

数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道東山口線							
道路土工				式	1		
	土 工			式	1		
		掘 削		m ³	31		
		床 堀		m ³	66		
		埋 戻 し		m ³	61		
	残土処理工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	29		
排水構造物工				式	1		
	側 溝 工			式	1		
		U 型 側 溝	3種300A	m	101		
		U 型 側 溝	3種300C	m	10		
		U 型 側 溝	横断側溝 3種300A	m	6		
		コンクリート蓋	300用 スリット蓋相当品	枚	105		
		グレーチング蓋	ダクティル 志摩市章マーク入	枚	12		
		コンクリート蓋	横断側溝 300用 スリット蓋相当品	枚	4		
		グレーチング蓋	横断側溝 ダクティル 志摩市章マーク入	枚	3		
		インバート コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.3		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		路 盤 工	粒度調整碎石 M30, t=10cm	m ²	331		
		表 層 工	密粒度ギャップアスコン t=4cm	m ²	331		
構造物撤去工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		コンクリート構造物 取 壊 し	側溝取壊し	m ³	18		

数量集計表(2)

[illegible]

土工計算書					
掘削	計算書より				
V1=	31.08	=	31.08		
		=	31.08	m ³	31.1
床掘り 300A	計算書より				
V1=	64.34	=	64.34		
300C	300Aとの差				
V2=	0.20 × 0.9 × 10.0	=	1.80		
	平均幅 延長	=	66.14	m ³	66.1
埋戻し 300A	計算書より				
V1=	59.09	=	59.09		
300C	300Aとの差				
V2=	0.20 × 1.0 × 10.0	=	2.00		
	平均幅 延長	=	61.09	m ³	61.1
残土処理	(掘削 + 床掘) - (盛土 + 埋戻) / 0.9				
V=	(31.08 + 66.14) - (0.0 + 61.1) / 0.9				
		=	29.34	m ³	29.3

土 工 数 量 計 算 書											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	掘 削			床 掘 い			埋 戻 し		
			断 面 積 (m ²)	平 均 (m ²)	土 量 (m ³)	断 面 積 (m ²)	平 均 (m ²)	土 量 (m ³)	断 面 積 (m ²)	平 均 (m ²)	土 量 (m ³)
NO.0	NO.0 + 0.00	0.00	0.39			0.48			0.54		
NO.1	NO.1 + 0.00	20.00	0.27	0.33	6.60	0.49	0.49	9.80	0.55	0.55	11.00
NO.2	NO.2 + 0.00	20.00	0.25	0.26	5.20	0.49	0.49	9.80	0.55	0.55	11.00
NO.3	NO.3 + 0.00	20.00	0.24	0.25	5.00	0.55	0.52	10.40	0.40	0.48	9.60
NO.4	NO.4 + 0.00	20.00	0.29	0.27	5.40	0.66	0.61	12.20	0.55	0.48	9.60
NO.5	NO.5 + 0.00	20.00	0.28	0.29	5.80	0.74	0.70	14.00	0.59	0.57	11.40
NO.5+11	NO.5 + 11.00	11.00	0.28	0.28	3.08	0.74	0.74	8.14	0.59	0.59	6.49
合計		111.00			31.08			64.34			59.09

