

数 量 集 計 表 (1)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
1 号 簡 所							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	76		
	作 業 土 工			式	1		
		床 掘		m ³	4		
		埋 戻 し	流用土 (良質土)	m ³	3		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	77		
排 水 構 造 物 工				式	1		
	側 溝 工			式	1		
		横 断 側 溝	G300A	m	5		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40mm	m ²	849		
		オ ー バ ー レ イ	再生密粒度アスコン TOP13, 平均 t=30mm	m ²	39		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100mm	m ²	849		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		コンクリート 構 造 物 取 壊 し	無筋	m ³	0.7		
		アスファルト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m ²	707		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	15		
	運 搬 処 理 工			式	1		

数量集計表(2)

[illegible]

土 工 計 算 書

(一式当り)

掘削

$$V = \text{舗装工より} \quad 848.70 \times 0.09 = 76.38$$

$$= 76.38 \quad \text{m}^3 \quad 76.4$$

床掘

$$V = \text{横断側溝} \quad 0.70 \times 5.00 = 3.50$$

$$= 3.50 \quad \text{m}^3 \quad 3.5$$

埋戻し

$$V = \text{横断側溝} \quad 0.60 \times 5.00 = 3.00$$

$$= 3.00 \quad \text{m}^3 \quad 3.0$$

掘削床掘総計

$$\text{掘削} \quad V = 76.38$$

$$\text{床掘} \quad V = 3.50$$

$$= 79.88 \quad \text{m}^3 \quad 79.9$$

盛土埋戻総計

$$\text{埋戻し} \quad V = 3.00$$

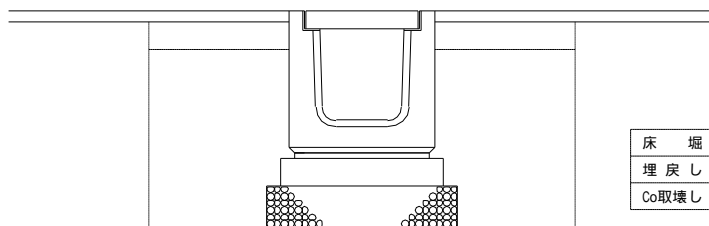
$$= 3.00 \quad \text{m}^3 \quad 3.0$$

残土処理

$$(\text{掘削} + \text{床掘}) - (\text{盛土} + \text{埋戻}) / 0.9$$

$$V = 79.88 - 3.00 / 0.9 = 76.55 \quad \text{m}^3 \quad 76.6$$

横断側溝



床 掘	0.70
埋 戻 し	0.60
Co取壊し	0.14

排水構造物工計算書

(一式当り)

側溝工

横断側溝
(G300A)

平面図より
L= 5.00

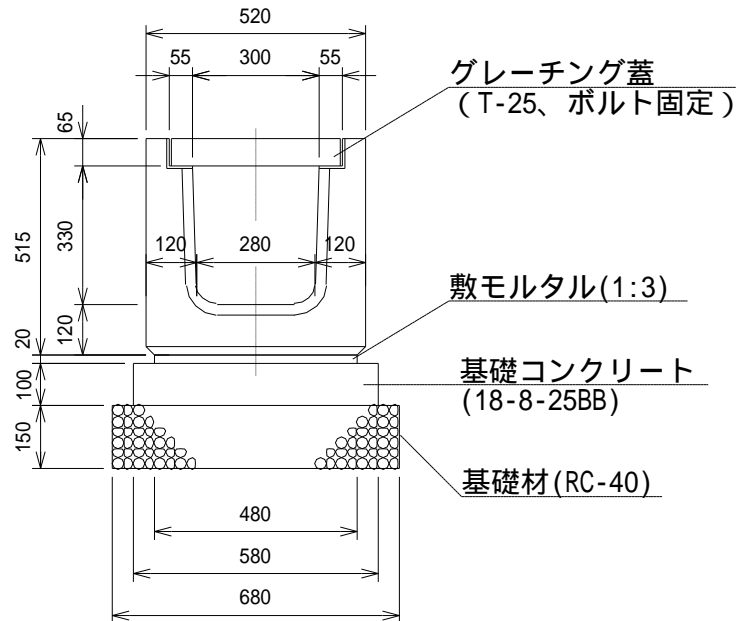
= 5.00

m

5.0

横断側溝 (G300A)

(10m当り)



名 称	計 算	単位	数 量
横断側溝 (G300A) <small>三重県認定リサイクル製品</small>	$N = 10.000 \div 1.000 = 10.000$ (L=1000, 参考重量=355kg/個)	個	10.00
敷モルタル (1:3)	$V = 0.480 \times 0.020 \times 10.000 = 0.096$	m ³	0.10
基礎コンクリート (18-8-25BB)	$V = 0.580 \times 0.100 \times 10.000 = 0.580$	m ³	0.58
同上型枠	$A = 0.100 \times 10.000 \times 2.000 = 2.000$	m ²	2.00
基礎材 (RC-40, t=15cm)	$A = 0.680 \times 10.000 = 6.800$	m ²	6.80
基面整正	$A = 0.680 \times 10.000 = 6.800$	m ²	6.80

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

表層
(t=40mm)

標準断面図より
A= 4.60 × 184.50
No.0+7.0 ~ No.9+11.5

= 848.70

= 848.70

m²

848.7

オーバーレイ
(t=30mm)

平面図より
A= 5.50 × 7.00
No.0 ~ No.0+7.0

= 38.50

= 38.50

m²

38.5

路盤
(M-30, t=100mm)

表層より
A= 848.70

= 848.70

= 848.70

m²

848.7

構造物撤去工計算書(1)

