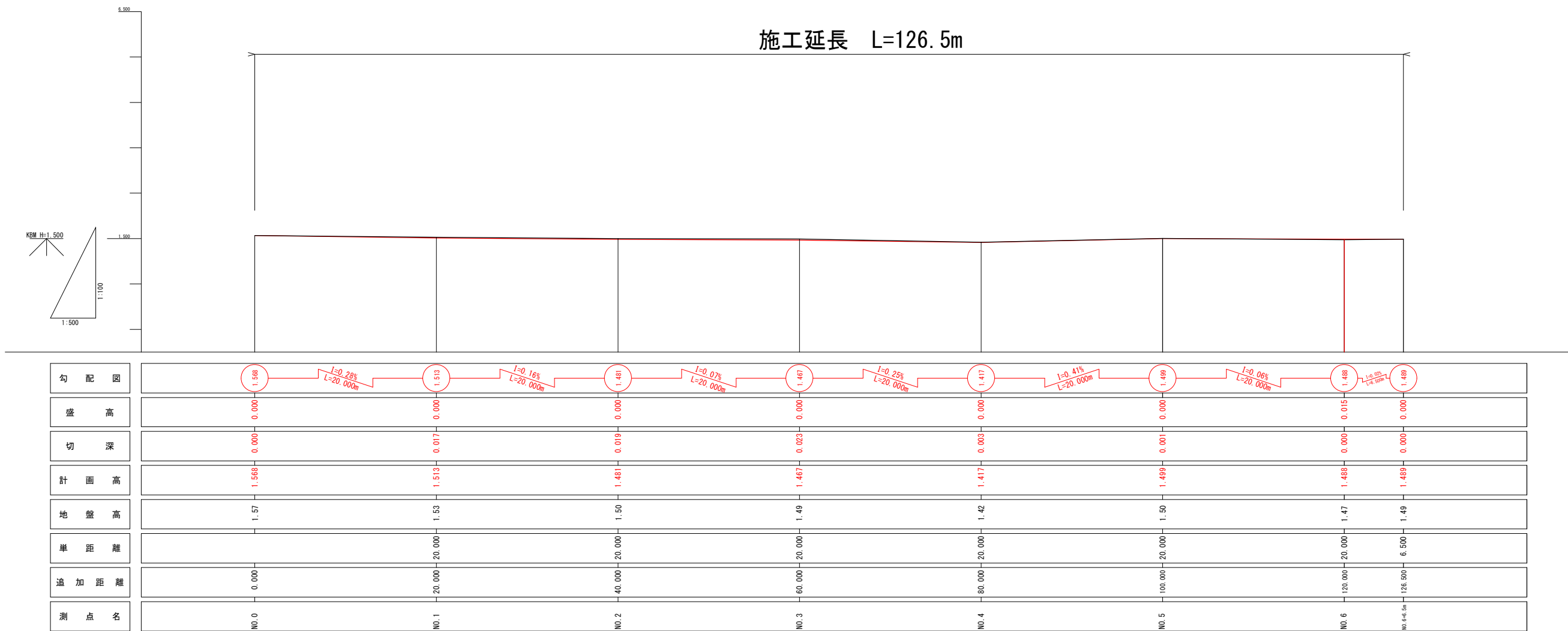


アスファルト舗装工

(市道船越本線(大王町船越地内))

工 事 名		平成29年度 第3A1大001号 大王町各地内 舗装工事	
工事場所		志摩市 大王町 船越・波切 地内	
名 称	平 面 図		
縮 尺	図 示	設計年月日	
工 種		設 計 者	
志 摩 市		図 面 番 号	1/10

