

数 量 集 計 表 (1)							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道対上線							
舗 装 工	(アスファルト舗装工)			式	1		
	車 道 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=5cm	m ²	532		
		不 陸 整 正	粒度調整砕石M-30 補足材有t=平均1cm	m ²	532		
		ア ス カ ー プ		m	150		
区 画 線 工				式	1		
	区 画 線 工			式	1		
		溶 融 式 区 画 線	白,幅15cm,実線	式	1		L=160.0m
		溶 融 式 区 画 線	黄,幅15cm,実線	式	1		L=80.0m
防 護 柵 工							
	路 側 防 護 柵 工						
		ガ ー ド レ ー ル	Gr-C-4E,白色	m	8		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	防 護 柵 撤 去 工			式	1		
		ガ ー ド レ ー ル 撤 去	Gr-C-4E,白色	m	8		
	構造物取壊し工			式	1		
		ア ス フ ァ ル ト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m ²	532		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	13		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	30		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	30		
		現 場 発 生 品 運	ガードレール	t	0.1		

数量集計表(2)

[illegible]

舗装工計算書

アスファルト舗装工

車道舗装

表層
(t=5cm)

A= 標準断面図より
6.65 × 80.00

= 532.00

= 532.00

m²

532.0

不陸整正
(補足材有t=平均1cm)

A= 標準断面図より
6.65 × 80.00

= 532.00

= 532.00

m²

532.0

アスカーブ

L= 平面図より
72.30 + 77.00

= 149.30

= 149.30

m

149.3

区画線工計算書

区画線 (白,幅15cm,実線)	L=	(車道外側線)				
		80.00 + 80.00	=	160.00		
		左 右				
			=	160.00	m	160.0
区画線 (黄,幅15cm,実線)	L=	(中心線)				
		80.00	=	80.00		
			=	80.00	m	80.0

防護柵工計算書

路側防護柵工

ガードレール (Gr-C-4E)	L=	8.00	=	8.00	m	8.0
			=	8.00		

構造物撤去工計算書									
防護柵撤去工									
ガードレール撤去	L=	8.00	=	8.00	m	8.0			
			=	8.00					
構造物取壊し工									
アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	A=	標準断面図より 6.65 × 80.00		= 532.00	m ²	532.0			
				= 532.00					
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L=	6.65 + 6.65 No.0横断：6.65m、No.4横断：6.65m	=	13.30	m	13.3			
運搬処理工									
殻運搬 (アスファルト)	V=	構造物取壊しより 532.00 × 0.05		= 26.60	m ³	30.0			
	V=	アスカーブ 0.023 × 149.30		= 3.43					
				= 30.03					
殻処分 (アスファルト)	V=	殻運搬より 30.03		= 30.03	m ³	30.0			
				= 30.03					
スクラップ (鉄屑,ヘビーH3)	W=	8.00 × 16.00 16.00kg/m	= 128.00	= 128.00	kg	0.1			
			= 0.13		t				
	N=	現場発生品運搬 0.13 ÷ 2.00 (2t積車)		= 0.065	1.00 回				

仮設工計算書

交通管理工

交通誘導警備員A	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
交通誘導警備員B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0

数 量 集 計 表 (1)							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道片田御座線 1号箇所							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	2		
	作 業 土 工			式	1		
		床 掘	側溝・集水枡	m ³	17		
		床 掘	管渠(250)	m ³	2		夜間
		埋 戻 し	流用土 (良質土)	m ³	12		
		埋 戻 し	RC-40	m ³	2		夜間
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	5		
		残 土 処 理		m ³	2		夜間
排 水 構 造 物 工				式	1		
	側 溝 工			式	1		
		U 型 側 溝	3種,250A	m	33		
		コンクリート蓋	3種,250用	枚	63		
		グレーチング蓋	3種,250用,ダクタイ 志摩市草マーク入	枚	3		
	管 渠 工			式	1		
		管 渠	カナパイプA型相当品 250	m	6		夜間
	集 水 枡 工			式	1		
		集 水 枡	250 × 250B	基	1		
舗 装 工	(アスファルト舗装工)			式	1		
	車 道 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=5cm	m ²	192		夜間
		基 層	再生粗粒度アスコン TOP20, t=5cm	m ²	192		夜間
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=10cm	m ²	20		
		不 陸 整 正	粒度調整碎石M-30 補足材有t=平均3cm	m ²	172		夜間

数量集計表(2)

[illegible]

土工計算書									
掘削	V=	標準断面図より		=	1.67	m³	1.7		
		0.05	× 33.46						
床掘 側溝・集水桝	V=	標準断面図より		=	17.40	m³	17.4		
		0.52	× 33.46						
床掘 管渠 (250) 夜間	V=	管渠 (250)		=	2.25	m³	2.3		
		3.52	× 6.40 ÷ 10.00						
埋戻し	V=	側溝・集水桝 標準断面図より		=	12.38	m³	12.4		
		0.37	× 33.46						
埋戻し (RC-40) 夜間	V=	管渠 (250)		=	1.84	m³	1.8		
		2.87	× 6.40 ÷ 10.00						
掘削床掘総計		掘削		V =	1.67	m³	1.7		
		床掘		V =	17.40	m³	17.4		
		床掘		V =	2.25	m³	2.3		
盛土埋戻総計		盛土		V =	0.00				
		埋戻し		V =	12.38				
				=	12.38	m³	12.4		
残土処理		(掘削 + 床掘) - (盛土 + 埋戻) / 0.9							
	V=	19.07	- 12.38	/ 0.9	=	5.31	m³	5.3	
残土処理 夜間	V=	2.25			=	2.25	m³	2.3	

