

(一式当り)

掘削	V=	表層・標準断面図より 901.08 × 0.31	=	279.33	m <sup>3</sup>	279.3
積込み	V=	掘削より 279.33	=	279.33	m <sup>3</sup>	279.3
残土処理	V=	積込みより 279.33	=	279.33	m <sup>3</sup>	279.3

舗 装 工 計 算 書

(一式当り)

アスファルト舗装工

表層 (t=50mm)	A=	舗装面積計算書より 901.08	=	901.08	m <sup>2</sup>	901.1
上層路盤 (M-30, t=130mm)	A=	表層より 901.08	=	901.08	m <sup>2</sup>	901.1
下層路盤 (RC-40, t=180mm)	A=	図面より 901.08	=	901.08	m <sup>2</sup>	901.1

舖 装 面 積 計 算 書											
測 点 名	測 点	距 離 ( m )	表 層			路 盤			不 陸 整 正		
			幅 ( m )	平 均 ( m )	面 積 ( m <sup>2</sup> )	幅 ( m )	平 均 ( m )	面 積 ( m <sup>2</sup> )	幅 ( m )	平 均 ( m )	面 積 ( m <sup>2</sup> )
NO.0	NO.0 + 0.00	0.00	5.50								
NO.1	NO.1 + 0.00	20.00	5.50	5.50	110.00						
NO.2	NO.2 + 0.00	20.00	6.20	5.85	117.00						
NO.3	NO.3 + 0.00	20.00	5.40	5.80	116.00						
NO.3+10.4	NO.3 + 10.40	10.40	6.00	5.70	59.28						
NO.5	NO.5 + 0.00	0.00	6.00	6.00							
NO.6	NO.6 + 0.00	20.00	5.50	5.75	115.00						
NO.7	NO.7 + 0.00	20.00	5.70	5.60	112.00						
NO.8	NO.8 + 0.00	20.00	5.70	5.70	114.00						
NO.9	NO.9 + 0.00	20.00	6.30	6.00	120.00						
NO.9	NO.9 + 6.00	6.00	6.30	6.30	37.80						
合計		156.40		5.76	901.08						

# 区画線工計算書

(一式当り)

区画線 (白,幅15cm,実線)	(車道外側線) L1= 70.40 × 2.0 + 86.00 × 2.0 = 312.80  No.0 ~ No.3+10.4      No.5 ~ No.13+17.0  L2= -10.00      = -10.00  = 302.80      m      302.8
	区画線 (白,幅15cm,破線) L= 5.00      = 5.00      m      5.0 No.3付近
	区画線 (白,幅15cm換算,文字・記号) L= 6.00 × 1.00      = 6.00 No.3付近 6.0m
	(横断歩道予告) L= 16.50 × 4.00      = 66.00  No.3付近2箇所, No.6付近2箇所      = 72.00      m      72.0 ダイヤモンド: 16.5m/箇所

# 構造物撤去工計算書

(一式当り)

## 構造物取壊し工

アスファルト 舗装版取壊し (t=10cm以下)	A=	表層より 901.08	=	901.08	m <sup>2</sup>	901.1
舗装版切断 (アスファルト) (t=15cm以下)	L=	5.50 + 6.00 + 6.00 + 6.30 No.0横断：5.50m, No.3+10.4横断：6.00m, No.5横断：6.00m, No.9+6.0横断：6.30m	=	23.80	m	23.8
運搬処理工						
殻運搬 (アスファルト)	V=	構造物取壊しより 901.08 × 0.05 t=5cm	=	45.05	m <sup>3</sup>	45.1
殻処分 (アスファルト)	V=	殻運搬より 45.05	=	45.05	m <sup>3</sup>	45.1

