

数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
1 号 箇 所							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	67		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	67		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=4cm	m ²	665		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=10cm	m ²	665		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		アスファルト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m ²	502		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	8		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	20		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	20		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A	式	1		
			交通誘導警備員B	式	1		

土工計算書

掘削

$$\begin{aligned} V &= \text{表層より} \quad 664.90 \quad \times \quad 0.10 \quad = \quad 66.49 \\ &= \quad 66.49 \end{aligned}$$

m³

66.5

残土処理

$$\begin{aligned} V &= (\text{掘削} + \text{床掘}) - (\text{盛土} + \text{埋戻}) / 0.9 \\ &= 66.49 - 0.00 / 0.9 = 66.49 \end{aligned}$$

m³

66.5

舗装工計算書

アスファルト舗装工

表層
(t=4cm)

標準断面図より

A1= 4.30 × 145.00
平均幅員 4.30m

= 623.50

A2= 1.00 × 18.00
路肩舗装

= 18.00

A3= 1.30 × 18.00
路肩舗装

= 23.40

= 664.90

m²

664.9

路盤
(M-30, t=10cm)

表層より

A= 664.90

= 664.90

= 664.90

m²

664.9

構造物撤去工計算書

構造物取壊し工

アスファルト
舗装版取壊し
(t=10cm以下)

標準断面図より
 $A = 3.46 \times 145.00$
 既設舗装平均幅員 3.46m

$$= 501.70$$
$$= 501.70$$
 m^2

501.7

舗装版切断
(アスファルト)
(t=15cm以下)

L= 3.80 + 4.50
No.0横断：3.8m、No.7+5.0横断：4.5m

$$= 8.30$$

m

8.3

運搬処理工

殻運搬
(アスファルト)

$$V = 501.70 \times 0.04$$
$$= 20.07$$
$$= 20.07$$
 m^3

20.1

殻処分
(アスファルト)

V= 殻運搬より
20.07

$$= 20.07$$
$$= 20.07$$
 m^3

20.1

仮設工計算書

交通管理工

交通誘導警備員A	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
交通誘導警備員B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0

数 量 集 計 表 (1)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
2 号 簡 所							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	87		
	作 業 土 工			式	1		
		床 掘		m ³	7		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	94		
排 水 構 造 物 工				式	1		
	管 渠 工			式	1		
		管 渠	カナプレスト全周 有孔管 300相当品	m	25		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=4cm	m ²	869		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=10cm	m ²	869		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		アスファルト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m ²	711		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	8		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	28		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	28		

数量集計表(2)

[illegible]

土工計算書					
掘削	V=	表層より		=	86.91
		869.05	× 0.10		
				=	86.91
					m ³ 86.9
床掘	V=	管渠工より		=	7.02
		25.00	× 0.53 × 0.53		
				=	7.02
					m ³ 7.0
掘削床掘総計		掘削		V	= 86.91
		床掘		V	= 7.02
				=	93.93
					m ³ 93.9
残土処理	V=	(掘削 + 床掘) - (盛土 + 埋戻) / 0.9			
		93.93	- 0.00	/ 0.9	= 93.93
					m ³ 93.9

排水構造物工計算書

管渠工

管渠

(カナプレスト全周有孔管 300相当品)

