

| 数 量 計 算 書 （ 木 場 線 ） （ 1 ） | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|----------------|-----|--|-----|
| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数 量 | | 摘 要 |
| | | | | | | | |
| 道 路 土 工 | | | | 式 | 1 | | |
| | 掘 削 工 | | | 式 | 1 | | |
| | | 掘 削 | | m ³ | 2 | | |
| | 作 業 土 工 | | | 式 | 1 | | |
| | | 床 掘 | | m ³ | 8 | | |
| | | 埋 戻 し | 流用土 (良質土) | m ³ | 6 | | |
| | 残 土 処 理 工 | | | 式 | 1 | | |
| | | 残 土 処 理 | | m ³ | 3 | | |
| | | | | | | | |
| 排 水 構 造 物 工 | | | | 式 | 1 | | |
| | 側 溝 工 | | | 式 | 1 | | |
| | | U 型 側 溝 | 3種, 250 | m | 16 | | |
| | | 横 断 側 溝 | G250 | m | 3 | | |
| | | コンクリート蓋 (U 型 側 溝) | | 枚 | 30 | | |
| | | グレーチング蓋 (U 型 側 溝) | ダクタイル 志摩市章マーク入 | 枚 | 2 | | |
| | | | | | | | |
| 舗 装 工 | | | | 式 | 1 | | |
| | アスファルト 舗 装 工 | | | 式 | 1 | | |
| | | 表 層 | 再生密粒度 As13, t=4cm | m ² | 22 | | |
| | | 路 盤 | 粒度調整碎石 M-30, t=10cm | m ² | 22 | | |
| | | | | | | | |
| 区 画 線 工 | | | | 式 | 1 | | |
| | 区 画 線 工 | | | 式 | 1 | | |
| | | 溶 融 式 区 画 線 | 白, 幅15cm, 実線 | m | 19 | | |
| | | 溶 融 式 区 画 線 | 緑, 幅15cm, 実線 | m | 19 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

数量計算書（木場線）（2）

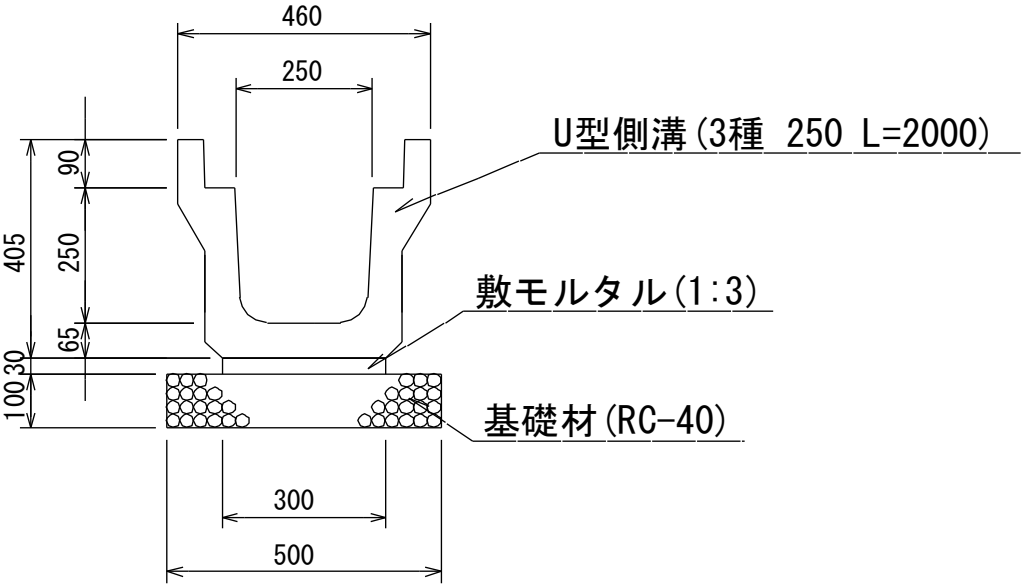
[illegible]