排水構造物工計算書

側溝工

U型側溝 (3種250A)	L=	平面図より 33.00	=	33.00	m	33.0
------------------	----	----------------	---	-------	---	------

コンクリート蓋	N=	33.00 ÷ 0.50 - 3.00	=	63.00	枚	63.0
---------	----	---------------------	---	-------	---	------

グレーチング蓋	N=	33.00 ÷ 10.00	=	3.00	枚	3.0
---------	----	---------------	---	------	---	-----

管渠工

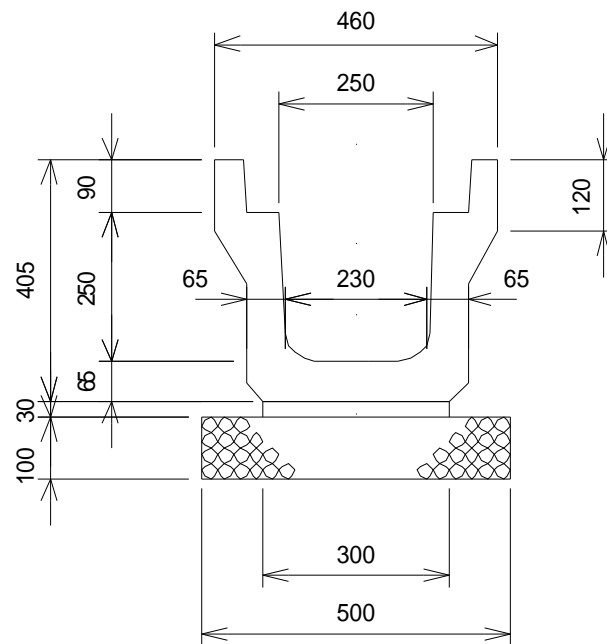
管渠 (カナパイプA型 250相当品) 夜間	L=	平面図より 6.40	=	6.40	m	6.4
------------------------------	----	---------------	---	------	---	-----

集水桝工

集水桝 (250 × 250B)	N=	平面図より 1.00	=	1.00	基	1.0
-----------------------	----	---------------	---	------	---	-----

U 型 側 溝 (3 種 250A)

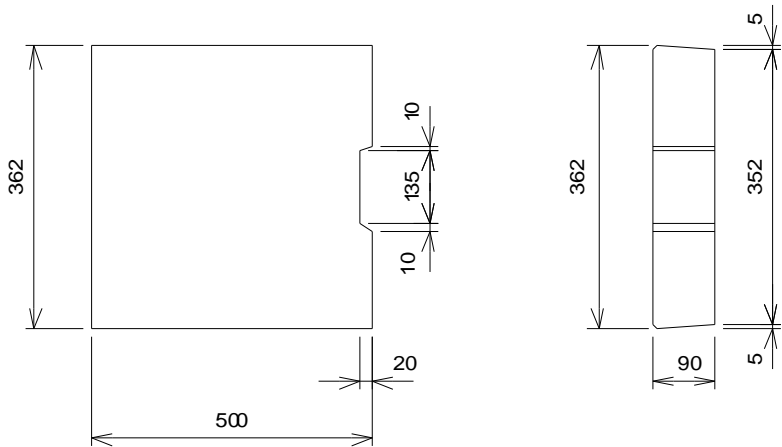
(10m 当り)



名 称	計 算	単位	数 量
U型側溝 (3種250A) <small>三重県認定リサイクル製品</small>	$N = 10.000 \div 2.000 = 5.000$ (L=2000, 参考重量=306kg/個)	個	5.00
敷モルタル (1:3)	$V = 0.300 \times 0.030 \times 10.000 = 0.090$	m ³	0.09
基礎材 (RC-40, t=10cm)	$A = 0.500 \times 10.000 = 5.000$	m ²	5.00
基面整正	$A = 0.500 \times 10.000 = 5.000$	m ²	5.00

U 型 側 溝 コンクリート蓋 (3 種 250)

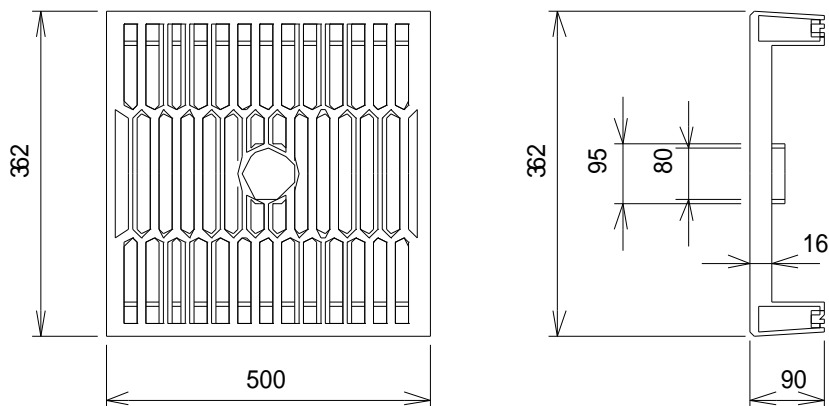
(1枚当り)



名 称	計 算	単位	数 量
コンクリート蓋 (3種,B=250) <small>三重県リサイクル認定製品</small>	N= <div>= 1.000</div> (L=500,参考重量=37.0kg/枚)	枚	1.00

U 型 側 溝 グレーチング蓋 (T-25,250)

