

交通誘導警備員算出シート

交通誘導警備員は、下記の期間中に、1 日当り交通誘導警備員Aを1人、Bを2人配置する。

(1) 対象日数

既設ボックスカルバート撤去工

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
既設ボックスカルバート撤去 (本)	8.0			
積込・取下 (本)	8.0			
構造物とりこわし工 (無筋、人力) (m3)	0.5			
鋼材現場ガス切断 (D16) (箇所)	32.0			
構造物とりこわし工 (鉄筋) (m3)	27.5			
コンクリート削孔 (150、L400) (孔)	32.0			
計				日

ボックスカバート上半断面取替工

項 目	数 量	日 当 作 業 量	日 数	備 考
ボックスカーポート上半断面取替				
アンカー挿入 (本)	32.0			
コンクリート削孔 (35) (孔)	32.0			
架設工 (本)	8.0			
鋼材現場ガス切断 (D19) (箇所)	64.0			
樹脂グラウト注入 (本)	32.0			
防水工 (m2)	31.2			
防護柵工				
ガードレール設置 (m)	5.8			
作業土工				
床掘り (小規模) (m3)	44.5			
埋戻し (小規模) (m3)	44.5			
計				日

(2) 所要日数の算定

$$\text{昼間勤務所要日数} = \frac{\text{既設ボックスカルバート撤去工} + \text{ボックスカルバート上半断面取替工}}{\text{日（小数第 1 位止め）}}$$

(3) 交通誘導警備員の算定

配置人員

交通誘導警備員A : 1人

交通誘導警備員B : 2人

計上区分

区分	現場条件	計算式	
		交通誘導警備員A	交通誘導警備員B
1	昼間勤務(8:00~17:00) 実働8時間(交代要員無し)	$A \times \text{必要日数} \times N$	$A \times \text{必要日数} \times N$

(注) 1. A:交通誘導警備員単価 N:配置人員

交通誘導員 A = 1.0 × 日 × 1 人 配置
= 人

交通誘導員 B = 1.0 × 日 × 2 人 配置
= 人