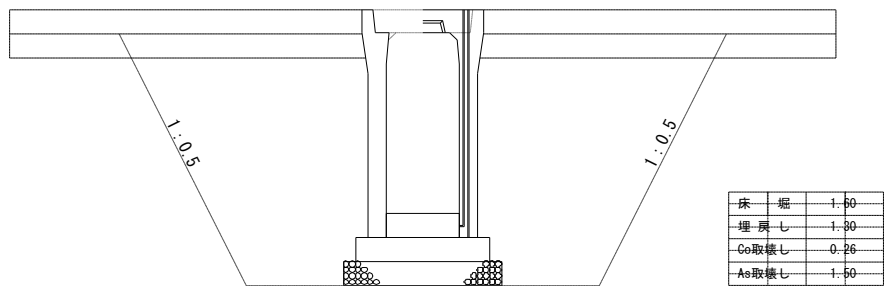
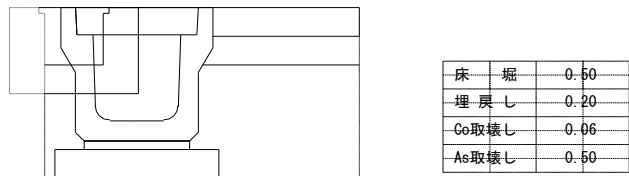


土工計算書(1)					
床掘	自由勾配側溝				
	V1=	1.60 × 4.00	=	6.40	
	U型側溝				
	V2=	0.50 × 39.30	=	19.65	
	ボックスカルバート				
	V3=	3.60 × 10.00	=	36.00	
	試掘（ボックスカルバート接続部）				
埋戻し	V4=	3.00 × 3.00 × 2.00	=	18.00	
	※3.0m×3.0m×2.0m				
			Σ	=	80.05
				m <sup>3</sup>	80.1
	自由勾配側溝				
	V1=	1.30 × 4.00	=	5.20	
	U型側溝				
掘削床掘総計	V2=	0.20 × 39.30	=	7.86	
	ボックスカルバート				
	V3=	3.20 × 10.00	=	32.00	
	試掘（ボックスカルバート接続部）				
	V4=	3.00 × 3.00 × 2.00	=	18.00	
	※3.0m×3.0m×2.0m				
			Σ	=	63.06
盛土埋戻し総計				m <sup>3</sup>	63.1
	床掘				
掘削床掘総計			V	=	80.05
			Σ	=	80.05
				m <sup>3</sup>	80.1
盛土埋戻し総計					
	埋戻し				
盛土埋戻し総計			V	=	63.06
			Σ	=	63.06
				m <sup>3</sup>	63.1
残土処理	（掘削 + 床掘） - （盛土 + 埋戻し）/0.9				
	V=	80.05 - 63.06 /0.9	=	9.98	
				m <sup>3</sup>	10.0

