

# 交通警備員算定表

(波切地区その3 : DIP 350)

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員 A		交通誘導員 B		摘 要
			のべ人数	交代要員	のべ人数	交代要員	
1) 試掘工		4箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	
2) 土工、管布設工		6.5m = 日 263.9m = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	VP 75(排泥管) DIP 350
3) 既設管接続工		1箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	350 不断水分岐
4) 通水試験工		= 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	
5) 舗装切断工		As 812m = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	管布設・路面復旧時 540m+272m
6) 舗装版取壊積込工	(BH0.13m <sup>3</sup> ) (BH0.28m <sup>3</sup> )	As = 日 As 925m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	
7) 不陸整正工	(1.8m未満) (1.8m以上)	As = 日 As 925m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	
8) 路面復旧工	(歩道/1.4m未満) (車道/1.4m以上) (車道/1.4m以上)	As 0m <sup>2</sup> = 日 As 925m <sup>2</sup> = 日 As 0m <sup>2</sup> = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	本復旧の表層・基層のみ 歩道(表層) 車道(表層) 車道(基層)
小 計			人	人	人	人	
合 計			人	人	人	人	1人単位に切り上げ