

数 量 計 算 書
(市道里中幹線)

数 量 集 計 表 (市道里中幹線)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量
道路土工				式	1
	掘削工			式	1
		機械掘削	土砂	m ³	130
	残土処理工			式	1
		残土処理		m ³	130
地盤改良工				式	1
	路床安定処理工			式	1
		安定処理工	セメント系固化材 t=30cm	m ²	420
舗装工				式	1
	アスファルト舗装工			式	1
		表 層	再生密粒度AS TOP13 t=5cm w \geq 1.4	m ²	420
		上層路盤	粒調碎石 M-30 t=12cm	m ²	420
		下層路盤	切込碎石 RC-40 t=19cm	m ²	420
区画線工				式	1
	区画線工			式	1
		溶解式区画線	白色・実線 15cm・塗布厚1.5mm	m	140
		溶解式区画線	緑色・実線 30cm・塗布厚1.5mm	m	70

数量集計表（市道里中幹線）

[illegible]

数 量 計 算 書		
工 種	道路土工	
種別・細別	掘削工 残土処理工	
名 称	計 算 式	数 量
掘削工		
機械掘削 (土砂)	<div>No. 0 ～ No. 0 +70.0m L= 70.0 m</div> <div>1.8 × 70.0 = 126.00</div>	126.0 m ³
残土処理工		
残土処理	機械掘削(土砂)より = 126.00	126.0 m ³

数 量 計 算 書		
工 種	舗装工	
種別・細別	アスファルト舗装工	
名 称	計 算 式	数 量
アスファルト 舗装工		
表 層 (再生密粒度As TOP13 t=5cm w \geq 1.4)	No.0 ～ No.0 +70.0m L= 70.0 m 6.0 × 70.0 = 420.00	420.0 m ²
上層路盤 (粒調碎石 M-30 t=12cm)	No.0 ～ No.0 +70.0m L= 70.0 m 6.0 × 70.0 = 420.00	420.0 m ²
下層路盤 (切込碎石 RC-40 t=19cm)	No.0 ～ No.0 +70.0m L= 70.0 m 6.0 × 70.0 = 420.00	420.0 m ²

数量計算書

[illegible]

数 量 計 算 書		
工 種	構造物撤去工	
種別・細別	構造物取壊し工	
名 称	計 算 式	数 量
舗装版切断工 (アスファルト t=15cm以下)	No. 0 = 6.00	12.0 m
	No. 0 +70.0m = 6.00	
	計 = 12.00	
舗装版取壊し工 (アスファルト t=4cm)	No. 0 ～ No. 0 +70.0m L= 70.0 m 6.0 × 70.0 = 420.00	420.0 m ²
殻運搬処理 (アスファルト)	舗装版取壊し工より 420.00 × 0.05 = 21.00	21.0 m ³
建設廃棄物受入料金 As塊	舗装版取壊し工より 420.00 × 0.05 = 21.00	21.0 m ³

数 量 計 算 書		
工 種	間接工事費	
種別・細別	技術管理費	
名 称	計 算 式	数 量
技術管理費		
室内CBR用試料採取 (変状土 70kg採取)	= 1.00	1.0 箇所
変状土CBR試験 (設計CBR 2モールド)	= 1.00	1.0 試料
セメント配合試験 (修正CBR 9モールド)	= 1.00	1.0 試料
六価クロム溶出試験	= 1.00	1.0 試料

数 量 計 算 書
(市道阿津里線)

[illegible][illegible]

