

# 交通誘導員算定表

老朽管更新事業 配水管布設替(鋳鉄管更新)工事(浜島49号線他)(1工区)

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員A のべ人数	交通誘導員B のべ人数	摘 要
1)試験掘工		5箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (0人) _____	
2)土工、管布設工		仮設 143.0 = 日 本設 104.5 = 日	配置人員数 (1人) 人 人	配置人員数 (0人) _____ _____	150・100・75・50以下 1)、3)～6)以外の工種全て
3)既設管接続工		仮設 不断水分岐3箇所 = 日 本管 不断水仕切弁2箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人 人	配置人員数 (0人) _____ _____	不断水分岐 ストッパー
4)給水切替工		仮設 19戸 = 日 本設 16戸 = 日	配置人員数 (1人) 人 人	配置人員数 (0人) _____ _____	
5)仮設管撤去工		仮設 143.0 = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (0人) _____	
6)舗装撤去		As 35m <sup>2</sup> = 日 As 142m <sup>2</sup> = 日 Co 56m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人 人 人	配置人員数 (0人) _____ _____ _____	
7)不陸整正		234m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (0人) _____	
8)路面復旧工		As 142m <sup>2</sup> = 日 Co 91m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人 人	配置人員数 (0人) _____ _____	
9)舗装切断工		本設布設+仮設布設+本復旧 As 67+100+5 = 日 Co 37+55+4 = 日	配置人員数 (1人) 人 人	配置人員数 (0人) _____ _____	
小 計			人	_____	
合 計		交代要員あり×1.2	人	_____	1人単位に切り上げ

# 交通誘導員算定表

老朽管更新事業 配水管布設替(鑄鉄管更新)工事(浜島49号線他)(2工区)

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員A のべ人数	交通誘導員B のべ人数	摘 要
1)試験掘工		4箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (0人) _____	
2)土工、管布設工		仮設 83.7+5.2 = 日 本設 71.7+4.0 = 日	配置人員数 (1人) 人 人	配置人員数 (0人) _____ _____	150・100・75・50以下 1)、3)～6)以外の工種全て
3)既設管接続工		仮設 不断水分岐3箇所 = 日 本管 不断水仕切弁3箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人 人	配置人員数 (0人) _____ _____	不断水分岐 ストッパー
4)給水切替工		仮設 5戸 = 日 本設 4戸 = 日	配置人員数 (1人) 人 人	配置人員数 (0人) _____ _____	
5)仮設管撤去工		仮設 83.7+5.2 = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (0人) _____	
6)舗装撤去		As 107m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (0人) _____	
7)不陸整正		107m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (0人) _____	
8)路面復旧工		As 87+20 = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (0人) _____	
9)舗装切断工		本設布設+仮設布設+本復旧 As 76+100+4 = 日	配置人員数 (1人) 人	配置人員数 (0人) _____	
小 計			人	_____	
合 計		交代要員あり×1.2	人	_____	1人単位に切り上げ