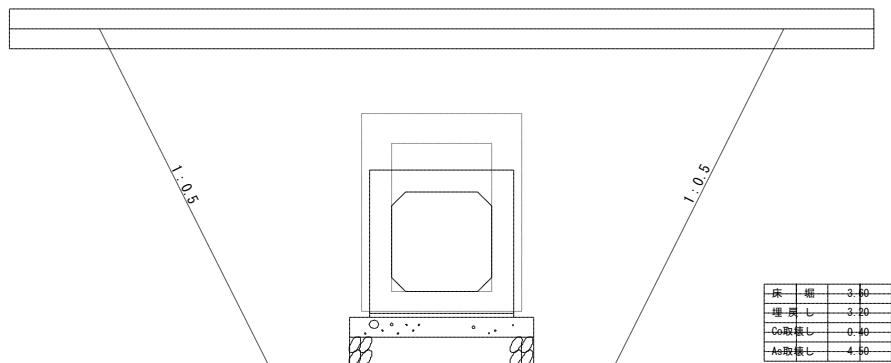
自由勾配側溝



U型側溝



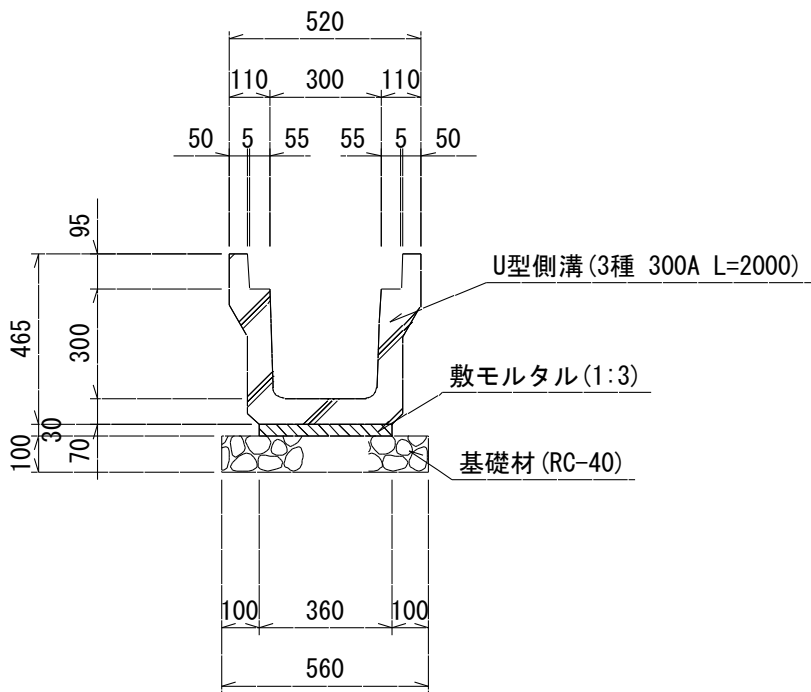
ボックスカルバート



排水構造物工計算書							
側溝工							
U型側溝 (3種300A)	L=	平面図より 39.30			=	39.30	m 39.3
自由勾配側溝 (300×800)	L=	平面図より 4.00			=	4.00	m 4.0
コンクリート蓋 (U型側溝)	N=	39.30 ÷ 0.50 − 4.00			=	75.00	枚 75.0
グレーチング蓋 (U型側溝)	N=	39.30 ÷ 10.00			=	4.00	枚 4.0
コンクリート蓋 (自由勾配側溝)	N=	4.00 ÷ 2.00 ÷ 0.50			=	4.00	枚 4.0
函渠工							
ボックスカルバート (500×500)	L=	平面図より 10.00			=	10.00	m 10.0
集水枡工							
集水枡A (500×500B)	N=	平面図より 1.00			=	1.00	基 1.0
集水枡B (500×500×1200)	N=	平面図より 1.00			=	1.00	基 1.0

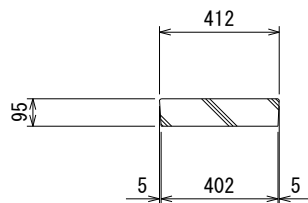
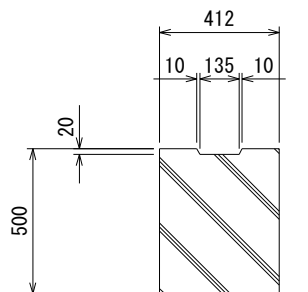
# U 型 側 溝 (3 種 300A)

(10m当り)



名 称	計 算	単位	数 量
U型側溝 (3種300A) <small>三重県認定リサイクル製品</small>	$N = \frac{10.000}{2.000} = 5.000$ ( L=2000, 参考重量=419kg/個 )	個	5.00
敷モルタル (1:3)	$V = 0.360 \times 0.030 \times 10.000 = 0.108$	m <sup>3</sup>	0.11
基礎材 (RC-40, t=10cm)	$A = 0.560 \times 10.000 = 5.600$	m <sup>2</sup>	5.60
基面整正	$A = 0.560 \times 10.000 = 5.600$	m <sup>2</sup>	5.60

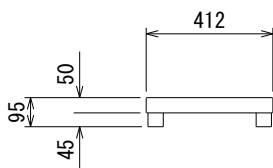
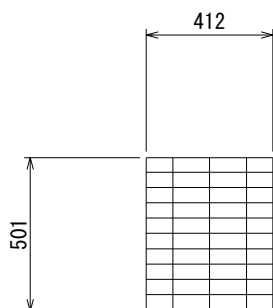
(1枚当り)



W=45kg/枚

名 称	計 算	単位	数 量
コンクリート蓋 (3種, B=300) <small>三重県リサイクル認定製品</small>	$N = \frac{1.000}{1.000} = 1.000$ ( L=500, 参考重量=45.0kg/枚 )	枚	1.00

