

数 量 集 計 表 (1)							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市 道 木 場 線							
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工						
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=5cm	m ²	970		
		不 陸 整 正	粒度調整碎石 M-30, 補足材有t=1cm	m ²	970		
区 画 線 工				式	1		
	区 画 線 工			式	1		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 実線	m	85		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm, 破線	m	81		
		溶 融 式 区 画 線	白, 幅15cm換算, 文字・ 記号	m	35		
雑 工				式	1		
	雑 工			式	1		
		側 溝 清 掃	有蓋	m	138		
		残 土 処 理		m ³	2		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		アスファルト 舗装版取壊し	t=10cm以下	m ²	970		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	14		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	48		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	48		

数量集計表 (2)

[illegible]

舗装工計算書					
表層 (t=5cm)	A=	面積計算書より 968.00	=	968.00	m ² 968.0
不陸整正 (補足材平均t=1cm)	A=	面積計算書より 968.00	=	968.00	m ² 968.0

鋪 裝 面 積 計 算 書												
測 点 名	測 点			距 離 (m)	表 層			路 盤			幅	
					幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)		
NO. 0	NO. 0	+	0.00	0.00	5.10			5.10				
NO. 1	NO. 1	+	0.00	20.00	5.10	5.10	102.00	5.10	5.10	102.00		
NO. 2	NO. 2	+	0.00	20.00	5.30	5.20	104.00	5.30	5.20	104.00		
NO. 3	NO. 3	+	0.00	20.00	6.00	5.65	113.00	6.00	5.65	113.00		
NO. 4	NO. 4	+	0.00	20.00	6.00	6.00	120.00	6.00	6.00	120.00		
NO. 5	NO. 5	+	0.00	20.00	6.00	6.00	120.00	6.00	6.00	120.00		
NO. 6	NO. 6	+	0.00	20.00	6.40	6.20	124.00	6.40	6.20	124.00		
NO. 7	NO. 7	+	0.00	20.00	6.40	6.40	128.00	6.40	6.40	128.00		
NO. 8	NO. 8	+	0.00	20.00	9.30	7.85	157.00	9.30	7.85	157.00		
合計				160.00			968.00			968.00		

区画線工計算書					
区画線 (白, 幅15cm, 実線)	L=	(車道外側線)			
		85.00	=	85.00	
		※磯部駅付近中央線	Σ	=	85.00
				m	85.0
区画線 (白, 幅15cm, 破線)	L=	(車道中央線)			
		65.00	=	65.00	
	L=	※磯部駅付近中央線 (ドットライン)			
		3.00 + 13.00	=	16.00	
		※No. 7+10付近取付道 : L=3.0m、磯部駅付近 : L=13.0m	Σ	=	81.00
				m	81.0
区画線 (白, 幅15cm換算) (矢印・記号・文字)	L=	(交差点クロスマークT字型)			
		5.70 × 4.00	=	22.80	
	L=	※5.7m/箇所 (矢印※直進500)			
		6.30 × 2.00	=	12.60	
		※6.3m/箇所	Σ	=	35.40
				m	35.4

雑工計算書			
雑工			
側溝清掃 (有蓋)	L= 98.00 + 40.00 = 138.00 ※No. 0～No. 4+18 : 98.0m、 No. 5+10～No. 7+10 : 40.0m	m	138.0
残土処理	V= 138.00 × 0.30 × 0.05 = 2.07 ※平均厚 : t=5.0cm		
	Σ = 2.07	m ³	2.1

構造物撤去工計算書					
構造物取壊し工					
アスファルト 舗装版取壊し	A=	計算書より 968.00	=	968.00	
			Σ	= 968.00	m ² 968.0
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L=	5.10 + 9.30 ※No.0横断：5.1m、No.8横断：9.3m	=	14.40	m 14.4
運搬処理工					
殻運搬 (アスファルト)	V=	構造物取壊しより 968.00 × 0.05	=	48.40	
			Σ	= 48.40	m ³ 48.4
殻処分 (アスファルト)	V=	殻運搬より 48.40	=	48.40	
			Σ	= 48.40	m ³ 48.4

取 壊 し 数 量 計 算 書											
測 点 名	測 点			距 離 (m)	ア ス フ ァ ル ト 舗 装						
					幅 (m)	平 均 (m)	面 積 (m ²)	断 面 積 (m ²)	平 均 (m ²)	体 積 (m ³)	
NO. 0	NO. 0	+	0.00	0.00	5.10						
NO. 1	NO. 1	+	0.00	20.00	5.10	5.10	102.00				
NO. 2	NO. 2	+	0.00	20.00	5.30	5.20	104.00				
NO. 3	NO. 3	+	0.00	20.00	6.00	5.65	113.00				
NO. 4	NO. 4	+	0.00	20.00	6.00	6.00	120.00				
NO. 5	NO. 5	+	0.00	20.00	6.00	6.00	120.00				
NO. 6	NO. 6	+	0.00	20.00	6.40	6.20	124.00				
NO. 7	NO. 7	+	0.00	20.00	6.40	6.40	128.00				
NO. 8	NO. 8	+	0.00	20.00	9.30	7.85	157.00				
合計				160.00			968.00				

仮設工計算書						
交通管理工						
交通誘導警備員A	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
交通誘導警備員B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0