縦断図

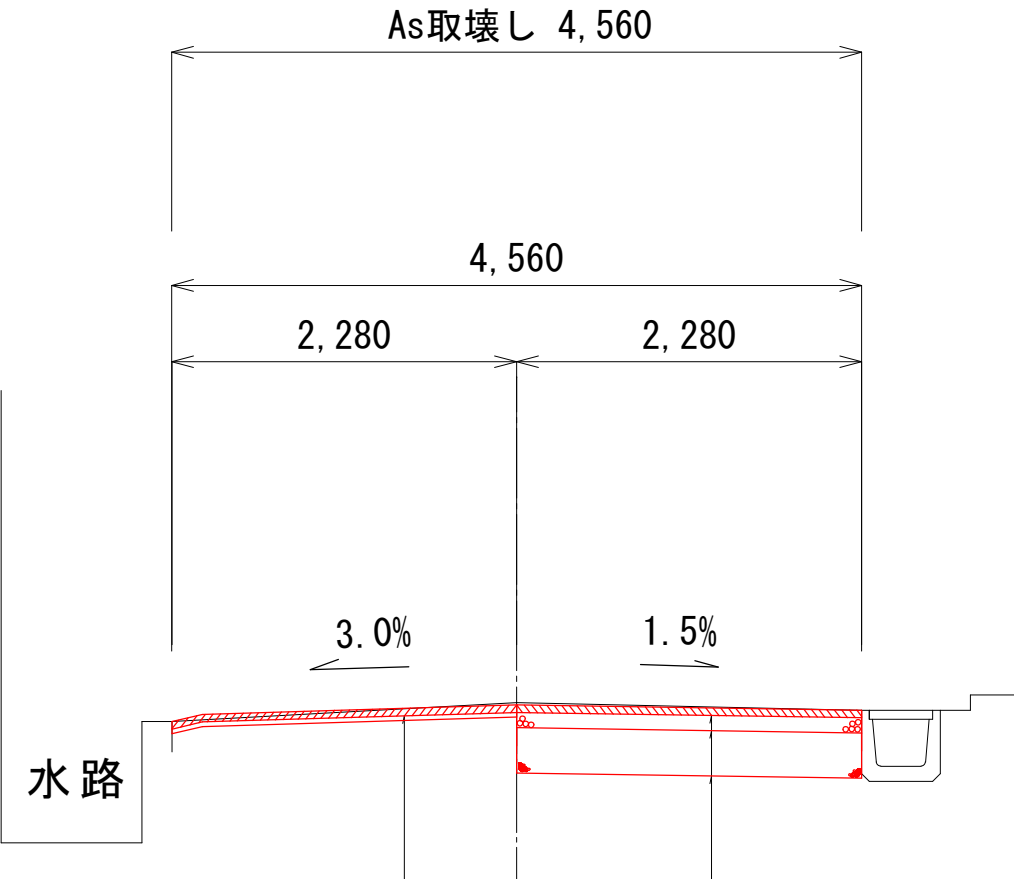


(市道船越本線(大王町船越地内))

工 事 名		平成29年度 第3A1大001号 大王町各地内 舗装工事		
工事場所		志摩市 大王町 船越・波切 地内		
名 称	縦 断 図			
縮 尺	図 示	設計年月日		
工 種		設 計 者		
志 摩 市		図 番 面 号	2/10	

標準断面図 S=1:50

NO. 1付近



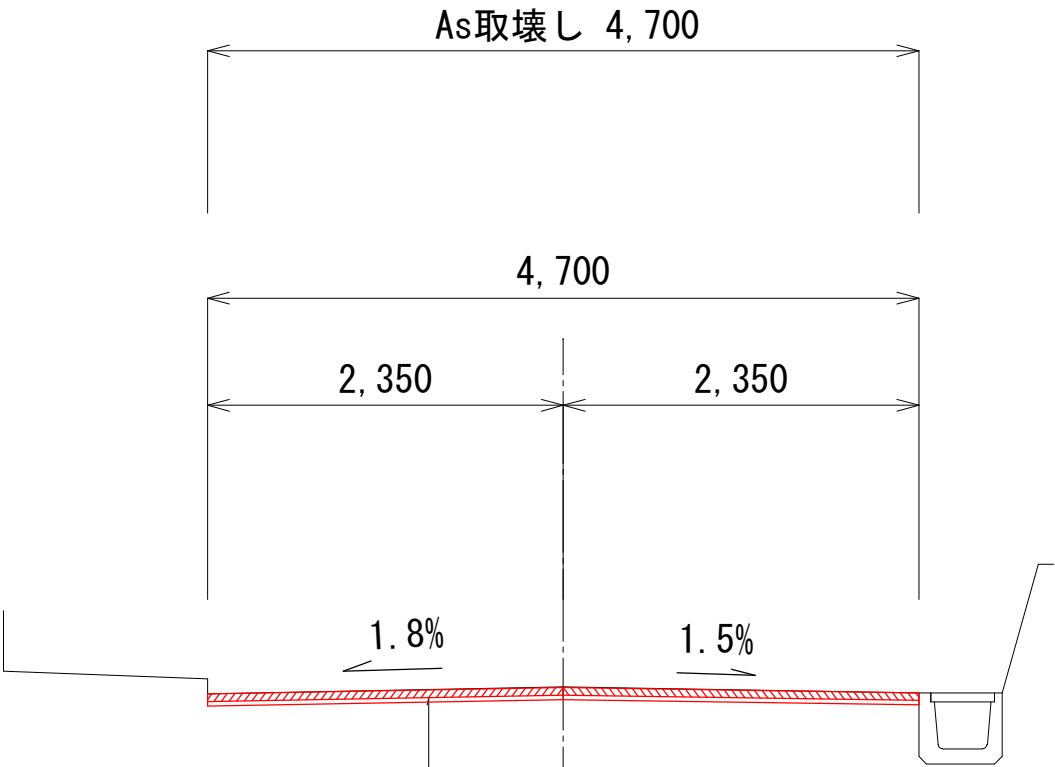
アスファルト舗装工		
表層	再生密粒度アスコン(13)	t=5cm
不陸整正	補足材有(M-30)	t=1cm

表層	再生密粒度アスコン(13)	t=5cm
上層路盤	粒度調整碎石(M-30)	t=10cm
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40)	t=30cm

アスファルト舗装工		
表層	再生密粒度アスコン(13)	t=5cm
不陸整正	補足材有(M-30)	t=1cm

※縦横断勾配については既存構造物の高さを考慮し、
工事着手前に測量の上、監督職員と協議すること。

NO. 4付近

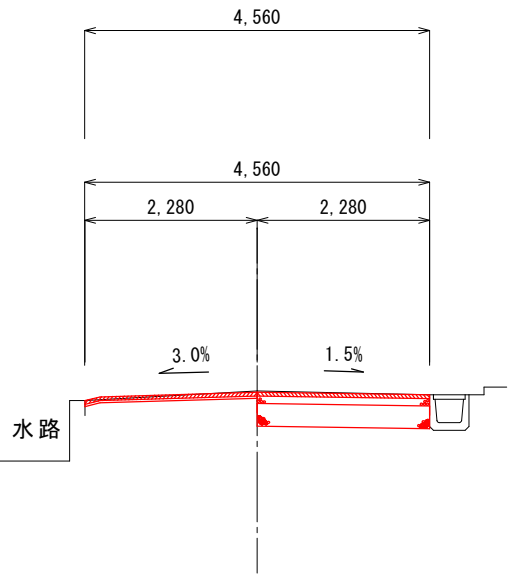


(市道船越本線(大王町船越地内))			
工 事 名		平成29年度 第3A1大001号 大王町各地内 舗装工事	
工事場所		志摩市 大王町 船越・波切 地内	
名 称	標準断面図		
縮 尺	図 示	設計年月日	
工 種		設 計 者	
志 摩 市		図 番 面 号	3/10

