

交通誘導警備員算出シート

交通誘導警備員は、下記の期間中に1 日当り交通誘導警備員A,Bを各1人配置する。

対象とする工種は、足場設置撤去工、断面修復工（橋面作業）ひび割れ補修工、排水管設置工、ガードレール撤去設置工、ガードレール塗装塗替工、根固め工に関する日数とする。

※埋設型伸縮目地設置工、伸縮目地設置工、橋面防水工、橋面舗装撤去復旧工、アスファルト舗装撤去復旧工の施工時は通行止めとするため、交通誘導警備員は計上しない。

① 対象日数

| 項 目 | 数 量 | 日当作業量 | 日 数 | 備 考 |
|---------------------|-------|-------|-----|-------|
| 【足場設置撤去工】 | | | | |
| 吊足場設置撤去日数 (橋) | 1 | | | |
| 【断面修復工】※施工日数は下記参照。 | | | | |
| 断面修復工(左官工法) (橋) | 1 | | | |
| 【ひび割れ補修工】 | | | | |
| ひび割れ補修工（低圧注入工法）(橋) | 1 | | | |
| 【排水管設置工】 | | | | |
| 床版削孔 (孔) | 6 | | | |
| 排水管設置 (m) | 6.60 | | | |
| コンクリート工 (m3) | 0.05 | | | |
| 【ガードレール撤去設置工】 (m) | | | | |
| ガードレール部材撤去(笠木) (m) | 32.60 | | | |
| ガードレール部材撤去(ヒーム) (m) | 34.00 | | | |
| ガードレール部材設置(笠木) (m) | 32.60 | | | |
| ガードレール部材設置(ヒーム) (m) | 34.00 | | | |
| 【ガードレール塗装塗替え工】 | | | | |
| 現場塗装 素地調整 (m2) | 5.82 | | | |
| 現場塗装 下塗り (m2) | 5.82 | | | |
| 現場塗装 中塗り (m2) | 5.82 | | | |
| 現場塗装 上塗り (m2) | 5.82 | | | |
| 【根固め工】 | | | | |
| 袋詰め玉石工 (袋) | 2 | | | |
| 計 | | | | 日 () |

※断面修復工 作業日数算定

交通誘導警備員が必要な断面修復工に要する日数を算定する。

交通誘導警備員を要する箇所は地覆部とする。

全体所要日数

要足場

全体

D = 日 × (0.0949 m3 ÷ 0.6763 m3) = 日

② 交通誘導員の算定

交通誘導員 A

=

日 × 1 人 配置

=

人

交通誘導員 B

=

日 × 1 人 配置

=

人