(1枚当り)

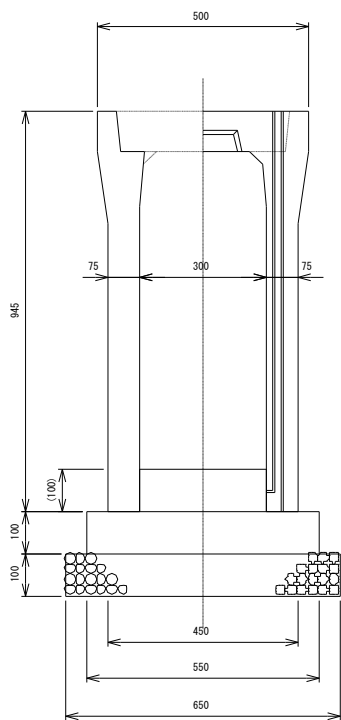


W=16.5kg/枚

名 称	計 算	単位	数 量
グレーチング蓋 (タタイル, T-25, 300) (志摩市章マーク入) 三重県認定リサイクル製品	N= ( L=500, 参考重量=16.5kg/枚 )	枚	1.00

自由勾配側溝  
( 300 × 800 )

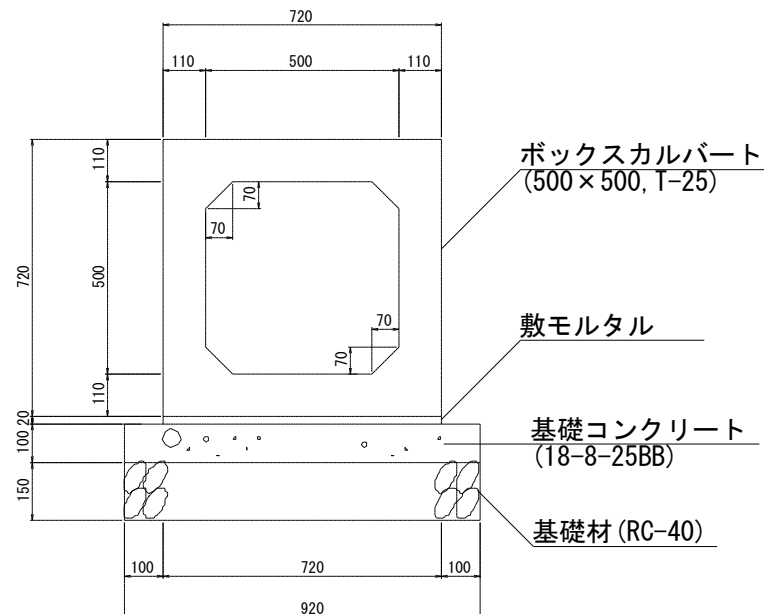
(10m当り)



名 称	計 算			単位	数 量
自由勾配側溝 (300×800)	N=	10.000 ÷ 2.000	= 5.000	個	5.00
	( L=2000, 参考重量754kg/個 )				
インバート コンクリート (18-8-25BB)	V=	0.300 × 0.100 × 10.000	= 0.300	m <sup>3</sup>	0.30
基礎コンクリート (18-8-25BB)	V=	0.550 × 0.100 × 10.000	= 0.550	m <sup>3</sup>	0.55
同上型枠	A=	0.100 × 10.000 × 2.000	= 2.000	m <sup>2</sup>	2.00
基礎材 (RC-40, t=10cm)	A=	0.650 × 10.000	= 6.500	m <sup>2</sup>	6.50
基面整正	A=	0.650 × 10.000	= 6.500	m <sup>2</sup>	6.50

# ボックスカルバート ( 500 × 500 )

(10m当り)

