

数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道安心谷線							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削	人力掘削	m <sup>3</sup>	13		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m <sup>3</sup>	13		
舗 装 工				式	1		
	コンクリート 舗 装 工			式	1		
		路 盤 工	再生砕石 RC-40, t=10cm	m <sup>2</sup>	133		
		コンクリート舗装	21-8-25BB, t=10cm	m <sup>2</sup>	133		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		コンクリート舗装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m <sup>3</sup>	13		
		舗 装 版 切 断	コンクリート t=15cm以下	m	58		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	無筋コンクリート	m <sup>3</sup>	13		
		殻 処 分	無筋コンクリート	m <sup>3</sup>	13		
転 落 防 止 柵 撤 去 復 旧 工				式	1		
	転 落 防 止 柵 撤 去 復 旧 工			式	1		
		転落防止柵撤去	H=800	m	78		
		現場発生品・支給 品 運 搬	0.5t超0.8t以下	回	1		
		ス ク ラ ッ プ	鉄屑,ヘビーH3	t	0.7		
		転落防止柵設置	H=1100, ベースプレート式	m	32		
		転落防止柵設置	H=1100,曲柱 側壁取付式	m	46		

## 数量集計表(2)

[illegible]

道路土工計算書

掘削

路盤工より  
$$V = 132.72 \times (0.20 - 0.10) = 13.27$$
$$= 13.27$$

m<sup>3</sup>

13.3

残土処理

$$( \text{掘削} + \text{床掘} ) - ( \text{盛土} + \text{埋戻} ) / 0.9$$
$$V = 13.27 - 0.0 / 0.9 = 13.27$$

m<sup>3</sup>

13.3

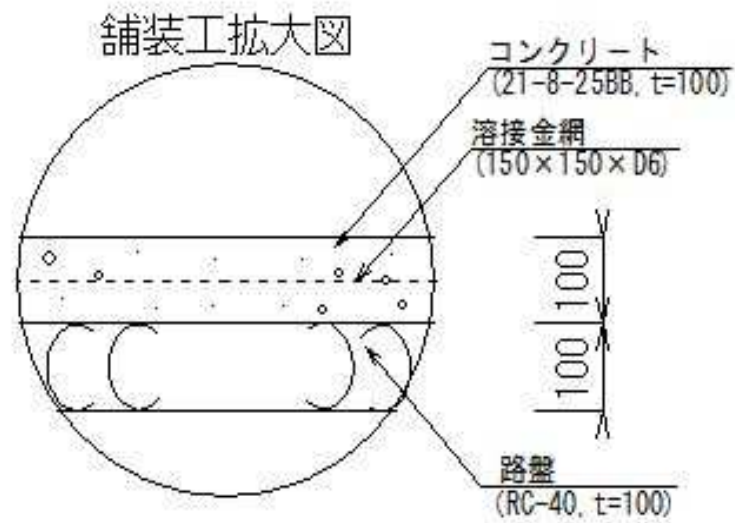
舗装工計算書

コンクリート舗装工

路盤工 (t=10cm)	A= 1.12 × 118.50 平均幅員1.12m	= 132.72	m <sup>2</sup>	132.7
コンクリート舗装 (t=10cm)	A= 路盤工より 132.72	= 132.72	m <sup>2</sup>	132.7

# コンクリート舗装

(100m<sup>2</sup>当り)



名 称	計 算	単位	数 量
コンクリート (21-8-25BB, t=10cm)	$V = 100.000 \times 0.100 = 10.000$	m <sup>3</sup>	10.00
溶接金網 (150×150×D6)	$A = 100.000 = 100.000$	m <sup>2</sup>	100.00
目地材 (15mm, t=1cm)	$N = 100.000 \div (1.120 \times 10.000) = 8.929$ 平均幅員W=1.12m	箇所	
	$A = 1.120 \times 0.100 \times 8.929 = 1.000$	m <sup>2</sup>	1.00
型枠	$A = 100.000 \div 1.120 \times 0.100 \times 0.500 = 4.464$ 型枠 片側 L=61.6m	m <sup>2</sup>	4.46