| | | | | | | | | | |
|---------|------------------------|------|---|-------|------|------|----------------|--------------------|--|
| 土工計算書 | | | | | | | | | |
| 掘削 | V= | 0.10 | × | 19.20 | = | 1.92 | m ³ | 1.9 | |
| 床掘 | V= | 0.40 | × | 19.20 | = | 7.68 | m ³ | 7.7 | |
| 埋戻し | V= | 0.30 | × | 19.20 | = | 5.76 | m ³ | 5.8 | |
| 掘削床掘総計 | 掘削 | | | | V | = | 1.92 | | |
| | 床掘 | | | | V | = | 7.68 | | |
| | | | | | Σ | = | 9.60 | m ³ 9.6 | |
| 盛土埋戻し総計 | 埋戻し | | | | V | = | 5.76 | m ³ 5.8 | |
| 残土処理 | (掘削 + 床掘) − 埋戻し /0.9 | | | | | | | | |
| | V= | 9.60 | − | 5.76 | /0.9 | = | 3.20 | m ³ 3.2 | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|----------------|---|-------|---|------|-------|-------|------|------|--|
| 排水構造物工事計算書 | | | | | | | | | | | |
| 側溝工 | | | | | | | | | | | |
| U型側溝 (3種250) | L= | 平面図より 16.20 | | | | = | 16.20 | m | 16.2 | | |
| 横断側溝 (G250) | L= | 平面図より 3.00 | | | | = | 3.00 | m | 3.0 | | |
| コンクリート蓋 (U型側溝用) | N= | 16.20 | ÷ | 0.50 | — | 2.00 | = | 30.00 | 枚 | 30.0 | |
| グレーチング蓋 (U型側溝用) | N= | 16.20 | ÷ | 10.00 | | | = | 2.00 | 枚 | 2.0 | |

U 型 側 溝 (3 種 250)

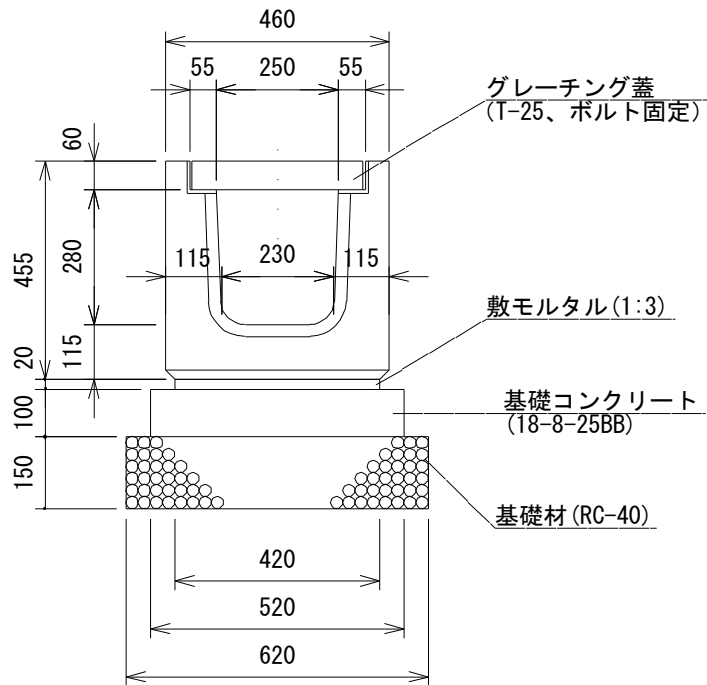
(10m当り)



| 名 称 | 計 算 | 単位 | 数 量 |
|--|---|----------------|------|
| U型側溝 (3種250) <small>三重県認定リサイクル製品</small> | $N = \frac{10.000}{2.000} = 5.000$ (L=2000, 参考重量=345kg/個) | 個 | 5.00 |
| 敷モルタル (1:3) | $V = 0.300 \times 0.030 \times 10.000 = 0.090$ | m ³ | 0.09 |
| 基礎材 (RC-40, t=10cm) | $A = 0.500 \times 10.000 = 5.000$ | m ² | 5.00 |
| 基面整正 | $A = 0.500 \times 10.000 = 5.000$ | m ² | 5.00 |

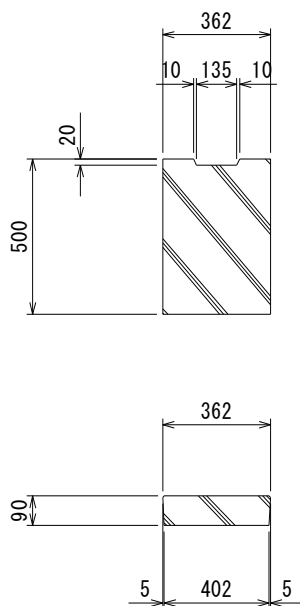
横断側溝 (G250)

(10m当り)



| 名 称 | 計 算 | 単位 | 数 量 |
|---|---|----------------|-------|
| 横断側溝 (G250) <small>三重県認定リサイクル製品</small> | $N = 10.000 \div 1.000$ (L=1000, 参考重量=327kg/個) | 個 | 10.00 |
| グレーチング蓋 (G250-1000) | $N =$ | 枚 | 10.00 |
| 敷モルタル (1:3) | $V = 0.420 \times 0.020 \times 10.000$ | m ³ | 0.08 |
| 基礎コンクリート (18-8-25BB) | $V = 0.520 \times 0.100 \times 10.000$ | m ³ | 0.52 |
| 同上型枠 | $A = 0.100 \times 10.000 \times 2.000$ | m ² | 2.00 |
| 基礎材 (RC-40, t=15cm) | $A = 0.620 \times 10.000$ | m ² | 6.20 |
| 基面整正 | $A = 0.620 \times 10.000$ | m ² | 6.20 |

