

交通誘導警備員算出シート（田杭橋）

交通誘導警備員は、下記の期間中に、1 日当り交通誘導警備員A、Bを各1人を配置する。

対象とする工種は、足場設置撤去工、舗装版クラック補修工、ビームパイプ設置工、ガードレール塗装塗替工、伸縮目地設置工、排水桝設置工、区画線工に関する日数とする。

対象日数

【足場設置撤去工】

足場設置撤去日数 =        日  
 足場設置撤去日数 =        日  
                                  =        日

【舗装版クラック補修工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
クラック補修 (m)	13.7			
計				日

【ビームパイプ設置工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
ガードパイプ部材設置工 (m)	20.4			
計				日

【ガードレール塗装塗替え工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
現場塗装 素地調整 (m2)	27.8			
現場塗装 下塗り (m2)	27.8			
現場塗装 中塗り (m2)	27.8			
現場塗装 上塗り (m2)	27.8			
計				日

【伸縮目地設置工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
アスファルト舗装切断工(15cm以下) (m)	51.1			
アスファルト舗装切断工(15cm以下) (m)	2.6			
アスファルト舗装破碎工(10cm以下) (m2)	36.8			
アスファルト舗装破碎工(10cm以下) (m2)	1.3			
コンクリート取壊し (m3)	0.02			
コンクリートはつり(t 3cm) (m2)	0.4			
コンクリートはつり(3cm t<6cm) (m2)	0.4			
コンクリート打設 (m3)	0.8			
型枠 (m2)	3.7			
コンクリートアンカーボルト設置 (本)	416.0			
鉄筋工 (t)	0.12			
アスファルト舗装復旧工(t=5cm) (m2)	21.5			
アスファルト舗装復旧工(t=3cm) (m2)	0.9			
不陸整正 (m2)	21.5			
目地設置 (m2)	0.1			
計				日

【排水桝設置工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
アスファルト舗装切断工(15cm以下) (m)	2.6			
アスファルト舗装破碎工(4cm<t 10cm) (m2)	0.4			
コンクリート削孔 (孔)	2			
コンクリート (m3)	0.02			
排水管設置工(鋼製) (m)	1.4			
鉄筋探査(下向き) (m2)	0.4			
モルタル工 (m3)	0.01			
計				日

モルタル工日当たり作業量

普通作業員

$$D = \text{m3} \div \text{日} = \text{m3/日}$$

【区画線工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
区画線工(実線 幅15cm) (m)	7.1			
区画線工(破線 幅15cm) (m)	4.8			
区画線工(記号 幅15cm) (m)	1.3			
計				日

## 所要日数の算定

$$\begin{aligned}
 \text{昼間勤務所要日数} &= \text{足場設置撤去} + \text{舗装版クラック補修工} + \text{ビームパイプ設置工} + \text{Gr塗装塗替え工} \\
 &+ \text{伸縮目地設置工} + \text{排水桝設置工} + \text{区画線工} \\
 &= \quad \quad \quad \text{日 (小数第 1 位止め)}
 \end{aligned}$$

## 交通誘導警備員の算定

$$\begin{aligned}
 \text{交通誘導警備員 A} &= \quad \quad \quad \text{日} \times 1 \text{ 人 配置} \\
 &= \quad \quad \quad \text{人} \\
 \text{交通誘導警備員 B} &= \quad \quad \quad \text{日} \times 1 \text{ 人 配置} \\
 &= \quad \quad \quad \text{人}
 \end{aligned}$$

交通誘導警備員算出シート（奥部橋）

交通誘導警備員は、下記の期間中に、1 日当り交通誘導警備員A、Bを各1人を配置する。

対象とする工種は、足場設置撤去工、ガードレール撤去復旧工、ビームパイプ設置工、ガードレール塗装塗替工、橋脚(基部)補修工、伸縮目地設置工、橋面防水工、排水桝設置工、舗装打替工、舗装復旧工に関する日数とする。