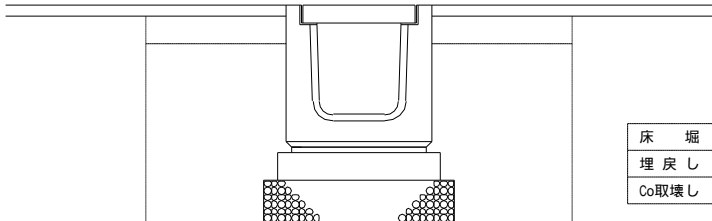
(一式当り)

構造物取壊し工				
コンクリート 構造物取壊し (無筋)	V=	横断側溝 0.14 × 5.00	=	0.70
			=	0.70
				m ³
				0.7
アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	A=	標準断面図より 3.83 × 184.50 No.0+7.0 ~ No.9+11.5	=	706.64
			=	706.64
				m ²
				706.6
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L=	3.50 + 4.00 + 7.00 No.0+7.0横断:3.5m、No.9+11.5横断:4.0m No.0+13.5横断側溝:3.5m × 2	=	14.50
				m
				14.5
運搬処理工				
殻運搬 (無筋コンクリート)	V=	構造物取壊しより 0.70	=	0.70
			=	0.70
				m ³
				0.7
殻運搬 (アスファルト)	V=	構造物取壊しより 706.64 × 0.05 t=5cm	=	35.33
			=	35.33
				m ³
				35.3
殻処分 (無筋コンクリート)	V=	殻運搬より 0.70	=	0.70
			=	0.70
				m ³
				0.7
殻処分 (アスファルト)	V=	殻運搬より 35.33	=	35.33
			=	35.33
				m ³
				35.3
スクラップ (鉄屑,ヘビーH3)	W=	36.50 × 5.00 36.5kg/m, 5枚	=	182.50
			=	182.50
				kg
			=	0.18
				t
				0.2
	N=	現場発生品運搬 0.18 ÷ 2.00 (2t積車)	=	0.090
				1.00
				回

構造物撤去工計算書（２）

（一式当り）

横断側溝



床 堀	0.70
埋 戻し	0.60
Co取壊し	0.14

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工						
交通誘導警備員A	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
交通誘導警備員B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0

数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
2 号 簡 所							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	77		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	77		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40mm	m ²	851		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100mm	m ²	851		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		アスファルト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m ²	832		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	9		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	42		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	42		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A	式	1		
			交通誘導警備員B	式	1		

土 工 計 算 書

(一式当り)

掘削

舗装工より
 $V = 851.13 \times 0.09$

$= 76.60$

$= 76.60$

m³

76.6

残土処理

$V = 76.60$

$= 76.60$

m³

76.6

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

表層
(t=40mm)

標準断面図より
A= 4.41 × 193.00

= 851.13

= 851.13

m²

851.1

路盤
(M-30, t=100mm)

表層より
A= 851.13

= 851.13

= 851.13

m²

851.1

構造物撤去工計算書

(一式当り)

構造物取壊し工

アスファルト
舗装版取壊し
(t=10cm以下)

$$A = \text{標準断面図より} \quad 4.31 \times 193.00$$

$$= 831.83$$

$$= 831.83$$

m²

831.8

舗装版切断
(アスファルト)
(t=15cm以下)

$$L = 4.50 + 4.00$$

No.0横断：4.5m、No.9+13.0横断：4.0m

$$= 8.50$$

m

8.5

運搬処理工

殻運搬
(アスファルト)

$$V = \text{構造物取壊しより} \quad 831.83 \times 0.05$$

t=5cm

$$= 41.59$$

$$= 41.59$$

m³

41.6

殻処分
(アスファルト)

$$V = \text{殻運搬より} \quad 41.59$$

$$= 41.59$$

$$= 41.59$$

m³

41.6

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工						
交通誘導警備員A	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
交通誘導警備員B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0

数 量 集 計 表							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
3 号 簡 所							
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	46		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	46		
舗 装 工				式	1		
	アスファルト 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40mm	m ²	512		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100mm	m ²	512		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		アスファルト 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm以下	m ²	512		
		舗 装 版 切 断	アスファルト t=15cm以下	m	9		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	26		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	26		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A	式	1		
			交通誘導警備員B	式	1		

土 工 計 算 書

(一式当り)

掘削

舗装工より
 $V = 512.38 \times 0.09$

$= 46.11$

$= 46.11$

m³

46.1

残土処理

$V = 46.11$

$= 46.11$

m³

46.1

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

表層
(t=40mm)

標準断面図より
A= 3.74 × 137.00

= 512.38

= 512.38

m²

512.4

路盤
(M-30, t=100mm)

表層より
A= 512.38

= 512.38

= 512.38

m²

512.4

構造物撤去工計算書

(一式当り)

構造物取壊し工

アスファルト
舗装版取壊し
(t=10cm以下)

$$A = \text{標準断面図より} \quad 3.74 \times 137.00$$

$$= 512.38$$

$$= 512.38$$

m²

512.4

舗装版切断
(アスファルト)
(t=15cm以下)

$$L = 3.90 + 5.30$$

No.0横断：3.9m、No.9+13.0横断：5.3m

$$= 9.20$$

m

9.2

運搬処理工

殻運搬
(アスファルト)

$$V = \text{構造物取壊しより} \quad 512.38 \times 0.05$$

t=5cm

$$= 25.62$$

$$= 25.62$$

m³

25.6

殻処分
(アスファルト)

$$V = \text{殻運搬より} \quad 25.62$$

$$= 25.62$$

$$= 25.62$$

m³

25.6

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工

交通誘導警備員A	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
----------	----	------	---	------	---	-----

交通誘導警備員B	N=	1.00	=	1.00	式	1.0
----------	----	------	---	------	---	-----