

交 通 警 備 員 算 定 表

(波切地区その1 : DIP 350)

名 称	標準施工量	計 算 式	交通誘導員 A のべ人数		交通誘導員 B のべ人数		摘 要
				交代要員		交代要員	
1) 試験掘工		11箇所 = 日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (2人)	(0人)	
2) 管探查		日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (1人)	(0人)	ロケーター探查 350
3) 土工、管撤去工		505.0m = 日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (2人)	(0人)	350
4) 舗装切断工		As 1670m = 日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (2人)	(0人)	管布設・路面復旧時
5) 舗装版取壊積込工	(BH0.28m ³)	As 1880m ² = 日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (2人)	(0人)	
6) 不陸整正工	(1.8m以上)	As 1770m ² = 日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (2人)	(0人)	
7) 路面復旧工	(路盤工/1.8m未満)	As 473m ² = 日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (4人)	(0人)	本復旧の表層・基層のみ 車道(路盤工)県道 車道(瀝青安定処理)国道 車道(表層)国道・県道・市道 車道(基層)国道
	(路盤工(瀝青)/1.8m未満)	As 53m ² = 日	人	人	人	人	
	(車道/1.4m以上)	As 1860m ² = 日	人	人	人	人	
	(車道/1.4m以上)	As 90m ² = 日	人	人	人	人	
国道交差点部増員		日	(0人)	(0人)	(3人)	(0人)	1日につき3人増員 切断、管撤去 舗装復旧
8) 区画線工	(実線:15cm)	As 480m = 日	配置人員数 (1人)	(1人)	配置人員数 (2人)	(0人)	側線 中央線
	(実線:15cm)	As 135m = 日	人	人	人	人	
小計(1) ~ (8)			人	人	人	人	
合計A			人		人		1人単位に切り上げ