対象日数

【足場設置撤去工】

足場設置撤去日数 =            日

【ガードレール撤去復旧工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
笠木撤去工 (m)	24.6			
ビーム撤去工 (m)	24.0			
笠木設置工 (m)	24.6			
ビーム設置工 (m)	26.0			
計				日

【ビームパイプ設置工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
ガードパイプ部材設置工 (m)	48.8			
計				日

【ガードレール塗装塗替え工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
素地調整 (m2)	4.9			
下塗り(鉛・鉛フリー-錆止めペイント) (m2)	4.9			
中塗り(長油性フタル酸樹脂塗料) (m2)	4.9			
上塗り(長油性フタル酸樹脂塗料) (m2)	4.9			
計				日

【橋脚(基部)補修工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
コンクリート打設 (m3)	0.7			
計				日

【伸縮目地設置工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
コンクリート取壊し (m3)	0.09			
コンクリートはつり (t 3cm) (m2)	2.5			
コンクリートはつり (3cm t < 6cm) (m2)	1.3			
コンクリート打設 (m3)	0.3			
型枠 (m2)	2.3			
コンクリートアンカーボルト設置 (本)	128			
鉄筋工 (t)	0.04			
計				日

【橋面防水工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
橋面防水工 塗膜系防水 (m2)	43.0			
床版削孔 (孔)	4			
鉄筋探査(下向き) (m2)	0.4			
計				日

【排水桝設置工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
コンクリートはつり (t 3cm) (m2)	0.6			
床版削孔 (孔)	4			
コンクリート (m3)	0.03			
型枠 (m2)	0.2			
排水管設置工(鋼製) (m)	3.4			
鉄筋探査(下向き) (m2)	0.6			
計				日

【舗装打替工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
表層 (m2)	42.4			
基層 (m2)	42.4			
計				日

【舗装復旧工】

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
舗装版切断 (m)	12.1			
舗装版破碎 (m2)	102.5			
掘削 (m3)	31.8			
表層 (m2)	56.6			
上層路盤 (m2)	56.6			
不陸整正 (m2)	56.6			
計				日

所要日数の算定

$$\begin{aligned}
 \text{昼間勤務所要日数} &= \begin{array}{l} \text{足場設置撤去} \\ \text{橋脚(基部)補修工} \\ + \\ \text{舗装打替工} \end{array} + \begin{array}{l} \text{ガードレール撤去復旧工} \\ \text{伸縮目地設置工} \\ + \\ \text{舗装復旧工} \end{array} + \begin{array}{l} \text{ビームパイプ設置工} \\ \text{橋面防水工} \\ + \end{array} + \begin{array}{l} \text{ガードレール塗装塗替え工} \\ \text{排水桝設置工} \\ + \end{array} \\
 &= \quad \quad \quad \text{日 (小数第 1 位止め)}
 \end{aligned}$$

交通誘導警備員の算定

$$\begin{aligned}
 \text{交通誘導警備員 A} &= \quad \quad \quad \text{日} \times 1 \text{ 人 配置} \\
 &= \quad \quad \quad \text{人} \\
 \text{交通誘導警備員 B} &= \quad \quad \quad \text{日} \times 1 \text{ 人 配置} \\
 &= \quad \quad \quad \text{人}
 \end{aligned}$$

## 交通誘導警備員算出シート（無名橋20）

交通誘導警備員は、下記の期間中に、1 日当り交通誘導警備員A、Bを各1人を配置する。  
対象とする工種は、足場設置撤去工に関する日数とする。

对象日数

### 【足場設置撤去工】

足場設置撤去日数 = 日

## 所要日数の算定

足場設置撤去  
 昼間勤務所要日数 =  
 = 日（小数第 1 位止め）

## 交通誘導員の算定

交通誘導警備員 A	=	日	×	1 人	配置
	=	人			
交通誘導警備員 B	=	日	×	1 人	配置
	=	人			