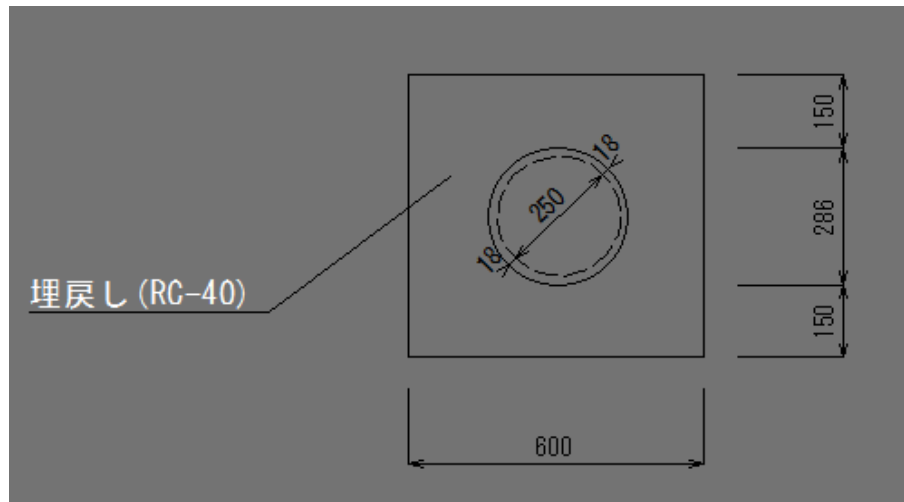
(1枚当り)



名 称	計 算	単位	数 量
グレーチング蓋 (ﾀﾞｸﾀｲﾙ, T-25,250) (志摩市章マーク入) 三重県認定リサイクル製品	$N = \frac{500}{250} = 2$ (L=500, 参考重量=15.0kg/枚)	枚	2.00

管 渠 (250)

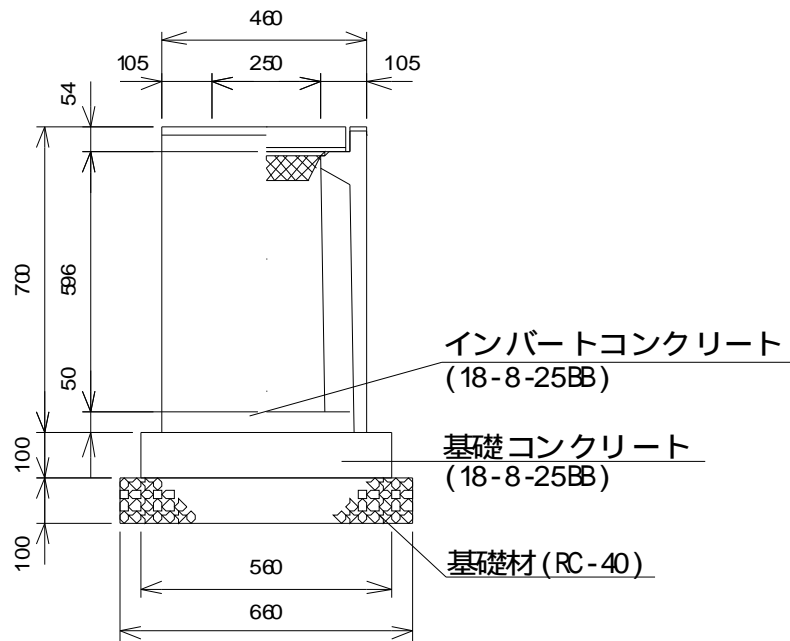
(10m当り)



名 称	計 算				単位	数 量
暗渠排水管 (カナパイプA型 250相当品)	L = 10.000 = 10.000				m	10.00
床掘	V = 0.600 × 0.586 × 10.000 = 3.516				m ³	3.52
埋戻し (RC-40)	V = 0.600 × 0.586 × 10.000 = 3.516					
	除外 V = /4 × 0.286 ^ 2 × 10.000 = -0.642					
	= 2.874				m ³	2.87
基面整正	A = 0.600 × 10.000 = 6.000				m ²	6.00

集 水 枿
(250 × 250B)

(10基当り)



名 称	計 算	単位	数 量
側溝用PU枿相当品 (250 × 250B)	N= 1.000 × 10.000 (参考重量=253kg/基)	基	10.00
グレーチング蓋 (T-25, 250 × 250用)	N= 1.000 × 10.000	枚	10.00
インバート コンクリート (18-8-25BB)	V= 0.050 × 0.250 × 0.250 × 10.000 = 0.031	m ³	0.03
基礎コンクリート (18-8-25BB)	V= 0.560 × 0.560 × 0.100 × 10.000 = 0.314	m ³	0.31
同上型枠	A= 0.560 × 0.100 × 4.000 × 10.000 = 2.240	m ²	2.24
基礎材 (RC-40, t=10cm)	A= 0.660 × 0.660 × 10.000 = 4.356	m ²	4.36
基面整正	A= 0.660 × 0.660 × 10.000 = 4.356	m ²	4.36

舗装工計算書					
アスファルト舗装工					
車道舗装					
表層 (t=5cm) 夜間	A=	標準断面図より 5.20 × 37.00	=	192.40	m ² 192.4
			=	192.40	
基層 (t=5cm) 夜間	A=	標準断面図より 5.20 × 37.00	=	192.40	m ² 192.4
			=	192.40	
路盤 (M-30, t=10cm)	A1=	標準断面図より 0.50 × 33.00 管渠 (250)	=	16.50	m ² 20.3
			=	3.84	
	A2=	0.60 × 6.40	=	20.34	
			=	20.34	
不陸整正 (補足材有t=平均3cm) 夜間	A1=	標準断面図より 5.20 × 37.00 控除 (路盤部分)	=	192.40	m ² 172.1
			=	-16.50	
	A2=	0.50 × 33.00	=	-3.84	
	A3=	0.60 × 6.40	=	-3.84	
			=	172.06	