数 量 計 算 書		
工 種	区画線工	
路線名	主要幹線市道 舗装工事（市道阿津里線）	
名 称	計 算 式	数 量
熔融式区画線 白色・実線 15cm・塗布厚1.5mm	外側線 No.0 ～ No.0 +1030.0m 付近（右） = 1030.00 No.0 ～ No.0 + 1030.0m 付近（左） = 1030.00 計 = 2060.00	2060.0 m
熔融式区画線 白色・実線 30cm・塗布厚1.5mm	停止線 No.0 付近（右） = 3.50 No.0 + 1030.0m 付近（左） = 7.00 計 = 10.50	10.5 m
熔融式区画線 白色・破線 15cm・塗布厚1.5mm	センターライン No.0 ～ No.0 + 1030.0m 付近 1030.00 / 2.00 = 515.00 計 = 515.00	515.0 m
熔融式区画線 矢印・記号・文字 白色・実線 15cm換算 塗布厚1.5mm	止まれ No.0 付近（右） = 1 箇所 No.0 + 1030.0m 付近（左） = 1 箇所 18.64 × 2 箇所 = 37.28 停止線予告（□） No.0 付近（右） = 7 箇所 3.6+4.5+5.4+6.3+7.2+8.1+9.1 = 44.20 計 = 81.48	81.5 m

数 量 計 算 書
(市道越賀線)

[illegible][illegible]

数 量 計 算 書		
工 種	区画線工	
路線名	主要幹線市道 舗装工事（市道越賀線）	
名 称	計 算 式	数 量
熔融式区画線 白色・実線 15cm・塗布厚1.5mm	外側線 No.0 + 610.0m 付近（右） = 11.00 No.0 ～ No.0 +610.0m 付近（左） = 610.00 <div>計 = 621.00</div>	621.0 m
熔融式区画線 白色・実線 30cm・塗布厚1.5mm	停止線 No.0 + 610.0m 付近（左） = 4.00 <div>計 = 4.00</div>	4.0 m
熔融式区画線 白色・破線 15cm・塗布厚1.5mm	センターライン No.0 ～ No.0 +610.0m 付: 610.00 / 2.00 = 305.00 ドットライン No.0 + 27.0m 付近（右） = 7.00 No.0 + 197.0m 付近（右） = 15.00 No.0 + 497.0m 付近（右） = 7.00 <div>計 = 334.00</div>	334.0 m
熔融式区画線 矢印・記号・文字 白色・実線 15cm換算 塗布厚1.5mm	止まれ No.0 + 610.0m 付近（左） = 1箇所 <div>18.64 × 1箇所 = 18.64</div> 交差点あり No.0 付近（左） = 5文字 <div>交 差 点 あ り 16.2 + 25.9 + 21.5 + 13.1 + 7.0 = 83.70</div> 交差予告マーク（◇） No.0 + 610.0m 付近（左） = 2箇所 <div>16.50 × 2箇所 = 33.00</div> <div>計 = 135.34</div>	135.3 m
熔融式区画線 矢印・記号・文字 白色・実線 30cm換算 塗布厚1.5mm	交差点クロスマーク（T） No.0 + 27.0m 付近（右） 1.15 + 2.00 = 3.15 No.0 +197.0m 付近（右） 1.15 + 2.00 = 3.15 No.0 +497.0m 付近（右） 1.15 + 2.00 = 3.15 <div>計 = 9.45</div>	9.5 m

数 量 計 算 書
(市道片田御座線)

[illegible][illegible]

