

数 量 計 算 書 15			
交通誘導員費			1.0式当
工種	路線名	計 算 式	数 量
除草工	磯部浜島線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A [除草]1 人 × (9,920㎡/2,250㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 4.40 [集草]1 人 × (9,920㎡/2,760㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 3.59 [積込]1 人 × (9,920㎡/2,050㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 4.83 [計]4.40 + 3.59 + 4.83 = 12.82 12.9 交通誘導員B [除草]1 人 × (9,920㎡/2,250㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 4.40 [集草]1 人 × (9,920㎡/2,760㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 3.59 [積込]1 人 × (9,920㎡/2,050㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 4.83 [計]4.40 + 3.59 + 4.83 = 12.82 12.9	交通誘導員A  12.9 人  交通誘導員B  12.9 人
	まぜ河内線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A [除草]1 人 × (3,700㎡/2,250㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.64 [集草]1 人 × (3,700㎡/2,760㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.34 [積込]1 人 × (3,700㎡/2,050㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.80 [計]1.64 + 1.34 + 1.80 = 4.78 4.8 交通誘導員B [除草]1 人 × (3,700㎡/2,250㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.64 [集草]1 人 × (3,700㎡/2,760㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.34 [積込]1 人 × (3,700㎡/2,050㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.80 [計]1.64 + 1.34 + 1.80 = 4.78 4.8	交通誘導員A  4.8 人  交通誘導員B  4.8 人
	甲賀線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A [除草]1 人 × (2,440㎡/2,250㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.08 [集草]1 人 × (2,440㎡/2,760㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 0.88 [積込]1 人 × (2,440㎡/2,050㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.19 [計]1.08 + 0.88 + 1.19 = 3.15 3.2 交通誘導員B [除草]1 人 × (2,440㎡/2,250㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.08 [集草]1 人 × (2,440㎡/2,760㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 0.88 [積込]1 人 × (2,440㎡/2,050㎡[作業日当り標準作業量]) 日 × 1.0 = 1.19 [計]1.08 + 0.88 + 1.19 = 3.15 3.2	交通誘導員A  3.2 人  交通誘導員B  3.2 人

数 量 計 算 書 15			
交通誘導員費			1.0式当
工種	路線名	計 算 式	数 量
清掃工	磯部浜島線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A $1 \text{ 人} \times (16.0\text{m}^2/10.0\text{m}^2[\text{作業日当り標準作業量}]) \text{ 日}$ $\times 1.0 = 1.6 \text{ 人}$ 交通誘導員B $1 \text{ 人} \times (16.0\text{m}^2/10.0\text{m}^2[\text{作業日当り標準作業量}]) \text{ 日}$ $\times 1.0 = 1.6 \text{ 人}$	交通誘導員A 1.6 人 交通誘導員B 1.6 人
	まぜ河内線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A $1 \text{ 人} \times (15.0\text{m}^2/10.0\text{m}^2[\text{作業日当り標準作業量}]) \text{ 日}$ $\times 1.0 = 1.5 \text{ 人}$ 交通誘導員B $1 \text{ 人} \times (15.0\text{m}^2/10.0\text{m}^2[\text{作業日当り標準作業量}]) \text{ 日}$ $\times 1.0 = 1.5 \text{ 人}$	交通誘導員A 1.5 人 交通誘導員B 1.5 人
	集落道1号線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A $1 \text{ 人} \times (1.0\text{m}^2/10.0\text{m}^2[\text{作業日当り標準作業量}]) \text{ 日}$ $\times 1.0 = 0.1 \text{ 人}$ 交通誘導員B $1 \text{ 人} \times (1.0\text{m}^2/10.0\text{m}^2[\text{作業日当り標準作業量}]) \text{ 日}$ $\times 1.0 = 0.1 \text{ 人}$	交通誘導員A 0.1 人 交通誘導員B 0.1 人
	大谷線 (幹線・支線)	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A $1 \text{ 人} \times (0.0\text{m}^2/10.0\text{m}^2[\text{作業日当り標準作業量}]) \text{ 日}$ $\times 1.0 = 0.0 \text{ 人}$ 交通誘導員B $1 \text{ 人} \times (0.0\text{m}^2/10.0\text{m}^2[\text{作業日当り標準作業量}]) \text{ 日}$ $\times 1.0 = 0.0 \text{ 人}$	交通誘導員A 0.0 人 交通誘導員B 0.0 人
	大方線	配置人員数 2 人 うち交通誘導員A 1 人 交通誘導員A $1 \text{ 人} \times (5.0\text{m}^2/10.0\text{m}^2[\text{作業日当り標準作業量}]) \text{ 日}$ $\times 1.0 = 0.5 \text{ 人}$ 交通誘導員B $1 \text{ 人} \times (5.0\text{m}^2/10.0\text{m}^2[\text{作業日当り標準作業量}]) \text{ 日}$ $\times 1.0 = 0.5 \text{ 人}$	交通誘導員A 0.5 人 交通誘導員B 0.5 人

【数量】 交通誘導員A 24.6人 25人

交通誘導員B 24.6人 25人