構造物撤去工計算書

構造物取壊し工

コンクリート 舗装版取壊し	V=	舗装工より 132.72	×	0.10	=	13.27		
					=	13.27	m <sup>3</sup>	13.3

舗装版切断 (コンクリート) (t=15cm以下)	L=	平面図より					
		56.90 + 1.30	=	58.20			
				=	58.20	m	58.2
		1+7.2～ 4まで縦断片側：52.8m					
		4+12.2～ 16.3まで縦断片側：4.1m					
		5+18.5横断及び縦断片側：1.3m					

## 運搬処理工

殻運搬 (無筋コンクリート)	V=	コンクリート舗装版取壊しより 13.27	=	13.27		
			=	13.27	m <sup>3</sup>	13.3

殻処分 (無筋コンクリート)	殻運搬より $V = 13.27$	$= 13.27$ $= 13.27$	$m^3$	13.3
-------------------	----------------------	------------------------	-------	------

転落防止柵撤去復旧工計算書					
転落防止柵撤去 (H=800)	L=	平面図より 12.00 + 30.00 + 16.00 + 20.00	=	78.00	m
現場発生品運搬 (支柱・ビーム)	N=	1.00	=	1.00	回
スクラップ (鉄屑,ヘビーH3)	W=	小運搬工より 0.73	=	0.73	t
転落防止柵設置 (H=1100,ベースプレート式)	L=	平面図より(転落防止柵撤去復旧工 ・ ) 12.00 + 20.00	=	32.0	m
転落防止柵設置 (H=1100,側壁取付式)	L=	平面図より(転落防止柵撤去復旧工 ・ ) 30.00 + 16.00	=	46.0	m

小運搬工計算書				
小車運搬 (残土,コンクリート)	残土処理より			
	V1= 13.27	=	13.27	
	舗装工より(コンクリート)			
	V2= 132.72 × 0.10	=	13.27	
		=	26.54	m <sup>3</sup> 26.5
	運搬距離			
	L={118.5 + (21.1-4.2) × 8} ÷ 4=63.42m			
小車運搬 (Con殻)	運搬処理工より			
	V= 13.27	=	13.27	
		=	13.27	m <sup>3</sup> 13.3
	運搬距離			
	L={118.5 + (21.1-4.2) × 8} ÷ 4=63.42m			
小車運搬 (転落防止柵)	転落防止柵撤去復旧工より(新設転落防止柵:ベースプレート式)			
	W1= 32.00 × 0.015	=	0.48	
	転落防止柵撤去復旧工より(新設転落防止柵:側壁取付式)			
	W2= 46.00 × 0.014	=	0.64	
	転落防止柵撤去復旧工より(既設転落防止柵)			
	W3= 78.00 × 0.009	=	0.73	
	新設転落防止柵(ベースプレート式) : 14.5kg/m			
	新設転落防止柵(側壁取付式) : 13.5kg/m			
	既設転落防止柵 : 9.3kg/m			
		=	1.85	t 1.9
	運搬距離			
	L={118.5-(25.0 × 2) + (21.1-4.2) × 8} ÷ 4=50.92m			



数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道矢ノ狭間4号線							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削	人力掘削	m <sup>3</sup>	18		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m <sup>3</sup>	18		
舗 装 工				式	1		
	コ ン ク リ ー ト 舗 装 工			式	1		
		路 盤 工	再生砕石 RC-40, t=10cm	m <sup>2</sup>	161		
		コンクリート舗装	21-8-25BB, t=10cm	m <sup>2</sup>	161		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		コンクリート舗装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m <sup>3</sup>	14		
		アスファルト舗装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m <sup>2</sup>	24		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	無筋コンクリート	m <sup>3</sup>	14		
		殻 運 搬	アスファルト	m <sup>3</sup>	1		
		殻 処 分	無筋コンクリート	m <sup>3</sup>	14		
		殻 処 分	アスファルト	m <sup>3</sup>	1		
小 運 搬 工				式	1		
	小 運 搬 工			式	1		
		小 車 運 搬	残土, コンクリート	m <sup>3</sup>	34		
		小 車 運 搬	As殻, Con殻	m <sup>3</sup>	15		

