

交 通 警 備 員 算 定 表

(浜島地区その1 : DIP 250撤去)

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員 A		交通誘導員 B		摘 要
			のべ人数	交代要員	のべ人数	交代要員	
1) 試験掘工		13箇所 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	
2) 管探查	-	= 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (1人) 人	(0人) 人	ロケーター探査 250
3) 土工、管撤去工		580m = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	250
4) 舗装切断工		As 1210m = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	
5) 路面切削工		As 5040m2 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (2人) 人	(0人) 人	表層のみ切削
6) 路面復旧工	(車道/3.0m超)	As 5040m2 = 日	配置人員数 (1人) 人	(1人) 人	配置人員数 (5人) 人	(0人) 人	車道(表層)
交差点部増員		= 日	配置人員数 (0人) 人	(0人) 人	配置人員数 (3人) 人	(0人) 人	交差点増員(交差点舗装時)
7) 区画線工	(実線:15cm) (破線:15cm)	As 1200m = 日 As 300m = 日	配置人員数 (1人) 人 人	(1人) 人 人	配置人員数 (2人) 人 人	(0人) 人 人	側線 中央線
小 計			人	人	人	人	
合 計			人	人	人	人	1人単位に切り上げ