

【 長岡橋 】

数量集計表（断面修復工）

[illegible]

## 1. 断面修復工

[illegible]

数量集計表（伸縮目地設置工）

[illegible]

## 伸縮目地設置工

### 1. 舗装版切断(アスファルト t=5cm)

A1橋台	: 6.00+7.20	=	13.20	m
A2橋台	: 6.00+7.20	=	13.20	m
		$\Sigma$	=	26.40 m

### 2. 舗装版破碎(アスファルト t=5cm)

A1橋台	: 6.00×0.30+7.20×1.00	=	9.00	m <sup>2</sup>
A2橋台	: 6.00×0.30+7.20×1.00	=	9.00	m <sup>2</sup>
		$\Sigma$	=	18.00 m <sup>2</sup>

### 3. コンクリートはつり (t=5cm)

A1橋台	: 6.00×0.30	=	1.80	m <sup>2</sup>
A2橋台	: 6.00×0.30	=	1.80	m <sup>2</sup>
		$\Sigma$	=	3.60 m <sup>2</sup>

### 4. 人力積込(コンクリート塊)

コンクリート塊(はつり)				
A1橋台	: 1.80×0.05	=	0.09	m <sup>3</sup>
A2橋台	: 1.80×0.05	=	0.09	m <sup>3</sup>
		$\Sigma$	=	0.18 m <sup>3</sup>

### 5. 殻運搬

アスファルト				
18.00×0.05	=	0.90	m <sup>3</sup>	

無筋コンクリート(人力)				
0.18	=	0.18	m <sup>3</sup>	

### 6. コンクリート (24-12-25H)

A1橋台	: 6.00×0.30×0.05×2	=	0.18	m <sup>3</sup>
A2橋台	: 6.00×0.30×0.05×2	=	0.18	m <sup>3</sup>
		$\Sigma$	=	0.36 m <sup>3</sup>

### 7. 型枠

A1橋台	: 6.00×0.05×3	=	0.90	m <sup>2</sup>
A2橋台	: 6.00×0.05×3	=	0.90	m <sup>2</sup>
		$\Sigma$	=	1.80 m <sup>2</sup>

8. 伸縮目地 (ES型 (ステンレス製))

A1橋台	: 6.00	=	6.000	m
A2橋台	: 6.00	=	6.000	m
		$\Sigma$	=	12.000 m

9. コンクリートアンカーボルト設置

A1橋台	: 18×2×2	=	72	本
A2橋台	: 18×2×2	=	72	本
		$\Sigma$	=	144 本

10. 鉄筋 (SD345, D13)

A1橋台				
H1	$0.045 \times 18 \times 2 \times 2 \times 0.995 \text{kg/m}$	=	3.2	kg
H2	$5.80 \times 2 \times 2 \times 0.995 \text{kg/m}$	=	23.1	kg
A2橋台				
H1	$0.045 \times 18 \times 2 \times 2 \times 0.995 \text{kg/m}$	=	3.2	kg
H2	$5.80 \times 2 \times 2 \times 0.995 \text{kg/m}$	=	23.1	kg
		$\Sigma$	=	52.6 kg

11. 注入式目地材 (シリコーン #70相当品)

A1橋台	: $6.00 \times 0.001 \times 1000$	=	6.00	ℓ
A2橋台	: $6.00 \times 0.001 \times 1000$	=	6.00	ℓ
		$\Sigma$	=	12.00 ℓ

12. 表層 ((再)密粒度As (13) t=50mm)

A1橋台背面	: 7.20	=	7.20	m <sup>2</sup>
A2橋台背面	: 7.20	=	7.20	m <sup>2</sup>
		$\Sigma$	=	14.40 m <sup>2</sup>

13. 不陸整正 (M-30 t=30mm)

A1橋台背面	: 7.20	=	7.20	m <sup>2</sup>
A2橋台背面	: 7.20	=	7.20	m <sup>2</sup>
		$\Sigma$	=	14.40 m <sup>2</sup>

