

数 量 計 算 書							
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量		摘 要
市道鵜方神明線				式	1		
道 路 土 工				式	1		
	掘 削 工			式	1		
		掘 削		m ³	110		
	残 土 処 理 工			式	1		
		残 土 処 理		m ³	110		
舗 装 工	(アスファルト舗装工)			式	1		
	車 道 舗 装 工			式	1		
		表 層	再生密粒度アスコン TOP13, t=40mm	m ²	1,060		
		路 盤	粒度調整碎石 M-30, t=100mm	m ²	1,060		
構 造 物 撤 去 工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		アスファルト 舗装版取壊し	t=10cm以下	m ²	1,060		
		舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	10		
	運 搬 処 理 工			式	1		
		殻 運 搬	アスファルト	m ³	43		
		殻 処 分	アスファルト	m ³	43		
仮 設 工				式	1		
	交 通 管 理 工			式	1		
		交 通 管 理 工	交通誘導警備員A, B	式	1		

構 造 物 撤 去 工 計 算 書					(一式当り)	
アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	標準断面図より					
	A=	4.20 × 253.00	=	1062.60		
			Σ	=	1062.60	m ² 1062.6
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L= 4.10 + 6.34		=	10.44		
	No.0 : 4.10m、No12+13.0 : 6.34m					
			Σ	=	10.44	m 10.4
運搬処理工						
殻運搬 (アスファルト)	構造物取壊しより					
	V=	1062.60 × 0.04	=	42.50		
			Σ	=	42.50	m ³ 42.5
殻処分 (アスファルト)	殻運搬より					
	V=	42.50	=	42.50		
			Σ	=	42.50	m ³ 42.5

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工

交通誘導警備員A, B

$$N =$$

1.00

$$=$$

1.00

式

1.0

[illegible]

土 工 計 算 書					(一式当り)			
掘削	標準断面図より							
	V=	0.23	×	86.50	=	19.90		
				Σ	=	19.90	m ³	19.9
残土処理	(掘削 + 床掘) - (盛土 + 埋戻) / 0.9							
	V=	19.90			=	19.90	m ³	19.9

舗 装 工 計 算 書					(一式当り)			
アスファルト舗装工	車道舗装	表層 (t=40mm)	標準断面図より					
			A= 2.34 × 86.50	=	202.41			
				Σ	=	202.41	m ²	202.4
		路盤 (M-30, t=100mm)	標準断面図より					
	A= 2.34 × 86.50		=	202.41				
			Σ	=	202.41	m ²	202.4	

構 造 物 撤 去 工 計 算 書					(一式当り)	
アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	標準断面図より A= 2.34 × 86.50			= 202.41	m ²	202.4
				Σ = 202.41		
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L= 2.80 + 2.75 No.0 : 2.80m、No12+13.0 : 2.75m			= 5.55	m	5.6
				Σ = 5.55		
運搬処理工						
殻運搬 (アスファルト)	構造物取壊しより V= 202.41 × 0.04			= 8.10	m ³	8.1
				Σ = 8.10		
殻処分 (アスファルト)	殻運搬より V= 8.10			= 8.10	m ³	8.1
				Σ = 8.10		