

交 通 警 備 員 算 定 表

(浜島地区その2 : DIP 250)

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員 A のべ人数		交通誘導員 B のべ人数		摘 要
				交代要員		交代要員	
1) 試験掘工		18箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	
2) 土工、管布設工		13.9m = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	75(排泥管)
		1.8m = 日	人	人	人	人	100(排泥管)
		49.7m = 日	人	人	人	人	150
		0.4m = 日	人	人	人	人	200
		613.0m = 日	人	人	人	人	250
3) 既設管接続工		1箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	150: 不断水分岐
		6箇所 = 日	人	人	人	人	250: 不断水プラグ・帽, 不断水分岐
4) 通水試験工		= 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	
5) 舗装切断工		As 1330m = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	管布設・路面復旧時
6) 舗装版取壊積込工		As 451m2 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	
		As 451m2 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	
7) 不陸整正工		As 451m2 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	本復旧の表層・基層のみ
	(歩道/1.4未満)	As 2m2 = 日	人	人	人	人	車道(表層)
	(車道/1.4m以上)	As 450m2 = 日	人	人	人	人	車道(基層)
8) 路面復旧工	(車道/1.4m以上)	As 459m2 = 日	人	人	人	人	
交差点部増員		= 日	配置人員数 (0人) 人	(0人) 人	配置人員数 (3人) 人	(0人) 人	150: 不断水分岐、防護co
		= 日	人	人	人	人	交差点部路面復旧
小 計			人	人	人	人	
合 計				人		人	