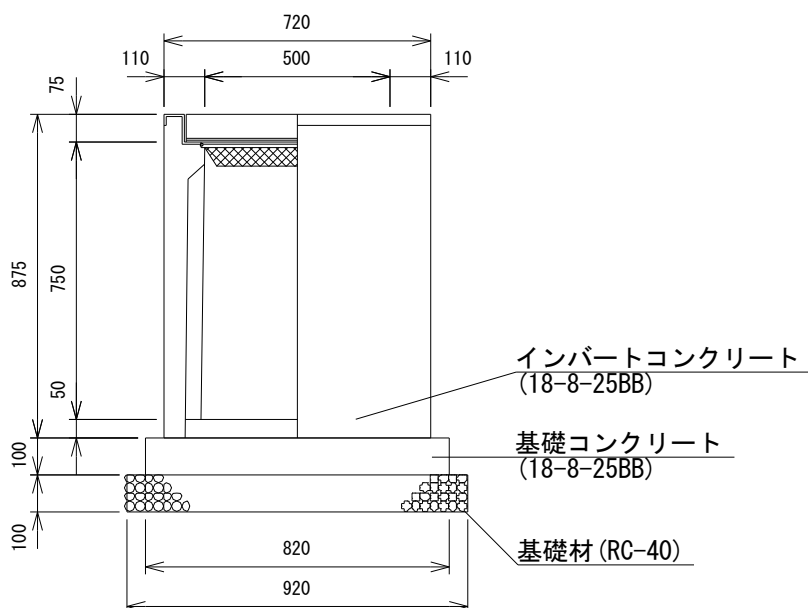


名 称	計 算	単位	数 量
ボックスカルバート (500×500)	N= 10.000 ÷ 2.000 ( 参考重量=1384kg/基 )	個	5.00
敷モルタル (1:3)	V= 0.720 × 0.020 × 10.000	m <sup>3</sup>	0.14
基礎コンクリート (18-8-25BB)	V= 0.920 × 0.100 × 10.000	m <sup>3</sup>	0.92
同上型枠	A= 0.100 × 10.000 × 2.000	m <sup>2</sup>	2.00
基礎材 (RC-40, t=15cm)	A= 0.920 × 10.000	m <sup>2</sup>	9.20
基面整正	A= 0.920 × 10.000	m <sup>2</sup>	9.20



集 水 枿 A  
( 500 × 500 × 800 )

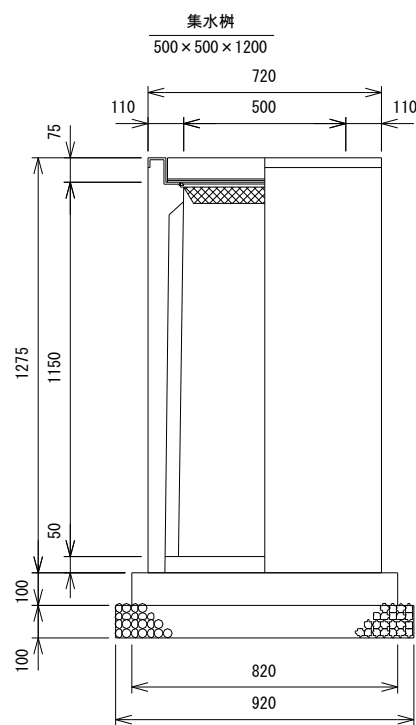
(10基当り)



名 称	計 算	単位	数 量
側溝用AS枿相当品 (500×500×800)	N= 1.000 × 10.000 ( 参考重量=402kg/基 )	基	10.00
グレーチング蓋 (T-25, 500×500)	N= 1.000 × 10.000	枚	10.00
インバート コンクリート (18-8-25BB)	V= 0.500 × 0.500 × 0.050 × 10.000	m <sup>3</sup>	0.13
基礎コンクリート (18-8-25BB)	V= 0.820 × 0.820 × 0.100 × 10.000	m <sup>3</sup>	0.67
同上型枠	A= 0.820 × 0.100 × 4.000 × 10.000	m <sup>2</sup>	3.28
基礎材 (RC-40, t=10cm)	A= 0.920 × 0.920 × 10.000	m <sup>2</sup>	8.46
基面整正	A= 0.920 × 0.920 × 10.000	m <sup>2</sup>	8.46

集水樹 B  
( 500 × 500 × 1200 )

(10基当り)



名 称	計 算	単位	数 量
側溝用AS樹相当品 (500×500×1200)	N= 1.000 × 10.000 ( 参考重量=585kg/基 )	= 10.000 基	10.00
グレーチング蓋 (T-25, 500×500)	N= 1.000 × 10.000	= 10.000 枚	10.00
インバート コンクリート (18-8-25BB)	V= 0.500 × 0.500 × 0.050 × 10.000	= 0.125 m <sup>3</sup>	0.13
基礎コンクリート (18-8-25BB)	V= 0.820 × 0.820 × 0.100 × 10.000	= 0.672 m <sup>3</sup>	0.67
同上型枠	A= 0.820 × 0.100 × 4.000 × 10.000	= 3.280 m <sup>2</sup>	3.28
基礎材 (RC-40, t=10cm)	A= 0.920 × 0.920 × 10.000	= 8.464 m <sup>2</sup>	8.46
基面整正	A= 0.920 × 0.920 × 10.000	= 8.464 m <sup>2</sup>	8.46