区画線工計算書

区画線 (白,幅15cm,実線)	L=	(車道外側線) 37.00 + 37.00 左 右	=	74.00		
			=	74.00	m	74.0
区画線 (緑,幅30cm,実線)	L=	(車道外側線) 37.00	=	37.00		
			=	37.00	m	37.0

構造物撤去工計算書									
構造物取壊し工									
アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下) 夜間	A=	5.20	×	37.00	= 192.40	m ²	192.4		
					= 192.40				
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L=	5.20	+	5.20	+	33.46	= 43.86	m	43.9
No.0横断：5.2m、No.1+17.0横断：5.2m U型側溝・集水桝延長：33.46									
運搬処理工									
殻運搬 (アスファルト) 夜間	構造物取壊しより								
	V1=	192.40	×	0.05	=	9.62	m ³	19.2	
表層	V2=	192.40	×	0.05	=	9.62			
					=	19.24			
殻処分 (アスファルト)	V=	19.24			=	19.24			m ³
					=	19.24			

仮設工計算書						
交通管理工						
交通誘導警備員A	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
交通誘導警備員B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
交通誘導警備員A 夜間	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
交通誘導警備員B 夜間	N=	1.00	=	1.00	式	1.0

数 量 集 計 表 (1)							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道片田御座線 2号箇所							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	0.4		
	作 業 土 工			式	1		
		床 掘		m ³	2		
		埋 戻 し	流用土 (良質土)	m ³	2		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	0.03		
排 水 構 造 物 工				式	1		
	側 溝 工			式	1		
		U 型 側 溝	3種,300B	m	6		
		コンクリート蓋	3種,300用	枚	11		
		グレーチング蓋	3種,300用,ダクティル 志摩市章マーク入	枚	1		
舗 装 工	(アスファルト舗装工)			式	1		
	車 道 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=5cm	m ²	4		
		基 層	再生粗粒度アスコン TOP20, t=5cm	m ²	4		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=10cm	m ²	4		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		コンクリート 構 造 物 取 壊 し	無筋	m ³	1		
		アスファルト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m ²	3		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	7		

数量集計表(2)

[illegible]

土工計算書

掘削

標準断面図(No.0付近)より

$$V1 = 0.06 \times 6.00 = 0.36$$
$$= 0.36$$

m³

0.4

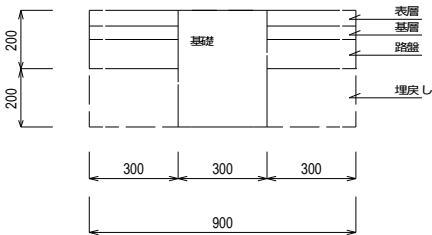
床掘

標準断面図(No.0付近)より

$$V1 = 0.30 \times 6.00 = 1.80$$

標識基礎

$$V2 = 0.90 \times 0.90 \times 0.20 = 0.16$$



m³

2.0

埋戻し

標準断面図(No.0付近)より

$$V1 = 0.32 \times 6.00 = 1.92$$

標識基礎

$$V2 = 0.90 \times 0.90 \times 0.20 = 0.16$$

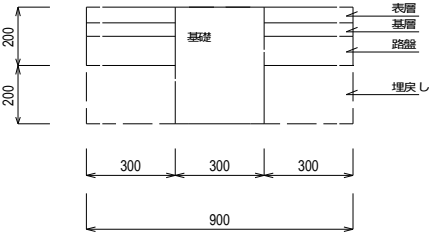
控除

$$0.30 \times 0.30 \times 0.20 = -0.02$$

$$= 2.06$$

m³

2.1



掘削床掘総計

掘削

$$V = 0.36$$

床掘

$$V = 1.96$$

$$= 2.32$$

m³

2.3

盛土埋戻総計

盛土

$$V = 0.00$$

埋戻し

$$V = 2.06$$

$$= 2.06$$

m³

2.1

残土処理

(掘削 + 床掘) - (盛土 + 埋戻) / 0.9

$$V = 2.32 - 2.06 / 0.9 = 0.03$$

m³

0.03

排水構造物工計算書

側溝工

U型側溝
(3種300B)

平面図より
L= 6.00

= 6.00

m

6.0

コンクリート蓋

N= 6.00 ÷ 0.50 - 1.00

= 11.00

枚

= 11.00

枚

11.0

グレーチング蓋

N= 6.00 ÷ 10.00

= 1.00

枚

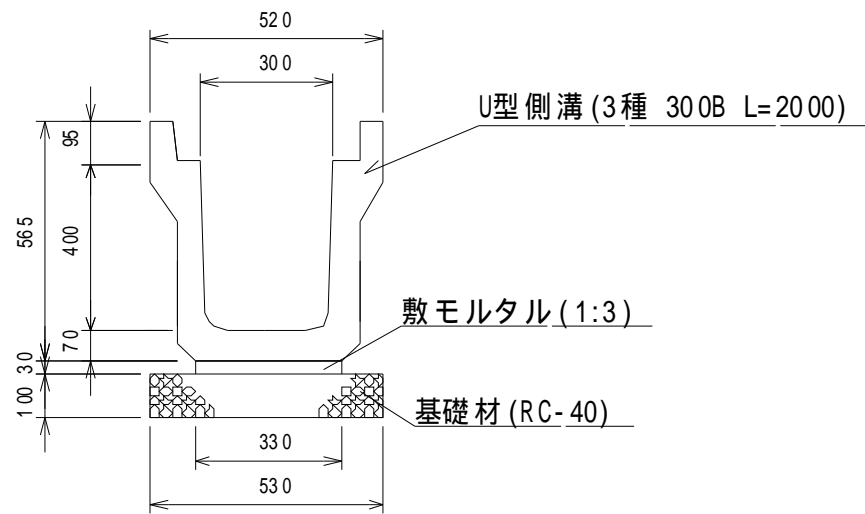
= 1.00

枚

1.0

U 型 側 溝 (3 種 300B)

