

交通誘導警備員算出シート

中山橋

交通誘導警備員は、下記の期間中に、1 日当り交通誘導警備員A,Bを各1人を配置する。

対象とする工種は、足場設置撤去工、沓座拡幅工におけるコンクリート打設、伸縮目地設置工、パラペット修繕工、ガードレール嵩上げ工、ガードレール塗装塗替工に関する日数とする。

対象日数

足場設置撤去日数 = 日

【沓座拡幅工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
コンクリート打設 (m3)	2.2			
計				日

【伸縮目地設置工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
アスファルト舗装切断工(15cm以下) (m)	9.6			
アスファルト舗装破碎工(10cm以下) (m2)	9.0			
コンクリートはつり(3cm<t 6cm) (m2)	5.3			
コンクリート打設 (m3)	0.3			
型枠 (m2)	1.4			
コンクリートアンカーボルト設置 (本)	152.0			
鉄筋工 (t)	0.04			
アスファルト舗装復旧工(t=4cm) (m2)	9.0			
不陸整正 (m2)	9.0			
上層路盤 (m2)	0.1			
計				日

【パラペット修繕工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
コンクリート取壊し (m3)	0.1			
石積撤去(練石) (m2)	0.1			
コンクリート (m3)	0.1			
型枠 (m2)	0.8			
石積復旧 (m2)	0.1			
天端コンクリート (m3)	0.01			
型枠 (m2)	0.04			
計				日

【ガードレール嵩上げ工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
ガス切断 (m)	3.4			
笠木撤去 (m)	20.6			
ビーム撤去 (m)	22.0			
パイプ設置 (m)	20.4			
笠木設置 (m)	20.6			
支柱設置 (m)	22.0			
ビーム設置 (m)	22.0			
現場孔明 (本)	24.0			
計				日

【ガードレール塗装塗替え工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
現場塗装 素地調整 (m2)	20.4			
現場塗装 下塗り (m2)	20.4			
現場塗装 中塗り (m2)	20.4			
現場塗装 上塗り (m2)	20.4			
計				日

所要日数の算定

$$\begin{aligned}
 \text{昼間勤務所要日数} &= \text{足場設置撤去} + \text{沓座拡幅工} + \text{伸縮目地設置工} + \text{バラベット修繕工} \\
 &+ \text{ガードレール嵩上げ工} + \text{ガードレール塗装塗替え工} \\
 &= \quad \quad \quad \text{日 (小数第 1 位止め)}
 \end{aligned}$$

交通誘導員の算定

$$\begin{aligned}
 \text{交通誘導員 A} &= \quad \quad \quad \text{日} \times 1 \text{ 人 配置} \\
 &= \quad \quad \quad \text{人} \\
 \text{交通誘導員 B} &= \quad \quad \quad \text{日} \times 1 \text{ 人 配置} \\
 &= \quad \quad \quad \text{人}
 \end{aligned}$$

交通誘導警備員 算出シート**石 淵 橋**

交通誘導警備員は、下記の期間中に、1 日当り交通誘導警備員A・Bを各1人計2人を配置する。
対象とする工種は、足場設置撤去日数、沓座拡幅工、排水管設置工、歩道舗装打替え工、高欄
塗装塗替え工に関する日数とする。

対象日数

足場設置撤去日数 = 日

【沓座拡幅工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
鋼製ブラケット設置 (基)	8			
コンクリート打設 (m3)	2.1			
計				日

【排水管設置工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
アスファルト取壊し(人力) (m2)	0.2			
床版削孔 65×350 (孔)	6			
コンクリート打設 (m3)	0.02			
排水管設置(鋼管) (m)	1.3			
計				日

【歩道舗装打替え工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
アスファルト取壊し(人力) (m2)	12.6			
アスファルト舗装 (m2)	12.6			
コンクリート打設 (m)	3.2			
計				日

【高欄塗装塗替え工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
素地調整(3種ケレン) (m2)	9.9			
下塗り(弱溶剤形変性珪酸樹脂塗料) (m2)	9.9			
下塗り(弱溶剤形変性珪酸樹脂塗料) (m2)	9.9			
中塗り(弱溶剤形珪酸樹脂用塗料) (m2)	9.9			
上塗り(弱溶剤形珪酸樹脂塗料) (m2)	9.9			
計				日

$$\begin{aligned}
 \text{対象日数} &= \begin{array}{ccc} \text{足場設置撤去} & & \text{沓座拡幅工} \\ & + & \\ & & \text{排水管設置工} \end{array} \\
 &+ \begin{array}{ccc} \text{歩道舗装打替え工} & & \text{高欄塗装塗替え工} \\ & + & \end{array} \\
 &= \underline{\hspace{2cm}} \text{ 日 (小数第 1 位止め)}
 \end{aligned}$$

交通誘導員の算定

$$\begin{aligned}
 \text{交通誘導員 A} &= \text{日} \times 1 \text{ 人 配置} \\
 &= \text{人}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{交通誘導員 B} &= \text{日} \times 1 \text{ 人 配置} \\
 &= \text{人}
 \end{aligned}$$

交通誘導警備員 算出シート

石 淵 橋 (単 独)

交通誘導警備員は、下記の期間中に、1 日当り交通誘導警備員A,Bを各1人を配置する。
対象とする工種は、足場設置撤去工、地覆改修工、高欄改修工に関する日数とする。

対象日数

【足場設置撤去工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
枠組足場設置撤去 (掛m2)				
計				日

【地覆改修工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
コンクリートはつり (t 3cm) (m2)	1.1			
コンクリート (m3)	0.6			
型枠 (m2)	4.0			
鉄筋工 (t)	0.95			
樹脂アンカー挿入 (本)	52			
コンクリート削孔 (孔)	52			
計				日

【高欄改修工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
コンクリート取壊し (m3)	0.2			
ガードレール設置 (m)	6.3			
笠木設置 (m)	5.6			
パイプ設置 (m)	6.3			
計				日

所要日数の算定

$$\begin{aligned}
 \text{昼間勤務所要日数} &= \text{足場設置撤去} + \text{地覆改修工} + \text{高欄改修工} \\
 &= \quad \quad \quad \text{日 (小数第 1 位止め)}
 \end{aligned}$$

交通誘導員の算定

$$\begin{aligned}
 \text{交通誘導員 A} &= \text{日} \times 1 \text{ 人 配置} \\
 &= \text{人} \\
 \text{交通誘導員 B} &= \text{日} \times 1 \text{ 人 配置} \\
 &= \text{人}
 \end{aligned}$$