横断図 S=1:100

NO. 1

GH=1. 53
FH=1. 513

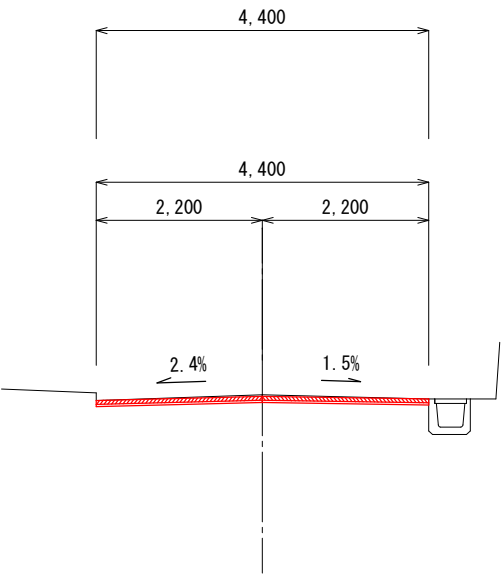


同 所	
掘 削	—
不陸整正	4. 56
下 層	—
上 層	—
表 層	4. 56
As取壊し	4. 56

掘 削	0. 92
不陸整正	2. 28
下 層	2. 28
上 層	2. 28
表 層	4. 56
As取壊し	4. 56

NO. 3

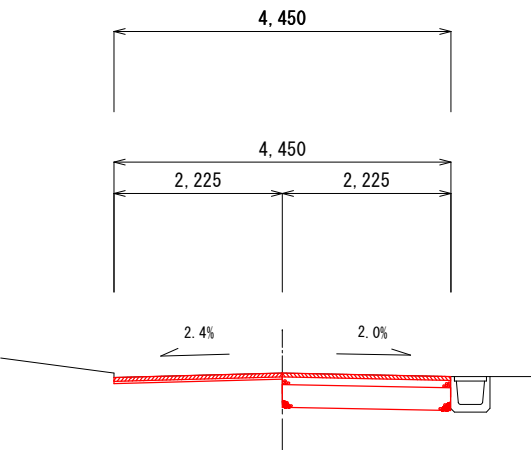
GH=1. 49
FH=1. 467



掘 削	—
不陸整正	4. 40
下 層	—
上 層	—
表 層	4. 40
As取壊し	4. 40

NO. 0

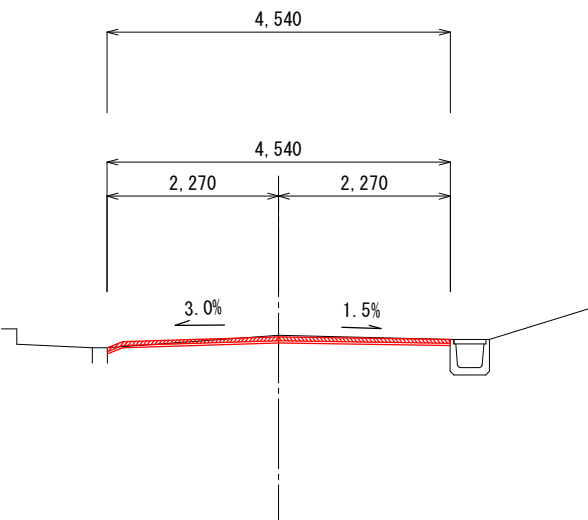
GH=1. 57
FH=1. 568



掘 削	0. 88
不陸整正	2. 23
下 層	2. 23
上 層	2. 23
表 層	4. 45
As取壊し	4. 45

NO. 2

GH=1. 50
FH=1. 481



掘 削	—
不陸整正	4. 54
下 層	—
上 層	—
表 層	4. 54
As取壊し	4. 54

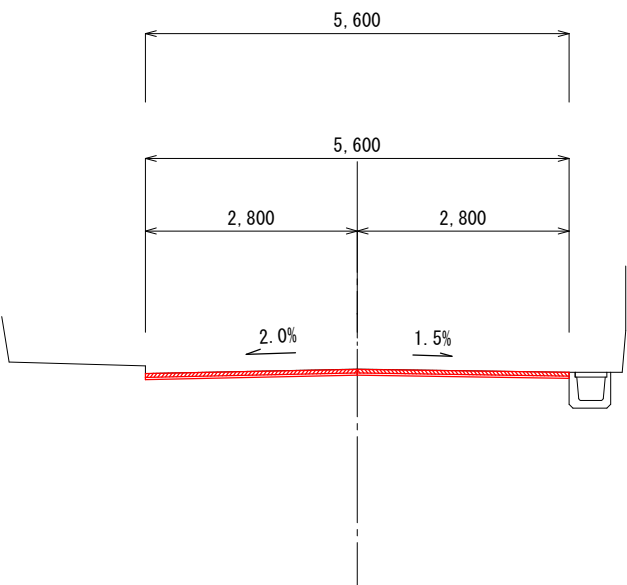
(市道船越本線(大王町船越地内))

工 事 名		平成29年度 第3A1大001号 大王町各地内 舗装工事	
工事場所		志摩市 大王町 船越・波切 地内	
名 称	横断図(1)		
縮 尺	図 示	設計年月日	
工 種		設 計 者	
志 摩 市		図 面 番 号	4/10