道路土工計算書

掘削

構造物撤去工より(コンクリート舗装部分)  
V1= 13.70 = 13.70  
構造物撤去工より(アスファルト舗装部分)  
V2= 24.00 × ( 0.20 - 0.04 ) = 3.84  
= 17.54

m<sup>3</sup>

17.5

残土処理

( 掘削 + 床掘 ) - ( 盛土 + 埋戻 ) / 0.9  
V= 17.54 - 0.0 / 0.9 = 17.54

m<sup>3</sup>

17.5

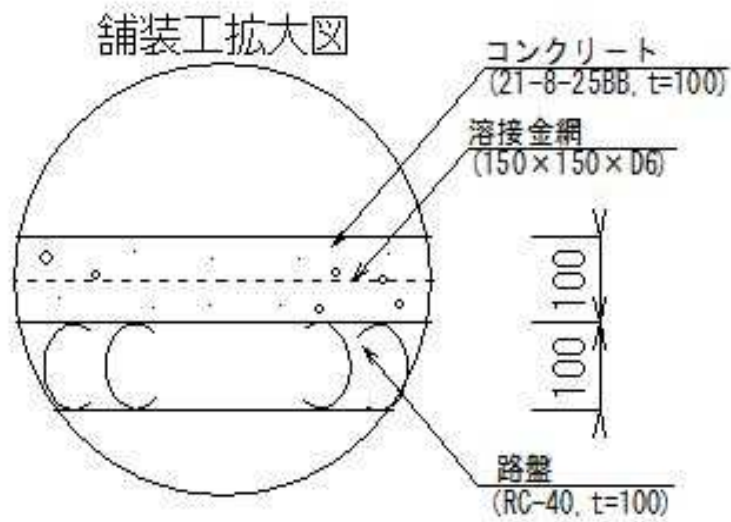
舗装工計算書

コンクリート舗装工

路盤工 (t=10cm)	A= 1.61 × 100.00 平均幅員1.61m	= 161.00	m <sup>2</sup>	161.0
コンクリート舗装 (t=10cm)	路盤工より A= 161.00	= 161.00	m <sup>2</sup>	161.0

# コンクリート舗装

(100m<sup>2</sup>当り)



名 称	計 算	単位	数 量
コンクリート (21-8-25BB, t=10cm)	$V = 100.000 \times 0.100 = 10.000$	m <sup>3</sup>	10.00
溶接金網 (150×150×D6)	$A = 100.000 = 100.000$	m <sup>2</sup>	100.00
目地材 (15スタット, t=1cm)	$N = 100.000 \div (1.610 \times 10.000) = 6.211$ 平均幅員W=1.61m $A = 1.610 \times 0.100 \times 6.211 = 1.000$	箇所 m <sup>2</sup>	 1.00

構造物撤去工計算書						
構造物取壊し工						
コンクリート 舗装版取壊し	V=	平面図より ( 161.00 - 24.00 ) × 0.10	= 13.70	m³	13.7	
			= 13.70			
アスファルト 舗装版取壊し	A=	平面図より 24.00	= 24.00	m²	24.0	
			= 24.00			
運搬処理工						
殻運搬 (無筋コンクリート)	V=	コンクリート舗装版取壊しより 13.70	= 13.70	m³	13.7	
			= 13.70			
殻運搬 (アスファルト)	V=	アスファルト舗装版取壊しより 24.00 × 0.04	= 0.96	m³	1.0	
			= 0.96			
殻処分 (無筋コンクリート)	V=	殻運搬(無筋コンクリート)より 13.70	= 13.70	m³	13.7	
			= 13.70			
殻処分 (アスファルト)	V=	殻運搬(アスファルト)より 0.96	= 0.96	m³	1.0	
			= 0.96			

## 小運搬工計算書

小車運搬  
(残土,コンクリート)

残土処理より

$$V_1 = 17.54 = 17.54$$

舗装工より(コンクリート)

$$V_2 = 161.00 \times 0.10 = 16.10$$

=	33.64	m <sup>3</sup>	33.6
---	-------	----------------	------

小車運搬  
(As殻, Con殻)

運搬処理工より

$$V = 13.70 + 0.96 = 14.66$$

Con殼      As殼

=	14.66	m <sup>3</sup>	14.7
---	-------	----------------	------

### 運搬距離

$$L = \{100 + (24.2 - 9.7) \times 8\} \div 4 = 54.0\text{m}$$