

交通誘導警備員算出根拠（市道遠平線）

工 種	計 算 式		備考
排水構造物工			
作 業 土 工	床 掘	24 m ³ ÷ m ³ / 日 =	
	埋 戻	14 m ³ ÷ m ³ / 日 =	
側 溝 工	U型側溝300C	17.0 m ÷ m / 日 =	
	コンクリート蓋	24.0 枚 ÷ 枚 / 日 =	
	ファイコン蓋相当品	10.0 枚 ÷ 枚 / 日 =	
	横断側溝G250	4.0 m ÷ m / 日 =	
	集水柵（A）	1.0 基 ÷ 基 / 日 =	
	集水柵（B）	1.0 基 ÷ 基 / 日 =	
	インバートコンクリート	0.3 m ³ ÷ m ³ / 日 =	
構造物撤去工			
構造物取壊し工	舗装版切断	9.2 m ÷ m / 日 =	
	舗装版破砕	98.3 m ² ÷ m ² / 日 =	
	コンクリート取壊	0.4 m ³ ÷ m ³ / 日 =	
舗 装 工			
アスファルト舗装工	路盤	17.8 m ² ÷ m ² / 日 =	
	表層	89.4 m ² ÷ m ² / 日 =	
縁 石 工			
縁 石 工	路肩コンクリート (コンクリート)	17.0 m ÷ m / 日 =	
	路肩コンクリート (型枠)	17.0 m ÷ m / 日 =	

交通誘導警備員 A	1 人 × 日 × 1.2 = 人	人
交通誘導警備員 B	2 人 × 日 × 1.2 = 人	人

※作業日数の計算は、少数第二位を四捨五入し少数第一位止めとする。

※交通誘導警備員の人数は、少数以下を切り上げ整数止めとする。