舗装工計算書 (1)				
路面切削工				
路面切削工 (As, t=5cm)	標準断面図より A1= 8.40 × 249.40 = 2094.96			
	控除面積			
	自由勾配側溝 (構造物撤去工より) A1= 1.50 × 4.00 = -6.00			
	U型側溝 (構造物撤去工より) A2= 0.50 × 39.30 = -19.65			
	ボックスカルバート (構造物撤去工より) A3= 4.50 × 10.00 = -45.00			
	Σ = 2024.31	m <sup>2</sup>	2024.3	
アスファルト舗装工				
表層 (t=5cm, タックコート)	標準断面図より A= 8.40 × 249.40 = 2094.96			
	Σ = 2094.96	m <sup>2</sup>	2095.0	
基層 (t=5cm, フライムコート) (1.4m ≦ W)	自由勾配側溝 (構造物撤去工より) A1= 1.50 × 4.00 = 6.00			
	ボックスカルバート (構造物撤去工より) A2= 4.50 × 10.00 = 45.00			
	Σ = 51.00	m <sup>2</sup>	51.0	
基層 (t=5cm, フライムコート) (W < 1.4m)	U型側溝 (構造物撤去工より) A2= 0.50 × 39.30 = 19.65			
	Σ = 19.65	m <sup>2</sup>	19.7	
路盤 (M-30, t=10cm)	自由勾配側溝 (構造物撤去工より) A1= 1.50 × 4.00 = 6.00			
	U型側溝 (構造物撤去工より) A2= 0.50 × 39.30 = 19.65			
	ボックスカルバート (構造物撤去工より) A3= 4.50 × 10.00 = 45.00			
	Σ = 70.65	m <sup>2</sup>	70.7	
取付舗装工				
表層 (t=4cm, フライムコート)	No.2付近左取付道路 A= 2.00 × 4.00 = 8.00 ※W=2.0m, L=4.0m			
	Σ = 8.00	m <sup>2</sup>	8.0	

舗装工計算書 (2)					
路盤 (M-30, t=10cm)	A=	表層より 8.00	=	8.00	m <sup>2</sup>
			Σ	=	
仮復旧舗装工					
表層 (t=4cm, フライムコート)	A=	試掘 (ボックスカルバート接続部) 3.00 × 3.00 ※3.0m×3.0m	=	9.00	m <sup>2</sup>
			Σ	=	
路盤 (M-30, t=10cm)	A=	表層より 9.00	=	9.00	m <sup>2</sup>
			Σ	=	

区画線工計算書					
区画線 (白, 幅15cm, 実線)	L=	(車道外側線) 249.40 左 + 249.40 右	=	498.80	
			Σ	=	498.80
				m	498.8
区画線 (白, 幅15cm, 破線)	L=	(車道中央線) 125.00	=	125.00	
			Σ	=	125.00
				m	125.0
区画線 (白, 幅15cm換算, 文字・記号)	L=	(止まれ) 18.60 × 1.00 ※18.6m/箇所 (横断歩道予告)	=	18.60	
	L=	16.50 × 2.00 ※16.5m/箇所	=	33.00	
			Σ	=	51.60
				m	51.6

道路附属施設工計算書

雑工

間詰めコンクリート  
(t=10cm)

L=

平面図より  
39.30  
※U型側溝沿い

=

39.30

m

39.3

間 詰 め コ ン ク リ ー ト

(10m当り)