排水構造物工計算書

側溝工

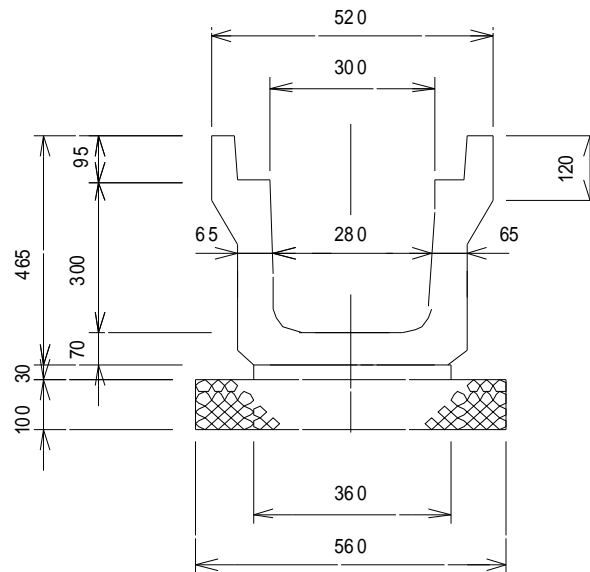
U型側溝 (3種300A)	L=	平面図より 101.00	=	101.00	m	101.0
U型側溝 (3種300C)	L=	平面図より 10.00	=	10.00	m	10.0
横断側溝 (3種300A)	L=	平面図より 5.50	=	5.50	m	5.5
コンクリート蓋 (スリット蓋相当品)	N=	(111.00 - 6.00) ÷ 1.00	=	105.00	枚	105.0
グレーチング蓋	N=	111.00 ÷ 10.00		12.00	枚	12.0
コンクリート蓋 (スリット蓋相当品)	N=	(5.50 - 1.50) ÷ 1.00	=	4.00	枚	4.0
グレーチング蓋	N=	1.50 ÷ 0.50	=	3.00	枚	3.0
インバート コンクリート (18-8-25BB)	V=	0.10 × 0.30 × 10.00	=	0.30	m ³	0.3

U 型 側 溝 (3 種 300A)

(10m当り)

U型側溝 3種 300A

三重県サイクル認定製品



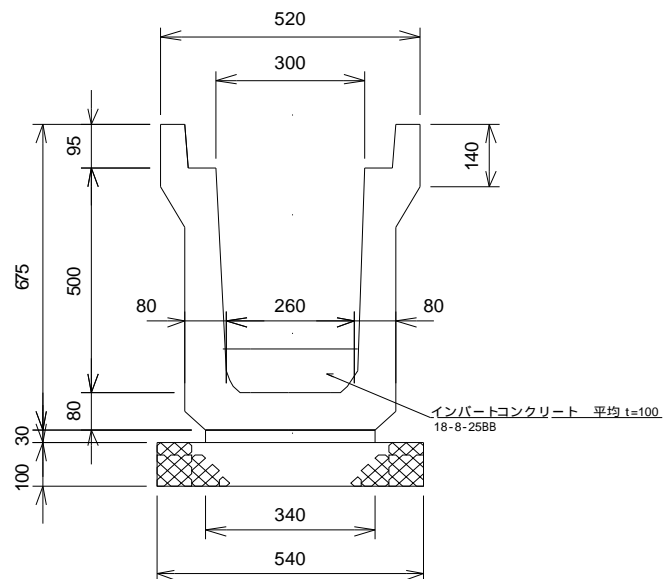
名 称	計	算	単位	数 量
U型側溝 (3種300A) <small>三重県認定リサイクル製品</small>	$N = 10.000 \div 2.000$ (L=2000,参考重量=419kg/個)	= 5.000	個	5.00
敷モルタル (1:3)	$V = 0.360 \times 0.030 \times 10.000$	= 0.108	m ³	0.11
基礎材 (RC-40, t=10cm)	$A = 0.560 \times 10.000$	= 5.600	m ²	5.60
基面整正	$A = 0.560 \times 10.000$	= 5.600	m ²	5.60

U 型 側 溝 (3 種 300C)

(10m当り)

U 型側溝 3種 300C

三重県リサイクル認定製品



名 称	計 算	単位	数 量
U型側溝 (3種300C) <small>三重県認定リサイクル製品</small>	$N = 10.000 \div 2.000 = 5.000$ (L=2000, 参考重量=584kg/個)	個	5.00
敷モルタル (1:3)	$V = 0.340 \times 0.030 \times 10.000 = 0.102$	m ³	0.10
基礎材 (RC-40, t=10cm)	$A = 0.540 \times 10.000 = 5.400$	m ²	5.40
基面整正	$A = 0.540 \times 10.000 = 5.400$	m ²	5.40

舗装工計算書

路盤工 (t=10cm)	A=	面積計算書より 331.21 平均幅員2.98m	=	331.21	m ²	331.2
アスファルト舗装 (t=4cm)	A=	面積計算書より 331.21	=	331.21	m ²	331.2