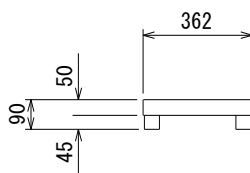
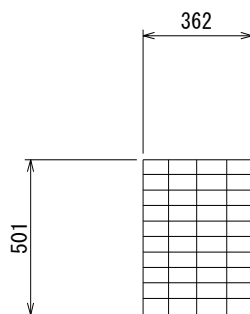
(1枚当り)



W=37kg/枚

| 名 称 | 計 算 | 単位 | 数 量 |
|---|--|----|------|
| コンクリート蓋 (3種, B=250) <small>三重県リサイクル認定製品</small> | N= (L=500, 参考重量=37.0kg/枚) = 1.000 | 枚 | 1.00 |

(1枚当り)



W=15.0kg/枚

| 名 称 | 計 算 | 単位 | 数 量 |
|--|--|----|------|
| グレーチング蓋 (ﾀﾞｸﾀｲﾙ, T-25, 250) (志摩市章マーク入) 三重県認定リサイクル製品 | N= (L=500, 参考重量=15.0kg/枚) = 1.000 | 枚 | 1.00 |

| | | | | |
|--------------------------|---|---------|----------------|------|
| 舗装工計算書 | | | | |
| アスファルト舗装工 | | | | |
| 表層 (再生密粒度As13, t=4cm) | 標準断面図より A= 1.13 × 19.20 ※平均幅1.13m | = 21.70 | m ² | 21.7 |
| 路盤 (M-30, t=10cm) | 表層より A= 21.70 | = 21.70 | m ² | 21.7 |

| | | | | | | |
|-----------------------|----|------------------|---|-------|---|------|
| 区画線工計算書 | | | | | | |
| 区画線 (白, 幅15cm, 実線) | L= | (車道外側線) 19.20 | = | 19.20 | m | 19.2 |
| 区画線 (緑, 幅15cm, 実線) | L= | (グリーン帯) 19.20 | = | 19.20 | m | 19.2 |

道路附属施設工計算書

| | | | | |
|-----------------------|---------------------|---------|---|------|
| 間詰めコンクリート (t=10cm) | 標準断面図より L= 19.20 | = 19.20 | m | 19.2 |
|-----------------------|---------------------|---------|---|------|

間 詰 め コ ン ク リ ー ト

(10m当り)

| 名 称 | 計 算 | 単位 | 数 量 |
|--------------------------|---|----------------|------|
| コンクリート (18-8-25BB) | $V = 0.100 \times 0.100 \times 10.000$ ※平均幅0.10m | m ³ | 0.10 |
| 目地材 (エラストイト, t =10mm) | $A = 0.100 \times 0.100 \times 1.000$ | m ² | 0.01 |

| | | | | | | |
|---------------------------------|----|------------------|---|-------|---|---------------------|
| 構造物撤去工計算書 | | | | | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| コンクリート 構造物取壊し (無筋) | V= | 0.08 | × | 19.20 | = | 1.54 |
| | | | | | Σ | 1.54 |
| | | | | | | m ³ 1.5 |
| アスファルト 舗装版取壊し | A= | 1.30 | × | 19.20 | = | 24.96 |
| | | | | | Σ | 24.96 |
| | | | | | | m ² 25.0 |
| 舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下) | L= | 1.30 | + | 1.30 | = | 2.60 |
| | | | | | | |
| | | | | | | m 2.6 |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| 殻運搬 (無筋コンクリート) | V= | 構造物取壊しより 1.54 | | | = | 1.54 |
| | | | | | Σ | 1.54 |
| | | | | | | m ³ 1.5 |
| 殻運搬 (アスファルト) | V= | 24.96 | × | 0.04 | = | 1.00 |
| | | | | | Σ | 1.00 |
| | | | | | | m ³ 1.0 |
| 殻処分 (無筋コンクリート) | V= | 殻運搬より 1.54 | | | = | 1.54 |
| | | | | | Σ | 1.54 |
| | | | | | | m ³ 1.5 |
| 殻処分 (アスファルト) | V= | 殻運搬より 1.00 | | | = | 1.00 |
| | | | | | Σ | 1.00 |
| | | | | | | m ³ 1.0 |

| | | | | | |
|----------|----|------|---|------|-------|
| 仮設工計算書 | | | | | |
| 交通管理工 | | | | | |
| 交通誘導警備員A | N= | 1.00 | = | 1.00 | 式 1.0 |
| 交通誘導警備員B | N= | 1.00 | = | 1.00 | 式 1.0 |