## 数 量 集 計 表 (排水管設置工)

工 種	種 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	摘 要
排水管設置工			式	1.0	(N=4箇所)
	舗装版切断	アスファルト t=5cm	m	3.60	
	カッター入れ	コンクリート t=5cm	m	9.52	
	舗装版破碎	アスファルト t=5cm	m <sup>2</sup>	0.40	
	構造物とりこ わし工	無筋コンクリート	m <sup>3</sup>	0.203	
	殻運搬	アスファルト	m <sup>3</sup>	0.020	
	殻運搬	無筋コンクリート	m <sup>3</sup>	0.203	
	コンクリート	24-12-25H	m <sup>3</sup>	0.22	
	型 枠		m <sup>2</sup>	0.71	
	排水装置	角形鋼管 100×50×3.2×810	基	4	6.0kg/1基
	溶融亜鉛メッキ	HDZ35	kg	23.2	
	排水管設置		m	3.2	
既設排水管 充填工			式	1.00	(N=4箇所)
	モルタル充填		m <sup>3</sup>	0.009	
	型枠	100×50	m <sup>2</sup>	0.02	

排水管設置工

N= 4 箇所

1. 舗装版切断(アスファルト t=5cm)

$$(0.20 \times 2 + 0.50) \times 4 = 3.60 \text{ m}$$

2. カッター入れ

$$(0.25 + 0.60 + 0.30 + 0.04) \times 2 \times 4 = 9.52 \text{ m}$$

3. 舗装版破碎(アスファルト t=5cm)

$$0.20 \times 0.50 \times 4 = 0.40 \text{ m}^2$$

4. 構造物とりこわし工(無筋コンクリート)

$$0.60 \times 0.30 \times 0.30 \times 4 = 0.216 \text{ m}^3$$

控除(呑口部)

$$0.15 \times 0.10 \times 0.22 \times 4 = -0.013 \text{ m}^3$$

$$\Sigma = 0.203 \text{ m}^3$$

5. 殻運搬(アスファルト)

$$0.40 \times 0.05 = 0.020 \text{ m}^3$$

6. 殻運搬(無筋コンクリート)

$$0.203 = 0.203 \text{ m}^3$$

7. コンクリート (24-12-25H)

$$0.60 \times 0.30 \times 0.30 \times 4 = 0.216 \text{ m}^3$$

$$0.20 \times 0.50 \times 0.05 \times 4 = 0.020 \text{ m}^3$$

控除

$$0.10 \times 0.05 \times 0.600 \times 4 = -0.012 \text{ m}^3$$

$$\Sigma = 0.224 \text{ m}^3$$

8. 型 枠

$$(0.30 + 0.30 + 0.04) \times 0.30 \times 4 = 0.77 \text{ m}^2$$

控除

$$0.10 \times 0.05 \times 2 \times 4 = -0.04 \text{ m}^2$$

$$0.10 \times 0.04 \times 4 = -0.02 \text{ m}^2$$

$$\Sigma = 0.71 \text{ m}^2$$

# 9. 排水装置

名 称	種別	寸 法 ( mm )		数量	重 量 ( kg )			材 質	NET
		断 面	長 さ		単位重量	1個当り重量	全重量		
排水管	角形鋼管	100×50	810	1	7.01	5.7	5.7	STKR400	
	鉄筋	φ 13	45	2	1.04	0.05	0.1	SR235	
	鉄筋	φ 9	120	3	0.499	0.06	0.2	SR235	
計							6.0		
	4 箇所当り						24.0		

## 仕 訳

材 質	種 別	寸法	規格	重量	単位
STKR400	角形鋼管	100×50		22.8	kg
SR235	鉄筋	φ 13		0.4	kg
SR235	鉄筋	φ 9		0.8	kg

※角型鋼管及び鉄筋(φ 13)は亜鉛メッキ(HDZ35)処理を施す。

# 10. 溶融亜鉛メッキ (HDZ35)

$$22.8 + 0.4 = 23.2 \text{ kg}$$

# 11. 排水管設置 100×50 L= 0.81 m/箇所

$$0.81 \times 4 = 3.24 \text{ m}$$

## 既設排水管充填工

N= 4 箇所

### 1. モルタル充填工

$$0.10 \times 0.05 \times 0.45 \times 4 = 0.009 \text{ m}^3$$

### 2. 型枠

$$0.100 \times 0.05 \times 4 = 0.020 \text{ m}^2$$

【 長岡 橋 】

数 量 集 計 表 (ガードレール撤去設置工)

[illegible]

1. 笠木、ビーム撤去工

	箇 所		長さ L ( m )	単位重量 ( kg/m )	質量 W ( kg )	摘 要
笠木	①	上流側	Gr-C-2B-5用	11.06	6.02	66.58
	②	下流側	Gr-C-2B-5用	11.06	6.02	66.58
	笠木撤去合計			22.12		133.16
ビーム						
	ビーム撤去合計					
合 計					133.16	