鋪 装 面 積 計 算 書											
測 点 名	測 点	距 離 (m)	表 層			路 盤					
			幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)
NO.0	NO.0 + 0.00	0.00	4.31			4.31					
NO.1	NO.1 + 0.00	20.00	3.11	3.71	74.20	3.11	3.71	74.20			
NO.2	NO.2 + 0.00	20.00	2.91	3.01	60.20	2.91	3.01	60.20			
NO.3	NO.3 + 0.00	20.00	2.66	2.79	55.80	2.66	2.79	55.80			
NO.4	NO.4 + 0.00	20.00	3.08	2.87	57.40	3.08	2.87	57.40			
NO.5	NO.5 + 0.00	20.00	2.51	2.80	56.00	2.51	2.80	56.00			
NO.5+11	NO.5 + 11.00	11.00	2.51	2.51	27.61	2.51	2.51	27.61			
合計		111.00			331.21			331.21			

構造物撤去工計算書				
構造物取壊し工				
コンクリート 構造物取壊し	現場打側溝 0左 ~ 2+14.0左			
	V=	0.21 × 54.00	=	11.30
	U形側溝 2+14.0左 ~ 4+4.0			
	V=	0.04 × 30.00	=	1.20
	県型250 5左 ~ 5+11.0左			
	V=	0.10 × 11.00	=	1.10
	U形側溝 0右 ~ 5+11.0右			
	V=	0.04 × 111.0	=	4.40
			=	18.00
アスファルト 舗装版取壊し	面積計算書より			
	A=	308.60	=	308.60
			=	308.60
舗装版切断	L= 3.90 + 2.80			
	0横断 3.9m、 5+11.0横断 2.8m			
			=	6.70
			=	6.70
			=	6.70
運搬処理工				
殻運搬 (鉄筋コンクリート)	コンクリート構造物取壊しより			
	V=	18.00	=	18.00
			=	18.00
殻運搬 (アスファルト)	アスファルト舗装版取壊しより			
	V=	308.60 × 0.04	=	12.34
			=	12.34
殻処分 (鉄筋コンクリート)	殻運搬 (鉄筋コンクリート) より			
	V=	18.00	=	18.00
			=	18.00
殻処分 (アスファルト)	殻運搬 (アスファルト) より			
	V=	12.34	=	12.34
			=	12.34

取 壊 し 数 量 計 算 書											
測 点 名	測 点			距 離 (m)	ア ス フ ァ ル ト 舗 装			幅 平 均 面 積 (m) (m) (m ²)			断 面 積 (m ²)
					幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)				
NO.0	NO.0	+	0.00	0.00	3.90						
NO.1	NO.1	+	0.00	20.00	2.70	3.30	66.00				
NO.2	NO.2	+	0.00	20.00	2.50	2.60	52.00				
NO.3	NO.3	+	0.00	20.00	2.40	2.45	49.00				
NO.4	NO.4	+	0.00	20.00	2.94	2.67	53.40				
NO.5	NO.5	+	0.00	20.00	2.80	2.87	57.40				
NO.5+11	NO.5	+	11.00	11.00	2.80	2.80	30.80				
合計				111.00			308.60				

1.0式当り

[illegible]

数 量 計 算 書		
路線名	市道東山口線	
工 種	仮設工	
種 別	交通管理工	
名 称	計 算 式	数量 1式当り
交通誘導警備員 A	1.20 × × 1.00 =	人
交通誘導警備員 B	1.20 × × 1.00 =	人

数量集計表

[illegible]