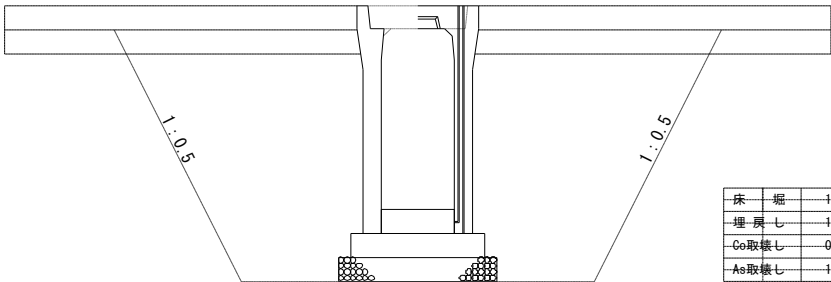
名 称	計 算	単位	数 量
コンクリート (18-8-25BB)	$V = 0.300 \times 0.100 \times 10.000$ ※平均W=30cm, t=10cm	$m^3$	0.30
目地材 (エラストイト, t =10mm)	$A = 0.300 \times 0.100 \times 1.000$	$m^2$	0.03

構造物撤去工計算書(1)				
構造物取壊し工				
コンクリート 構造物取壊し (無筋)	自由勾配側溝			
	V1= 0.26 × 4.00	=	1.04	
	U型側溝			
	V2= 0.06 × 39.30	=	2.36	
	ボックスカルバート			
	V3= 0.40 × 10.00	=	4.00	
		Σ	= 7.40	m <sup>3</sup> 7.4
アスファルト 舗装版取壊し	自由勾配側溝			
	A1= 1.50 × 4.00	=	6.00	
	U型側溝			
	A2= 0.50 × 39.30	=	19.65	
	ボックスカルバート			
	A3= 4.50 × 10.00	=	45.00	
	No. 2付近左取付道路			
	A4= 2.00 × 4.00	=	8.00	
	※W=2.0m, L=4.0m			
	試掘 (ボックスカルバート接続部)			
	A5= 3.00 × 3.00	=	9.00	
	※3.0m×3.0m			
		Σ	= 87.65	m <sup>2</sup> 87.7
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L= 7.00 + 39.30 + 24.50 + 12.00	=	82.80	
	※自由勾配側溝：4.0+1.5×2=7.0m, U型側溝：39.3m			
	ボックスカルバート：10.0×2+4.5=24.5m			
	試掘 (ボックスカルバート接続部)：3.0×4=12.0m			
		Σ	= 82.80	m 82.8
運搬処理工				
殻運搬 (無筋コンクリート)	構造物取壊しより			
	V= 7.40	=	7.40	
		Σ	= 7.40	m <sup>3</sup> 7.4
殻運搬 (路面切削) (アスファルト)	路面切削工より			
	V= 2024.31 × 0.05	=	101.22	
		Σ	= 101.22	m <sup>3</sup> 101.2

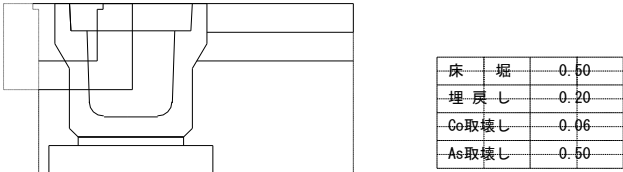




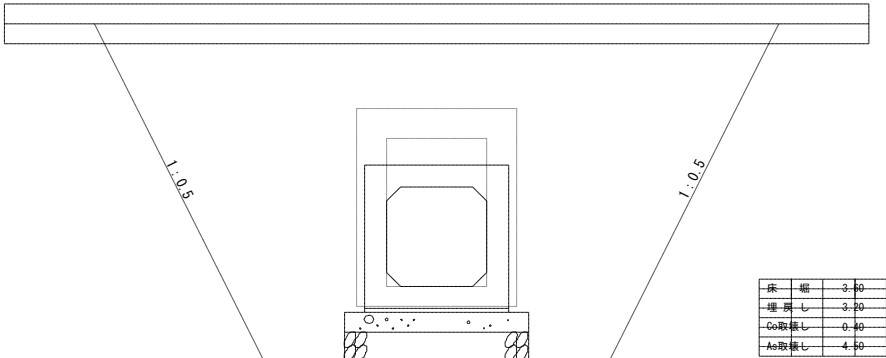
自由勾配側溝



U型側溝



ボックスカルバート



仮設工計算書						
土留工						
土留工	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
※ボックスカルバート設置時の片側開放時						
土留工	N=	※大型土のう工	÷		袋	
	V=	$\frac{\pi}{4} \times 1.10^2 \times 1.08 \div 1.20$	=		m <sup>3</sup>	
交通管理工						
交通誘導警備員A	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
交通誘導警備員B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0