横断図 S=1:100

NO. 5

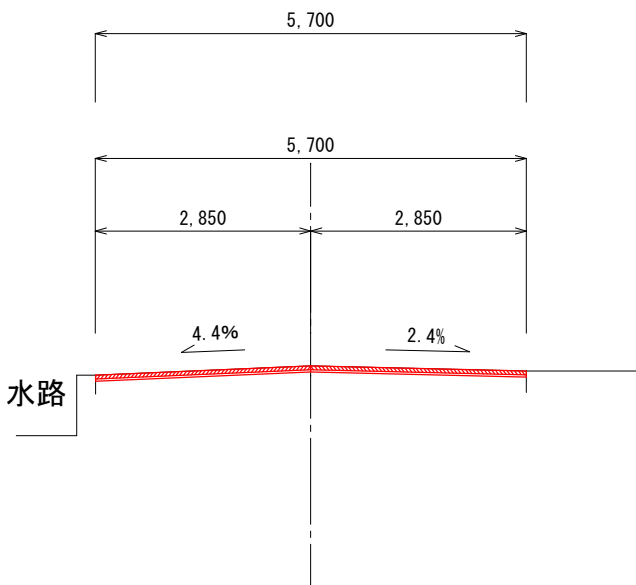
GH=1.50
FH=1.499



掘削	—
不陸整正	5.60
下層	—
上層	—
表層	5.60
As取壊し	5.60

NO. 6+6.5m

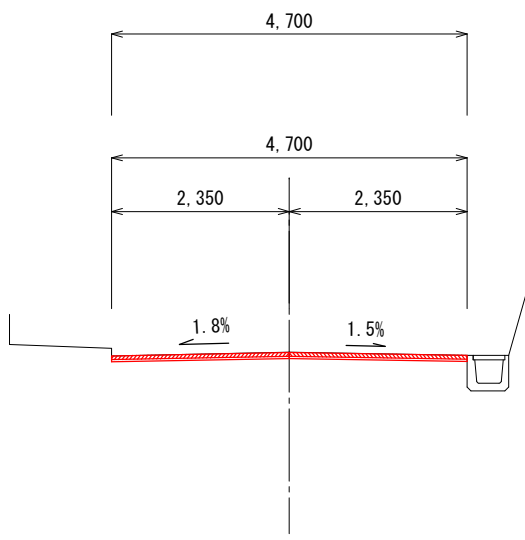
GH=1.49
FH=1.489



掘削	—
不陸整正	5.70
下層	—
上層	—
表層	5.70
As取壊し	5.70

NO. 4

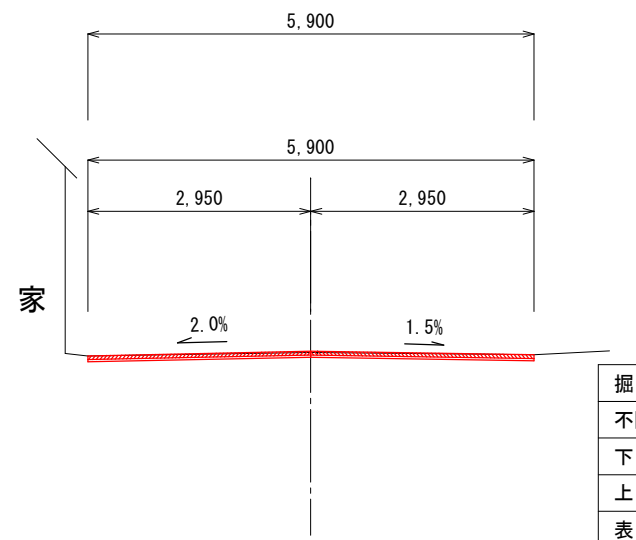
GH=1.42
