

交 通 警 備 員 算 定 表

(波切地区その4 : DIP 350)

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員 A のべ人数		交通誘導員 B のべ人数		摘 要
			配置人員数 (1人)	交代要員 (1人)	配置人員数 (2人)	交代要員 (0人)	
1) 試験掘工		5箇所 = 日	人	人	人	人	
2) 土工、管布設工		1.9m = 日 253.0m = 日	人 人	人 人	人 人	人 人	75(排泥管) 350
3) 既設管接続工		5箇所 = 日	人	人	人	人	350 不断水分岐1箇所 ストッパー2箇所、栓帽2箇所
交差点部増員		日	(0人) 人	(0人) 人	(3人) 人	(0人) 人	
4) 通水試験工		= 日	人	人	人	人	
5) 舗装切断工		As 707m = 日	人	人	人	人	管布設・路面復旧時 470m+67m+3m+167m
6) 舗装版取壊積込工	BH0.28m ³	As 400m ² = 日 = 日	人	人	人	人	
7) 不陸整正工	1.8m未満 1.8m以上	As 228m ² = 日 As 47m ² = 日	人 人	人 人	人 人	人 人	
8) 路面復旧工	車道/1.4m未満 車道/1.4m以上 車道/1.4m以上	As 198m ² = 日 As 182m ² = 日 As 100m ² = 日	人 人 人	人 人 人	人 人 人	人 人 人	本復旧の表層・基層のみ 車道(表層)市道 車道(表層)国道・県道 車道(基層)国道
小計(1)～(8)			人	人	人	人	
合計			人		人		1人単位に切り上げ