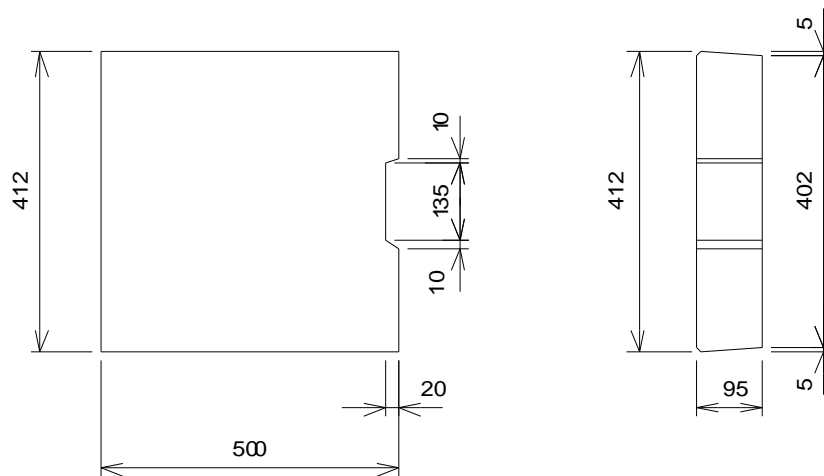
(10m当り)



名 称	計 算	単位	数 量
U型側溝 (3種300B) <small>三重県認定リサイクル製品</small>	$N = \frac{10.000}{2.000} = 5.000$ (L=2000, 参考重量=419kg/個)	個	5.00
敷モルタル (1:3)	$V = 0.330 \times 0.030 \times 10.000 = 0.099$	m ³	0.10
基礎材 (RC-40, t=10cm)	$A = 0.530 \times 10.000 = 5.300$	m ²	5.30
基面整正	$A = 0.530 \times 10.000 = 5.300$	m ²	5.30

U 型 側 溝 コンクリート蓋 (3 種 300)

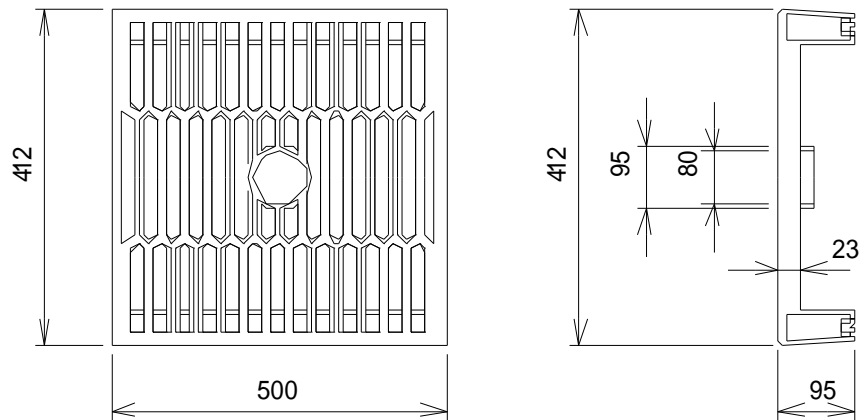
(1枚当り)



名 称	計 算	単位	数 量
コンクリート蓋 (3種,B=300) <small>三重県リサイクル認定製品</small>	N= <div>= 1.000</div> (L=500,参考重量=45.0kg/枚)	枚	1.00

U 型 側 溝 グレーチング蓋 (T-25,300)

(1枚当り)



名 称	計 算	単位	数 量
グレーチング蓋 (ﾀﾞｸﾀｲﾙ, T-25,300) (志摩市章マーク入) 三重県認定リサイクル製品	N= (L=500, 参考重量=16.5kg/枚) = 1.000	枚	1.00

舗装工計算書

アスファルト舗装工

車道舗装

表層
(t=5cm)

A= 標準断面図(No.0付近)より
0.60 × 6.00

= 3.60

= 3.60

m²

3.6

基層
(t=5cm)

A= 標準断面図(No.0付近)より
0.60 × 6.00

= 3.60

= 3.60

m²

3.6

路盤
(M-30, t=10cm)

A= 標準断面図(No.0付近)より
0.60 × 6.00

= 3.60

= 3.60

m²

3.6

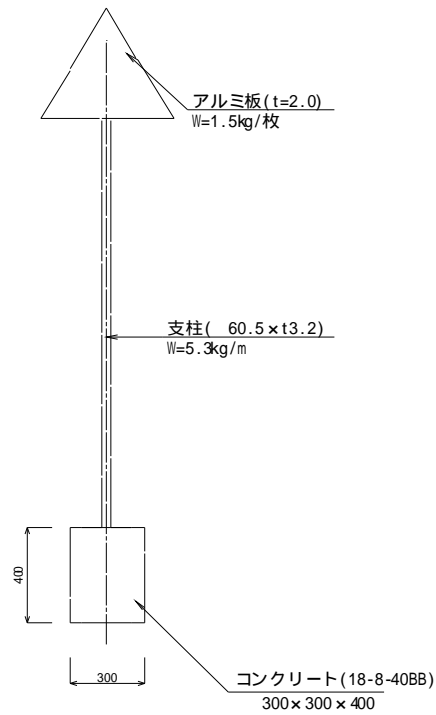
構造物撤去工計算書						
構造物取壊し工						
コンクリート 構造物取壊し (無筋コンクリート)	V=	標準断面図より 0.21 × 6.00	=	1.26	m ³	1.3
			=	1.26		
アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	A=	標準断面図(No.0付近)より 0.55 × 6.00	=	3.30	m ²	3.3
			=	3.30		
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L=	0.55 + 6.00 + 0.55 No.0 : 0.55m、 No.0+6.0 : 0.55m U型側溝延長 : 6.0m	=	7.10	m	
			=	7.10	m	7.1
運搬処理工						
殻運搬 (無筋コンクリート)	V=	構造物取壊しより 1.26	=	1.26	m ³	1.3
			=	1.26		
殻運搬 (アスファルト)	V=	構造物取壊しより 3.30 × 0.10	=	0.33	m ³	0.3
			=	0.33		
殻処分 (無筋コンクリート)	V=	殻運搬より 1.26	=	1.26	m ³	1.3
			=	1.26		
殻処分 (アスファルト)	V=	殻運搬より 0.33	=	0.33	m ³	0.3
			=	0.33		