FH=1.417



掘削	—
不陸整正	4.70
下層	—
上層	—
表層	4.70
As取壊し	4.70

NO. 6

GH=1.47
FH=1.488

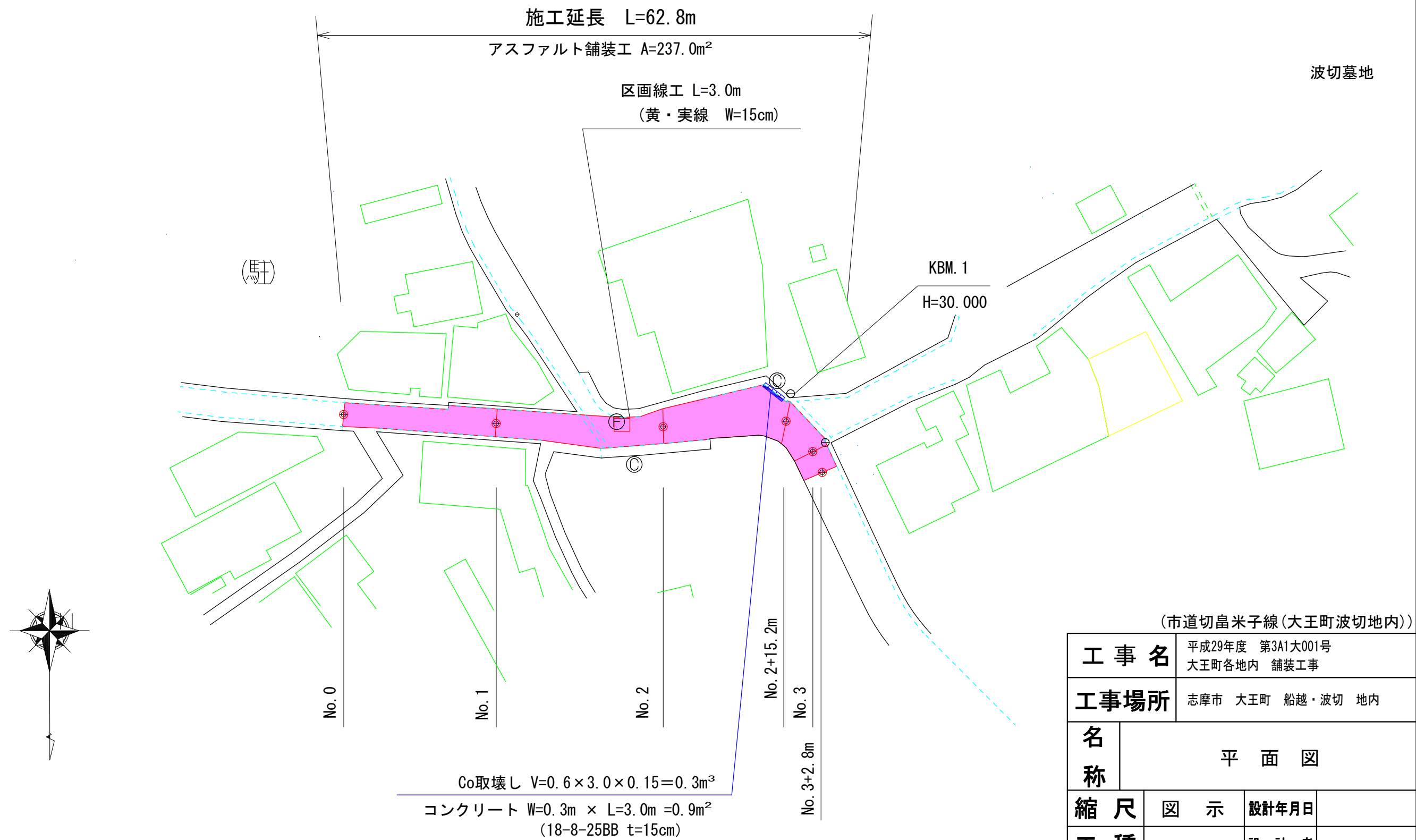


掘削	—
不陸整正	5.90
下層	—
上層	—
表層	5.90
As取壊し	5.90

(市道船越本線(大王町船越地内))

工事名	平成29年度 第3A1大001号 大王町各地内 舗装工事		
工事場所	志摩市 大王町 船越・波切 地内		
名称	横断図(2)		
縮尺	図示	設計年月日	
工種		設計者	
志摩市	図番	面号	5/10

