

交通誘導警備員算出根拠（安乗漁港臨港道路）

工 種	計 算 式		備考
マンホール工			
県道As（安乗漁港臨港道路）	舗装版切断	217.2 m ÷ m / 日 =	
	舗装版取壊	14.3 m ² ÷ m ² / 日 =	
	舗装版破碎	153.0 m ² ÷ m ² / 日 =	
	掘 削	3.6 m ³ ÷ m ³ / 日 =	
	上層路盤	11.0 m ² ÷ m ² / 日 =	
	上層路盤	11.0 m ² ÷ m ² / 日 =	
	上層路盤	25.5 m ² ÷ m ² / 日 =	
	仮 舗 装	14.3 m ² ÷ m ² / 日 =	
	不陸整正	149.6 m ² ÷ m ² / 日 =	
	基 層	153.0 m ² ÷ m ² / 日 =	
	表 層	153.0 m ² ÷ m ² / 日 =	
	マンホール蓋据付	15.0 箇所 ÷ 箇所 / 日 =	
	無収縮モルタル養生	15.0 箇所 ÷ 箇所 / 日 =	道路開放目安時間
	マンホール蓋撤去	15.0 箇所 ÷ 箇所 / 日 =	
区 画 線 工			
区 画 線 工	区画線・白実線・W=15cm	200.0 m ÷ m / 日 =	

交通誘導警備員 A	1 人 × 日 × 1.2 = 人	人
交通誘導警備員 B	1 人 × 日 × 1.2 = 人	人

※作業日数の計算は、少数第二位を四捨五入し少数第一位止めとする。
 ※交通誘導警備員の人数は、少数以下を切り上げ整数止めとする。

交通誘導警備員算出根拠（安乗港線）			
工 種	計 算 式		備考
マンホール工			
県道As（安乗港線）	舗装版切断	47.0 m ÷ m / 日 =	
	舗装版取壊	2.9 m ² ÷ m ² / 日 =	
	舗装版破碎	36.0 m ² ÷ m ² / 日 =	
	掘 削	0.7 m ³ ÷ m ³ / 日 =	
	上 層 路 盤	2.2 m ² ÷ m ² / 日 =	
	上 層 路 盤	2.2 m ² ÷ m ² / 日 =	
	上 層 路 盤	5.1 m ² ÷ m ² / 日 =	
	仮 舗 装	2.9 m ² ÷ m ² / 日 =	
	不 陸 整 正	35.3 m ² ÷ m ² / 日 =	
	基 層	36.0 m ² ÷ m ² / 日 =	
	表 層	36.0 m ² ÷ m ² / 日 =	
	マンホール蓋据付	3.0 箇所 ÷ 箇所 / 日 =	
	無収縮モルタル養生	3.0 箇所 ÷ 箇所 / 日 =	道路開放目安時間
	マンホール蓋撤去	3.0 箇所 ÷ 箇所 / 日 =	

交通誘導警備員 A	1 人 × 日 × 1.2 = 人	人
交通誘導警備員 B	1 人 × 日 × 1.2 = 人	人

※作業日数の計算は、少数第二位を四捨五入し少数第一位止めとする。
 ※交通誘導警備員の人数は、少数以下を切り上げ整数止めとする。

交通誘導警備員算出根拠（安乗灯台支線）

工 種	計 算 式		備考
マンホール工			
市道As（安乗灯台支線）	舗装版切断	48.4 m ÷ m / 日 =	
	舗装版取壊	25.6 m ² ÷ m ² / 日 =	
	掘 削	0.5 m ³ ÷ m ³ / 日 =	
	上 層 路 盤	4.8 m ² ÷ m ² / 日 =	
	仮 舗 装	4.8 m ² ÷ m ² / 日 =	
	不 陸 整 正	20.9 m ² ÷ m ² / 日 =	
	表 層	20.9 m ² ÷ m ² / 日 =	
	マンホール蓋据付	5.0 箇所 ÷ 箇所 / 日 =	
	無収縮モルタル養生	5.0 箇所 ÷ 箇所 / 日 =	道路開放目安時間
	マンホール蓋撤去	5.0 箇所 ÷ 箇所 / 日 =	

交通誘導警備員 A	1 人 × 日 × 1.2 = 人	人
交通誘導警備員 B	1 人 × 日 × 1.2 = 人	人

※作業日数の計算は、少数第二位を四捨五入し少数第一位止めとする。
 ※交通誘導警備員の人数は、少数以下を切り上げ整数止めとする。