標識工計算書

道路標識撤去・設置	N=	=	1.00	基	1.0
-----------	----	---	------	---	-----

標 識 撤 去 ・ 設 置

(1基当り)



名 称	計 算							単位	数 量
標識 再利用	N= = 1.000							基	1.00
コンクリート 18-8-40BB	V=	0.300	×	0.300	×	0.400	= 0.036	m ³	0.04
型枠	A=	0.400	×	0.300	×	4.000	= 0.480	m ²	0.48
基面整正	A=	0.300	×	0.300			= 0.090	m ²	0.09

区画線工計算書

区画線
(緑,幅15cm,実線)

(車道外側線)
L= 6.00

= 6.00

= 6.00

m

6.0

仮設工計算書

交通管理工

交通誘導警備員A	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
交通誘導警備員B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0

数量集計表(1)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道片田御座線 3号箇所							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	2		
	作 業 土 工			式	1		
		床 掘		m ³	21		
		埋 戻 し	流用土 (良質土)	m ³	20		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	2		
排 水 構 造 物 工				式	1		
	側 溝 工			式	1		
		U 型 側 溝	3種,300A	m	11		
		U 型 側 溝	3種,300B	m	33		
		コンクリート蓋	3種,300用	枚	83		
		グレーチング蓋	3種,300用,ダクティル 志摩市章マーク入	枚	4		
舗 装 工	(アスファルト舗装工)			式	1		
	車 道 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=5cm	m ²	26		
		基 層	再生粗粒度アスコン TOP20, t=5cm	m ²	26		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=10cm	m ²	26		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		コンクリート 構造物取壊し	無筋	m ³	9		
		アスファルト 舗装版取壊し	t=10cm以下	m ²	26		
		舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	46		

数量集計表(2)

[illegible]

土工計算書									
掘削	標準断面図(No.0付近)より								
	V1=	0.06	×	10.60	=	0.64			
	標準断面図(No.1付近)より								
	V2=	0.05	×	33.00	=	1.65			
					=	2.29	m ³	2.3	
床掘	標準断面図(No.0付近)より								
	V1=	0.36	×	10.60	=	3.82			
	標準断面図(No.1付近)より								
	V2=	0.53	×	33.00	=	17.49			
					=	21.31	m ³	21.3	
埋戻し	標準断面図(No.0付近)より								
	V1=	0.32	×	10.60	=	3.39			
	標準断面図(No.1付近)より								
	V2=	0.50	×	33.00	=	16.50			
					=	19.89	m ³	19.9	
掘削床掘総計	掘削				V	=	2.29		
	床掘				V	=	21.31		
						=	23.60	m ³	23.6
盛土埋戻総計	盛土				V	=	0.00		
	埋戻し				V	=	19.89		
						=	19.89	m ³	19.9
残土処理	(掘削 + 床掘) - (盛土 + 埋戻) / 0.9								
	V=	23.60	-	19.89	/ 0.9	=	1.50	m ³	1.5

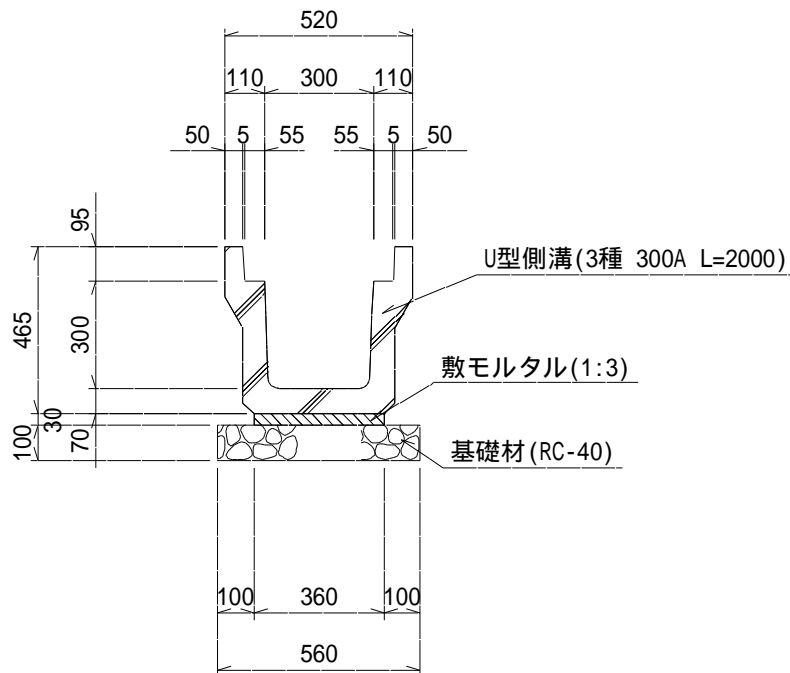
排水構造物工計算書

側溝工

U型側溝 (3種300A)	L=	平面図より 10.60	=	10.60	m	10.6
U型側溝 (3種300B)	L=	平面図より 33.00	=	33.00	m	33.0
コンクリート蓋	N1=	10.60 ÷ 0.50 - 1.00	=	20.00	枚	
	N2=	33.00 ÷ 0.50 - 3.00	=	63.00	枚	
			=	83.00	枚	83.0
グレーチング蓋	N1=	10.60 ÷ 10.00	=	1.00	枚	
	N2=	33.00 ÷ 10.00	=	3.00	枚	
			=	4.00	枚	4.0

