

| 数 量 総 括 表 | | | | | | | |
|-------------|-----------------|-------------|--------------------------|----------------|-----|--|-----|
| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数 量 | | 摘 要 |
| | | | | | | | |
| 道 路 土 工 | | | | 式 | 1 | | |
| | 掘 削 工 | | | 式 | 1 | | |
| | | 掘 削 | | m ³ | 33 | | |
| | 残 土 処 理 工 | | | 式 | 1 | | |
| | | 残 土 処 理 | | m ³ | 33 | | |
| | | | | | | | |
| 舗 装 工 | | | | 式 | 1 | | |
| | アスファルト 舗 装 工 | | | 式 | 1 | | |
| | | 不 陸 整 正 | RC-40 補足材平均t=3cm | m ² | 7 | | |
| | | 表 層 工 | 再生密粒度アスコン (13)t=4cm | m ² | 7 | | |
| | コンクリート 舗 装 工 | | | 式 | 1 | | |
| | | 不 陸 整 正 | RC-40 補足材平均t=3cm | m ² | 295 | | |
| | | コンクリート舗装 | 21-8-25BB, t=12cm | m ² | 295 | | |
| | | | | | | | |
| 構 造 物 撤 去 工 | | | | 式 | 1 | | |
| | 構造物取壊し工 | | | 式 | 1 | | |
| | | 舗装版破碎工 | アスファルト t=10cm以下 | m ² | 302 | | |
| | | 舗装版切断 | アスファルト t=15cm以下 | m | 12 | | |
| | 運 搬 処 理 工 | | | 式 | 1 | | |
| | | 殻 運 搬 | アスファルト | m ³ | 12 | | |
| | | 殻 処 分 | アスファルト | m ³ | 12 | | |
| | | | | | | | |
| 区 画 線 工 | | | | 式 | 1 | | |
| | 区 画 線 工 | | | 式 | 1 | | |
| | | 溶 融 式 区 画 線 | 白, 幅45cm, 実線・ ゼブラ | m | 3 | | |
| | | 溶 融 式 区 画 線 | 白, 幅15cm換算, 文字・記号 | m | 19 | | |
| | | 溶 融 式 区 画 線 | 国府地内 外側線 白, 幅15cm, 実線 | m | 180 | | |
| | | | | | | | |