排水構造物工計算書

蓋版設置工

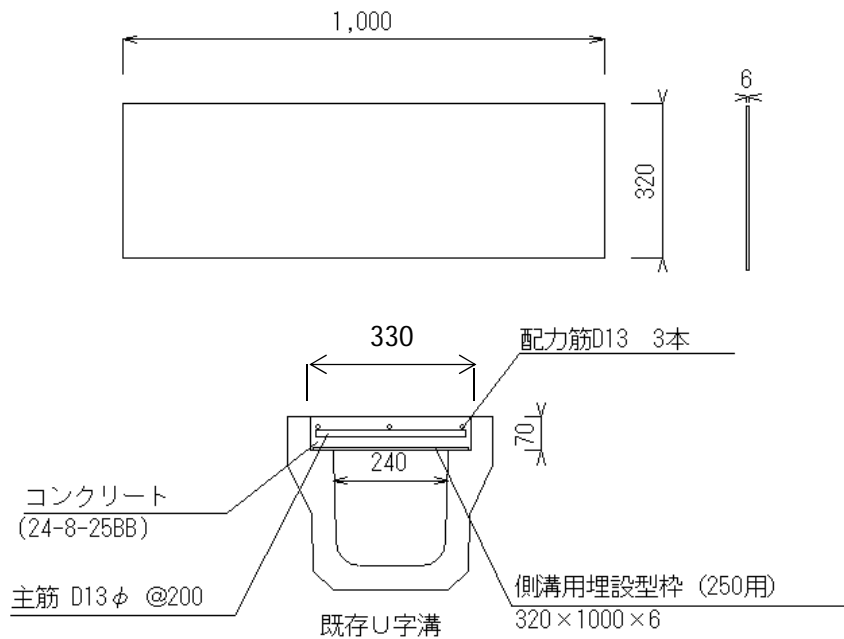
コンクリート蓋 (スリット蓋相当品)	N=	平面図より 11.00 ÷ 1.00	=	11.00	枚	11.0
-----------------------	----	-----------------------	---	-------	---	------

側溝工

現場打ち側溝 (KCフォーム相当品)	L=	平面図より 14.60	=	14.60	m	14.6
-----------------------	----	----------------	---	-------	---	------

現場打ち側溝蓋

(10m当り)



名 称	計	算	単位	数 量
側溝用埋設型枠 (250用) 320×1000×6	10.000 ÷ 1.000	= 10.000	枚	10.00
コンクリート (24-8-25BB)	0.330 × 0.070 × 10.000	= 0.231	m ³	0.23
鉄筋 (D13)	主筋(@200) 10.000 ÷ 0.200 × 0.26	= 13.000	kg	
	配力筋(3本) 9.930 × 3.000	= 29.790	kg	
	(13.000 + 29.790) × 0.995 0.995kg/m	= 42.576	kg	42.58

構造物撤去工計算書

構造物取壊し工

コンクリート
構造物取壊し

250用

$V = 0.09 \times 0.36 \times 11.00$

$= 0.36 \text{ m}^3$

240用

$V = 0.07 \times 0.33 \times 14.60$

$= 0.34 \text{ m}^3$

$= 0.70 \text{ m}^3 \quad 0.7$

運搬処理工

殻運搬

(鉄筋コンクリート)

構造物取壊しより

$V = 0.70$

$= 0.70$

$= 0.70 \text{ m}^3 \quad 0.7$

殻処分

(鉄筋コンクリート)

殻運搬より

$V = 0.70$

$= 0.70$

$= 0.70 \text{ m}^3 \quad 0.7$

1.0式当り

[illegible]

数量計算書

[illegible]

数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道布苔4号線							
道 路 土 工				式	1		
	土 工			式	1		
		掘 削		m ³	4		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	4		
舗 装 工				式	1		
	コンクリート 舗 装 工			式	1		
		路 盤 工	RC-40, t=10cm	m ²	24		
		コンクリート舗装	21-8-25BB, t=10cm	m ²	24		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		アスファルト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m ²	24		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	14		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	1		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	1		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交通誘導警備員費	交通誘導警備員A	式	1		

