

土 工 計 算 書

(一式当り)

掘削	表層より V= 980.00 × 0.27 = 264.60	m ³	264.6
積込み	掘削より V= 264.60 = 264.60	m ³	264.6
残土処理	(掘削 + 床掘) - (盛土 + 埋戻) / 0.9 V= 264.60 - 0.00 / 0.9 = 264.60	m ³	264.6

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

表層 (t=50mm)	標準断面図より A= 5.00 × 196.00 W=平均5.0m, L=196.0m	= 980.00	m ²	980.0
上層路盤 (M-30, t=130mm)	表層より A= 980.00	= 980.00	m ²	980.0
下層路盤 (RC-40, t=140mm)	表層より A= 980.00	= 980.00	m ²	980.0
ジオテキスタイル敷設工 (ポリエステル長繊維不織布)	表層より A= 980.00	= 980.00	m ²	980.0

区画線工計算書

(一式当り)

区画線 (白,幅15cm,実線)	N=	1式当たり延長 (車道外側線)	=	1.00	式	1.0
	L=	196.00 × 2.00	=	392.00	m	392.0
区画線 (白,幅30cm,ゼブラ)	N=	1式当たり延長 (停止線)	=	1.00	式	1.0
	L=	4.16 + 4.05	=	8.21	m	8.2
区画線 (白,幅45cm,ゼブラ)	N=	1式当たり延長 (横断歩道)	=	1.00	式	1.0
	L=	3.00 × 11.00	=	33.00	m	33.0
区画線 (白,幅15cm換算,文字・記号)	N=	1式当たり延長 (横断歩道予告)	=	1.00	式	1.0
	L=	16.50 × 3.00 16.5m/箇所	=	49.50	m	49.5
区画線 (黄,幅15cm,実線)	N=	1式当たり延長 (消火栓)	=	1.00	式	1.0
	L=	3.60 × 2.00	=	7.20	m	7.2

構造物撤去工計算書

(一式当り)

構造物取壊し工

アスファルト
 舗装版取壊し
 (t=10cm以下)

$$A = \text{表層より} \quad 980.00 \quad = \quad 980.00 \quad \text{m}^2 \quad 980.0$$

舗装版切断
 (アスファルト)
 (t=15cm以下)

$$L = 8.50 + 11.85 = 20.35 \quad \text{m} \quad 20.4$$
 No.0横断：8.5m、No.9+16.0横断：11.85m

運搬処理工

殻運搬
 (アスファルト)

$$V = \text{構造物取壊しより} \quad 980.00 \times 0.05 = 49.00 \quad \text{m}^3 \quad 49.0$$

殻処分
 (アスファルト)

$$V = \text{殻運搬より} \quad 49.00 = 49.00 \quad \text{m}^3 \quad 49.0$$

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工					
交通誘導警備員A,B	N=	1.00	=	1.00	式 1.0
交通誘導警備員A,B	N=	1.00	=	1.00	式 1.0

(一式当り)

技術管理費					
室内CBR用試料採取 (変状土 70kg採取)	N= 3.00	= 3.00	箇所	3.0	
変状土CBR試験 (設計CBR 2モード)	N= 3.00	= 3.00	試料	3.0	