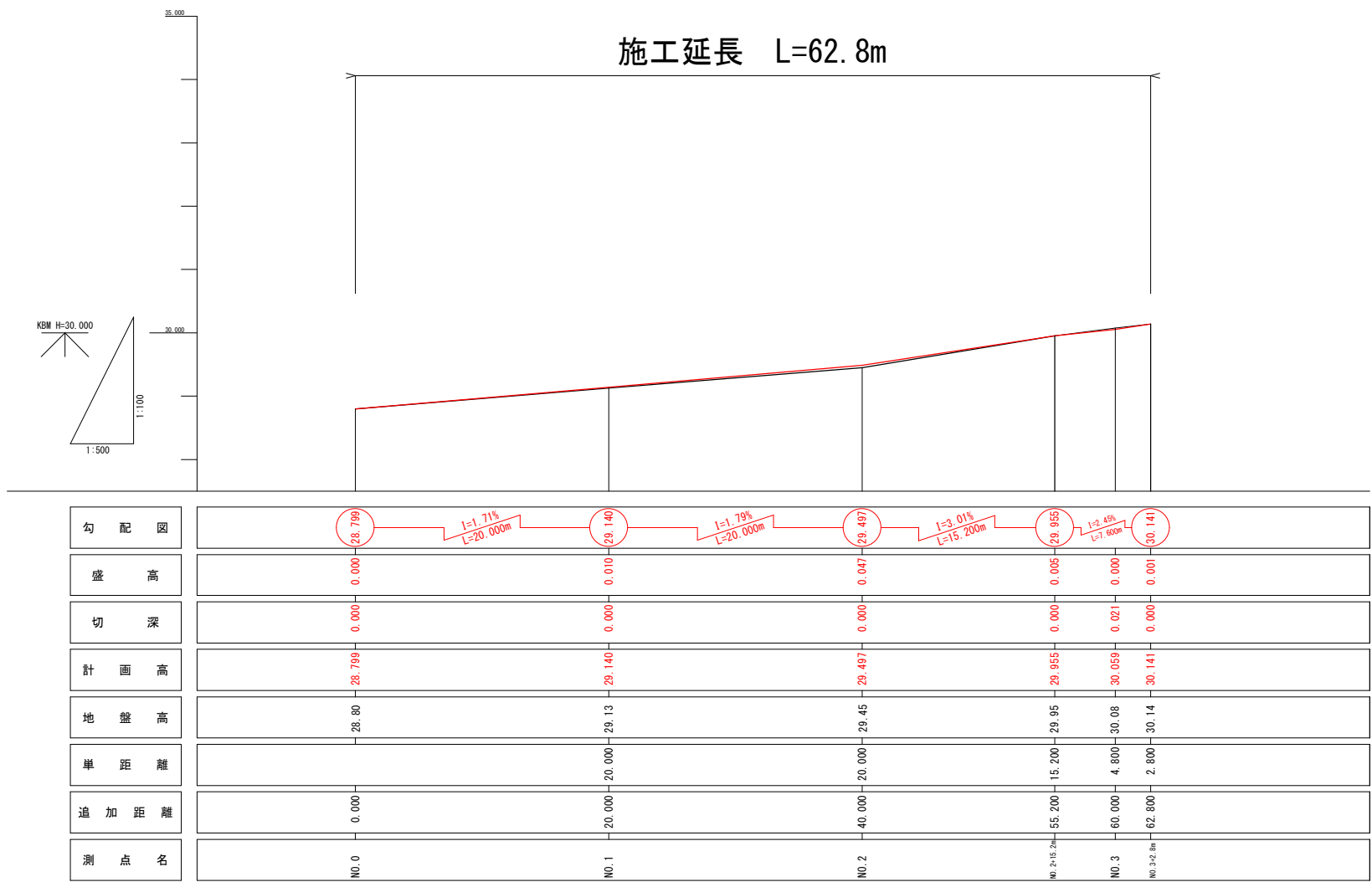
平面図 S=1:500



(市道切畠米子線(大王町波切地内))

工 事 名		平成29年度 第3A1大001号 大王町各地内 舗装工事	
工事場所		志摩市 大王町 船越・波切 地内	
名 称	平 面 図		
縮 尺	図 示	設計年月日	
工 種		設 計 者	
志 摩 市		図 番 面 号	6/10

縦断図

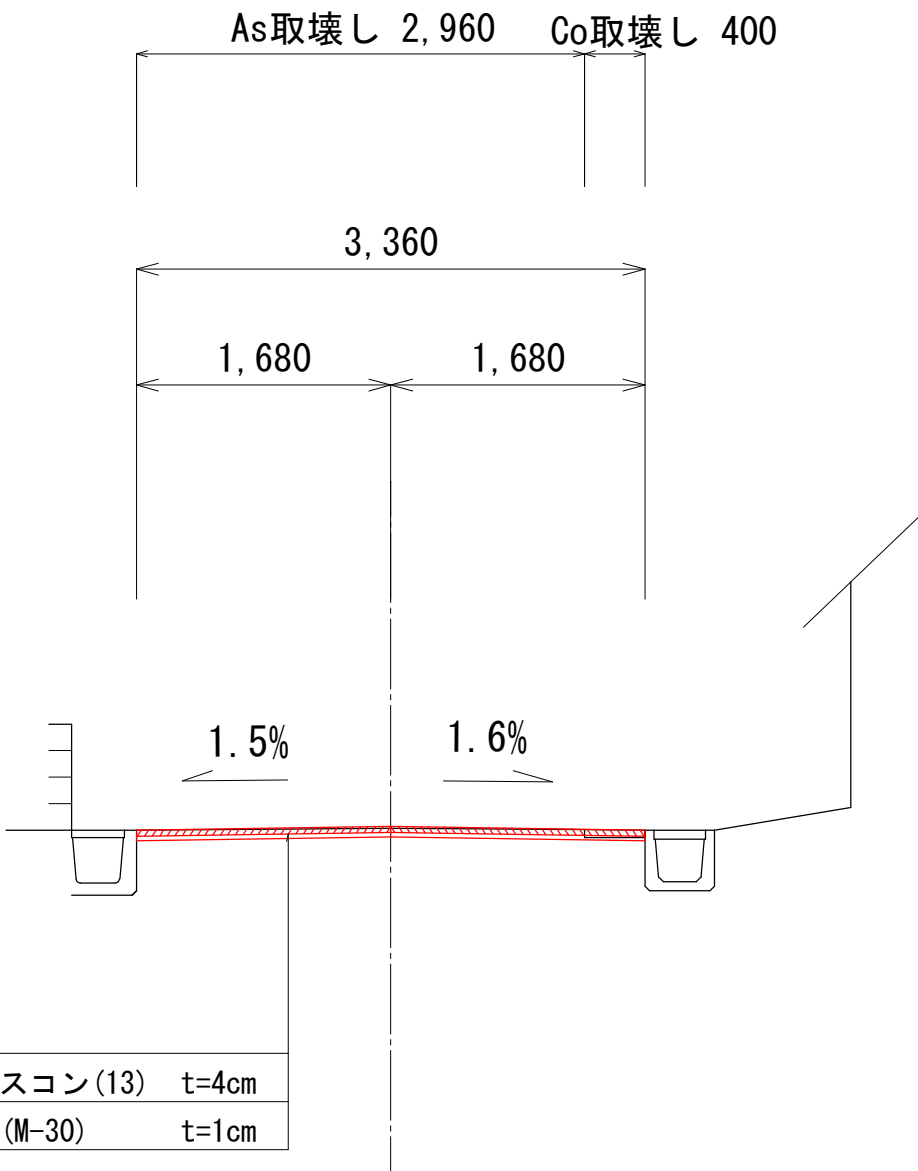


(市道切畠米子線(大王町波切地内))