3. 笠木、ビーム設置工

	箇 所		長さ L ( m )	摘 要
笠木	①	上流側	Gr-C-2B-5用	11.06
	②	下流側	Gr-C-2B-5用	11.06
	笠木設置合計		22.12	
ビーム				
	ビーム設置合計			

【長岡 橋】

数 量 集 計 表 (ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ塗装塗替え工)

[illegible]

# 1. ガードレール塗装塗替え工

## 支柱

箇 所		支柱径 φ ( m )	高さ H ( m )	1本当り ( m2/本 )	本数 ( 本 )	面積 ( m2 )	
①	支柱（上流側）	Gr-C-2B-5用	0.1143	0.90	0.323	7	2.26
②	支柱（下流側）	Gr-C-2B-5用	0.1143	0.90	0.323	7	2.26
合 計							4.52

## 笠木

箇 所		延長 L ( m )	1m当り ( m2/m )	面積 ( m2 )	摘 要
合 計				-	

## ヒーム

箇 所		延長 L ( m )	1m当り ( m2/m )	面積 ( m2 )	摘 要	
①	ヒーム（下流側）	Gr-C-2B-5用	11.76	0.84	9.88	10.76+0.50×2
②	ヒーム（下流側）	Gr-C-2B-5用	11.76	0.84	9.88	〃
合 計				19.76		

$$\begin{array}{rclclclcl}
 & & \text{支柱} & & \text{笠木} & & \text{ヒーム} & & \\
 \text{合計} & = & 4.52 & + & - & + & 19.76 & = & 24.28 \text{ m2}
 \end{array}$$

【 長岡 橋 】

数量集計表 (橋台補修工)

[illegible]

## 橋台補修工

### 1. コンクリートカッター

$$L = 0.15 \times 2 + 0.15 \times 2 + 0.10 \times 2 = 0.80 \text{ m}$$

### 2. コンクリート取壊し 無筋

$$V = 0.15 \times 0.10 \times 0.15 = 0.002 \text{ m}^3$$

### 3. 殻運搬処理 無筋、人力 $V = 0.002 \text{ m}^3$

### 4. コンクリート 18-8-25BB

$$V = 0.15 \times 0.15 \times 0.10 = 0.002 \text{ m}^3$$

### 5. 型枠

$$A = 0.15 \times 0.15 + 0.15 \times 0.10 = 0.04 \text{ m}^2$$

【長岡 橋】

数量集計表（仮設工）

[illegible]

1. 足場工（側部吊足場）

= m2

足場工算定シート

① 足場工を供用している月数

$$\text{足場供用月数} = \left( \frac{\text{調査・計測・材料手配}}{\text{塗装間隔}} + \frac{\text{在場期間}}{\text{塗膜数}} \right) \times \text{不稼働係数} \times 1.7$$

＝ 日 ( ケ月 )

※ 各層の塗装間隔は、鋼道路橋防蝕便覧より1日～10日である。

② 在場期間の算定

項 目	数 量	日当作業量	日 数	備 考
【足場設置撤去工】				
足場・防護(側部足場) (m2)	23.3			
【排水管設置工】				
構造物とりこわし工 (m3)	0.2			
コンクリート工 (m3)	0.2			
型枠工 (m2)	0.7			
排水管設置 (m)	3.2			
モルタル充填 (m3)	0.009			
型枠工 (m2)	0.02			
【ガードレール撤去設置工】				
ガードレール部材撤去(笠木) (m)	22.1			
ガードレール部材設置(笠木) (m)	22.1			
【ガードレール塗装塗替え工】				
現場塗装 素地調整 (m2)	24.3			
現場塗装 下塗り (m2)	24.3			
現場塗装 中塗り (m2)	24.3			
現場塗装 上塗り (m2)	24.3			
【橋台補修工】				
構造物とりこわし工 (m3)	0.002			
コンクリート工 (m3)	0.002			
型枠工 (m2)	0.04			
【鉄筋探査工】				
鉄筋探査工 (下向き) (m2)	1.20			
計				

※鉄筋探査工は、排水管設置工に要する数量。

【長岡 橋】

## 数量集計表（鉄筋探査工）

[illegible]

1. 鉄筋探査工 下向き

排水管設置  
 $0.60 \times 0.50 \times 4 = 1.20 \text{ m}^2$

伸縮目地設置  
 $(0.30 + 0.30) \times 6.00 \times 2 = 7.20 \text{ m}^2$   
 $\Sigma = 8.40 \text{ m}^2$