U 型 側 溝 (3 種 300A)

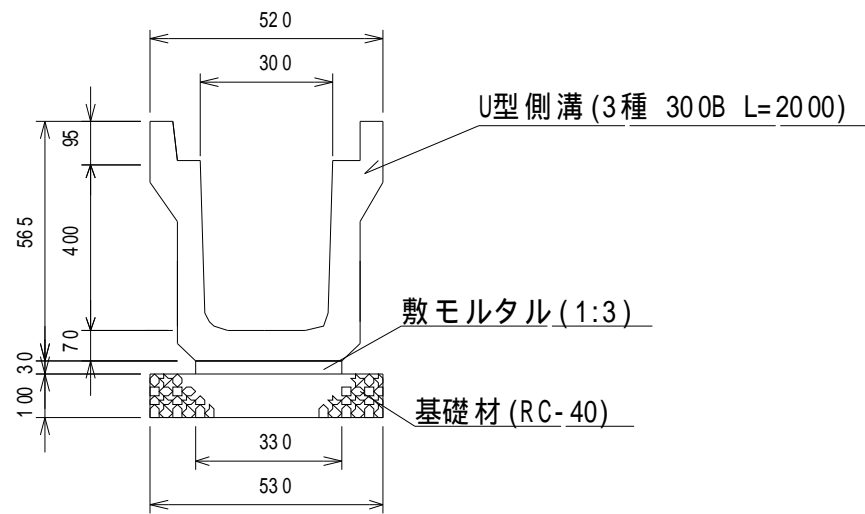
(10m当り)



名 称	計 算	単位	数 量
U型側溝 (3種300A) 三重県認定リサイクル製品	$N = \frac{10.000}{2.000} = 5.000$ (L=2000, 参考重量=419kg/個)	個	5.00
敷モルタル (1:3)	$V = 0.360 \times 0.030 \times 10.000 = 0.108$	m ³	0.11
基礎材 (RC-40, t=10cm)	$A = 0.560 \times 10.000 = 5.600$	m ²	5.60
基面整正	$A = 0.560 \times 10.000 = 5.600$	m ²	5.60

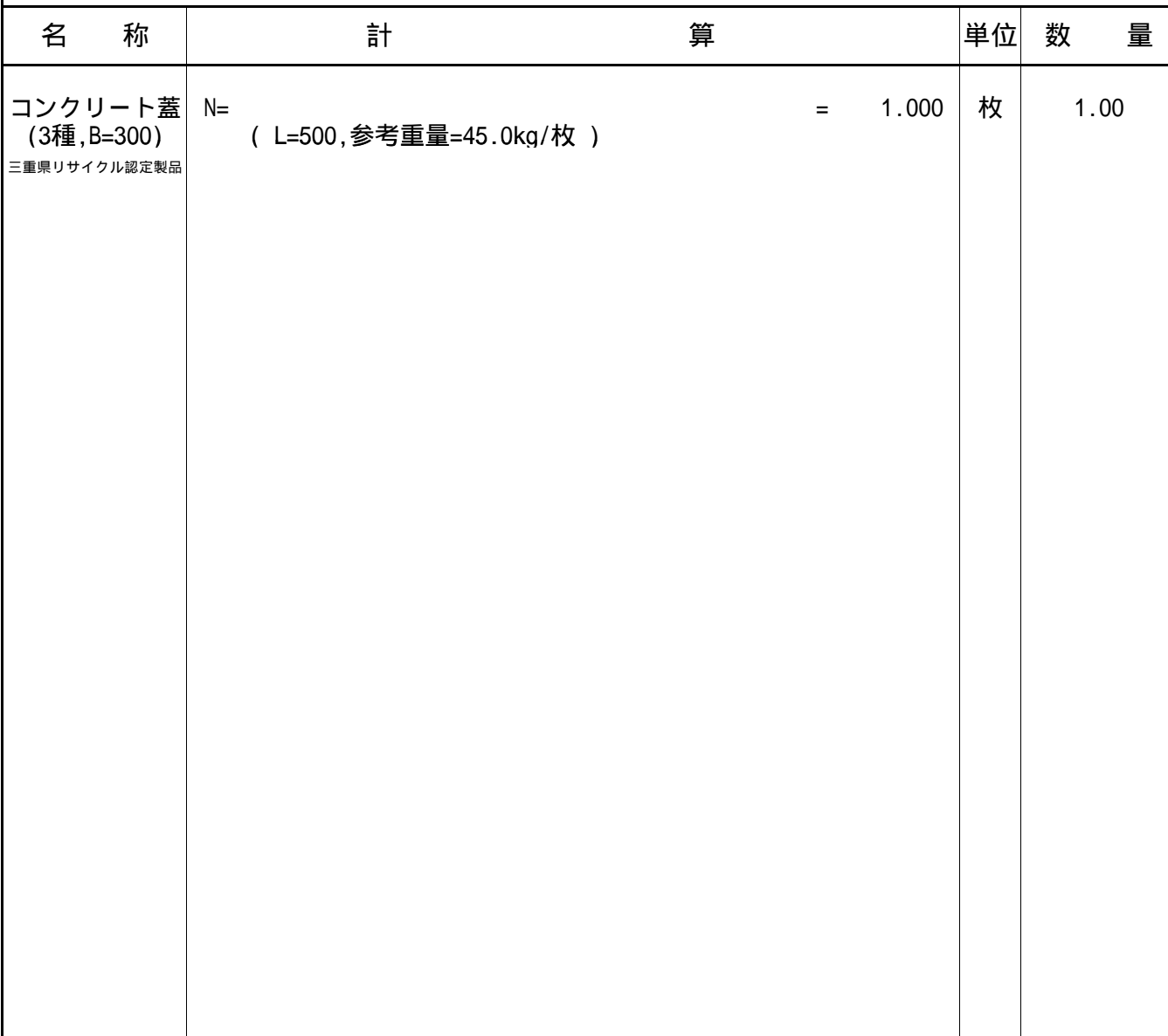
U 型 側 溝 (3 種 300B)