平面図より
L= 25.00

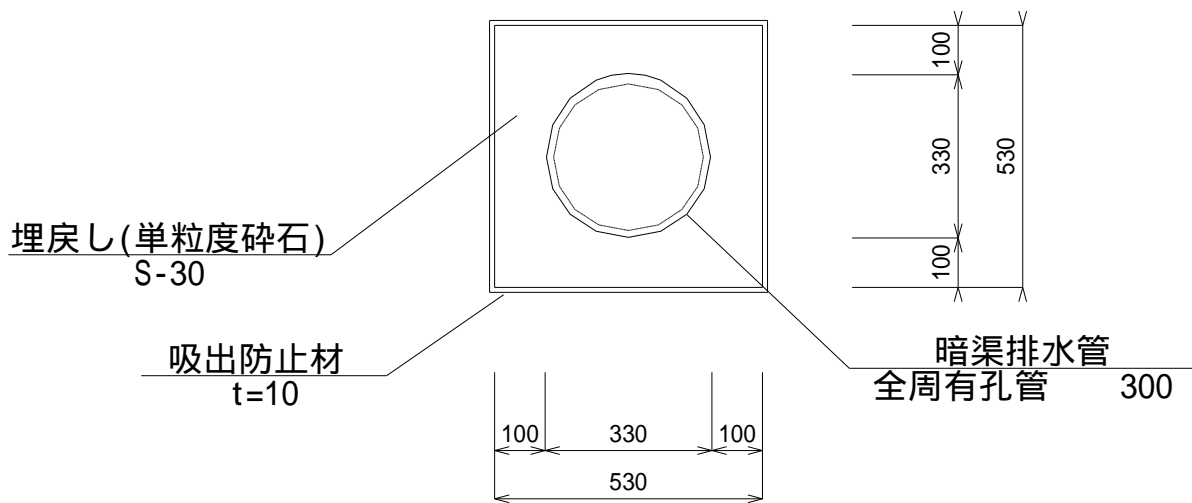
= 25.00

m

25.0

管渠工(全周有孔管 300)

(10m当り)



名 称	計 算				単位	数 量
暗渠排水管 (全周有孔管 300)	L = 10.000 = 10.000				m	10.00
単粒度碎石 (S-30)	V = 0.530 × 0.530 × 10.000 = 2.809					
	除外 V = /4 × 0.330 ^ 2 × 10.000 = -0.855					
	= 1.954				m ³	1.95
吸出防止材	A = 0.530 × 4.000 × 10.000 = 21.200				m ²	21.20
基面整正	A = 0.530 × 10.000 = 5.300				m ²	5.30

舗装工計算書

アスファルト舗装工

表層
(t=4cm)

A= 標準断面図より
4.55 × 191.00
平均幅員 4.55m

= 869.05

= 869.05

m²

869.1

路盤
(M-30, t=10cm)

A= 表層より
869.05

= 869.05

= 869.05

m²

869.1

構造物撤去工計算書

構造物取壊し工

アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	A=	標準断面図より 3.72 × 191.00 既設舗装平均幅員 3.72m	=	710.52	m ²	710.5
			=	710.52		
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L=	3.70 + 3.80 No.0横断：3.7m、No.8+11.0横断：3.8m	=	7.50	m	7.5
運搬処理工						
殻運搬 (アスファルト)	V=	構造物取壊しより 710.52 × 0.04	=	28.42	m ³	28.4
			=	28.42		
殻処分 (アスファルト)	V=	殻運搬より 28.42	=	28.42	m ³	28.4
			=	28.42		

仮設工計算書

交通管理工

交通誘導警備員A	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
交通誘導警備員B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0

数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
3 号 簡 所							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	68		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	68		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=4cm	m ²	677		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=10cm	m ²	677		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		アスファルト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m ²	677		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	9		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	27		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	27		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A	式	1		
			交通誘導警備員B	式	1		

土工計算書

掘削

$$\begin{aligned} V &= \text{表層より} \quad 676.50 \times 0.10 = 67.65 \\ &= 67.65 \end{aligned}$$

m³

67.7

残土処理

$$\begin{aligned} V &= (\text{掘削} + \text{床掘}) - (\text{盛土} + \text{埋戻}) / 0.9 \\ &= 67.65 - 0.00 / 0.9 = 67.65 \end{aligned}$$

m³

67.7

舗装工計算書

アスファルト舗装工

表層
(t=4cm)

標準断面図より
A= 4.51 × 150.00
平均幅員 4.51m

= 676.50

= 676.50

m²

676.5

路盤
(M-30, t=10cm)

表層より
A= 676.50

= 676.50

= 676.50

m²

676.5

構造物撤去工計算書

構造物取壊し工

アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	A=	標準断面図より				
		4.51 × 150.00	=	676.50		
		平均幅員 4.51m		=	676.50	m ² 676.5
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L=	4.50 + 4.50	=	9.00	m	9.0
		No.0横断：4.5m、No.7+10.0横断：4.5m				
運搬処理工						
殻運搬 (アスファルト)	V=	構造物取壊しより				
		676.50 × 0.04	=	27.06		
				=	27.06	m ³ 27.1
殻処分 (アスファルト)	V=	殻運搬より				
		27.06	=	27.06		
				=	27.06	m ³ 27.1

仮設工計算書

交通管理工

交通誘導警備員A	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
交通誘導警備員B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0