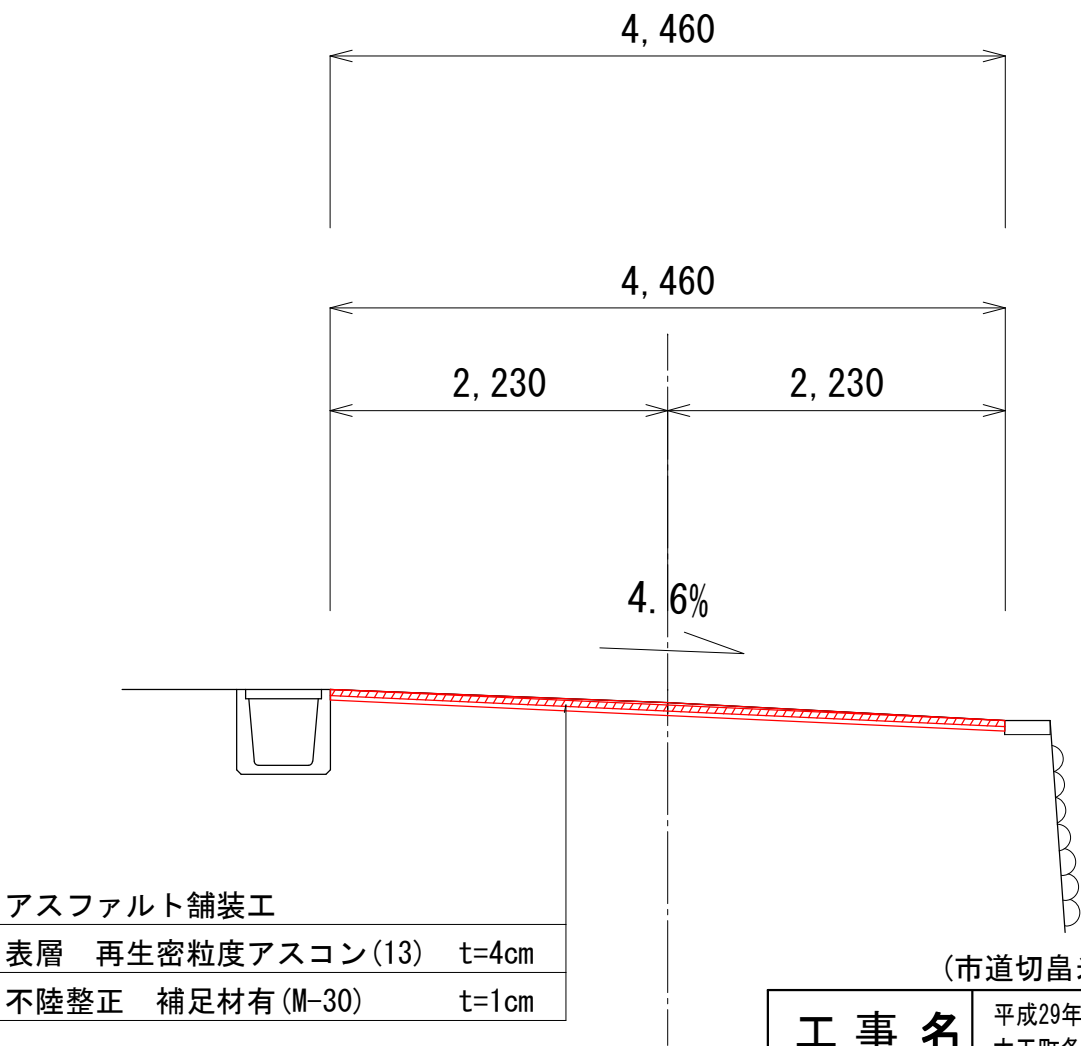
工 事 名		平成29年度 第3A1大001号 大王町各地内 舗装工事		
工事場所		志摩市 大王町 船越・波切 地内		
名 称	縦 断 図			
縮 尺	図 示	設計年月日		
工 種		設 計 者		
志 摩 市		図 番 面 号	7/10	

標準断面図 S=1:50

N0. 1付近



N0. 3付近



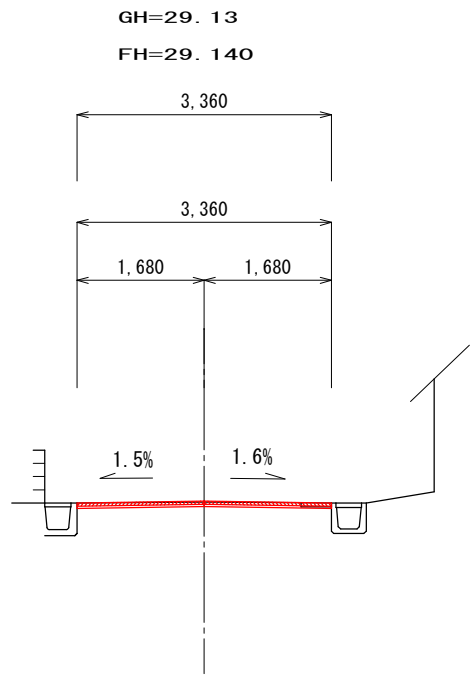
(市道切畠米子線(大王町波切地内))

工 事 名		平成29年度 第3A1大001号 大王町各地内 舗装工事	
工事場所		志摩市 大王町 船越・波切 地内	
名 称	標準断面図		
縮 尺	図 示	設計年月日	
工 種		設 計 者	
志 摩 市		図 面 番 号	8/10