土工計算書

掘削

舗装工計算書より

$V1 = 24.20 \times 0.16 = 3.87$

$= 3.87 \text{ m}^3 \quad 3.9$

残土処理

$(\text{掘削} + \text{床掘}) - (\text{盛土} + \text{埋戻}) / 0.9$

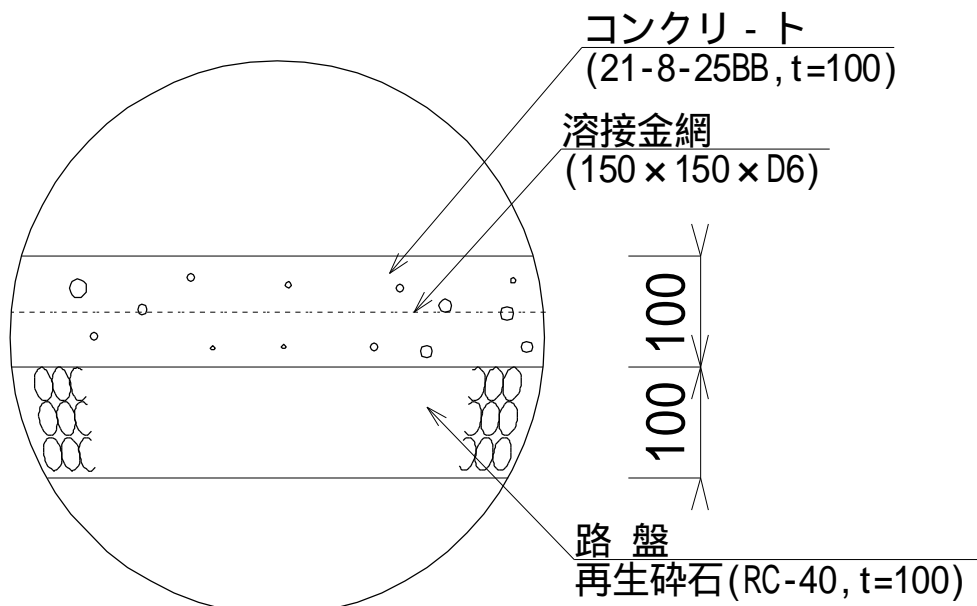
$V = 3.87 - 0.00 / 0.9 = 3.87 \text{ m}^3 \quad 3.9$

舗装工計算書

路盤工 (t=10cm)	A=	面積計算書より 26.03 - 1.84 集水柵周辺分除外:L=2.3m、W=0.8m	=	24.19	m ²	24.2
コンクリート舗装 (t=10cm)	A=	面積計算書より 26.03 - 1.84 集水柵周辺分除外:L=2.3m、W=0.8m	=	24.19	m ²	24.2

コンクリート舗装

(100m²当り)



名 称	計 算	単位	数 量
コンクリート (21-8-25BB, t=10cm)	$V = 100.000 \times 0.100 = 10.000$	m ³	10.00
溶接金網 (150 × 150 × D6)	$A = 100.000 = 100.000$	m ²	100.00
目地材 (15mmタフト, t=1cm)	$N = 100.000 \div (1.900 \times 10.000) = 5.263$ 平均幅員W=1.9m $A = 1.900 \times 0.100 \times 5.263 = 1.000$	箇所 m ²	1.00
型枠	$A = 100.000 \div 1.900 \times 0.100 \times 2.000 = 10.526$	m ²	10.53

構造物撤去工計算書											
構造物取壊し工											
アスファルト 舗装版取壊し	A=	面積計算書より									
		26.03	-	1.84	=	24.19	m ²	24.2			
		集水桝周辺:L=2.3m、W=0.8m			=	24.19					
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L=	1.70	+	4.20	+	2.20	+	2.10			
		+	0.80	+	2.30	+	0.80	=	14.10	m	14.1
		No.0横断:1.7m、No.0+6.2付近右:4.2m									
		No.0+11.2付近左:2.2m、0+13.7横断:2.1m									
No.0+10.7付近:0.8m・2.3m・0.8m											
運搬処理工											
殻運搬 (アスファルト)	V=	構造物取壊しより									
		24.19	×	0.04	=	0.97	m ³	1.0			
					=	0.97					
殻処分 (アスファルト)	V=	殻運搬より									
		0.97			=	0.97	m ³	1.0			
					=	0.97					

取	壊	し	数	量	計	算	書
---	---	---	---	---	---	---	---

測点名	測点	距離 (m)	アスファルト舗装								
			幅 (m)	平均 (m)	面積 (m^2)	幅 (m)	平均 (m)	面積 (m^2)	断面積 (m^2)	平均 (m^2)	体積 (m^3)
NO.0	NO.0 + 0.00	0.00	1.70								
NO.0+13.7	NO.0 + 13.70	13.70	2.10	1.90	26.03						
合計		13.70			26.03						

1.0式当り

[illegible]

数量計算書

路線名

市道布苔4号線

工 種

仮設工

種 別

交通管理工

名 称

計 算 式

数量
1式当り

交通誘導警備員 A

$$1.20 \times \quad \times 1.00 =$$

人

[illegible]