(10m当り)



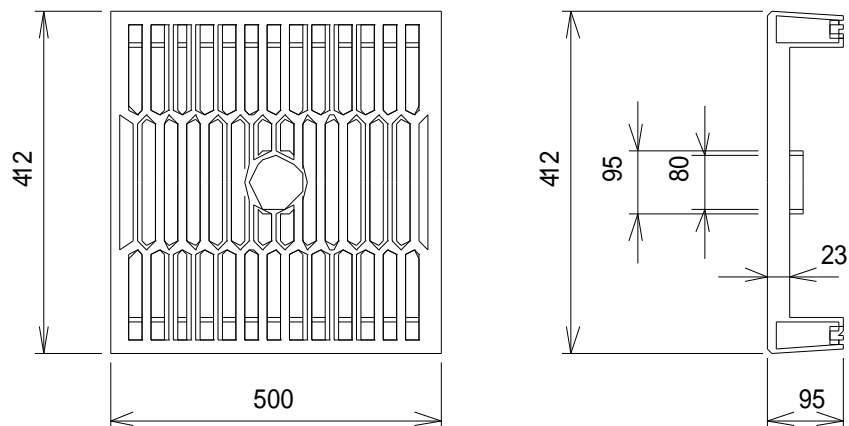
名 称	計 算	単位	数 量
U型側溝 (3種300B) <small>三重県認定リサイクル製品</small>	$N = \frac{10.000}{2.000} = 5.000$ (L=2000, 参考重量=419kg/個)	個	5.00
敷モルタル (1:3)	$V = 0.330 \times 0.030 \times 10.000 = 0.099$	m ³	0.10
基礎材 (RC-40, t=10cm)	$A = 0.530 \times 10.000 = 5.300$	m ²	5.30
基面整正	$A = 0.530 \times 10.000 = 5.300$	m ²	5.30

(1枚当り)



U 型 側 溝 グレーチング蓋 (T-25,300)

(1枚当り)



名 称	計 算	単位	数 量
グレーチング蓋 (ﾀﾞｸﾀｲﾙ, T-25,300) (志摩市章マーク入) 三重県認定リサイクル製品	$N = \frac{L}{L} = 1.000$ (L=500, 参考重量=16.5kg/枚)	枚	1.00

舗装工計算書

アスファルト舗装工

車道舗装

表層
(t=5cm)

標準断面図(No.0付近)より
A1= 0.60 × 10.60 = 6.36

標準断面図(No.1付近)より
A2= 0.60 × 33.00 = 19.80

= 26.16 m² 26.2

基層
(t=5cm)

標準断面図(No.0付近)より
A1= 0.60 × 10.60 = 6.36

標準断面図(No.1付近)より
A2= 0.60 × 33.00 = 19.80

= 26.16 m² 26.2

路盤
(M-30, t=10cm)

標準断面図(No.0付近)より
A1= 0.60 × 10.60 = 6.36

標準断面図(No.1付近)より
A2= 0.60 × 33.00 = 19.80

= 26.16 m² 26.2

構造物撤去工計算書									
構造物取壊し工									
コンクリート 構造物取壊し (無筋コンクリート)	標準断面図(No.0付近)より								
	V1=	0.12	×	10.60	=	1.27			
	標準断面図(No.1付近)より								
	V2=	0.24	×	33.00	=	7.92			
					=	9.19	m ³	9.2	
アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	標準断面図(No.0付近)より								
	A1=	0.82	×	10.60	=	8.69			
	標準断面図(No.1付近)より								
	A2=	0.52	×	33.00	=	17.16			
					=	25.85	m ²	25.9	
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	標準断面図(No.0付近)より								
	L1=	0.82	+	10.60	+	0.82	=	12.24	m
	No.0 : 0.82m、 No.0+10.6 : 0.82m U型側溝延長 : 10.6m								
	L2=	0.52	+	33.00	+	0.52	=	34.04	m
					=	46.28	m	46.3	
運搬処理工									
殻運搬 (無筋コンクリート)	構造物取壊しより								
	V=	9.19			=	9.19			
					=	9.19	m ³	9.2	
殻運搬 (アスファルト)	構造物取壊しより								
	V1=	8.69		×	0.10	=	0.87		
	V2=	17.16		×	0.10	=	1.72		
						=	2.59	m ³	2.6
殻処分 (無筋コンクリート)	殻運搬より								
	V=	9.19			=	9.19			
					=	9.19	m ³	9.2	
殻処分 (アスファルト)	殻運搬より								
	V=	2.59			=	2.59			
					=	2.59	m ³	2.6	

仮設工計算書

交通管理工

交通誘導警備員A	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
交通誘導警備員B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0