※縦横断勾配については既存構造物の高さを考慮し、
工事着手前に測量の上、監督職員と協議すること。

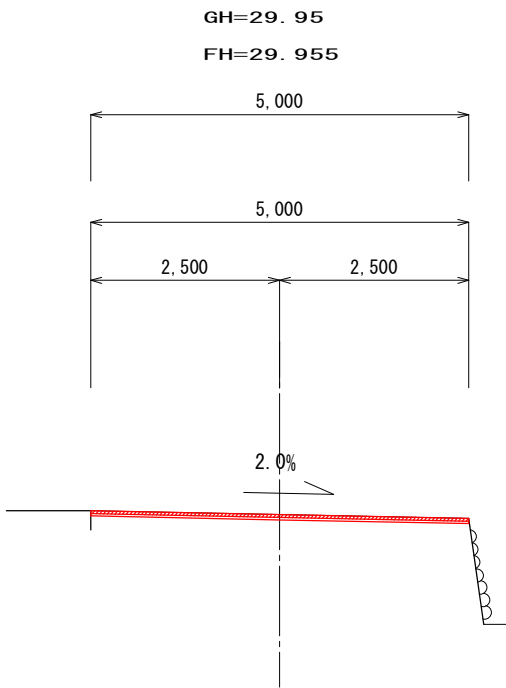
横断図 S=1:100

NO. 1



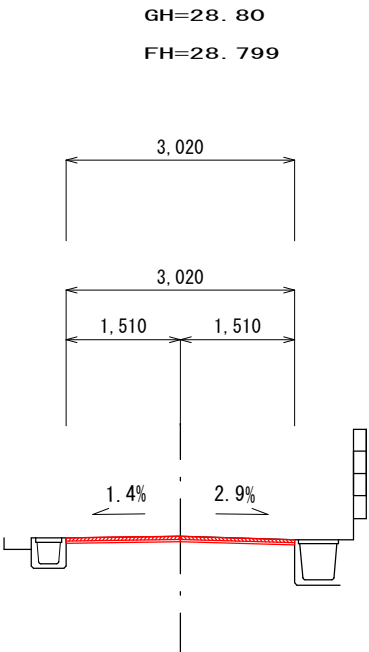
不陸整正	3.36
下 層	—
上 層	—
表 層	3.36
Co取壊し	0.04
As取壊し	2.96

NO. 2+15. 2m



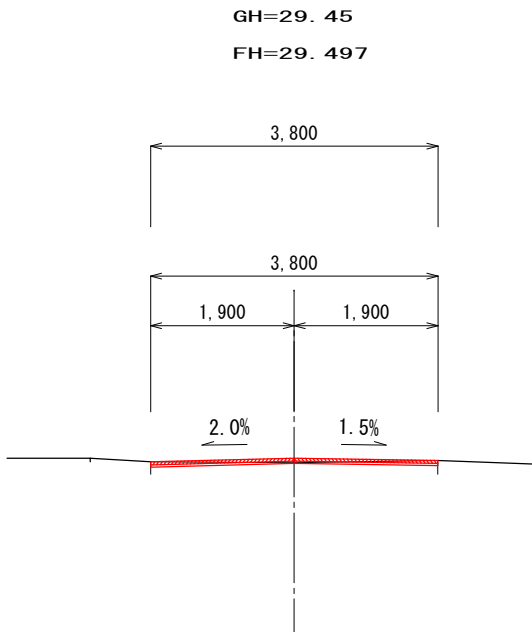
不陸整正	5.00
下 層	—
上 層	—
表 層	5.00
As取壊し	5.00

NO. 0



不陸整正	3.02
下 層	—
上 層	—
表 層	3.02
As取壊し	3.02

NO. 2



不陸整正	3.80
下 層	—
上 層	—
表 層	3.80
As取壊し	3.80

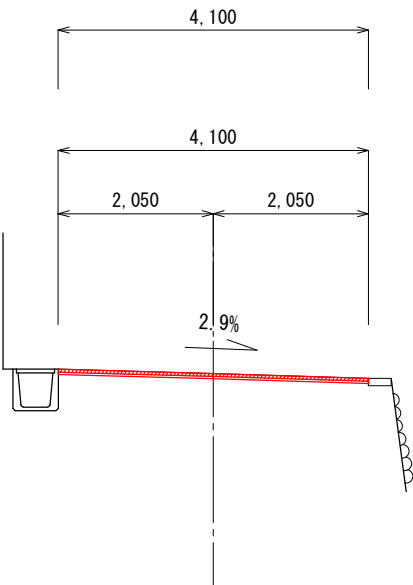
(市道切畠米子線(大王町波切地内))

工 事 名	平成29年度 第3A1大001号 大王町各地内 舗装工事		
工事場所	志摩市 大王町 船越・波切 地内		
名 称	横断図(1)		
縮 尺	図 示	設計年月日	
工 種		設 計 者	
志 摩 市	図 番	面 号	9/10

横断図 S=1:100

NO. 3+2.8m

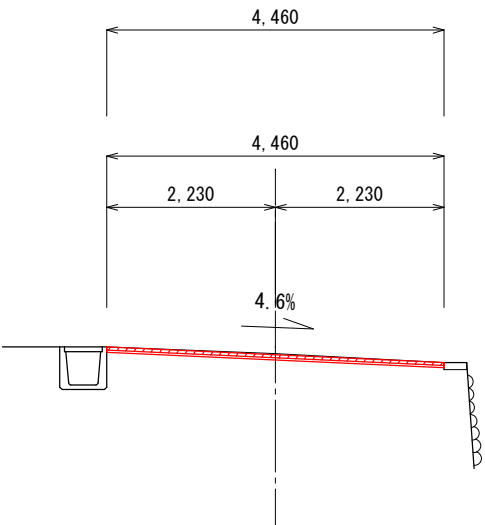
GH=30.14
FH=30.141



不陸整正	4.10
下 層	—
上 層	—
表 層	4.10
As取壊し	4.10

NO. 3

GH=30.08
FH=30.059



不陸整正	4.46
下 層	—
上 層	—
表 層	4.46
As取壊し	4.46

(市道切畠米子線(大王町波切地内))

工 事 名	平成29年度 第3A1大001号 大王町各地内 舗装工事		
工事場所	志摩市 大王町 船越・波切 地内		
名 称	横断図(2)		
縮 尺	図 示	設計年月日	
工 種		設 計 者	
志 摩 市	図 番	面 号	10/10