

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

交通誘導警備員

| 工種 | 種別 | 細別 | 規格1 | 規格2 | 数量 | 単位 | 日当たり 施工量 | 施工 日数 | 配置人員 | | 交替要員 | | 計上人員 | | 備考 |
|------------|---------------|------------------------|--|-----|-------|----|-------------|----------|------|---|------|---|------|---|----|
| | | | | | | | | | A | B | A | B | A | B | |
| 道路土工 | 掘削工 | 土工(施工パッケージ) 掘削 | 土砂 片切掘削 | | 280 | m3 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 土工(施工パッケージ) 積込(ルーズ) | 土砂 土量50,000m3未満 | | 280 | m3 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 舗装工 | アスファルト舗 装工 | アスファルト舗装工 | 舗装工 車道・路肩部(基層・中間層・ 表層) 厚さ70mm以下 幅員3.0m超 | | 1,280 | m2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 路盤工 | 車道・路肩部施工 上層路盤(粒度調 整碎石) | | 1,280 | m2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 路盤工 | 車道・路肩部施工 下層路盤 | | 1,280 | m2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 区画線工 | 区画線工 | 区画線工 | 溶融式 実線 白線黄線 供用区間 15cm | | 430 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 区画線工 | 溶融式 破線 白線黄線 供用区間 15cm | | 85 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 区画線工 | 溶融式 実線 白線黄線 供用区間 30cm | | 3 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 区画線工 | 溶融式 矢印記号文字 白線黄線 供 用区間 15cm換算 | | 19 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 構造物撤去 工 | 構造物取壊し 工 | 舗装版切断工 アスファ ルト舗装版 | 15cm以下 | | 220 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 舗装版破碎工 アスファ ルト舗装版 | 舗装版破碎(障害無し) 騒音振動対 策不要 舗装版厚15cm以下 直接掘 削し、撤去 | | 1,280 | m2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 計 | | | | | | | | |