数 量 計 算 書			
工 種	区画線工		
路線名	主要幹線市道 舗装工事（市道片田御座線）		
名 称	計 算 式	数 量	
溶融式区画線 白色・実線 15cm・塗布厚1.5mm	外側線 No.0 ～ No.0+470.0m 付近（左＝470.00 <div> 控除延長 <div> ＝ 4.00 ＝ 6.00 ＝ 10.00 </div> </div> <div> 小計 <div>＝ 450.00</div> </div>	815.0 m	
	No.0 ～ No.0+470.0m 付近（左＝470.00 <div> 控除延長 <div> ＝ 18.00 ＝ 5.00 ＝ 8.00 ＝ 26.00 ＝ 8.00 ＝ 40.00 </div> </div> <div> 小計 <div>＝ 365.00</div> </div>		
	計＝815.00		
溶融式区画線 白色・実線 30cm・塗布厚1.5mm	停止線 <div> <div>m</div> <div>箇所</div> <div>No.0 +74m 付近</div> <div>1.50 × 2.00</div> <div>＝ 3.00</div> </div> <div> <div>No.0 +105m 付近</div> <div>4.00 × 2.00</div> <div>＝ 8.00</div> </div> <div> <div>No.0 +250m 付近</div> <div>1.50 × 2.00</div> <div>＝ 3.00</div> </div> <div> 計 <div>＝ 14.00</div> </div>	14.0 m	
溶融式区画線 白色・実線 45cm・塗布厚1.5mm	横断歩道 <div> <div>m</div> <div>本</div> <div>No.0 +74m 付近</div> <div>3.00 × 4.00</div> <div>＝ 12.00</div> </div> <div> <div>No.0 +105m 付近</div> <div>4.00 × 7.00</div> <div>＝ 28.00</div> </div> <div> <div>No.0 +250m 付近</div> <div>3.00 × 5.00</div> <div>＝ 15.00</div> </div> <div> 計 <div>＝ 55.00</div> </div>	55.0 m	
溶融式区画線 白色・破線 15cm・塗布厚1.5mm	センターライン No.0 +410m ～No.0 +470m 付近 <div> 60.00 / 2.00 <div>＝ 30.00</div> </div> <div> 計 <div>＝ 30.00</div> </div>	30.0 m	
溶融式区画線 白色・破線 45cm・塗布厚1.5mm	ドットライン No.0 +370m ～No.0 +410m 付近 <div> 40.00 / 2.00 <div>＝ 20.00</div> </div> <div> 計 <div>＝ 20.00</div> </div>	20.0 m	

数 量 計 算 書		
工 種	区画線工	
路線名	主要幹線市道 舗装工事（市道片田御座線）	
名 称	計 算 式	数 量
熔融式区画線 矢印・記号・文字 白色・実線 15cm換算 塗布厚1.5mm	交差予告マーク (◇) No.0 + 50m 付近 (左) = 2 箇所 No.0 +150m 付近 (右) = 2 箇所 No.0 +200m 付近 (左) = 3 箇所 No.0 +300m 付近 (右) = 3 箇所 No.0 +430m 付近 (左) = 2 箇所 <div> $\begin{array}{r} \text{計} = 12 \text{ 箇所} \\ 16.50 \times 12 \text{ 箇所} = 198.00 \text{ m} \end{array}$ </div> <div> $\text{計} = 198.00$ </div>	198.0 m
熔融式区画線 矢印・記号・文字 黄色・実線 15cm換算 塗布厚1.5mm	最高速度設置文字 (30) (40) No.0 +340m 付近 (右) [30] 黄色 = 19.30 No.0 +380m 付近 (左) [40] 黄色 = 19.80 <div> $\text{計} = 39.10$ </div>	39.1 m

数 量 計 算 書
(市道成淹3号線)

[illegible][illegible]

数 量 計 算 書		
工 種	区画線工	
路線名	主要幹線市道 舗装工事（市道成滝3号線）	
名 称	計 算 式	数 量
熔融式区画線 白色・実線 15cm・塗布厚1.5mm	外側線 No.0 ～ No.0 +220.0m 付近（右） = 220.00 No.0 ～ No.0 + 220.0m 付近（左） = 220.00 <div>計 = 440.00</div>	440.0 m
熔融式区画線 白色・実線 30cm・塗布厚1.5mm	停止線 No.0 付近（右） = 2.00 <div>計 = 2.00</div>	2.0 m
熔融式区画線 矢印・記号・文字 白色・実線 15cm換算 塗布厚1.5mm	止まれ No.0 付近（右） = 1 箇所 <div>18.64 × 1 箇所 = 18.64</div> <div>計 = 18.64</div>	18.6 m