

# 交 通 誘 導 員 算 定 書

(市道里中幹線)

# 数量計算書

交通誘導警備員費

1.0式当

名 称

## 計 算 式

数量

市道里中幹線

配置人員数 3人 うち交通誘導警備員A 1人

交通誘導警備員 A

交通誘導警備員 A

$$1人 \times \text{日} \times 1.20 =$$

人

交通誘導警備員 B

$$2人 \times \text{日} \times 1.20 =$$

交通誘導警備員 B

人

数 量 計 算 書									
交通誘導警備員算出根拠									
名 称	計 算 式						数 量		
市道里中幹線									
道路土工									
掘削工	機械掘削 (土砂)	126	m <sup>3</sup> ÷		m <sup>3</sup> /日	=			
地盤改良工									
路床安定処理工	安定処理工	420	m <sup>2</sup> ÷		m <sup>2</sup> /日	=			
舗 装 工									
アスファルト 舗装工	表 層 (t=5cm)	420	m <sup>2</sup> ÷		m <sup>2</sup> /日	=			
	上層路盤 (t=12cm)	420	m <sup>2</sup> ÷		m <sup>2</sup> /日	=			
	下層路盤 (t=19cm)	420	m <sup>2</sup> ÷		m <sup>2</sup> /日	=			
区画線工									
区画線工	区画線工 (白色, 実線, 幅15cm)	140	m ÷		m/日	=			
	区画線工 (緑色, 実線, 幅30cm)	70	m ÷		m/日	=			
構造物撤去工									
構造物取壊し工	舗装版切断 (アスファルト, t=15cm以下)	12	m ÷		m/日	=			
	舗装版取壊し工 (アスファルト, t=5cm)	420	m <sup>2</sup> ÷		m <sup>2</sup> /日	=			
計									
交通誘導員 A	1 人 ×		日 ×	1.2	=		人		人
交通誘導員 B	2 人 ×		日 ×	1.2	=		人		人

※計算方法

- 作業日数の計算は少数第1位止めとする。
- 交通誘導員 (A) (B) の人数は、少数以下を切り上げ、整数止めとする。

# 交 通 誘 導 員 算 定 書

(市道阿津里線)

数 量 計 算 書		
交通誘導警備員費		1.0式当
名 称	計 算 式	数 量
市道阿津里線	配置人員数 2人 うち交通誘導警備員A 1人	交通誘導警備員A
	交通誘導警備員A 1人 × 日 × 1.00 =	人
	交通誘導警備員B 1人 × 日 × 1.00 =	人

## 交通誘導警備員算出根拠

### ※計算方法

1. 作業日数の計算は少数第1位止めとする。
2. 交通誘導員(A)(B)の人数は、少数以下を切り上げ、整数止めとする。

# 交 通 誘 導 員 算 定 書

(市道越賀線)

数 量 計 算 書		
交通誘導警備員費		1.0式当
名 称	計 算 式	数 量
市道越賀線	配置人員数 2人 うち交通誘導警備員A 1人	交通誘導警備員A
	交通誘導警備員A 1人 × 日 × 1.20 =	人
	交通誘導警備員B 1人 × 日 × 1.20 =	交通誘導警備員B 人



数 量 計 算 書									
交通誘導警備員算出根拠									
名 称	計 算 式						数 量		
市道越賀線									
区画線工	区画線工 (実線, 幅15cm)	621	m ÷		m/日	=			
	区画線工 (実線, 幅30cm)	4	m ÷		m/日	=			
	区画線工 (破線, 幅15cm)	334	m ÷		m/日	=			
	区画線工 (矢印他) (実線, 幅15cm換算)	135	m ÷		m/日	=			
	区画線工 (矢印他) (実線, 幅30cm換算)	10	m ÷		m/日	=			
計									
交通誘導員 A	1 人 ×		日 ×	1.0	=		人		人
交通誘導員 B	1 人 ×		日 ×	1.0	=		人		人

- ※計算方法
- 作業日数の計算は少数第1位止めとする。
  - 交通誘導員 (A) (B) の人数は、少数以下を切り上げ、整数止めとする。

# 交 通 誘 導 員 算 定 書

(市道片田御座線)

数 量 計 算 書		
交通誘導警備員費		1.0式当
名 称	計 算 式	数 量
市道片田御座線	配置人員数 2人 うち交通誘導警備員A 1人	交通誘導警備員A
	交通誘導警備員A 1人 × 日 × 1.00 =	人
	交通誘導警備員B 1人 × 日 × 1.00 =	交通誘導警備員B 人

数 量 計 算 書									
交通誘導警備員算出根拠									
名 称	計 算 式						数 量		
市道片田御座線									
区画線工	区画線工 (実線, 幅15cm)	815	m ÷		m/日	=			
	区画線工 (実線, 幅30cm)	14	m ÷		m/日	=			
	区画線工 (実線, 幅45cm)	55	m ÷		m/日	=			
	区画線工 (破線, 幅15cm)	30	m ÷		m/日	=			
	区画線工 (破線, 幅45cm)	20	m ÷		m/日	=			
	区画線工 (矢印他) (実線, 幅15cm換算)	198	m ÷		m/日	=			
	区画線工 (矢印他) (黄色 実線, 幅15cm換	39	m ÷		m/日	=			
計									
交通誘導員 A	1 人 ×		日 ×	1.0	=		人		人
交通誘導員 B	1 人 ×		日 ×	1.0	=		人		人

- ※計算方法
- 作業日数の計算は少数第1位止めとする。
  - 交通誘導員 (A) (B) の人数は、少数以下を切り上げ、整数止めとする。

# 交 通 誘 導 員 算 定 書

(市道成滝3号線)

# 数量計算書

交通誘導警備員費

1.0式当

名 称

## 計 算 式

数量

市道成淹3号線

配置人員数 2人 うち交通誘導警備員A 1人

交通誘導警備員 A

交通誘導警備員 A

$$1人 \times \text{日} \times 1.00 =$$

人

交通誘導警備員 B

$$1人 \times \text{日} \times 1.00 =$$

交通誘導警備員 B

人

数 量 計 算 書									
交通誘導警備員算出根拠									
名 称	計 算 式						数 量		
市道成滝3号線									
区画線工	区画線工 (実線, 幅15cm)	440	m ÷		m/日	=			
	区画線工 (実線, 幅30cm)	2	m ÷		m/日	=			
	区画線工 (矢印他) (実線, 幅15cm換算)	19	m ÷		m/日	=			
計									
交通誘導員 A	1 人 ×		日 ×	1.0	=		人		人
交通誘導員 B	1 人 ×		日 ×	1.0	=		人		人

- ※計算方法
- 作業日数の計算は少数第1位止めとする。
  - 交通誘導員 (A) (B) の人数は、少数以下を切り上げ、整数止めとする。